

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell 20 Coupé 2 l 1921 ccm
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis AUDI NSU AUTO UNION AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors AUDI NSU AUTO UNION AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab ~~1.12.1980~~ -1. MAR. 1981
Recognition valid as from

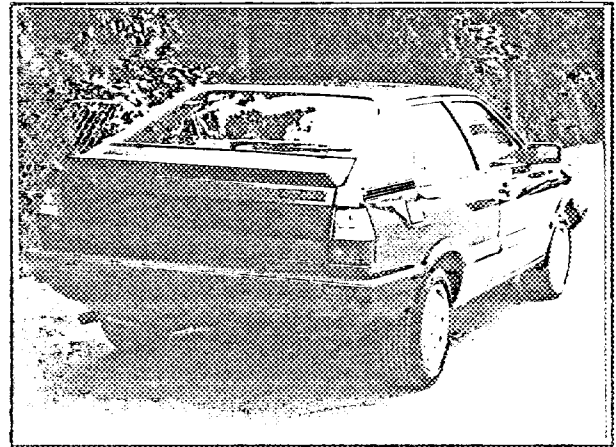
Modell homologiert in Gruppe 1
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



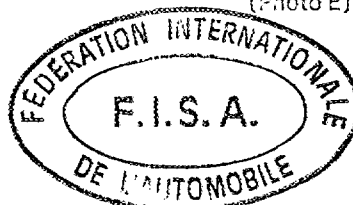
Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2541 mm links 2541 mm
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1692 mm
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1692 mm
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4349 mm ohne Stoßfänger 4200 mm
Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Mc Pherson Federbein hinten Starrachse
Type of suspension: front Mc Pherson strut rear rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority



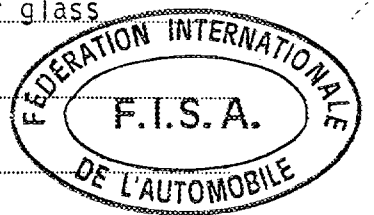
Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

**MOTOR:
ENGINE**

- 8. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axle
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
Drive wheels: front - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahl hinten -
Material of doors: front steel rear -
- 22. Material der Motorhaube Stahl / steel
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -
Material of rear door windows
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten -
Sliding system of door windows front crank operated rear -
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 5,0 kg
Front bumper material plastics Weight 5,0 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 5,1 kg
Rear bumpers material plastics Weight 5,1 kg
- 33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / yes
Ventilation yes ~~no~~



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0
Model

Nr. 5829
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe wahlweise hydraulisch / optinal hydraulic
Servo-assistance
42. Lenkübersetzung hydraulisch/hydraulic mechanisch/mechanical
steering ratio 18,5 : 1 22,4 : 1

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

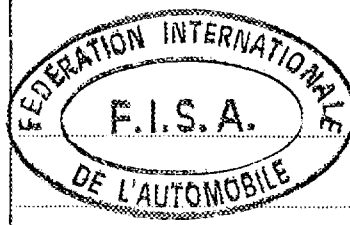
45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Schrauben M 14 x 1,5 mm / 4 bolt M 14 x 1,5 mm
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandemzylinder / 1 dual master cylinder
Number of master-cylinders

61. Bremsscheibenstärke:
thickness of disc:

	16,1 mm	
	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	44 mm / 48 mm	15,87 mm / 17,46 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		200 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		275 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
zu 62. Durchmesser: diameter:	239 mm	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	77 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	560 cm ²	



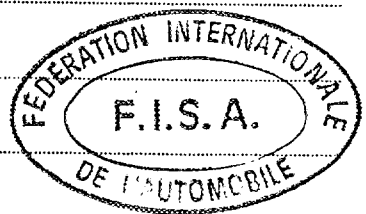
Marke AUDI Modell Coupé 2,0 Nr. 5829
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 79,51 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 77,4 mm + 0,1 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1921 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 1951 ccm
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
 Head: material light alloy Number
72. Art der Pleuellagerzapfen einteilig ~~geschmiedet~~ Stahl
 Type of crankshaft single piece ~~XXXXX~~ / stamped steel
73. Anzahl der Pleuellagerzapfen 6
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellagerzapfen: Art geteilt Durchmesser 49 mm
 Connecting rod big end type split Diameter
76. Material der Pleuellagerzapfen Grauguß
 Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Pleuellagerzapfen Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuellagerzapfen Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: ~~XXXXXX~~ in sump
81. Anzahl der Ölwanne 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Pleuellagerzapfen 1 Lage im Zylinderkopf / in cylinder head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventiltätigkeit Tassenstößel / tappets
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke ABDI
Make

Modell Coupé 2,0
Model

Nr. 5829
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

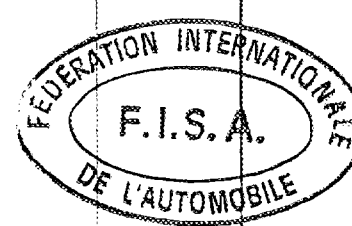
Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke AUDI NSU
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke AUDI NSU
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,846	37 : 13	2,552	-	3,00	27 : 9		
2	1,524	32 : 21	1,448	-	2,00	24 : 12		
3	0,969	31 : 32	1,0	-	1,50	27 : 18		
4	0,703	26 : 37			1,217	28 : 23		
5	0,537	22 : 41			1,04	26 : 25		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,167	38 : 12	2,462	-	3,167	38 : 12		



97. Schnellgang-Getriebe, Art -
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne -
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis -
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegehrad-Diff.
Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 1) 49 : 10
Number of teeth 2) 38 : 11
104. Übersetzungsverhältnis: 1) 4,9
Ratio 2) 3,455

Photo C

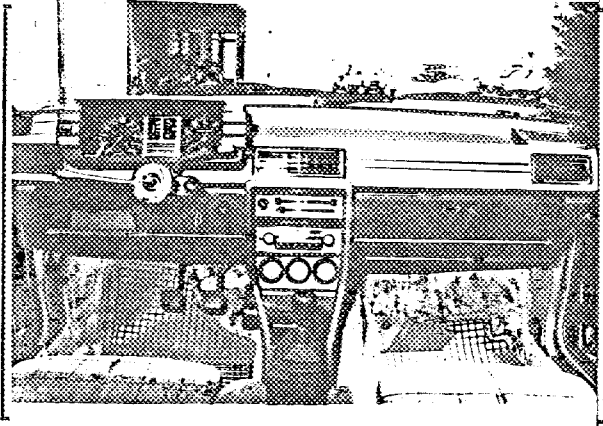


Photo D

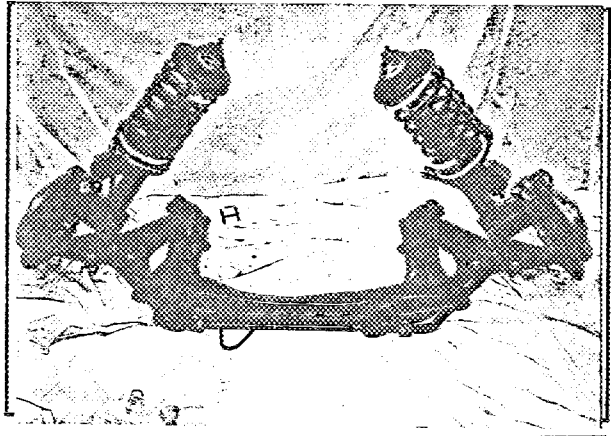


Photo E

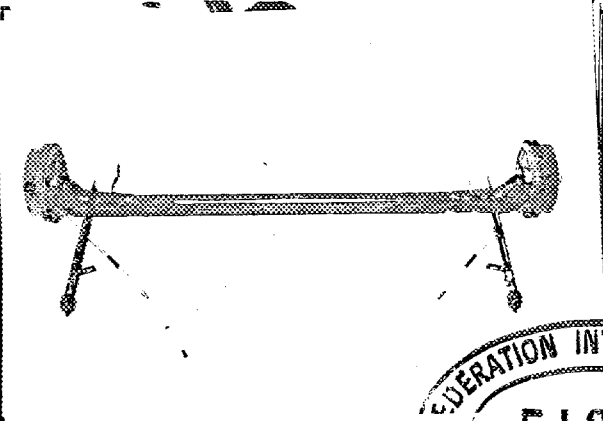


Photo F

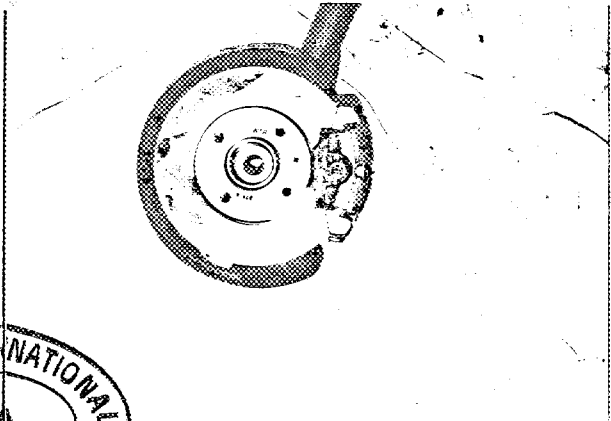


Photo G

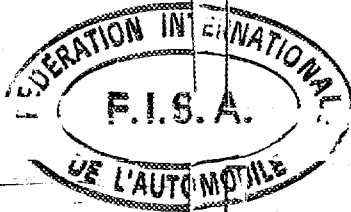


Photo H

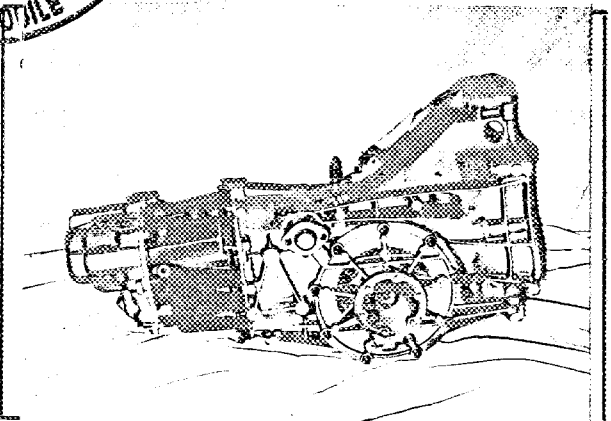
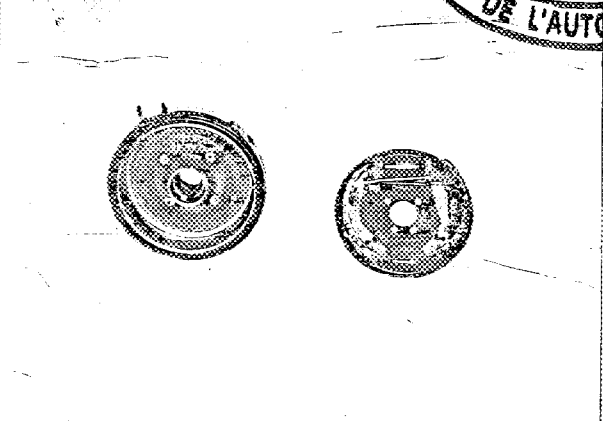


Photo I

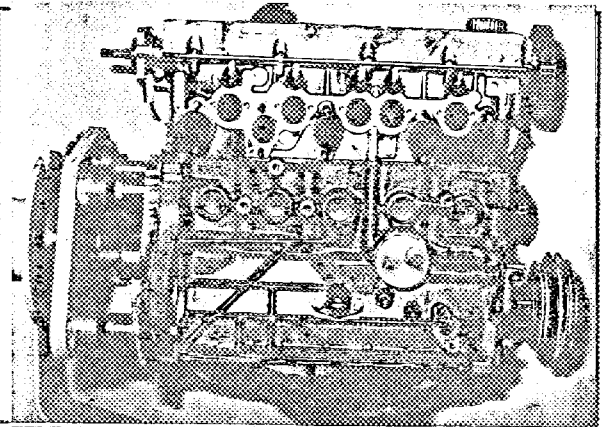
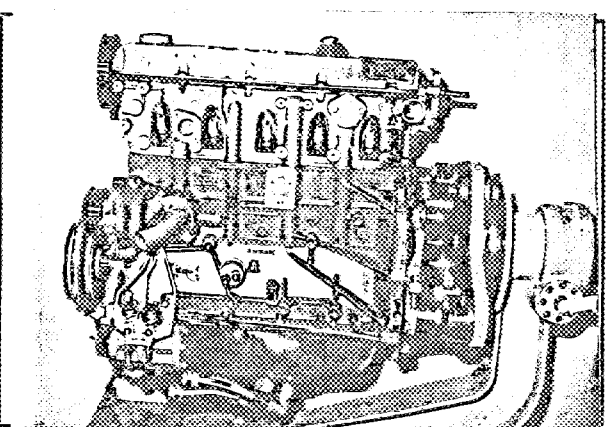


Photo J



Marke
Make

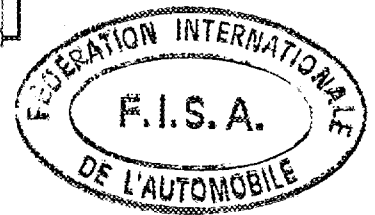
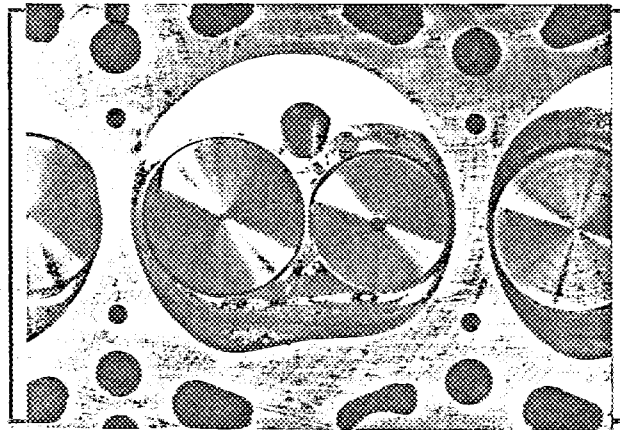
Audi

Modell 80 Coupé 2,0
Model

Nr.
No.

