

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.I.S.A. - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R18 TURBO
Cylindrée / Cylinder capacity 1565 cm³ x 1,4 = 2191 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT F.I.S.A. - Transfert en Gr.A
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1981

Modèle homologué en groupe A Numéro d'homologation 5831
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tôle d'acier Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2438 mm Gauche 2438 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1666 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1634 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4394 mm Sans pare-chocs 4291 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante à bras superposés AR essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.,

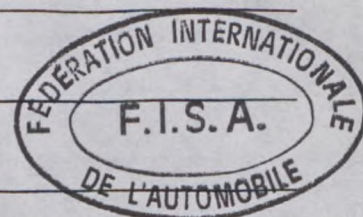


MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps **FISA = Transfert en Gr.A**
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur en avant de l'axe avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ XXX avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses en arrière de l'axe avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier **AR** tôle d'acier
Material of doors : Front **Rear**
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV électrique **AR** mécanique
Sliding system of door windows Front **Rear**
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) drap 14,525 kg/Cuir 14,560 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV polyester moulé **Poids** 4,510 kg
Front bumper material **Weight**
- 32) Matériau du pare-choc AR polyester moulé **Poids** 4,680 kg
Rear bumper material **Weight**
- 33) Ventilation : oui / yes



DIRECTION / STEERING

FISA = Transfert en Gr.A

- 40) Type à crémaillère
- 41) Servo-assistance non
- 42) rapport - 20,87 : 1

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 vis chromées
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
Number of master-cylinders

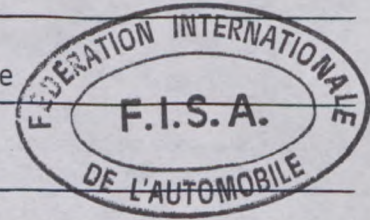


	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,5 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		287 cm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	536 cm ²	

FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 77 mm
Bore
- 67) Course 84 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1565 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1588,09 cm3
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 51,587 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ carter humide carter humide
Lubrication system : ~~dry-sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral partie supérieure du carter
Number of camshafts Location cylindre
- 83) Système de commande chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch mécanique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Renault

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make /

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward /

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11x42						
2	2,176	17x37						
3	1,409	22x31						
4	1,030	33x34						
5	0,861	36x31						
6								
M. AR / Rev.	3,083	12x37						



