

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A.12 n° 1234567 4274  
 FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
 SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

**FISA - Transfert en Gr.A**

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model CORTINA 3000  
 Cylindrée / Cylinder capacity 2993 cc  
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FORD  
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FORD  
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. AVR. 1981 ~~1. AVR. 1981~~ ~~1. FEV. 1981~~

Modèle homologué en groupe 12 Numéro d'homologation 1711 5832  
 Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
 Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
 Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~à construction séparée~~ / monocoque.  
 Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis DRAWN STEEL Matériau de la carrosserie DRAWN STEEL  
 Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2578 mm Gauche 2578 mm  
 Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1690 mm  
 Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720 mm  
 Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4360 mm Sans pare-chocs 4244 mm  
 Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV DOUBLE WISHBONE AR 5 BAR LINK  
 Type of suspension : Front Rear



(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de l'autorité sportive nationale,  
**FRANK WYDE**  
 Manager  
 MOTOR SPORT CONTROL  
 AA of S.A.  
 Johannesburg

*[Handwritten signature]*



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make FORD Modèle / Model CORTINA 3000 N° 1711

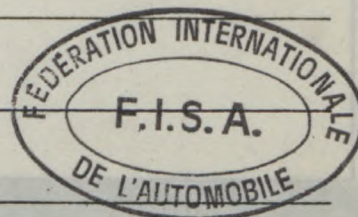
5832

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 **FISA - Transfert en Gr.A**
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 in Vee Formation  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Forced circulation of water  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Cast Iron  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Behind Engine  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4 door  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Drawn Steel AR Drawn Steel  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Drawn Steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Drawn Steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Glass - Laminated only for Competition  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Glass  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating Handle AR Rotating Handle  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,5 kg.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Drawn Steel & Plastic Poids 3.67 Kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Drawn Steel & Plastic Poids 3.58 Kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make FORD Modèle / Model CORTINA 3000 N° 1711

5832

**DIRECTION / STEERING**

A.T.D ne transfert - A217  
FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type RACK & PINION
- 41) Servo-assistance AVAILABLE

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort COIL  
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs ONE PER WHEEL  
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort COIL  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs ONE PER WHEEL  
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues WHEEL STUD & CONE NUT  
Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système HYDRAULIC  
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : VACUUM  
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres ONE  
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	TWO	ONE
54) Alésage Bore	17.78 mm	17.78 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	C.S.I. CORRECTION	228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		TWO
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		410,43 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	50,10 mm	F.I.S.A. FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	TWO	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	627,4 cm <sup>2</sup>	

Marque / Make FORD Modèle / Model CORTINA 3000 N° 1711

5832

**MOTEUR / ENGINE**

65) Alésage 93.67 mm  
Bore

67) Course 72.42 mm  
Stroke

68) Cylindrée totale 2994 cc  
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 2999 cc  
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau CAST IRON  
Head : material

71) Nombre TWO  
Number

72) Type de vilebrequin ONE PIECE  
Type of crankshaft

Coulé / estampé MOULDED  
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin FOUR  
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60.376 mm  
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type SPLIT diamètre 64.08 mm  
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin CAST IRON  
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur CAST IRON  
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin CAST IRON  
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle FORGED STEEL  
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide OIL IN SUMP  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile ONE  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames ONE Emplacement IN ENGINE VEE  
Number of camshafts Location

83) Système de commande GEAR  
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes CAM FOLLOWER, PUSHROD & ROCKER ASS.  
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre ONE  
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre ONE  
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs ONE  
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre ONE  
Number of spark plug per cylinder

FISA - Transfert en Gr.A



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

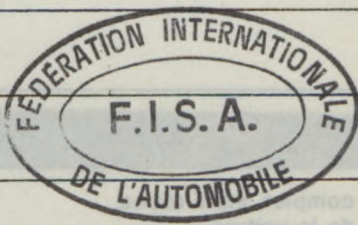
FISA - Transfert en Gr.A

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques ONE  
 Number of plates
- 91) Système de commande CABLE  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque FORD  
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV FOUR  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque FORD  
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV THREE  
 Number of gear-ratios forward