5829

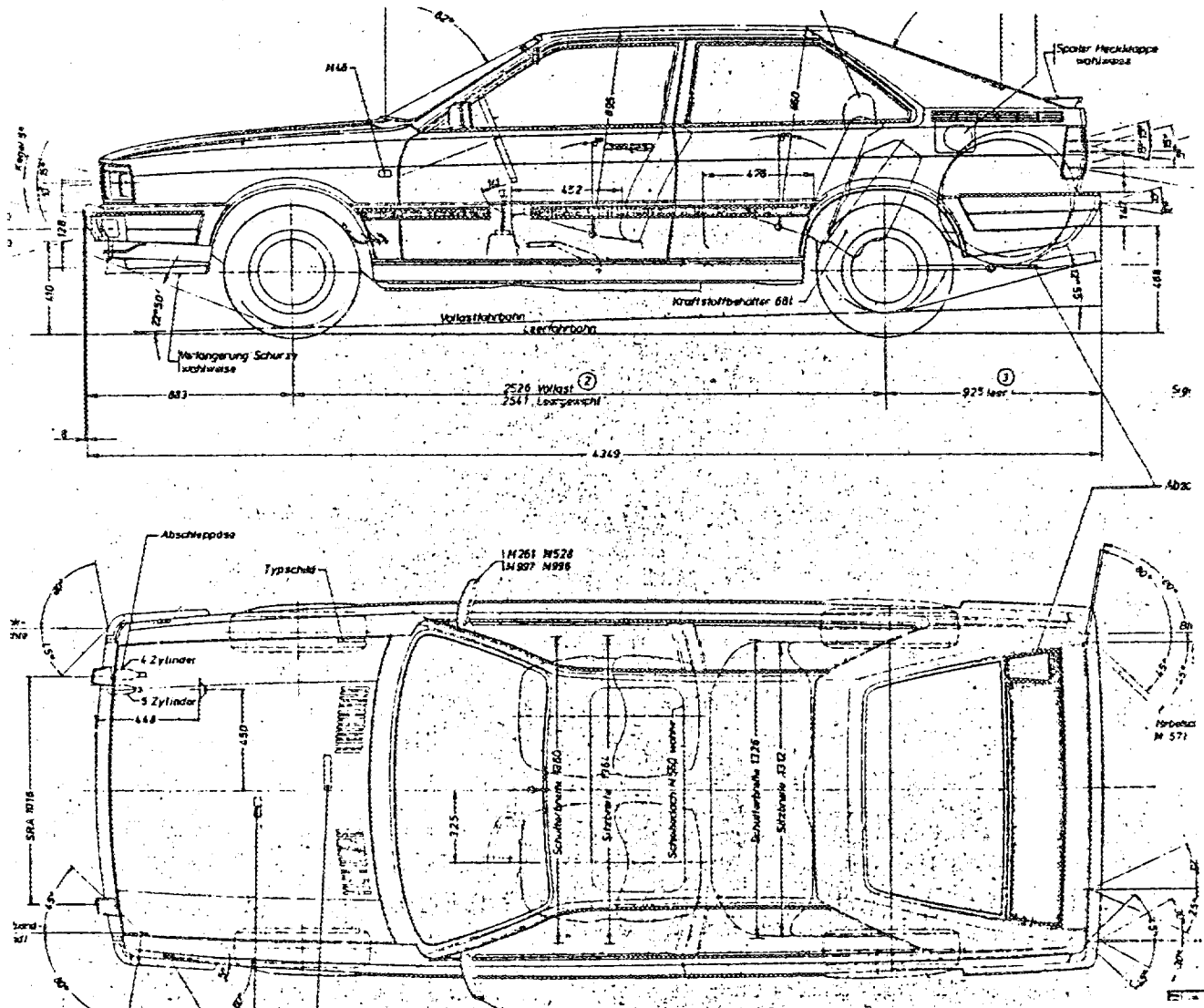
Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional information

Überhang vorn : 883 mm
front overhang :

Überhang hinten : 925 mm
rear overhang :



Marke AUDI

Modell 80 Coupé 2,0

Nr. 5829

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

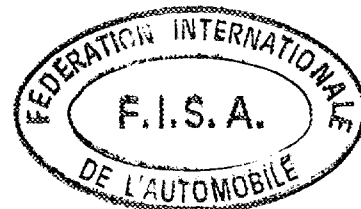
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn 1400 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1420 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 112 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1350 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 68 ltr.
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5 116. Masse 885 kg
Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art verstellbare Einzelsitze / adjustable single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type



**RÄDER
WHEELS**

124. Material Leichtmetall / light alloy
Material
125. Masse der Felge 6,8 kg kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 14 Zoll / inches
Rim diameter
127. Breite der Felge 6 Zoll / inches
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Torsionsstabilisator / torsion anti-roll bar
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Torsionsstabilisator / torsion anti-roll bar
Rear stabilizer (if fitted)

Marke Audi
Make

Modell Coupé 2,0
Model

Nr. 5829
No.

**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder 384,2 ccm
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen / nein
Sieves / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis maximal 10,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes minimal 40,4 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 28,5 ccm \pm 1,5 ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,7 mm \pm 0,4 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall/stahl / light alloy / steel
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45,2 mm \pm 0,3 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4,0 ltr.
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: / nein
Oil cooler: / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 5 ltr
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 305 mm Material Kunststoff/plastic
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistofflager Durchmesser 54 mm
Crankshaft main bearings, type three material bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 9,3 kg \pm 0,35 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 9,7 kg \pm 0,5 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,3 kg \pm 0,6 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 18,42 kg \pm 0,7 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,685 kg \pm 0,05 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,515 kg \pm 0,025 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke AUDI
Make

Modell 80 Coupé 2,0
Model

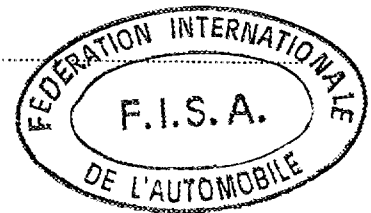
Nr. 5029
No.

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm ± 0,1 mm, Ventillänge 98,4 mm ± 0,5 mm
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,5 mm ± 1 %
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) Eö 10° v.OT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende Es 36° n.UT
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 33 mm + 0,3 mm, Ventillänge 98,25 mm ± 0,45 mm
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,5 mm ± 1 %
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) Aö 45° v.UT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
177. Öffnungsende As 3° n.OT
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1
Number of carburetors
181. Art Fallstrom/Register / down draft
Type
182. Marke Solex / Zenith 183. Modell 2 B 5
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 2
Number of mixture passages per carburetor

Marke AUDI Modell Coupe 2,0 Nr. 5829
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 34 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 24/28 mm
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 74 mm + 1 mm / 34 mm + 1 mm, oval
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

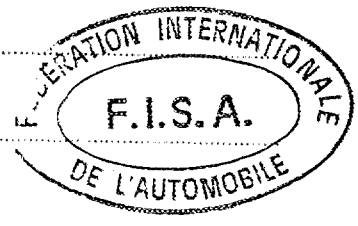
195. Kraftstoffpumpe — mechanisch ~~mechanisch~~ /
 Fuel pump — mechanical ~~mechanical~~

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator Number

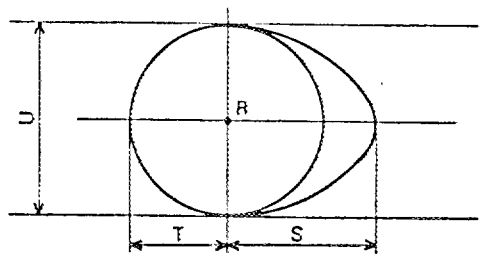


200. Art des Antriebs Keilriemen / V-belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen allowed FIA tolerances U/2: + 0,2 mm and S + T - U ;
 Camshaft

R: Mitte
 R: Center



Einlaßnocken Inlet cam		Auslaßnocken Exhaust cam	
S = 29,8 mm	1,17 inches	S = 29,8 mm	1,17 inches
T = 19 mm	0,74 inches	T = 19 mm	0,74 inches
U = 38 mm	1,49 inches	U = 38 mm	1,49 inches

Marke AUDI
Make

Modell 80 Coupé 2,0
Model

Nr. 5829
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

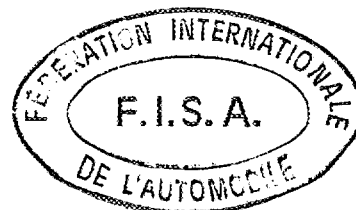
210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single plate dry clutch
Type
211. Durchmesser 216 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 144 mm außen 216 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 5
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art - / -
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges -
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) - / -
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 49 : 10 oder 49 : 11 / 38 : 11
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 4,9 oder 4,455 / 3,455
Final drive ratio or