97) Surmultiplication type / Overdrive type /

98) Nombre de dents / Number of teeth /

99) Rapport / Ratio /

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected /

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive couple conique

102) Type de différentiel / Type of differential engrenage

103) Nombre de dents / Number of teeth 9 x 34

104) Rapport / Ratio 3,778

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

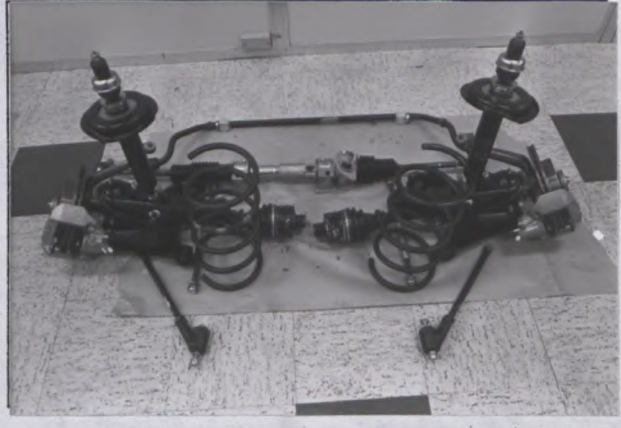


Photo E

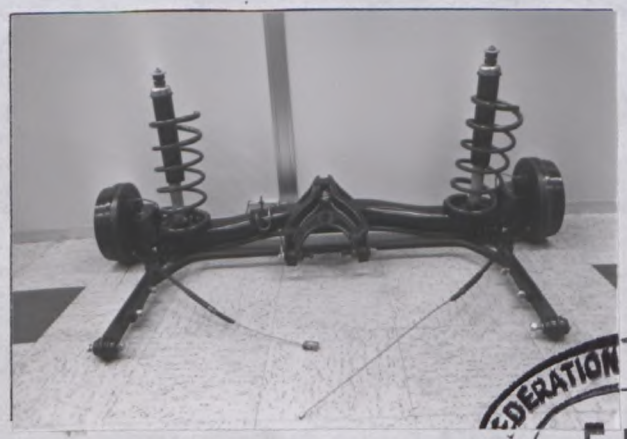


Photo F

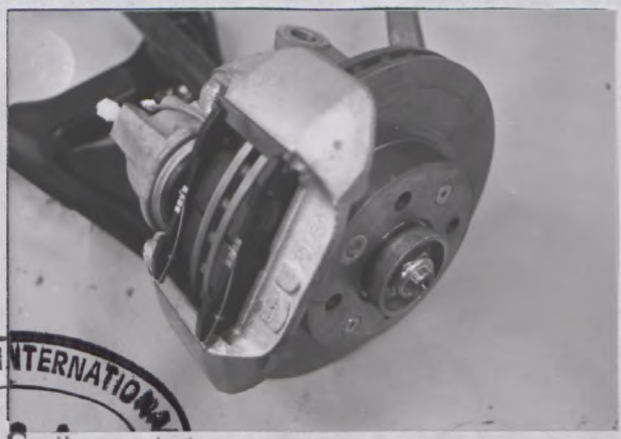


Photo G



Photo H

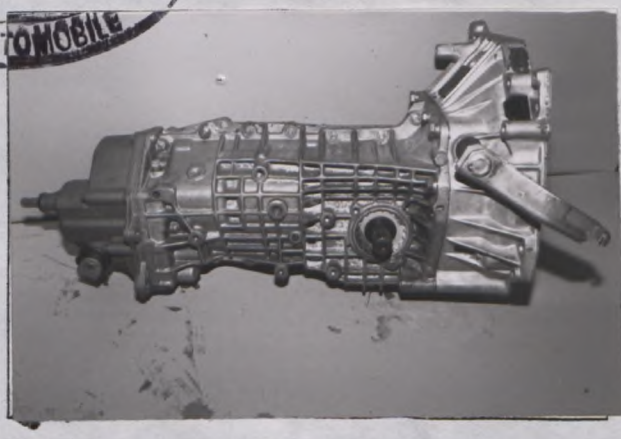


Photo I

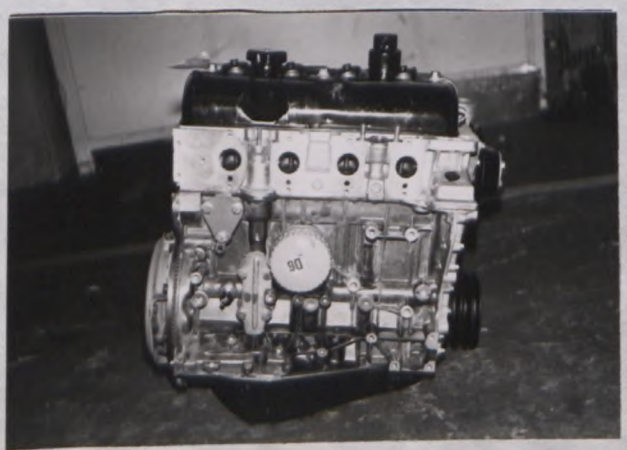
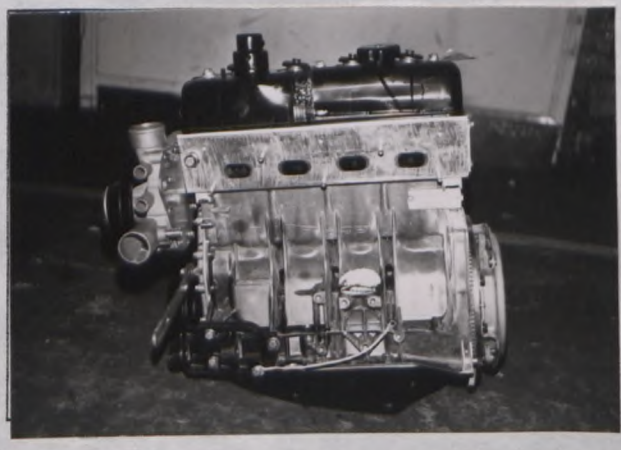


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

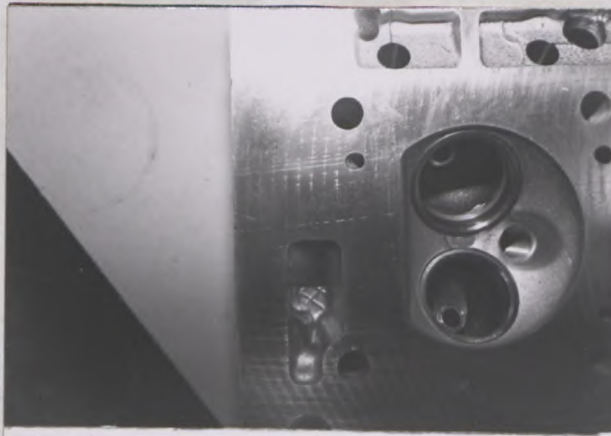
Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R18 TURBO

N° 5831

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

Porte à faux avant = 935 mm

Porte à faux arrière = 1021 mm

61) épaisseur des disques de freins AV = 20 mm

62) diamètre des disques de freins AV = 238 mm

Matériau des étriers de freins avant - Nez en fonte, cylindre en alu, colonettes en acier.



FISA - Transfert en Gr.A

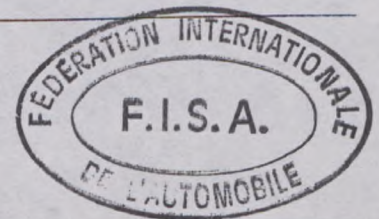
COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1420 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1346 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) les hauteurs sont mesurées au droit des roues
Ground clearance (for verification of the track) ligne 0/sol à l'AV = 189 mm/ à l'AR = 236 mm
véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1382 mm (à vide)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 53 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 980 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

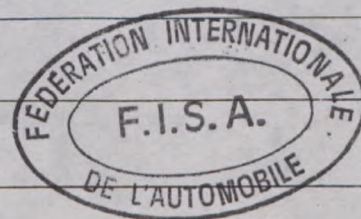
- 124) Matériau alliage léger
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,3 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 391,25 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,6
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 51,48 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 42,64 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm après serrage 1,15 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,6 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 58,731 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,4 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,00 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,200 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,7 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,680 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,450 kg
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

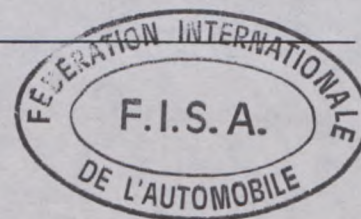
- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,7 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,94 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 50
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,94 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 10
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type simple corps vertical
- 182) Marque solex 183) Modèle 32 D.I.S
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 mm
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe /
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons /
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe /
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs /
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs /
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit /
 Minimum diameter of inlet pipe

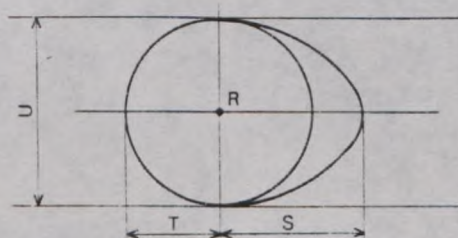
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - ~~mécanique~~ ou électrique électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage bobine
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement compartiment moteur
 Voltage Location



- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
S = 19,46 mm	inches	S = 19,46 mm	inches
T = 14,5 mm	inches	T = 14,5 mm	inches
U = 29 mm	inches	U = 29 mm	inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

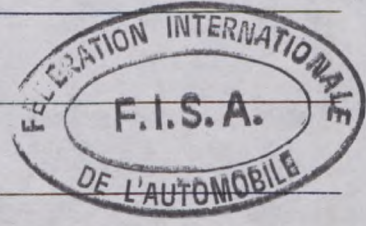
- 210) Type 215 CP 450
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9 x 34 ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,778 ou
Final drive ratio or