96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.16	21 X 14 31 X 30	2.47	21 X 19 31 X 30	2.42	22 X 15 25 X 32		
2	1.94	21 X 19 31 X 25	1.47	21 X 19 31 X 25	1.68	22 X 21 25 X 31		
3	1.41	21 X 23 31 X 22	1.0	21 X 23 31 X 22	1.23	22 X 25 25 X 27		
4	1.00	DIRECT		DIRECT	1.00	DIRECT		
5								
6								
M. AR / Rev.	3.35	34x15x17	2.11					

- 97) Surmultiplication type Borg Wagner Epicyclic  
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents 71:25:22  
 Number of teeth
- 99) Rapport Ratio 0.89
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ALL  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur HYPOID  
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel Star gears  
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 11:34  
 Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 3.09  
3.44

1711

5832

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D



Photo E

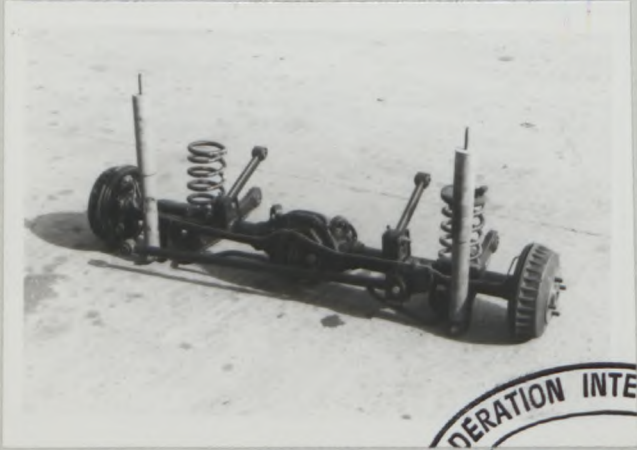


Photo F

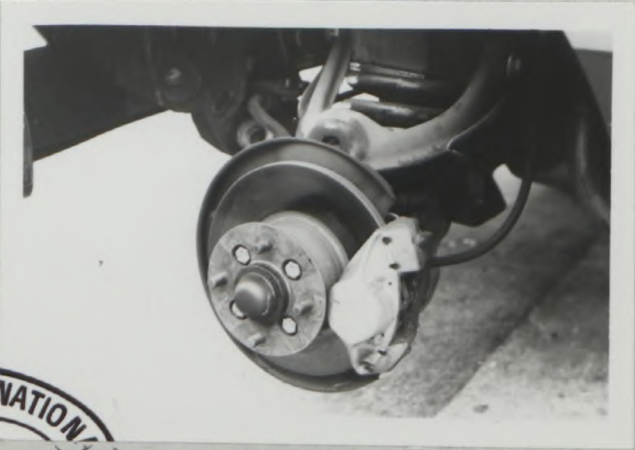


Photo G



Photo H

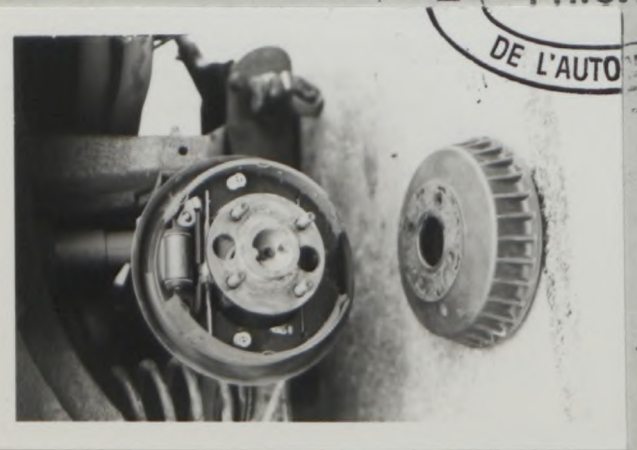
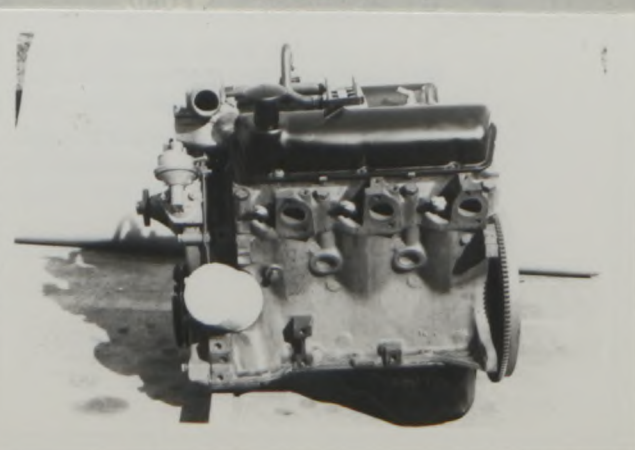