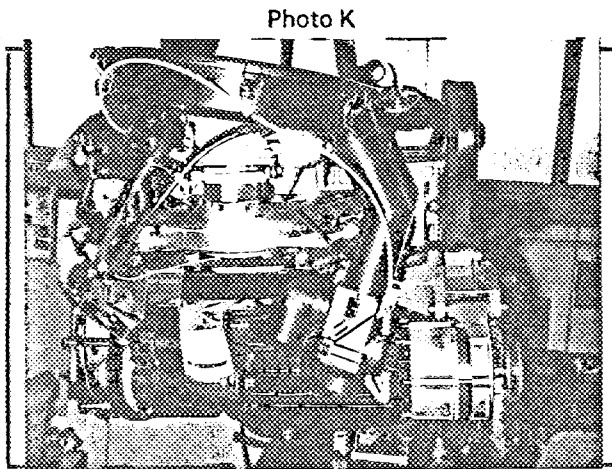


Photo K

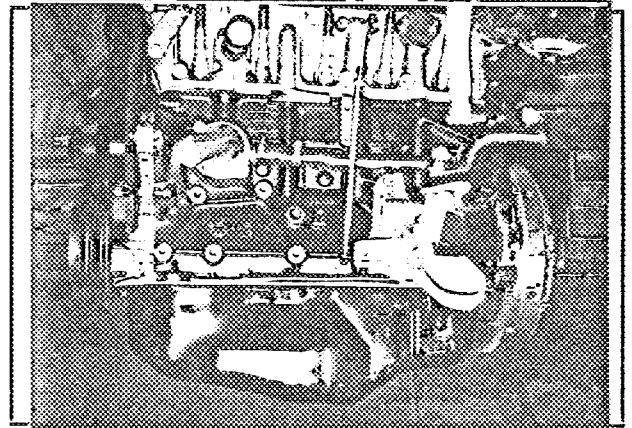


Photo L

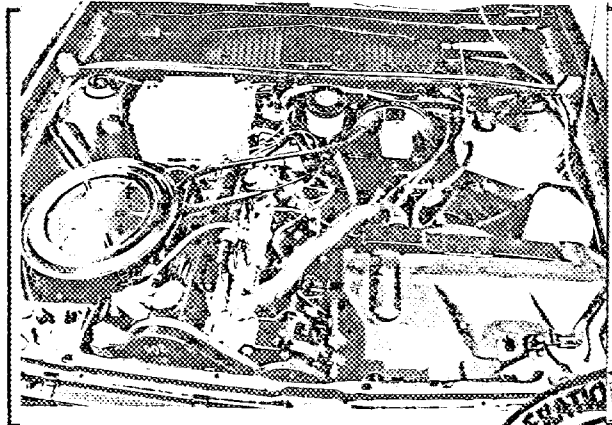


Photo M

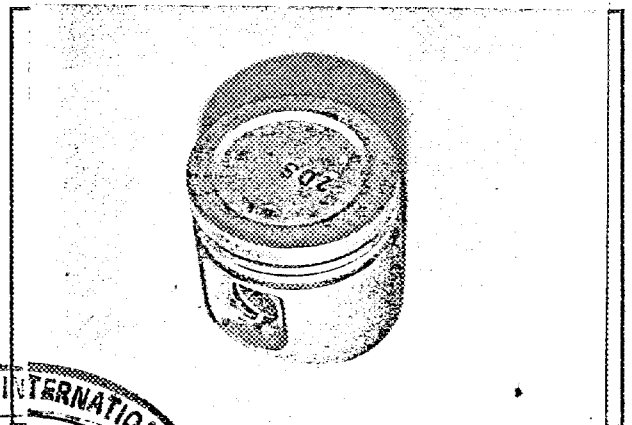


Photo N



Photo P

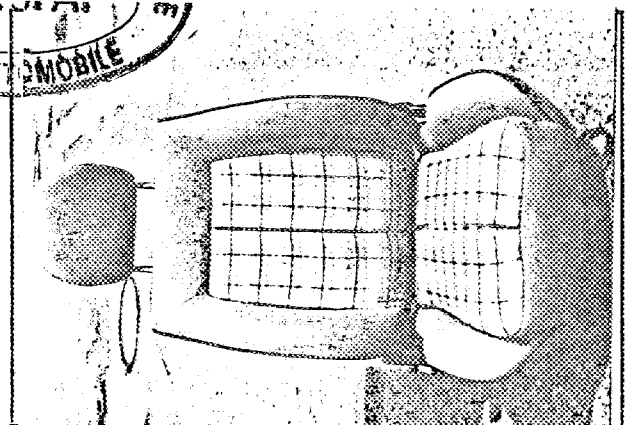


Photo Q

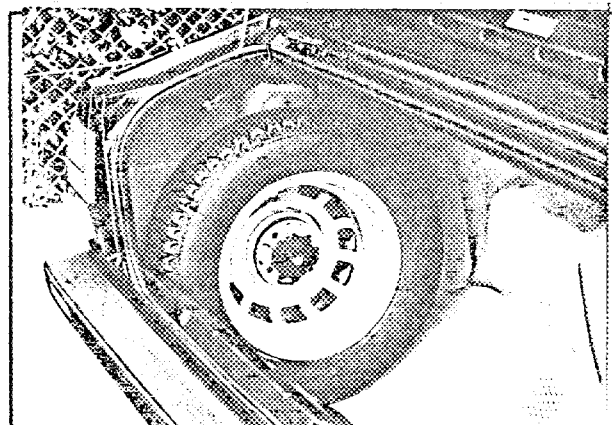


Photo R

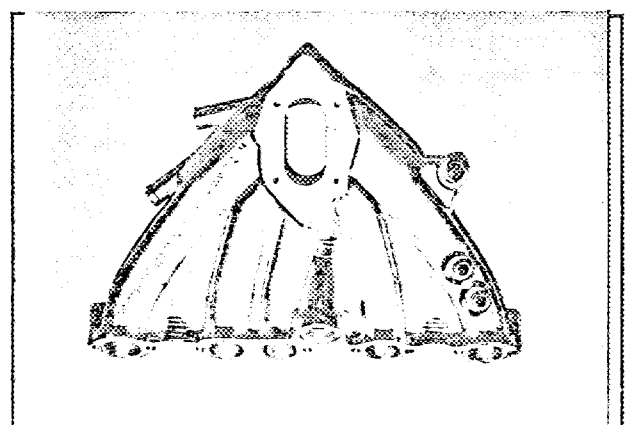
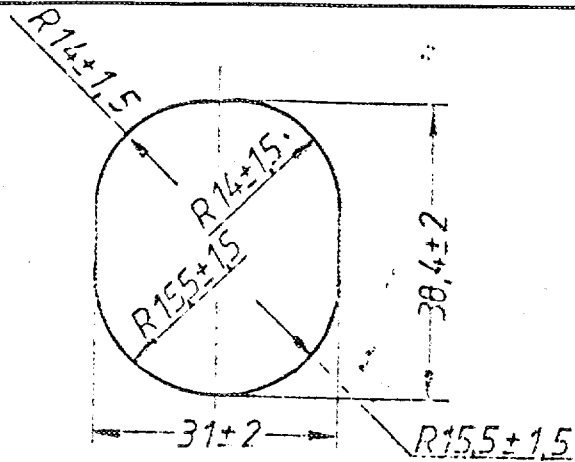


Photo S

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

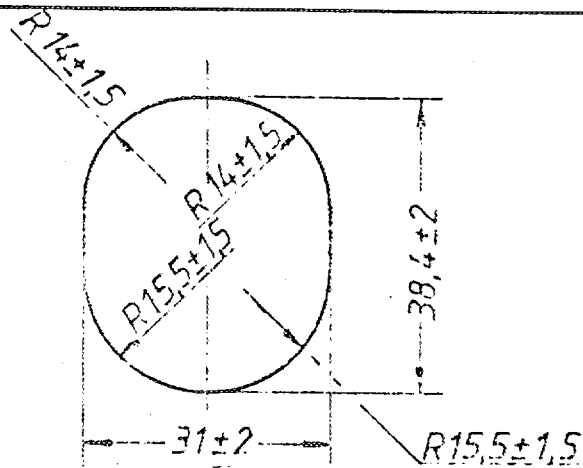
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



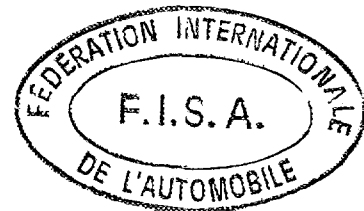
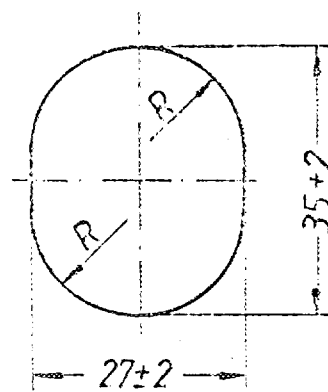
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümm器 gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümm器 gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

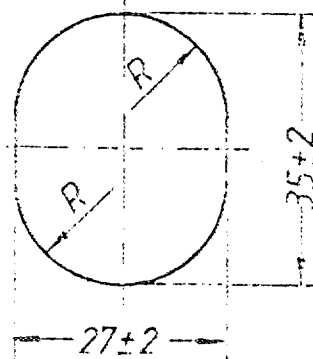


Photo T

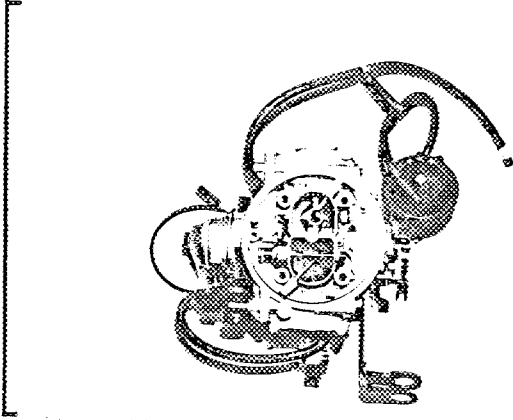


Photo U

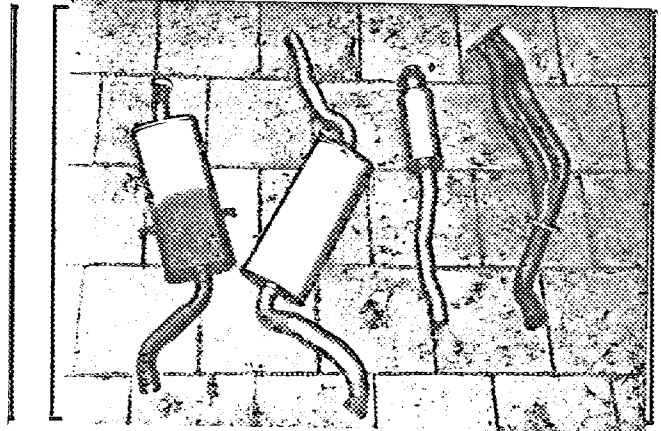
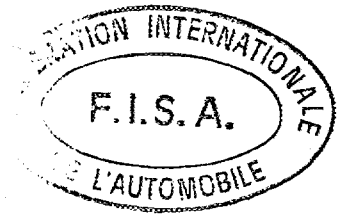
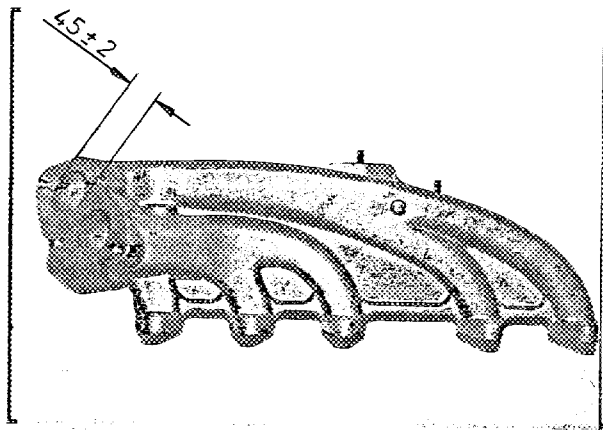


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional Informations

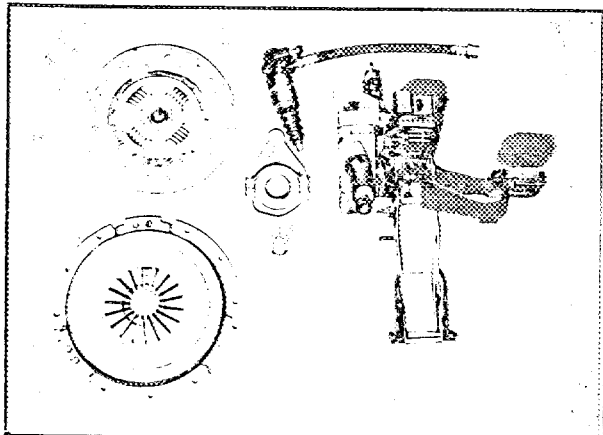
zu 28: wahlweise elektrische Betätigung/electrical operation optional
zu 42: Lenkumdrehungen von Anschlag zu Anschlag/steering wheel turns from lock to lock

hydraulisch/hydraulic
3,44

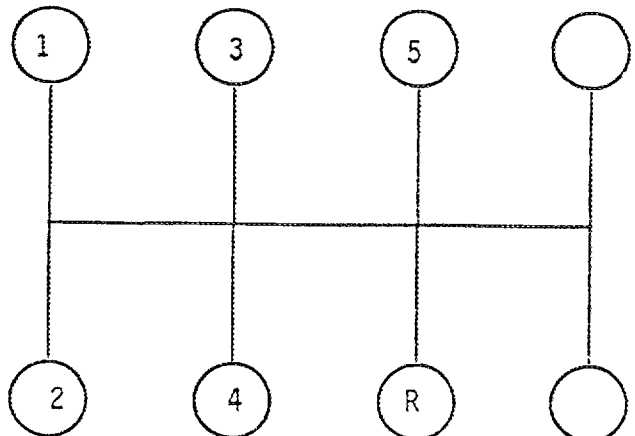
mechanisch/mechanical
4,16

zu 91: wahlweise mechanische Betätigung über Seilzug/mechanical operation by cable optional

Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Homologations-Nr. 3029

Nachtrag Nr. 01/01V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Audi 80 Coupé / 2,0 ltr.
Manufacturer Model

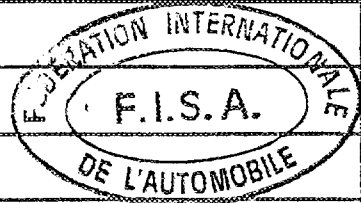
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

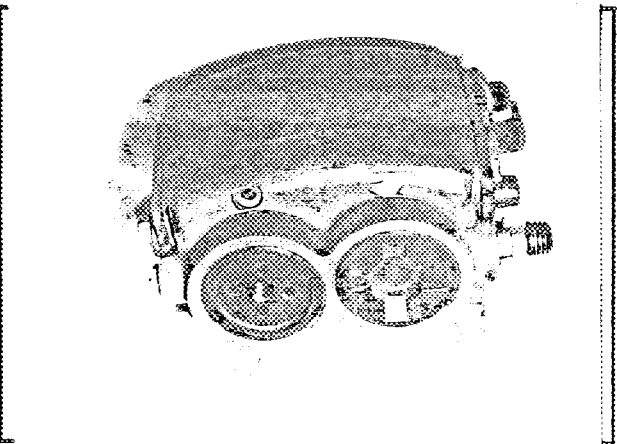
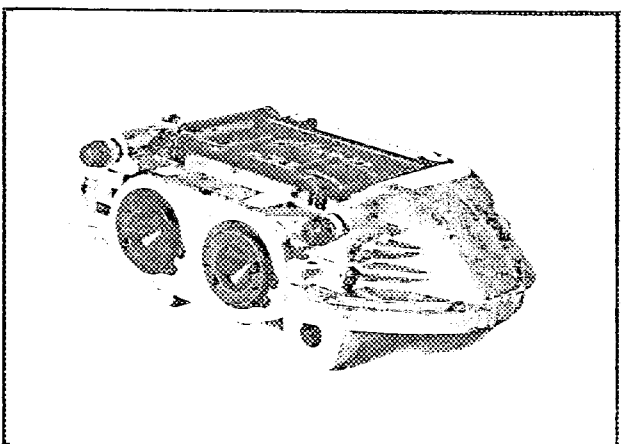
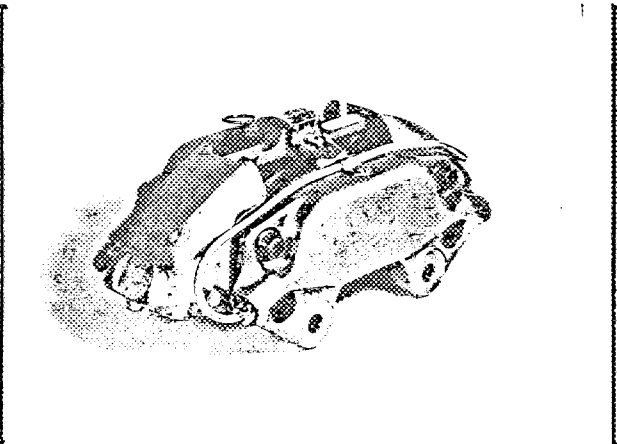
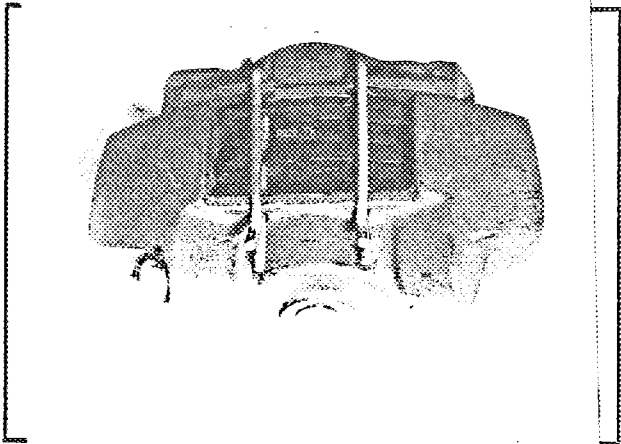
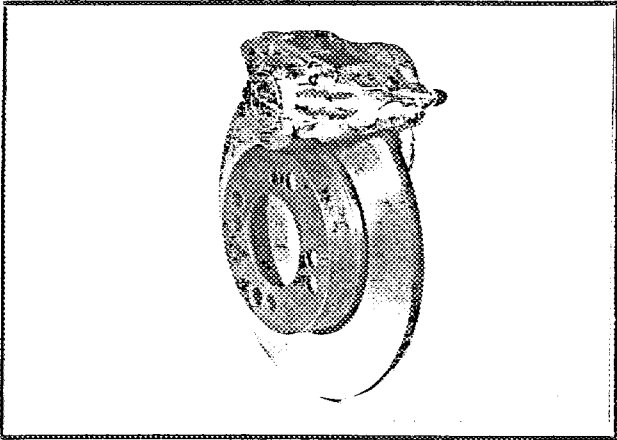
Foto	Bremssattel brake calliper		Maße des Belages brake pad size	
1	hinten/rear		61 x 43,5 mm	
2	hinten/rear		69 x 43,5 mm	
3	vorn/front		94 x 49,5 mm	
4	vorn/front		112 x 50,8 mm	
5	vorn/front		96 x 50 mm	
1	hinten/rear		62 x 40 mm	