FISA = Transfert en Gr.A

Photo K

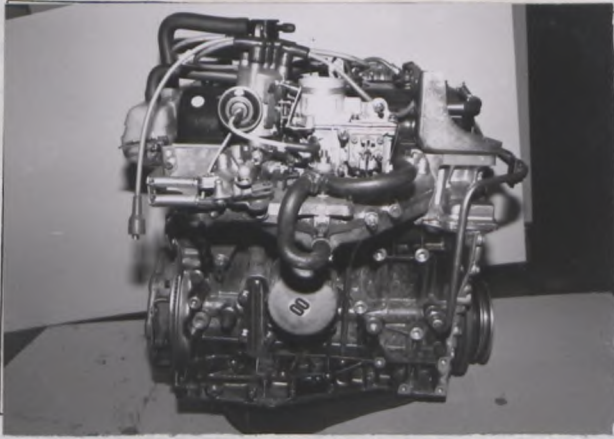


Photo L

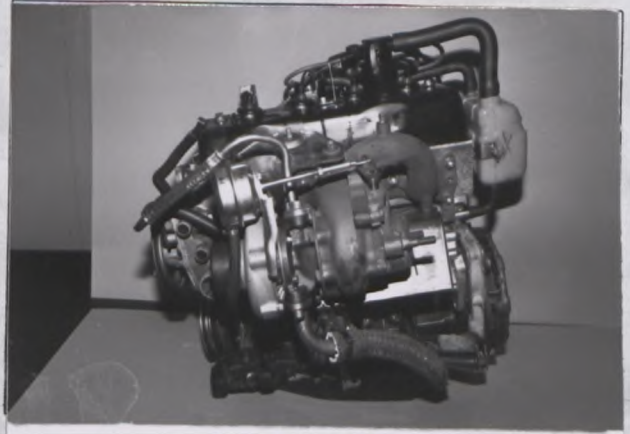


Photo M

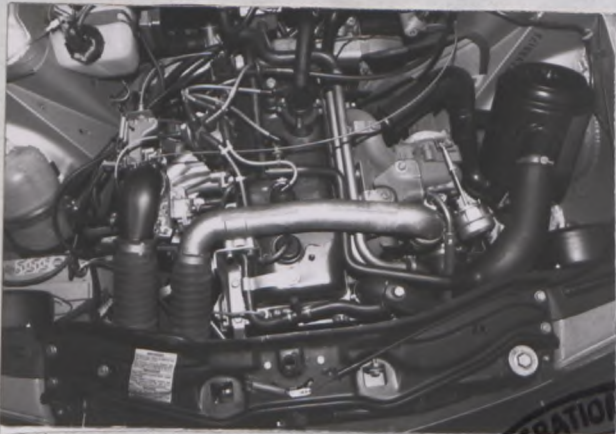


Photo N



Photo P

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo Q

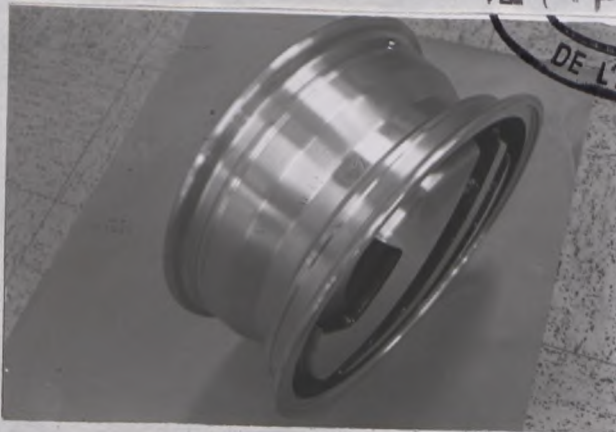
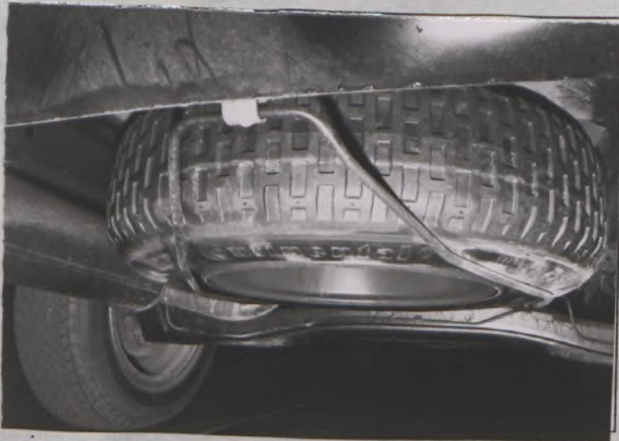


Photo R

Photo S

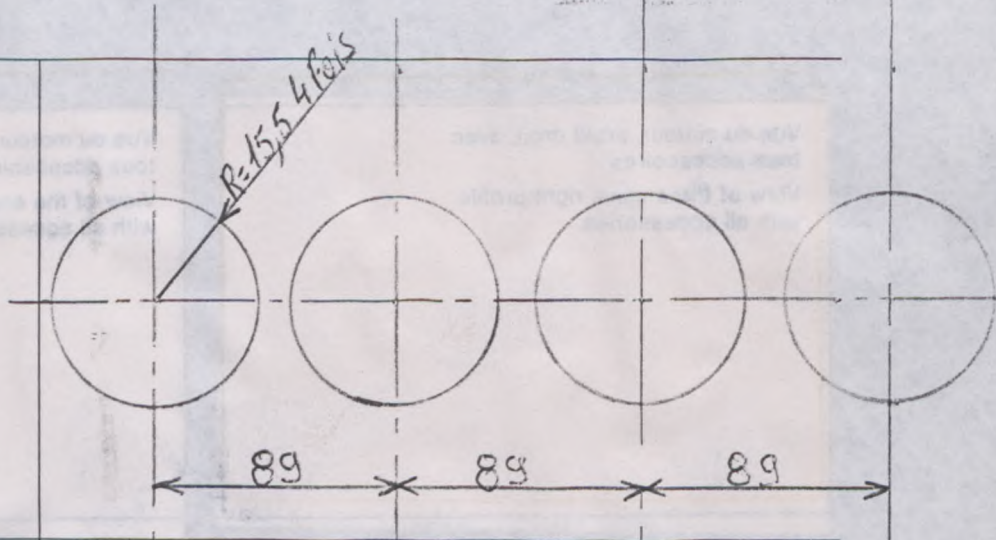


FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

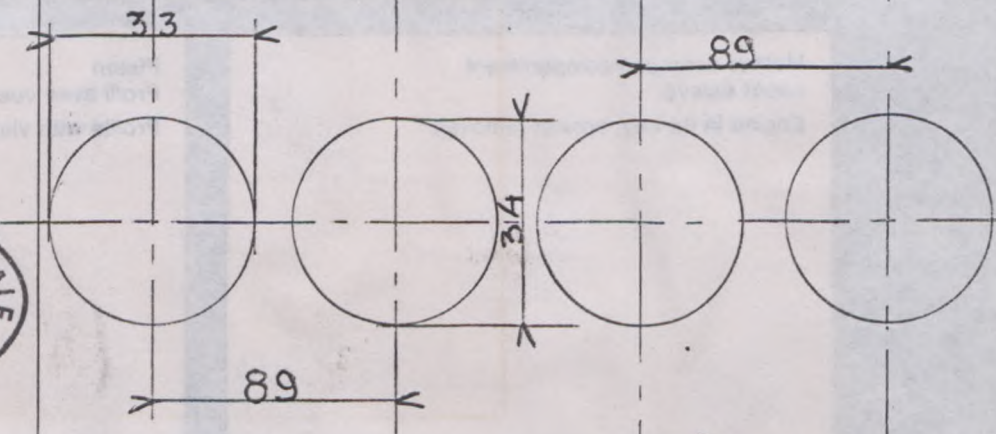
avec dimensions with



Dessin orifices admission-culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

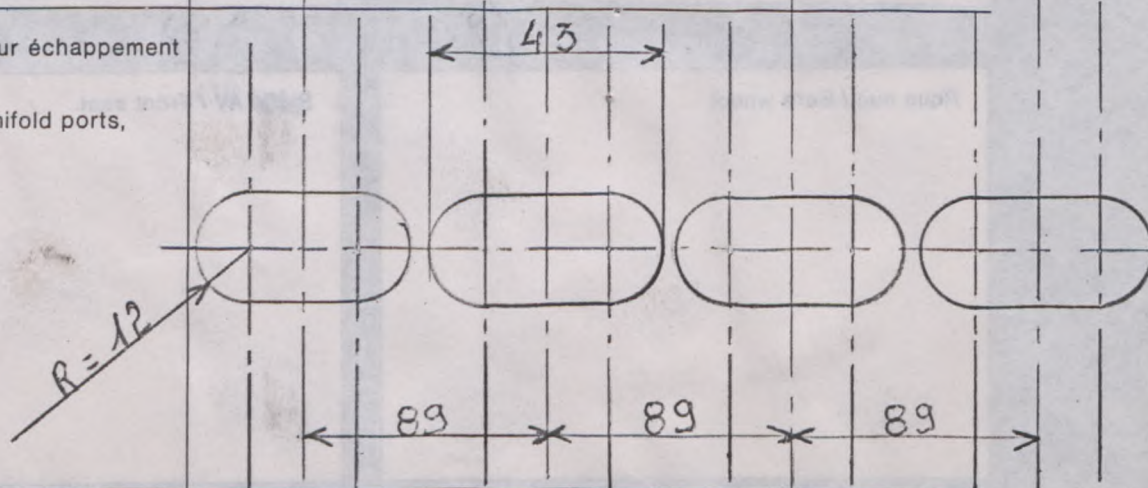
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

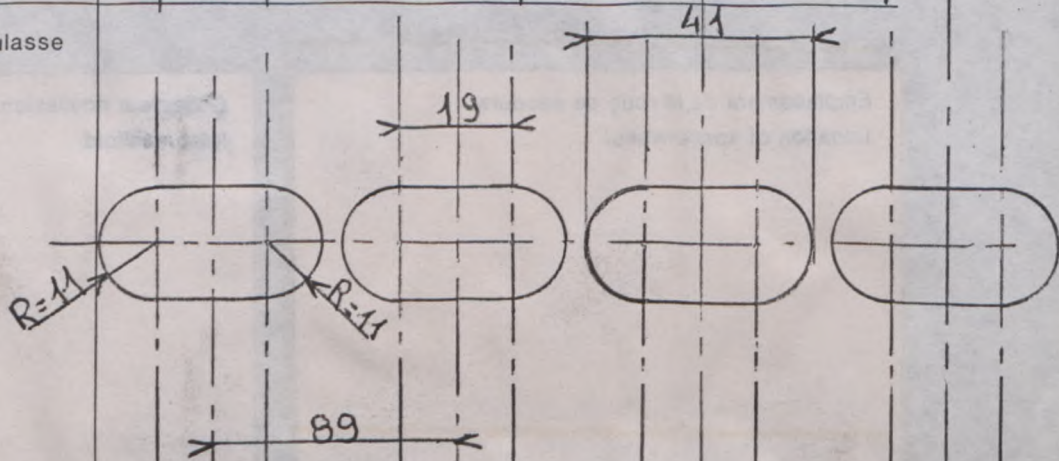


Photo T



Photo U

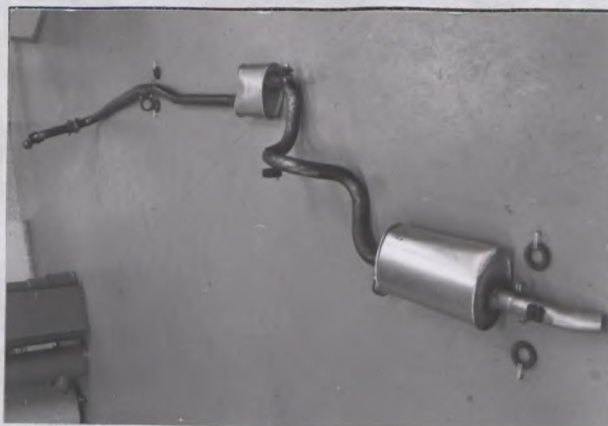


Photo V

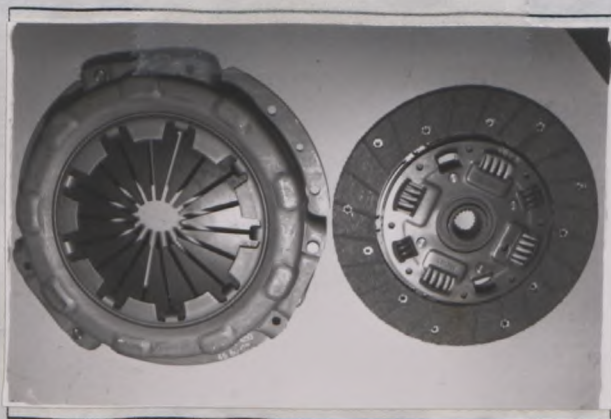


Informations supplémentaires
Additional informations

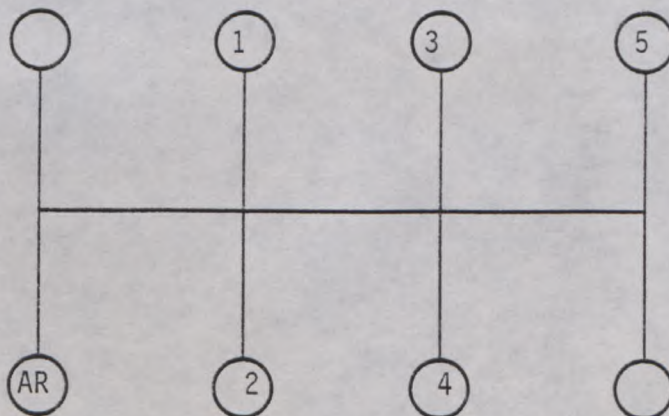


Photo V : diamètre de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement : 50 mm