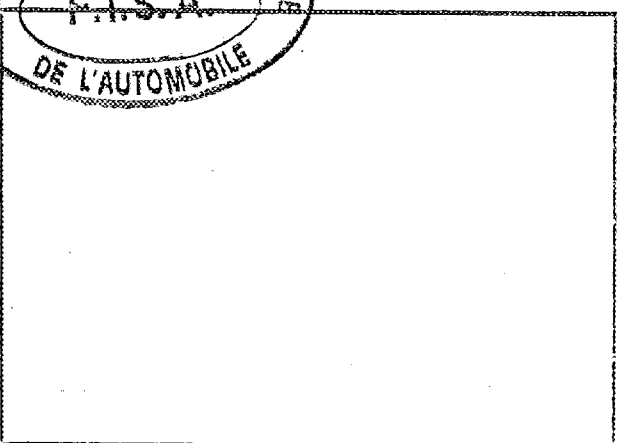
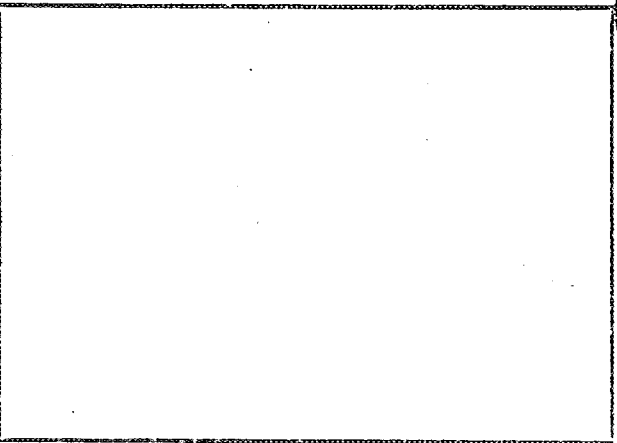
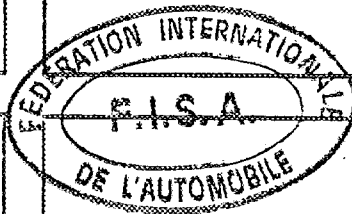
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 MAR 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5829

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
 Manufacturer

Modell
 Model

Audi 80 Coupé / 2,0 ltr.

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

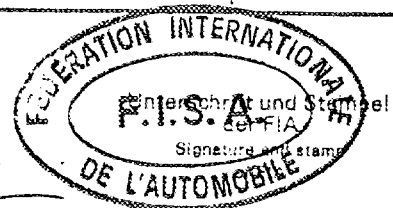
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

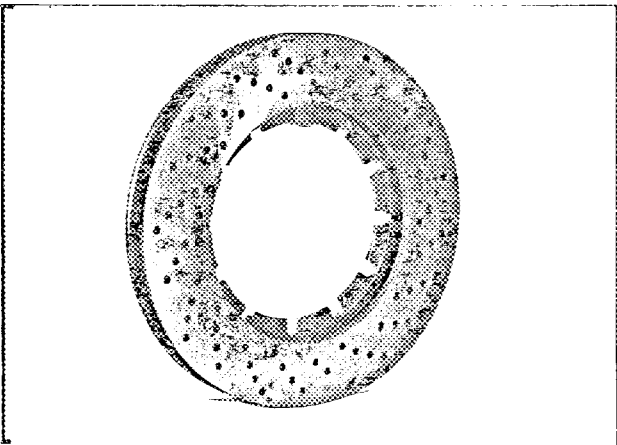
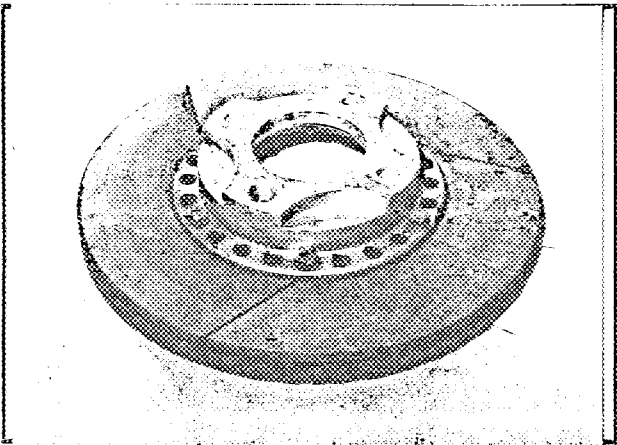
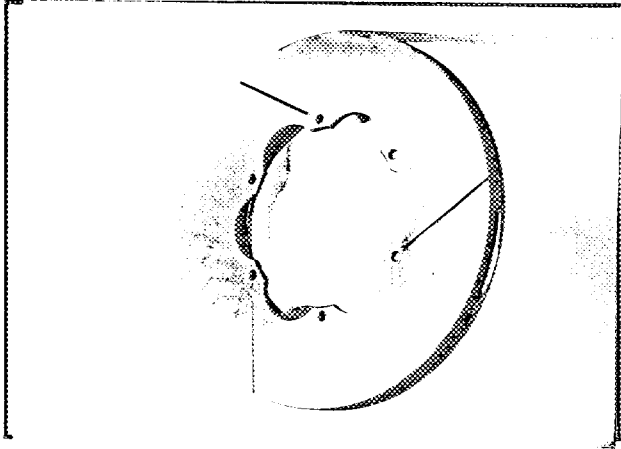
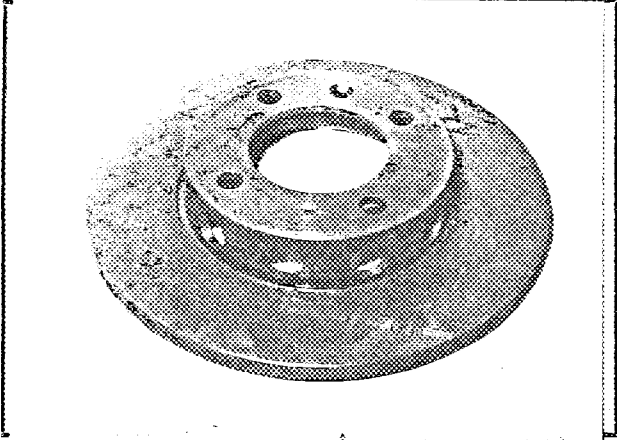
Bremsscheibe brake disc	Foto	Durchmesser diameter	Dicke thickness	Bremsfläche total area per brake
hinten / rear	1	239,4 mm	10 mm	286 cm ²
vorn / front	2	280 mm	19,8 mm	378 cm ²
vorn / front	3	267 mm	19,8 mm	342,8 cm ²
vorn / front	2	280 mm	22,2 mm	378 cm ²
vorn/front - hint./rear	4	239 mm	19 mm	285 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	20,6 mm	343 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	22,2 mm	343 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	28,0 mm	353,2 cm ²
vorn / front	5	304 mm	28,0 mm	416,76 cm ²

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportbehörde
 Signature and stamp
 of national sporting authority

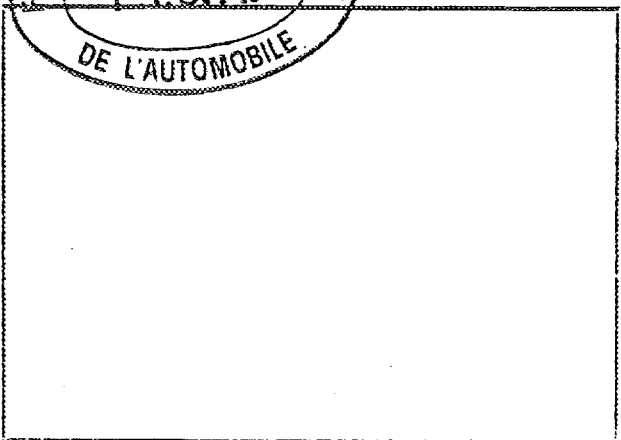
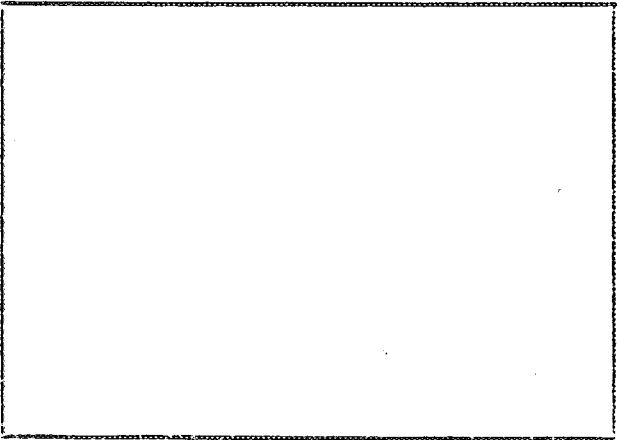
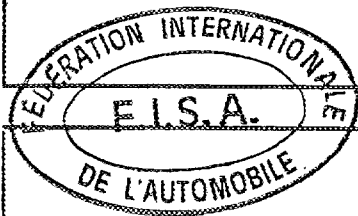
Gültig ab -1. MAR. 1981
 Valid from




02/02V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5829 Nachtrag Nr.
Extension No.03/03 

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
 Manufacturer

Modell Audi 80 Coupé / 2,0 ltr.
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 9 Verstärkter unterer Querlenker, vorn
 heavy duty track control arm, front

Foto 10 Armaturenbrett
 dash board

"valable en Groupe 2 uniquement"

Foto 11 Querstrebe für Motorraum
 transversal reinforcement for engine compartment

"valid for Group 2 only"

Foto 12 Hydraulische Handbremse
 hydraulic hand brake

1. Achsübersetzungen/final drive ratio

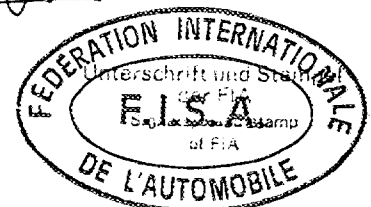
Anzahl der Zähne number of teeth	Übersetzungsverhältnis ratio
39 : 8	4,875
37 : 8	4,625
35 : 8	4,375
29 : 9	3,222
31 : 9	3,444
32 : 9	3,556
43 : 9	4,778
41 : 9	4,556
43 : 10	4,300