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



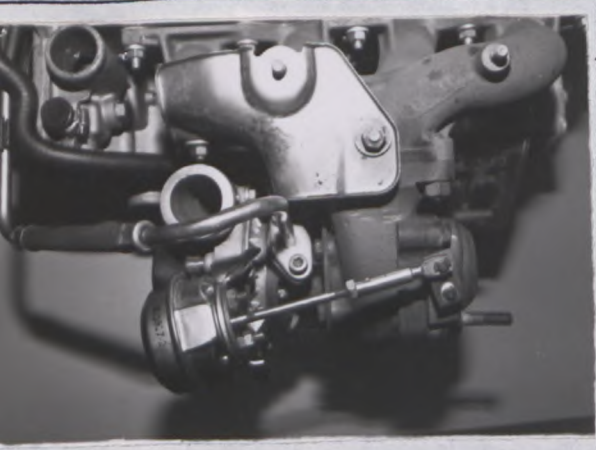


Photo 1

Photo 2

FISA = Transfert en Gr.A

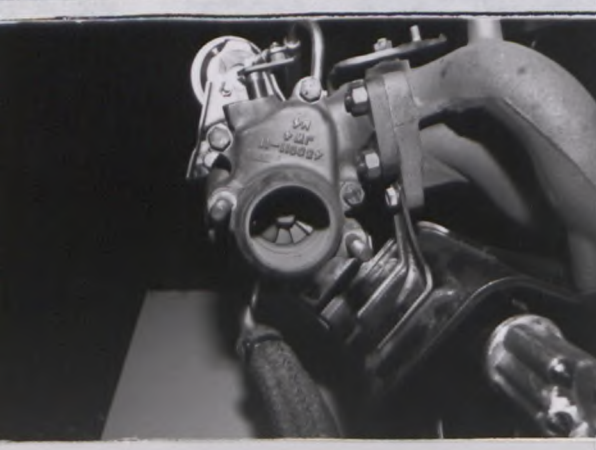
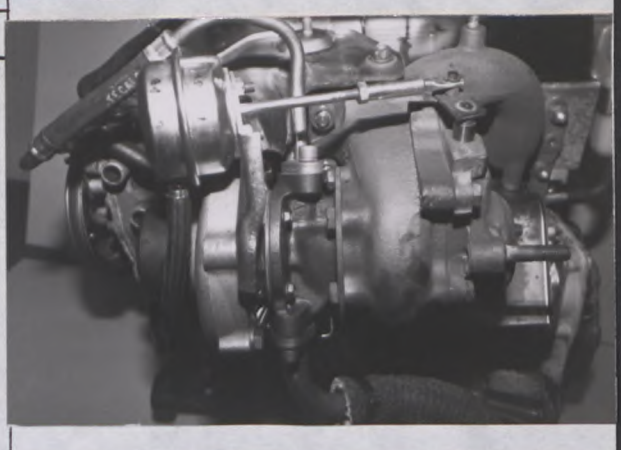


Photo 3

Photo 4



Photo 5

Photo 6

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

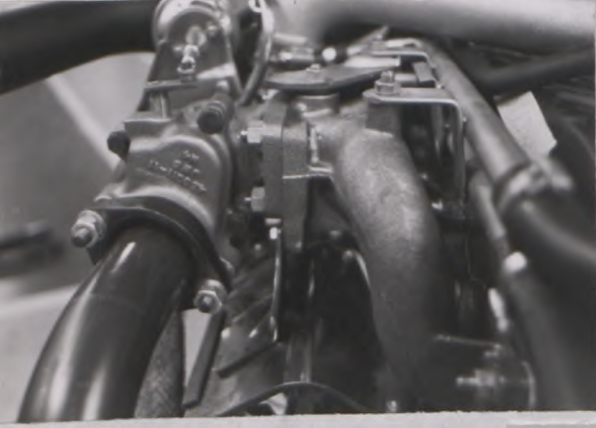
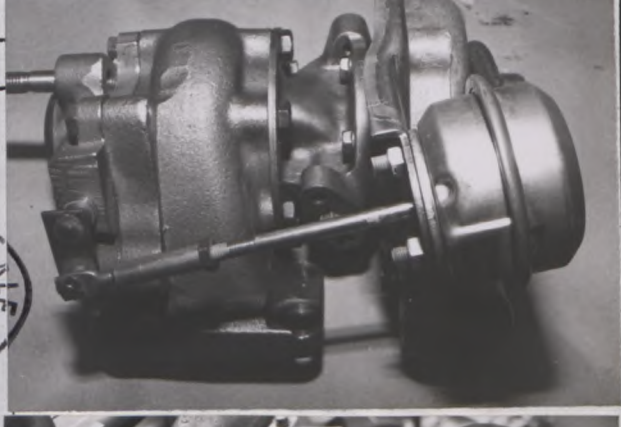


Photo 7

Photo 8

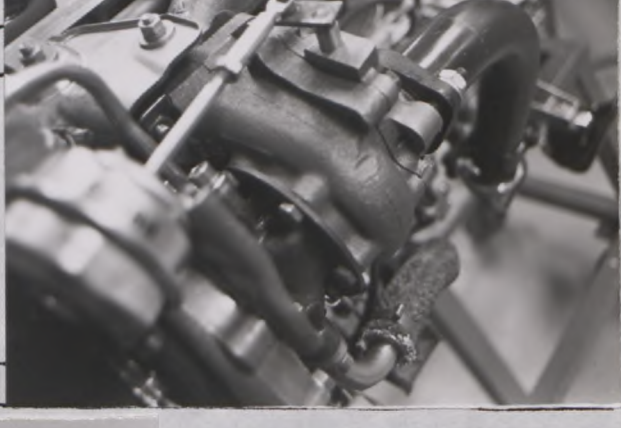
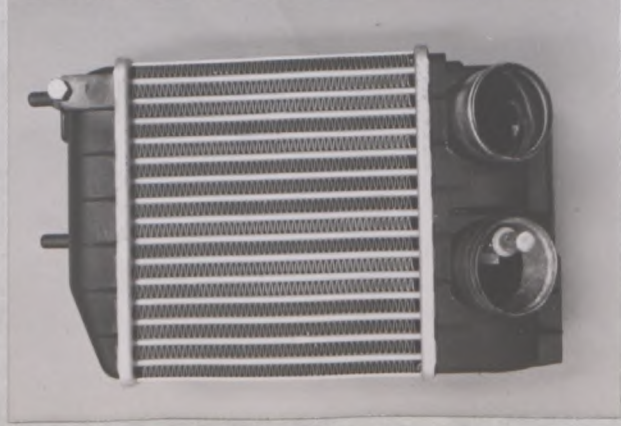
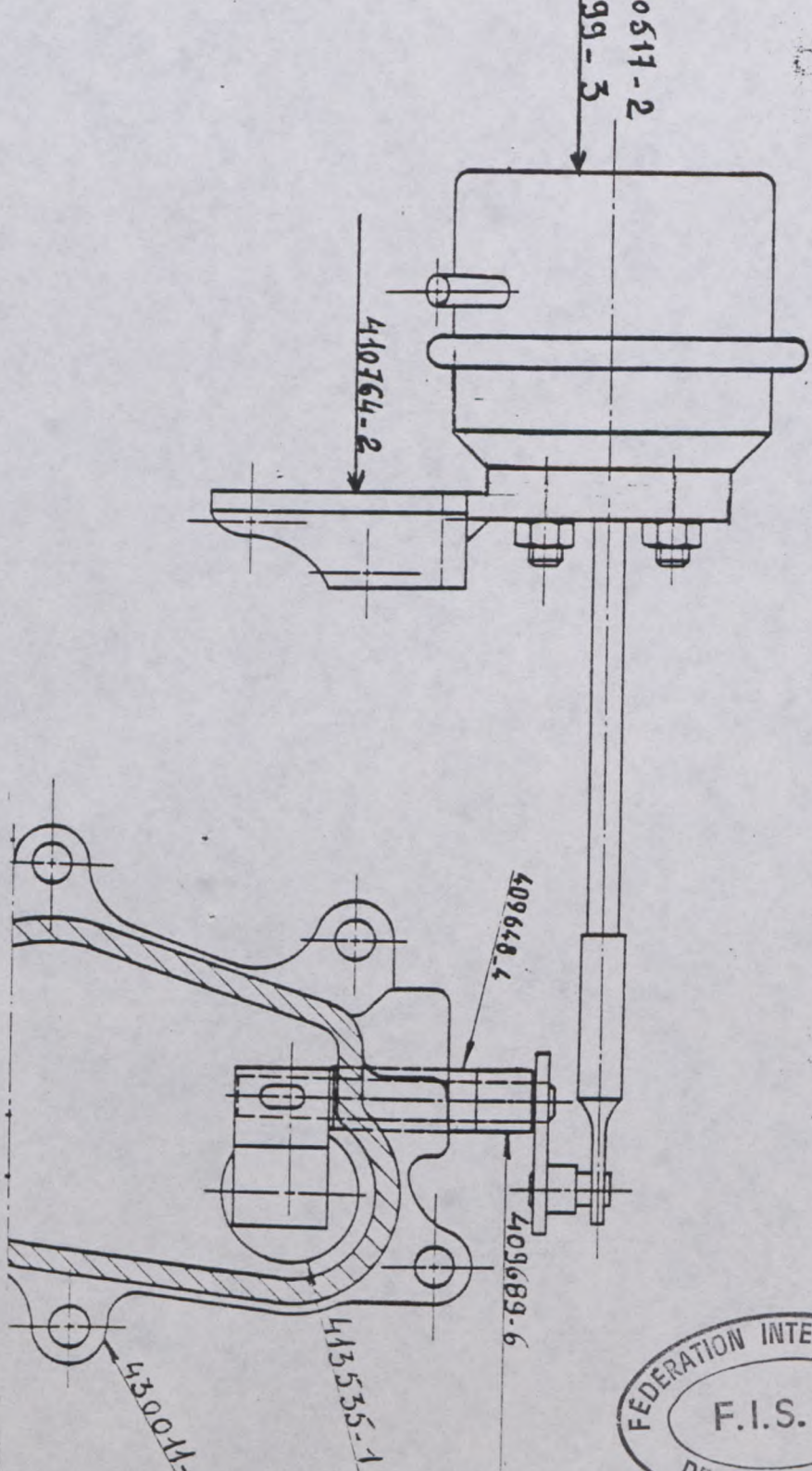


Photo 9





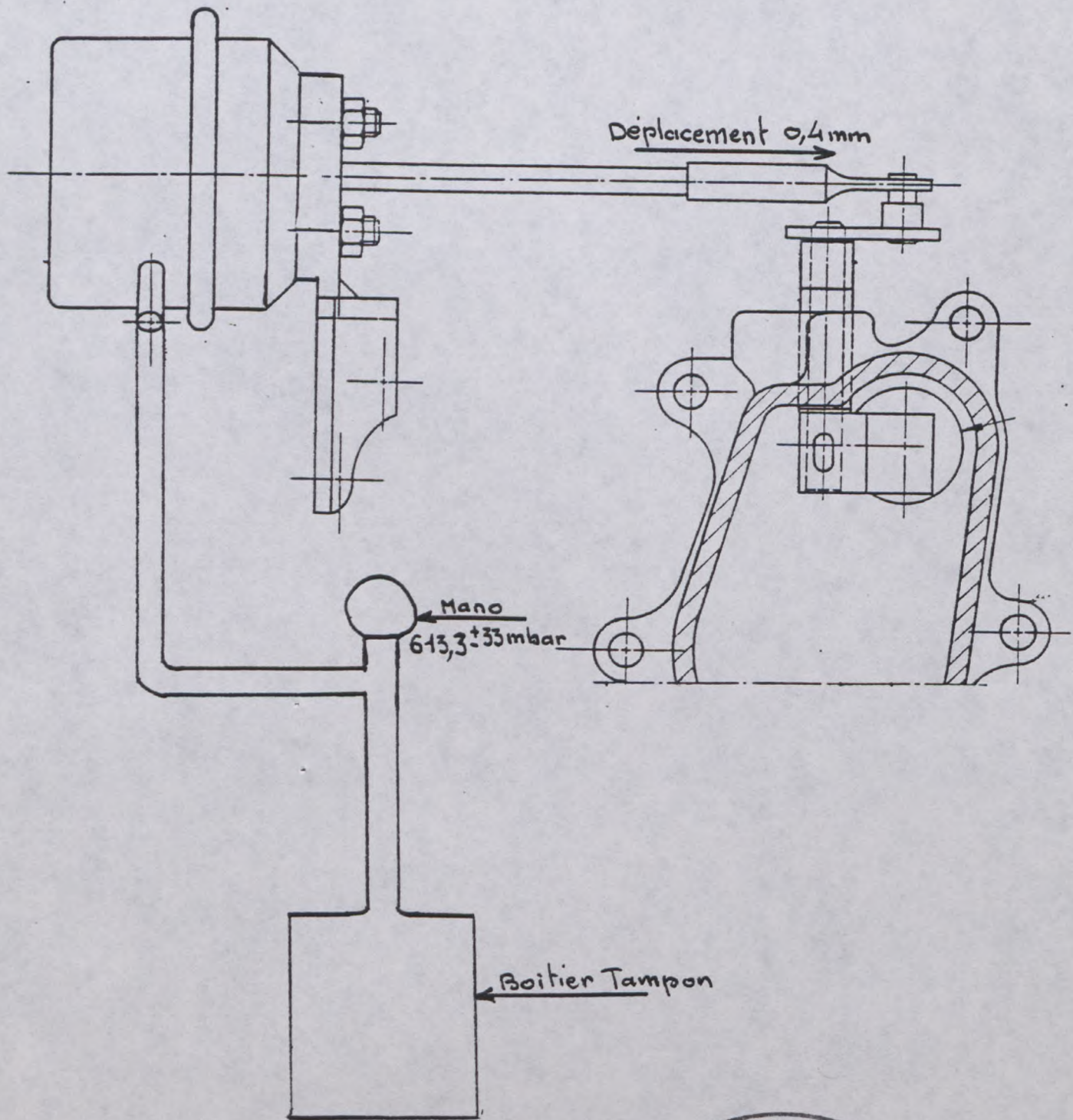
SOUPPE
 CLAPET DE
 ASSEN

Renault

R-18 Turbo

N°
5831

FISA - Transfert en Gr



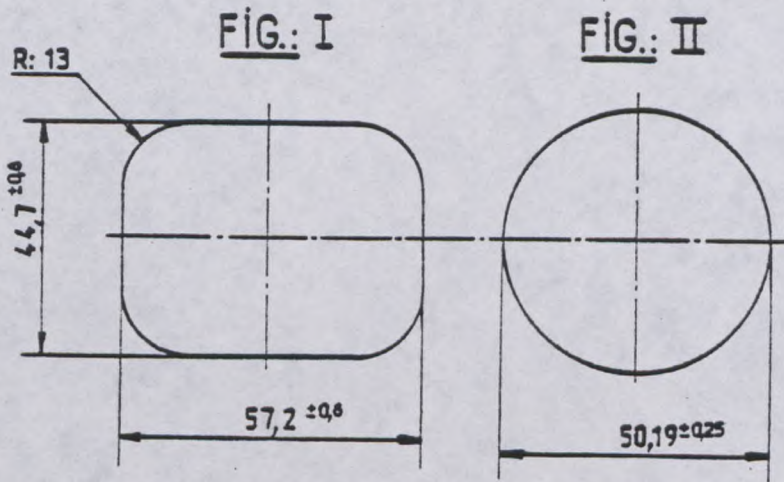
Mesure de La Pression de Suralimentation