2. Überrollbügel/Käfig - overroll bar / cage according - Fabrikat Matter

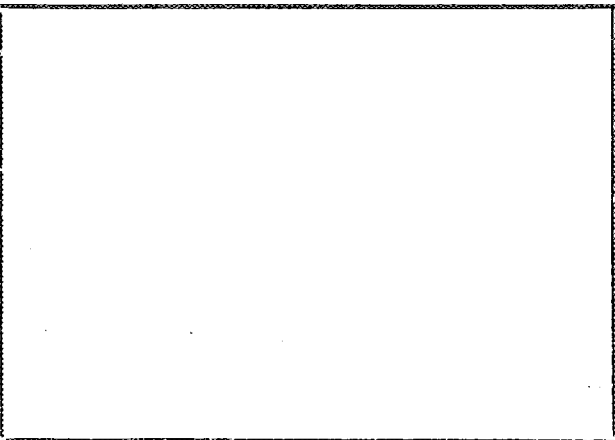
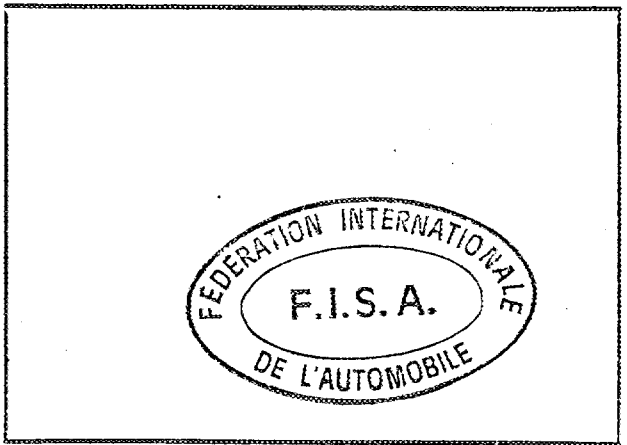
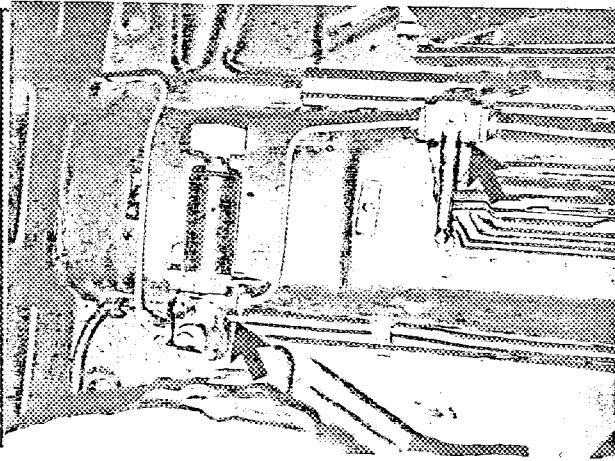
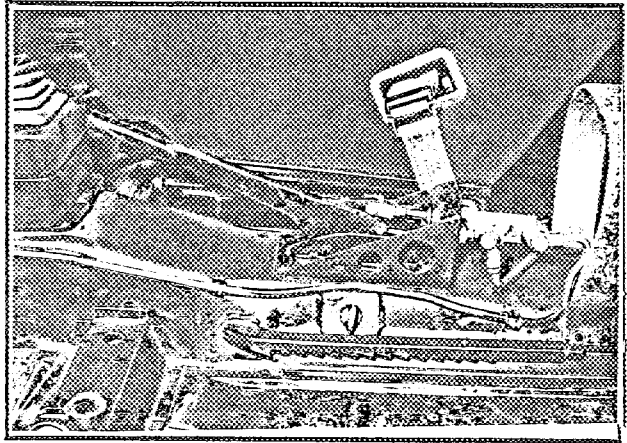
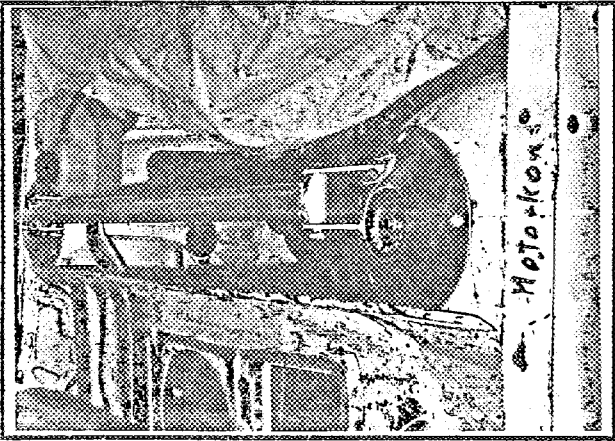
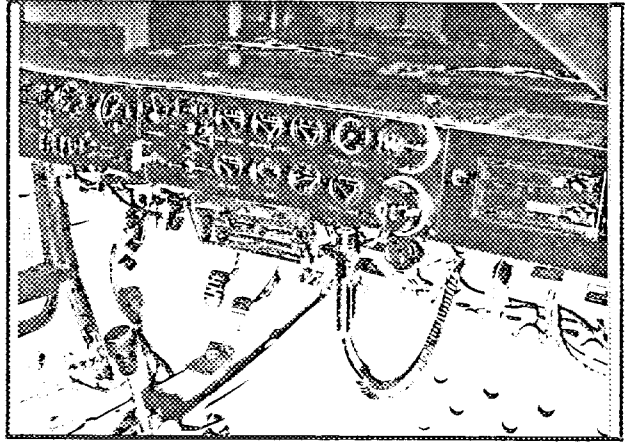
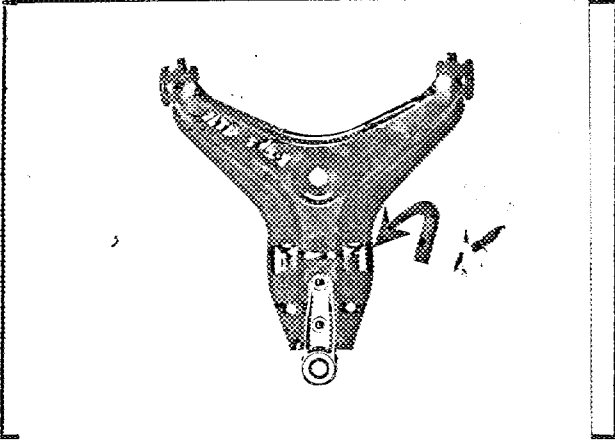
3. Foto Bremskraftverteilungsventil / brake force regulation valve

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportbehörde
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.10.1991
 valid from



03/037



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

1. Hauptbügel

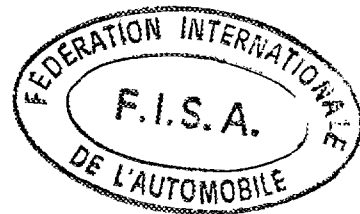
Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Materiau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt**2. Längsstreben**

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Materiau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"**3. Diagonalestrebe**

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Materiau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt
Auch spiegelbildlich einbaubar**4. Befestigung**

Connection / Fixation

Art:
Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 6 mm**5. Verbindungsteile**

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift

5829
03/03 V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-22/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, Industriestr. 27 a
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

Typ: A 03.01.1 Rl. / A 03.01.2 Rl.
Bügel / Käfig

Gewicht: 9,0 kg / 16,0 kg
Bügel / Käfig

Verwendung in Fahrzeugen

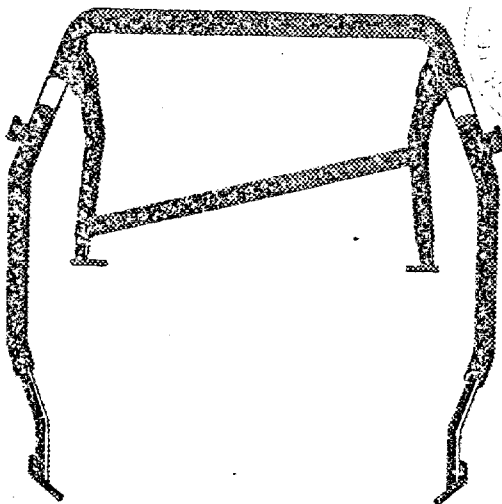
Fabrikat
Audi

Gruppe 1 - 4

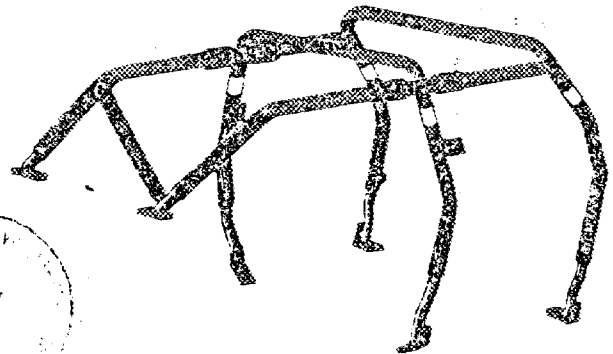
Typ:
80 - Aluminium

Gruppe

Gruppe 1 - 5



Foto



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

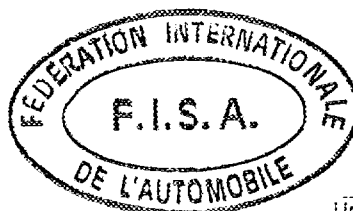
Frankfurt/Main, den 14. 5. 1977

O.N.S.- GmbH

Baseler Platz 6

6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel

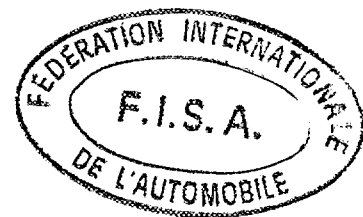
Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt**2. Längsstreben**

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"**3. Diagonaltreibe**

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt
Auch spiegelbildlich einbaubar**4. Befestigung**

Connection / Fixation

Art:
Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 6 mm**5. Verbindungsteile**

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Laut Prüfbericht Nr.:

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

Typ: 03.01.1 R1./03.01.3 Rn. Bügel
03.01.2 R1./03.01.4 Rn. Käfig

Gewicht:

Rallye- / Rennausf.
14 kg 12 kg Bügel

26 kg 24 kg

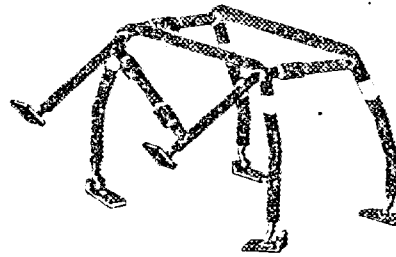
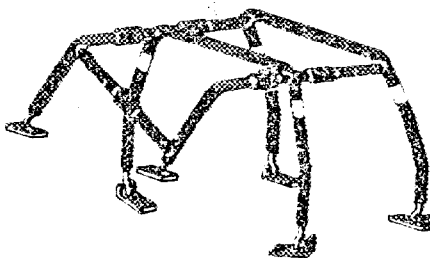
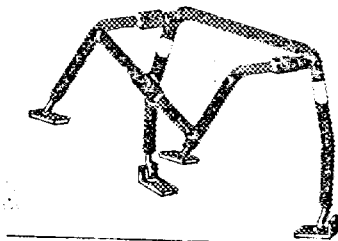
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Audi

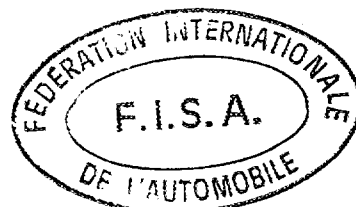
Typ 80

Gruppe

1 - 4 Bügel
1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



5829
03703V

1. Hauptbügel

Main Beam / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matière: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

2. Längstreben

Longitudinal Beam-Rods / Jambes de Poutre Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matière: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

3. Diagonalestrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matière: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

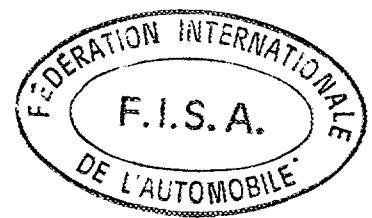
Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm / auch spiegelbildlich einbaubar
Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift

...
...
...

5829

ONS

03/03V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Laut Prüfbericht Nr.:

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

Typ: 03.01.1 R1./03.01.3 Rn. Bügel
03.01.2 R1./03.01.4 Rn. Käfig

Gewicht:

Rallye- / Rennausf.
14 kg 12 kg Bügel

26 kg 24 kg

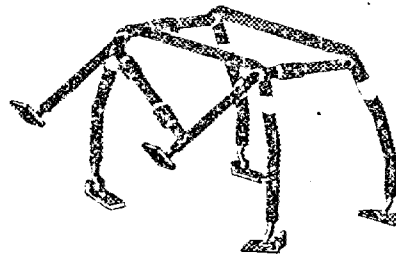
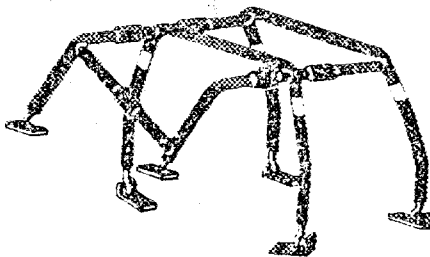
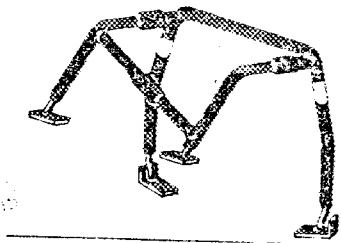
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Audi

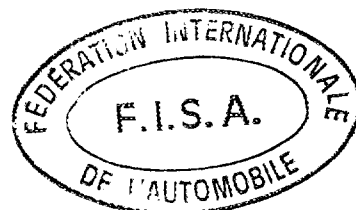
Typ 80

Gruppe

1 - 4 Bügel
1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Homologations-Nr.