5831

ENTREE GAZ ECHAPPEMENT

SORTIE GAZ ECHAPPEMENT

FISA = Transfert en Gr.A

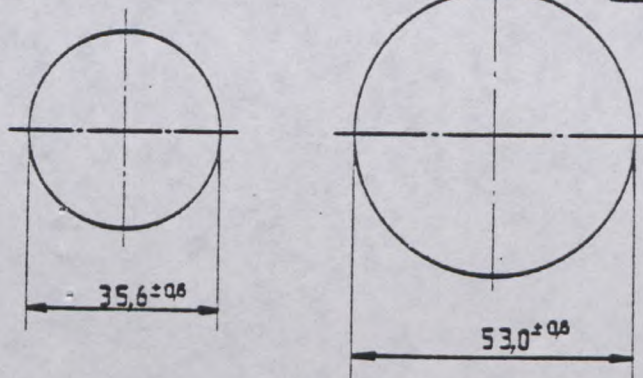


SORTIE AIR

ENTREE AIR

FIG.: III

FIG.: IV

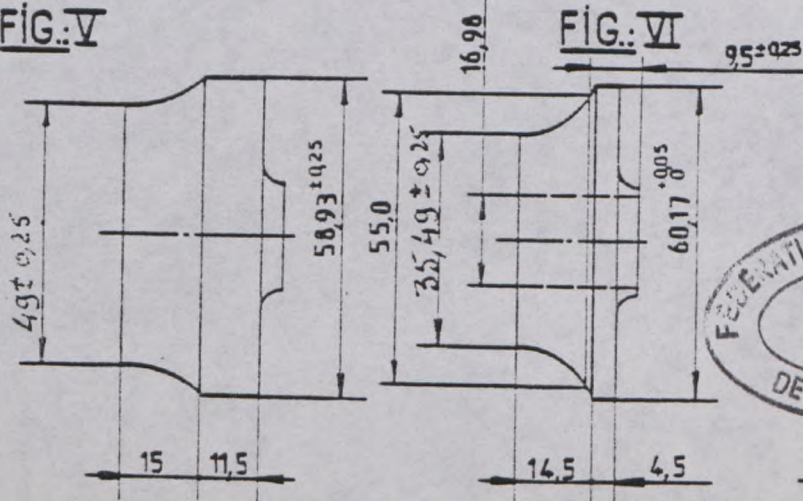


ROUE TURBINE

ROUE COMPRESSION

FIG.: V

FIG.: VI

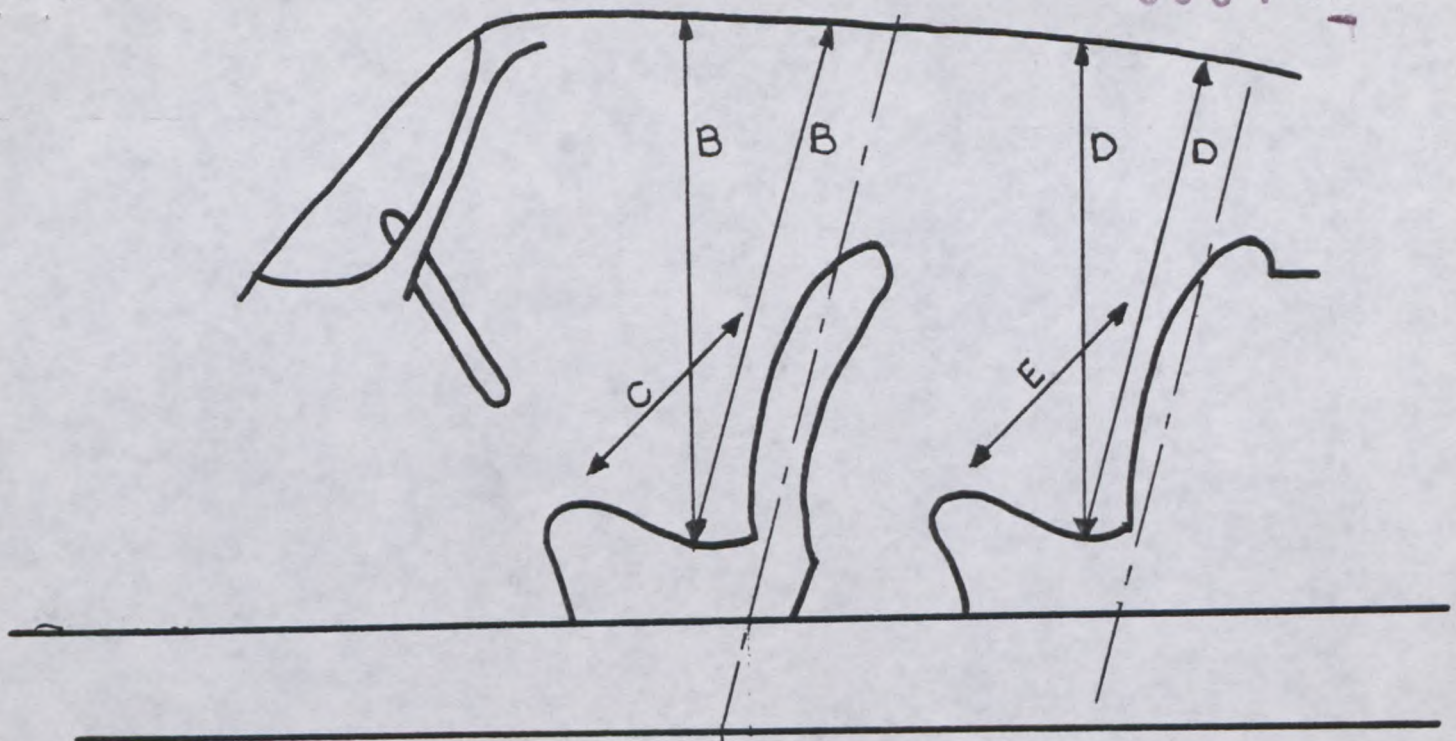


5831

FISA = Transfert en Gr.A

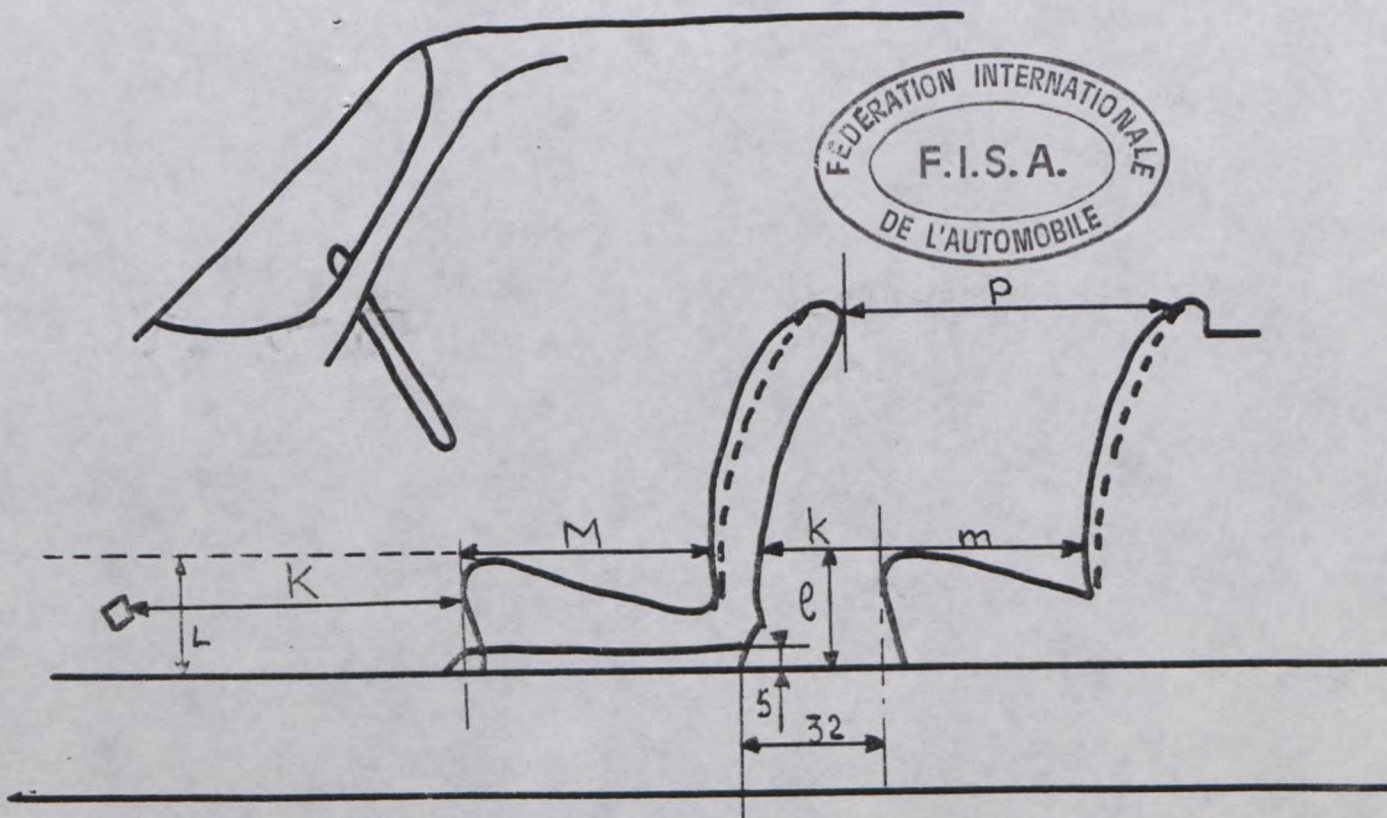
- 1 - Compresseur (photos 1.2 & 3)
 1.1 Marque et type - Garrett T3 Réf 7700 671 051
- 2 - Carter de turbine (photo 4)
 2.1 Nombre d'entrées des gaz d'échappement - une
 2.2 Carter de turbine sans pale
 2.3 Dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2X44,7
 2.4 Dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2) \varnothing 49 à 51
- 3 - Carter de roue de compression (schéma 3 & 4)
 3.1 Dimensions ou surface de l'entrée d'air \varnothing 53 mm
 3.2 Dimensions ou surface de la sortie d'air \varnothing 35,6 mm
- 4 - Roue de turbine (schéma 5)
 4.1 Diamètre extérieure maximum - 59 mm
 4.2 Diamètre à la sortie des gaz d'échappement - 49 mm
 4.3 Hauteur d'une aube "entrée" - 11,5 mm
 4.4 Epaisseur d'une aube "entrée" - 15 mm
 4.5 Nombre d'aubes - 11
- 5 - Roue de compression (schéma 6)
 5.1 Matériau - Alliage léger
 5.2 Diamètre extérieure maximum 60 mm
 5.3 Diamètre extérieure à l'entrée d'air - 35,49 mm
 5.4 Hauteur d'une aube "sortie" - 4,3 mm
 5.5 Epaisseur d'une aube "sortie" - 14,5 mm
 5.6 Nombre d'aubes - 12
- 6 - Régulation de la pression (photos 5 & 6)
 6.1 Pression maxi de suralimentation avec tolérances, 613,3 + 33 mbar
 tarage au clapet pour un déplacement de 0,4 mm (voir schéma)
 6.2 Type de régulation de la pression (voir schéma soupape et clapet de décharge
 assemblés) - Type de la soupape - clapet
- 7 - Système d'échappement (photos 7 & 8)
 7.1 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la
 turbine - 1 fois \varnothing 51 mm
 7.2 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre -
 \varnothing 50 mm
- 8 - Refroidissement de l'air d'admission (photo 9)
 8.1 Type échangeur air-air
- | | air sous pression | air de refroidissement |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 8.3 Echangeur air-air | | |
| . Surface entrée air | 21,22 cm ² | 371,68 cm ² |
| . Surface sortie air | 21,22 cm ² | 371,68 cm ² |
| . Epaisseur | | 85 mm |
| . Matériau | | alliage aluminium |





B VERTICAL = 91 cm
 B PARALLELE AU DOSSIER = 100 cm
 D VERTICAL = 100 cm
 D PARALLELE AU DOSSIER = 92,5 cm
 K + L + M = 128,9 cm
 k + l + m = 98 cm

C = 139 cm K = 52,7 cm k = 17 cm
 E = 138 cm L = 29,7 cm l = 34 cm
 P = 72 cm M = 46,5 cm m = 47 cm



PLACE DISPONIBLE POUR LES PIEDS DE CHAQUE PASSAGER AR

HAUTEUR = supérieur à 50 mm
 LONGUEUR = supérieur à 320 mm
 LARGEUR = 550 mm

5831

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE



Constructeur **RENAULT**
Manufacturer

Date **Décembre 1980**

Modèle de voiture **R18 TURBO**
Car Model

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation **1345.00**


Période de production de **JUILLET 80**
Production period from
à/ to **NOVEMBRE 80**

Production mensuelle **2400**

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche-d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1	JUILLET 80	254
2	AOUT 80	68
3	SEPTEMBRE 80	1205
4	OCTOBRE 80	2186
5	NOVEMBRE 80	2358
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	6071
Observations : Remarks :		

Signature 
Fonction
Position