5329

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/04

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book. Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Audi 80 Coupé / 2,0 ltr.
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 1 Verstärkter Hilfsrahmen vorn/
heavy duty sub frame, front

Foto 2 Verstärkter Hinterachskörper "valable en Groupe 2 uniquement"
heavy duty axle assembly "valid for Group 2 only"

Foto 3 Verstärkter Panhardstab, Rundmaterial
heavy duty panhard rod, round material

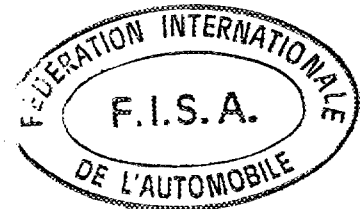
Foto 4 Steinschlagschutz für Motor und Getriebe
protection shield for engine and gear box

Foto 5 Trockensumpfschmierung
dry sump lubrication

Foto 6 Kraftstofftank mit 100 l Inhalt
fuel tank with 100 l contents

Foto 7 Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung
brake cooling system with water injection

Foto 8 Verstärkte Schwenklager vorn
heavy duty steering knuckle, front



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

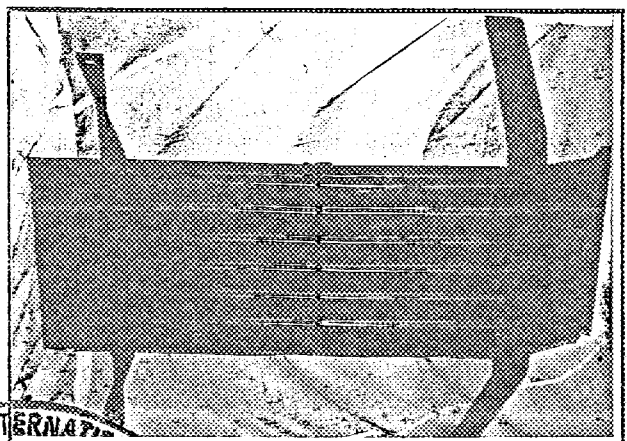
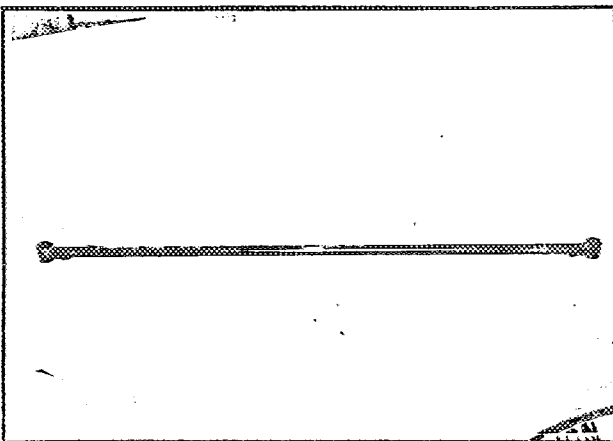
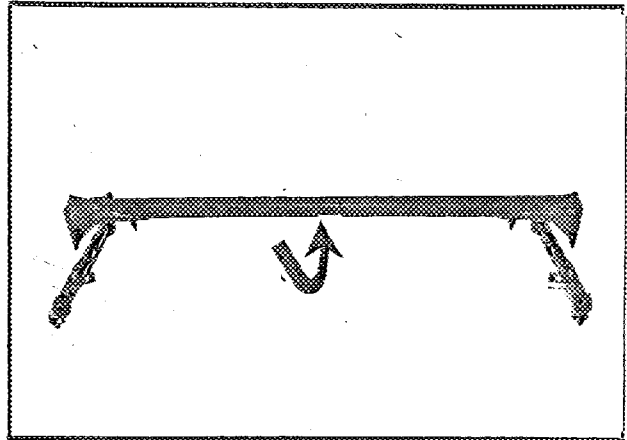
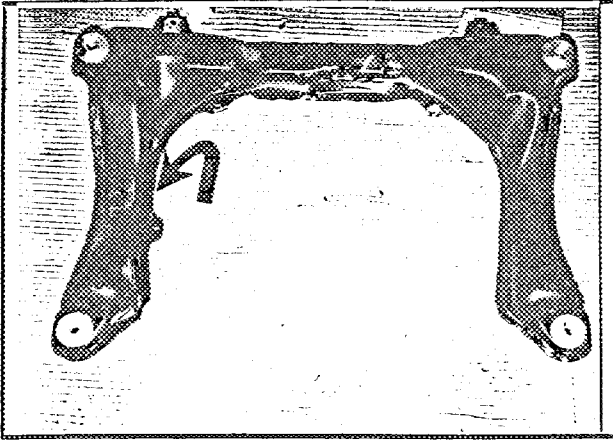
-1. MAR 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

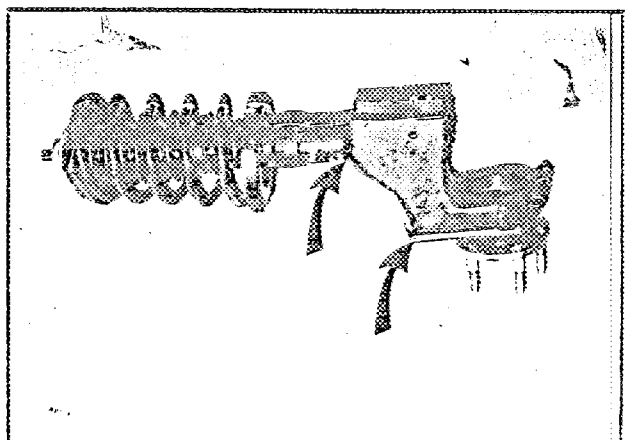
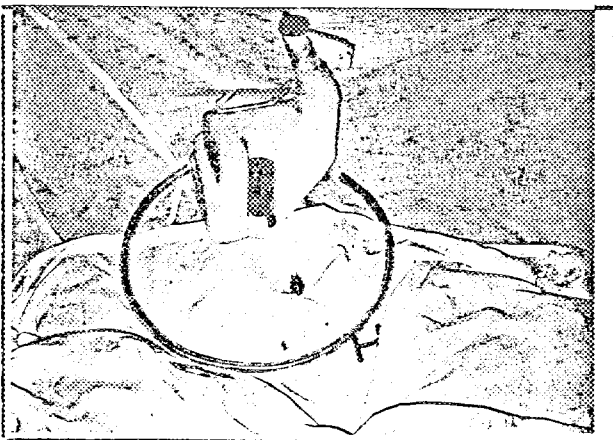
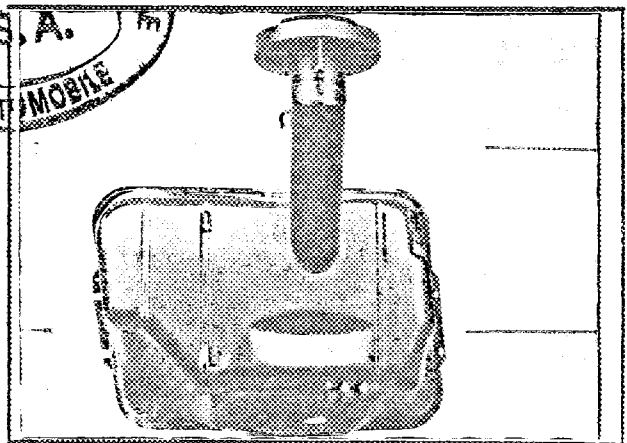
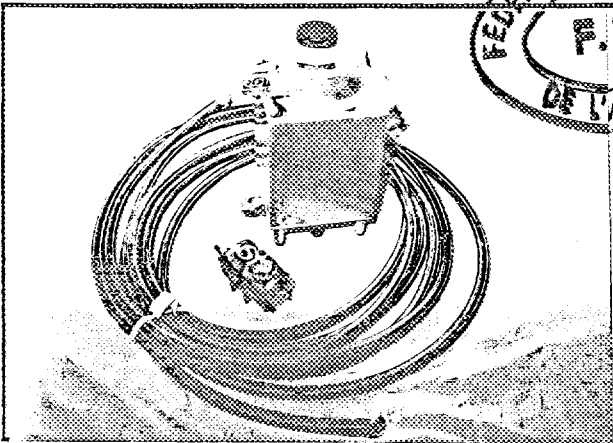
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

04/04V



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Homologations-Nr.

5329

Nachtrag Nr.
Extension No.

05/051

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Audi Coupé, 2,0 l
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

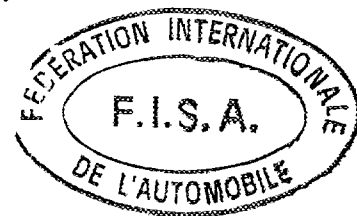
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

- | | |
|---|--------|
| 1. Rad-Schnellverschluß
wheel bolt | Foto 1 |
| 2. Radnabe mit 5-Loch-Befestigung, verstärkt
für vorn und hinten
wheel hub with 5-hole-mounting | Foto 2 |
| 3. Alle Bremsscheiben wahlweise mit 5-Loch-Befestigung
all brake discs optional with 5-hole-mounting | Foto 3 |
| 4. verstärkte Radnabe vorn und hinten mit
4-Loch-Befestigung
reinforced gear hub front and rear with
4-hole-mounting | Foto 4 |
| 5. verstärkter Achszapfen für die Hinterachse
reinforced axle end for rear axle | Foto 5 |
| 6. Halteplatte an der Hinterachse zur Brems-
sattelaufnahme/adapter for brake caliper
rear axle | Foto 6 |
| 7. verstärkte Querlenker mit Unibal-Gelenk
reinforced wishbone with Unibal joint | Foto 7 |
| 8. verstärkte Querlenker, Werkstoff Leichtmetall
reinforced wishbone, light alloy | Foto 8 |

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



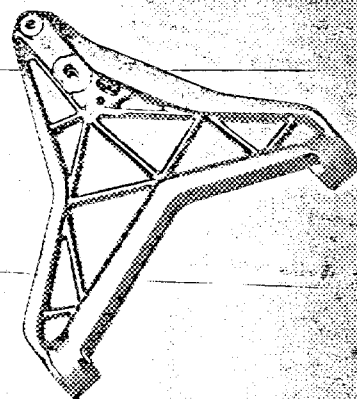
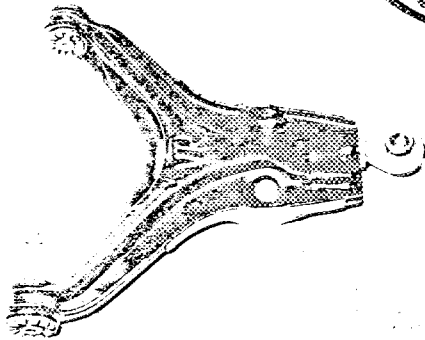
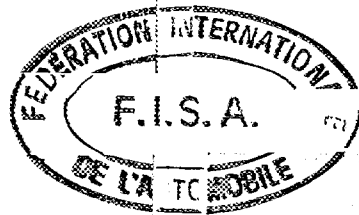
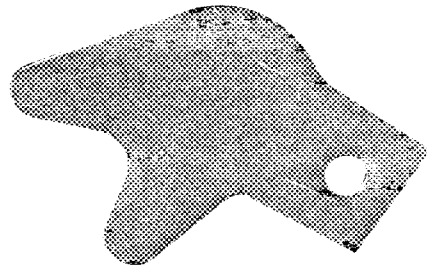
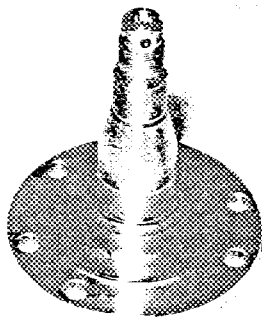
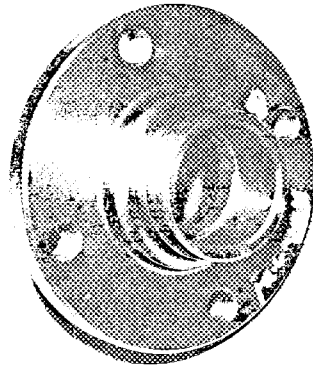
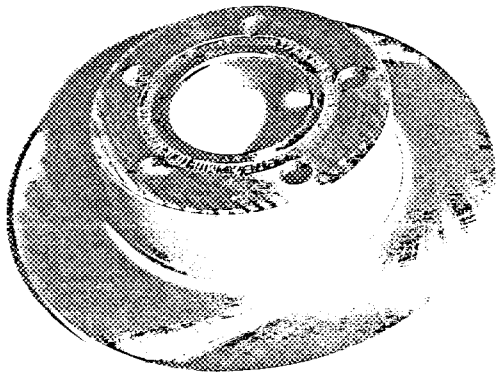
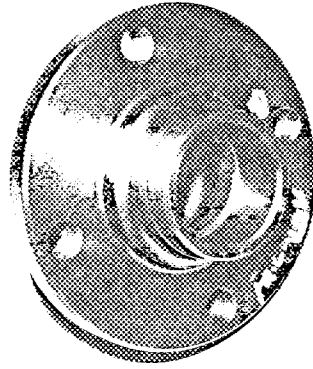
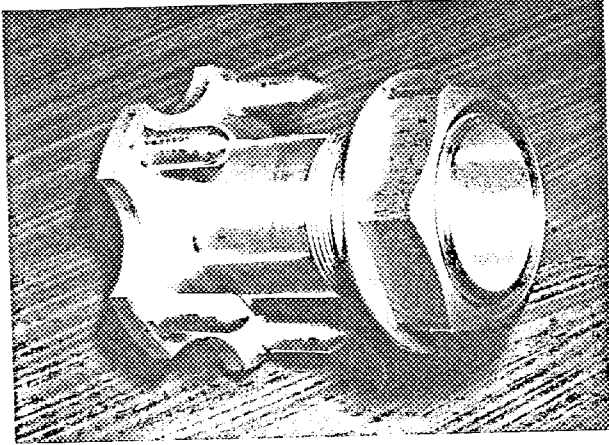
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. MAR. 1931
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

3829
05/05



Homologations-Nr.

5829

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/06V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Audi Coupé, 2,0 l

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

- 1. Motoraufhängung rechts und links
suspension for engine right and left Foto 1 + 2
- 2. Schwunzscheibe, Werkstoff Stahl
disc flywheel, steel Foto 3
- 3. geändertes Nockenwellenlager zur Aufnahme
von Einspritzpumpe bzw. Lenkhilfepumpe
modified camshaft bearing to accomodate
injection pump or power steering pump Foto 4
- 4. Kurbelwelle und Pleuel, Werkstoff Stahl
crankshaft and conrods, steel Foto 5
- 5. Spurstange rechts und links mit Unibal-Ge-
lenk und Unibal-Gelenken an der Lenkung
left and right tie-rods with Unibal joints
and Unibal joints on steering Foto 6
- 6. verstärktes Schwenklager mit verstellbarem
Federteller Foto 7
reinforced steering knuckle with adjustable
spring retainer

7. Differential-Übersetzungen 37 : 9 = 4,11
differential ratio 35 : 9 = 3,88

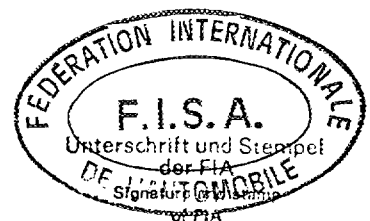
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

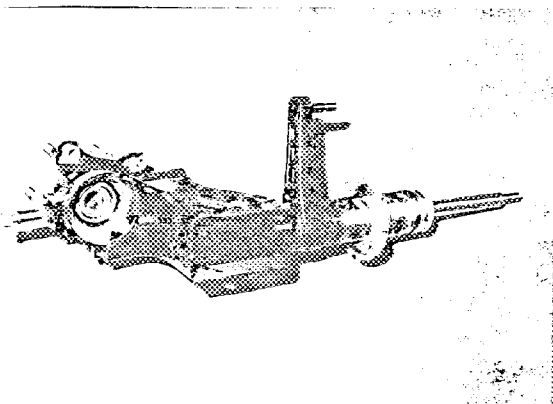
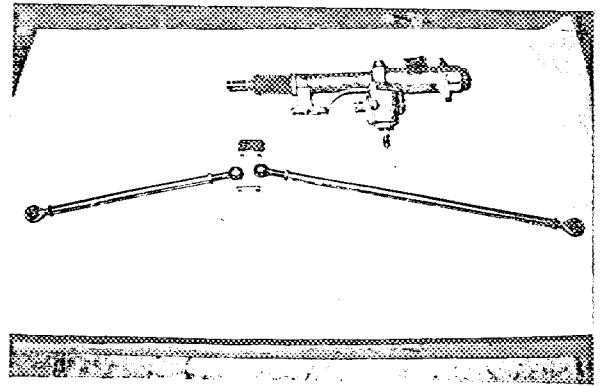
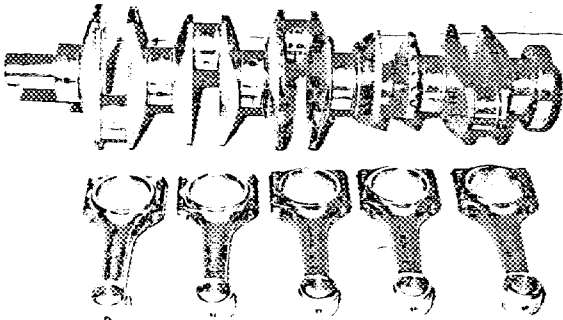
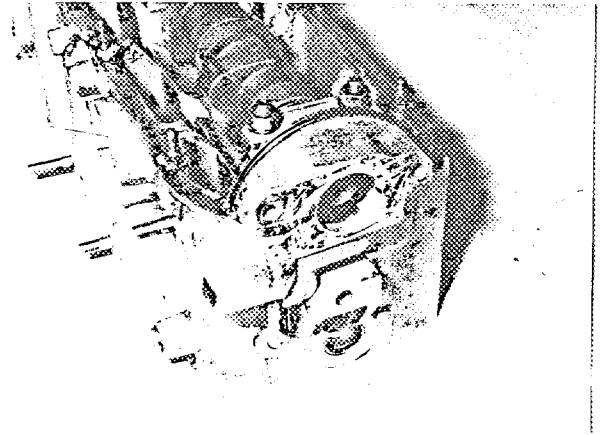
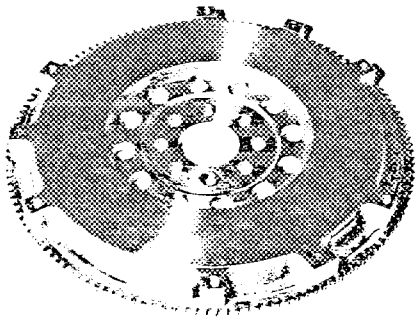
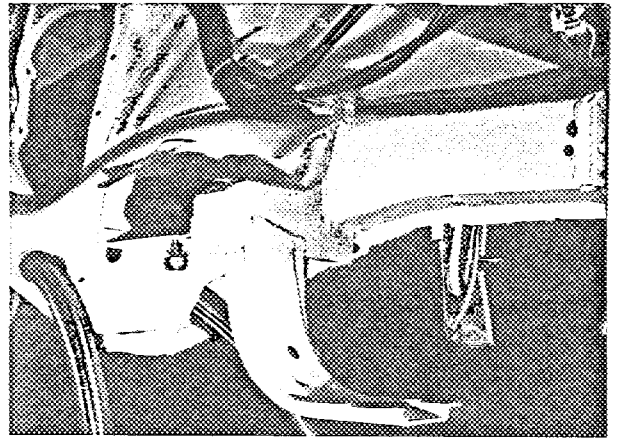
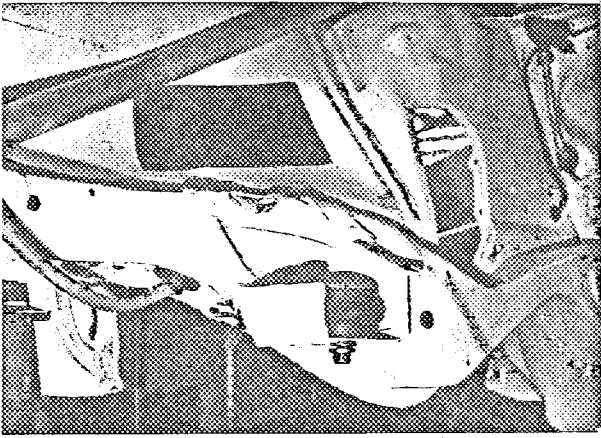
Gültig ab
Valid from

1.12.1991

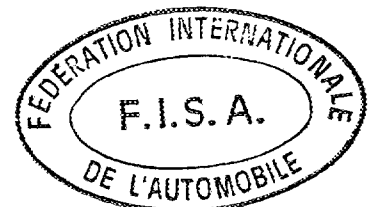


[Handwritten signature]

5829
06/06V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 8 2 9

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/01E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Coupé
Model

Fahrgestell-Nr. WAUZZZ 85ZBA000001
Chassis-No.

Motor-Nr. -
Engine-No.

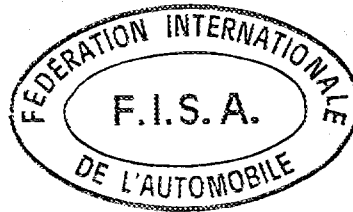
Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

falsch/wrong zu/for 61

16,1 mm

richtig/correct zu/for 61

12,1 mm \pm 0,2 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
valid from

-1. JUL 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 8 2 9

Nachtrag Nr.
Extension No.

08 / 07 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Complotation to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Coupé 2,0 ltr.

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

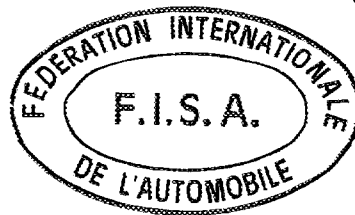
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special equipments available by manufacturer:

- Foto 1 : Verstärkter Spurhebel, gerade, Kinematik unverändert
reinforced, steering lever, straight, suspension kinematic
unchanged
- Foto 2 : Verstärkter Spurhebel, gekröpft, Kinematik unverändert
reinforced, steering lever, cranked, suspension kinematic
unchanged.
- Foto 3 : verstärkter Hinterachskörper Befestigungspunkte unver-
ändert ändert mountingpoints unchanged
heavy duty axle assembly,

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU/AUTO UNION AG Modell Coupé 2.0 ltr
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacture

- Foto1: Ver. stärker und gekürzter Spurhebel, gerade
reinforced and shortened steering lever, straight
- Foto2: Verstärkter und gekürzter Spurhebel, gekröpft
reinforced and shortened steering lever, cranked
- Foto3: verstärkter Hinterachskörper höher
heavy duty axle assembly, higher
- Foto4: Aluminium-Motorträger
Aluminium motor bed

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

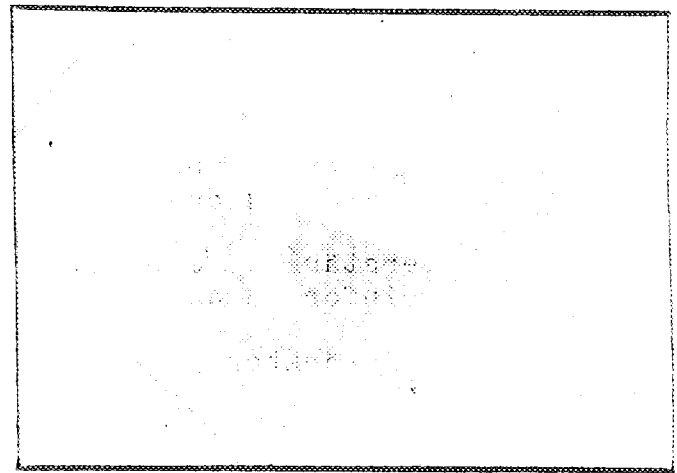
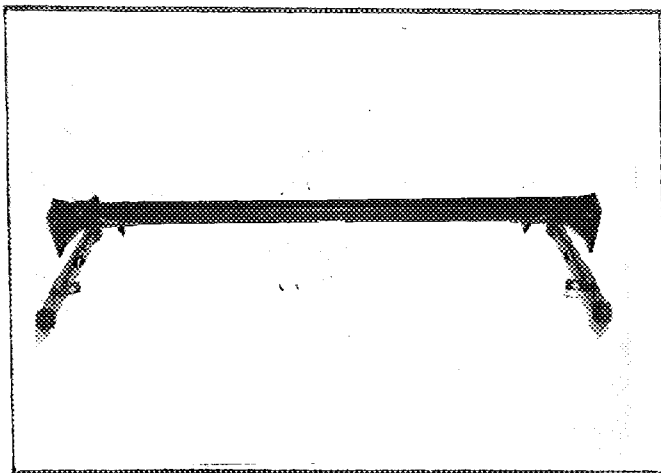
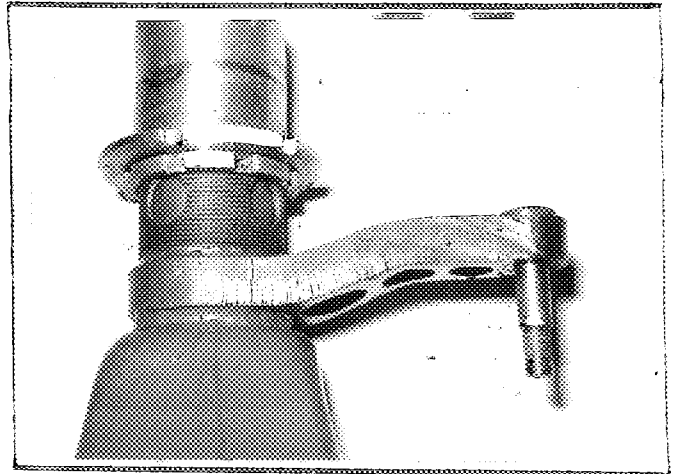
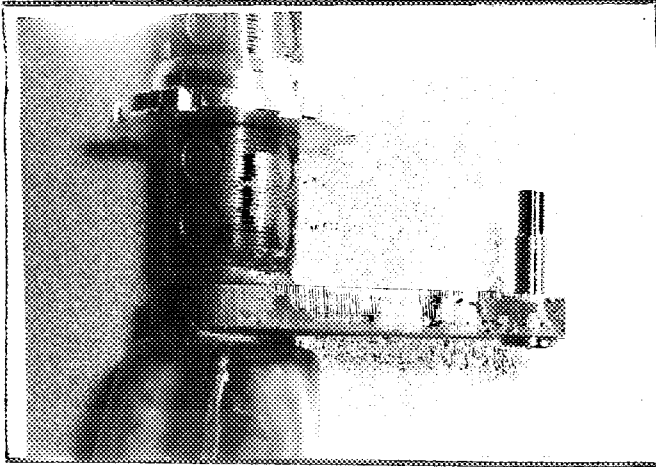
Hom.-Nr.

5 8 2 9

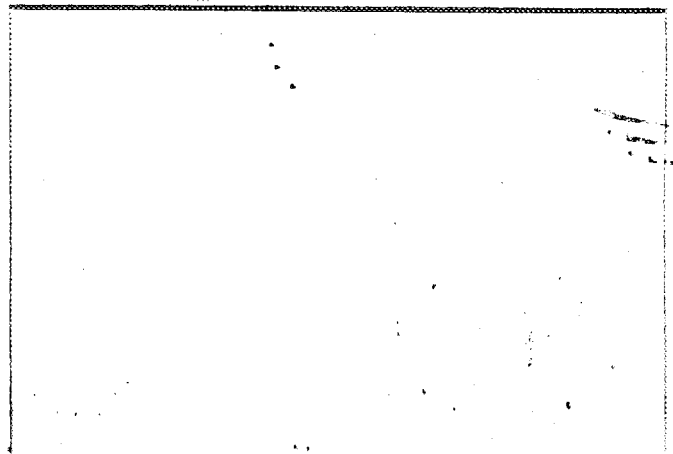
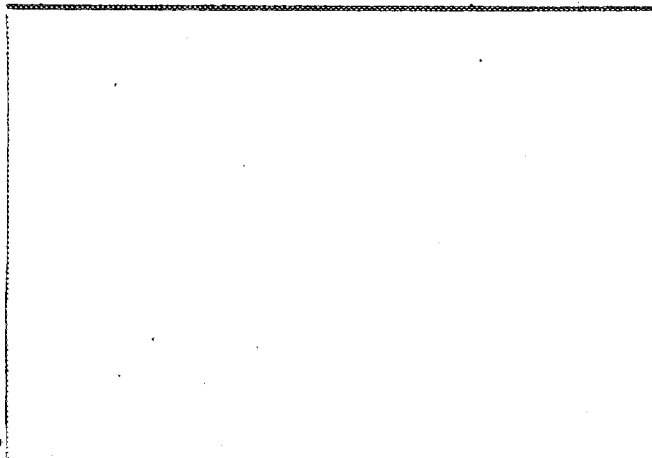
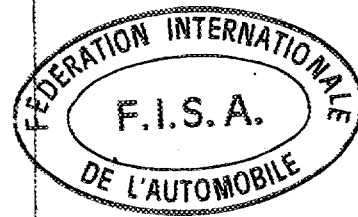
Marke **AUDI**

Modell **COUPE**

Nachtrag Nr. **087074**
Extension No.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 8 2 9

Nachtrag Nr.
Extension No.

09/108V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modell **Coupé 2,0 ltr**
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **85 ZBA 000 001**
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Getriebe

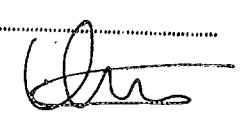
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke **Audi-Einheitsgetriebe mit geänderten Aufnahmen und Getriebetunnel/Audi universal gear box with changed seats and transmission tunnel**
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge **5**
Number of gear-box ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr tooth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr tooth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr tooth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr tooth
1	2,846	37:13			2,125	34 : 16		
2	1,524	37:21			1,579	30 : 19		
3	0,969	31:32			1,320	33 : 25		
4	0,703	26:37			1,1481	31 : 27		
5	0,537	22:41			1,040	26 : 25		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,167	38:12			3,167	38 : 12		

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse **Hypoidantrieb** 102. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad-Diff.**
Type of final drive **hypoid drive** Type of differential **bevel gear diff.**
103. Anzahl der Zähne **49:10** 104. Anzahl der Zähne _____
Number of teeth Number of teeth

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stampGültig ab **-1 NOV 1981**
Valid from
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp

Hom.-Nr.

5 8 2 9

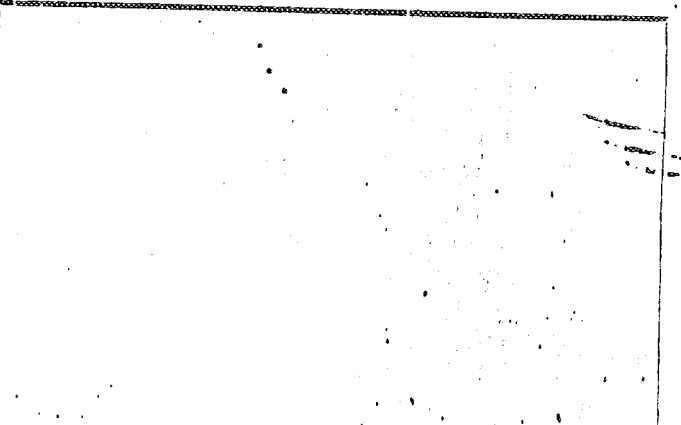
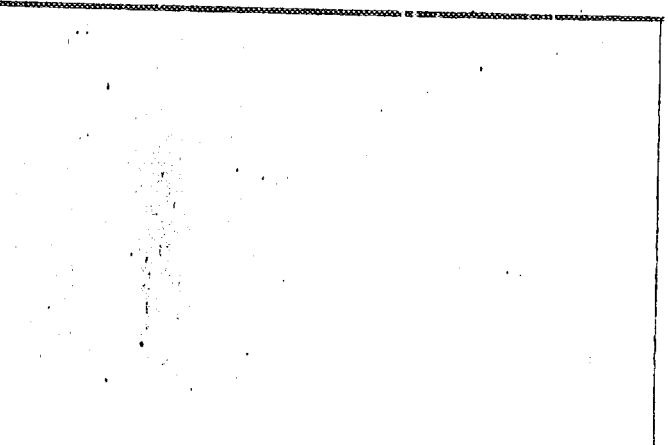
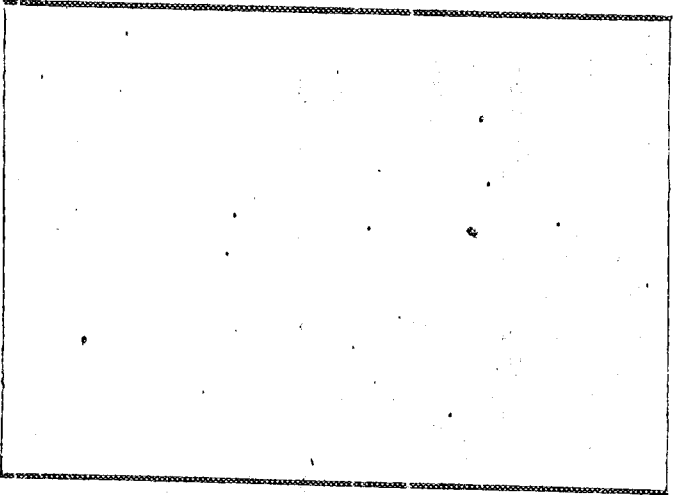
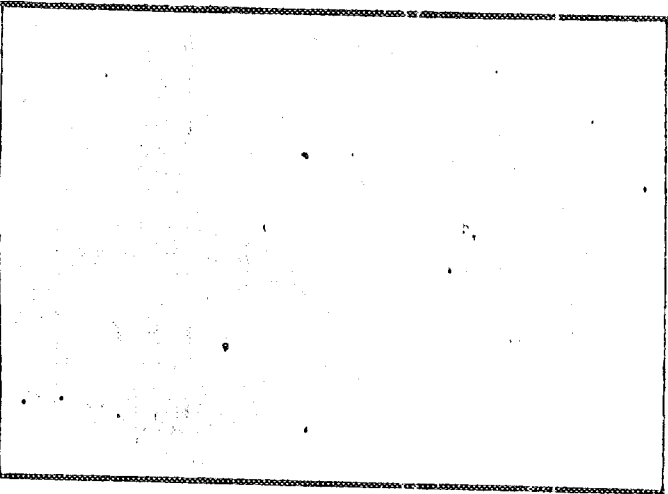
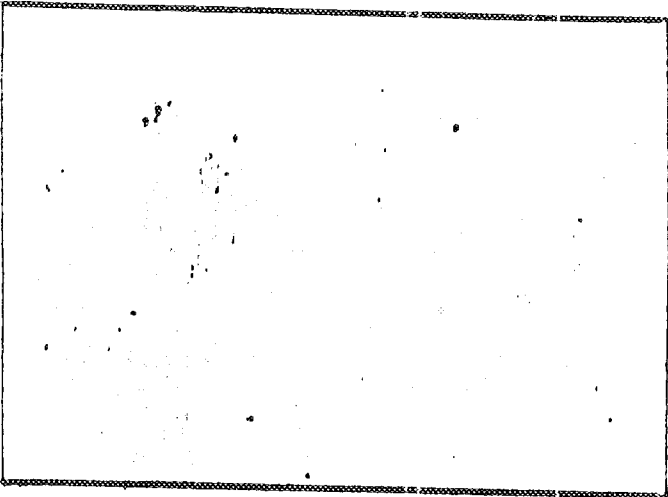
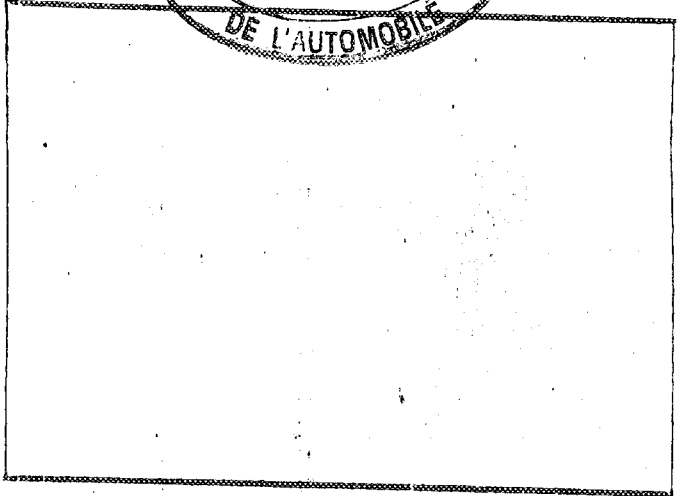
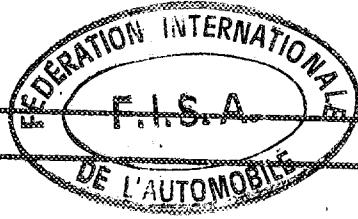
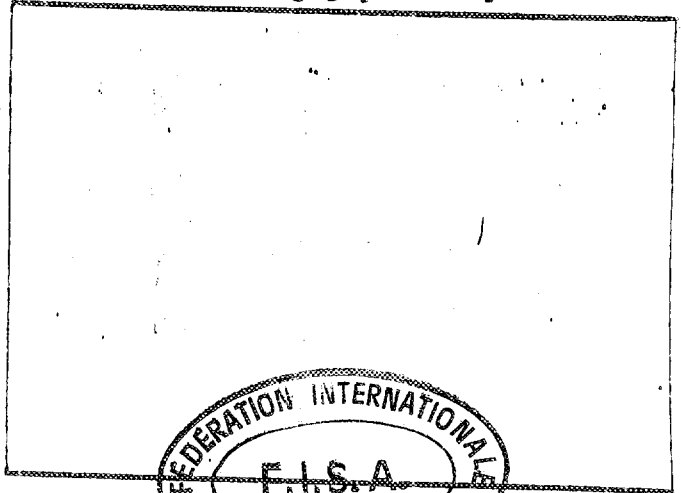
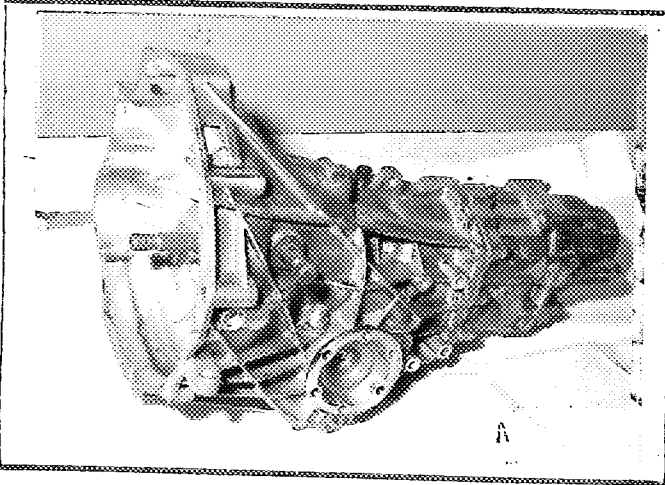
Marke **AUDI**
Make

Modell
Model

COUPE

Nachtrag Nr.
Extension No.

09/08V





AUDI NSU AUTO UNION AG. - COUPE 2 et 2.

3/81 - 12/81

5829

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

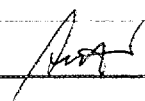
FICHE NR.

1 / 2500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V	3/81	ETRIERS	GR 2 UNIQUEMENT
02/02 V	3/81	DISQUES	
03/03 V	3/81	SUSPENSION AV - TABLEAU DE BORD BARRE ANTIRAPPROCHEMENT - FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE COUPLE FINAL - REGULATEUR DE FREINAGE - ROLL BAR	GR 2 UNIQUEMENT
04/04 V	3/81	BERCEAU - AXE AR - BARRE PANHARD PROTECTION MOTEUR ET BOITE DE VITESSE - CARTER SEC - RESER VOIR 100 CH. - REFROIDISSEMENT FREINS PAR EVA - JAMBE	GR 2 UNIQUEMENT
05/05 V	3/81	FIXATION CENTRAL - MOYEAU - DISQUE - PIVOT AR - ADAPTATEUR POUR ETRIER AR - TRAPEZE SUSP AV RENFORCEE -	GR 2 UNIQUEMENT
06/06 V	3/81	SUSPENSION MOTEUR - VOLANT MOTEUR - ARBRE A CAMES ET PALIERS - VILLEBREQUIN ET BIELLE EN ACIER.	

Autres homologations du modèle
5829 TRANSFERT A
A 5013

Vérifiée le 14/6/95 par  visée ce jour le _____ par _____



AUDI NSU AUTO UNION AG - COUPE 2 ctz.

MARQUE ET MODELE

3/81 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5829

FICHE NR.

1 / 500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
06/06 V		LEVIER DE DIRECTION - JAMBES - COUPLE FINAL	GR2 UNIQUEMENT
07/01 E	7/81	DISQUE	
08/07 V	10/81	LEVIER DE DIRECTION - AXE AR	GR2 UNIQUEMENT
09/08 V	11/81	BOITE DE VITESSE - COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/95 par  visée ce jour le _____ par _____