Photo I

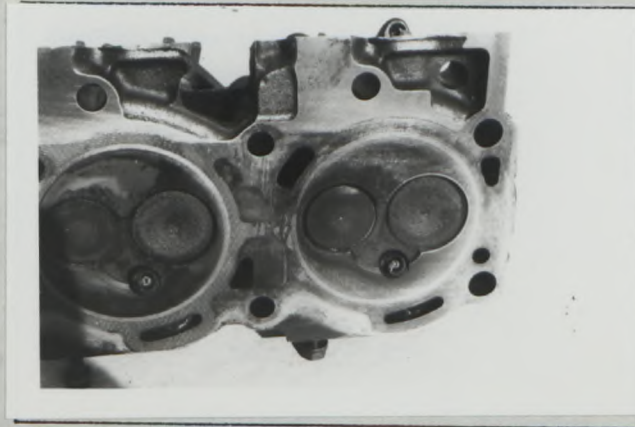
Photo J



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



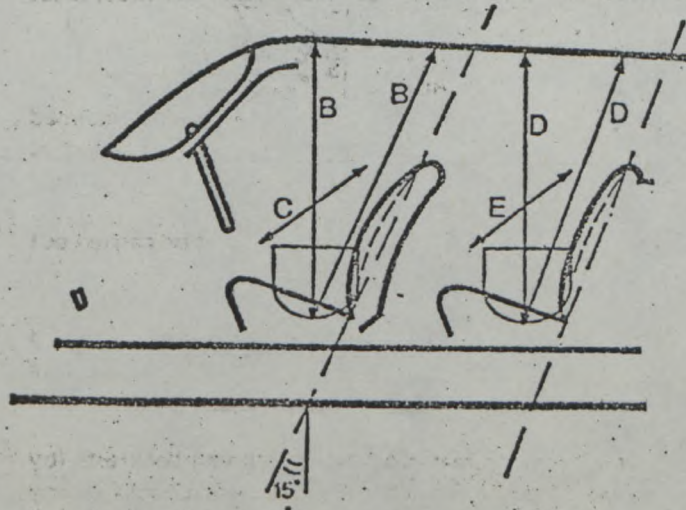
Informations supplémentaires

Additional informations.

- 3a = 768 mm (Front Overhang)
- 3b = 1006 mm (Rear Overhang)
- 61 = 12,72 mm Disc Thickness
- 62 = 247,5 mm Disc Diameter

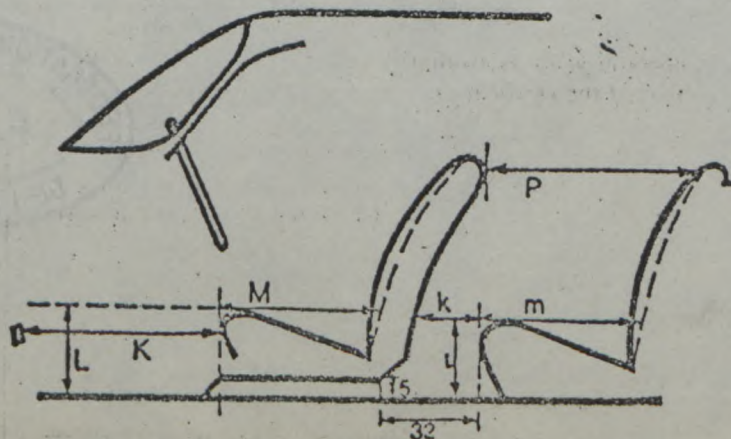


- B = 950 mm
- C = 1385 mm
- D = 920 mm
- E = 1380 mm



- K = 470 mm
- L = 260 mm
- M = 530 mm
- P = 650 mm

$k+l+m = 1030 \text{ mm}$



Marque / Make FORD

Modèle / Model CORTINA 3000

N°

**5832**

**FISA - Transfert en Gr.A**

*A:13 no transfert - ASIF*

**COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**

**ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**



- 110) Voie AV / Front track 1445 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1422 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 280 mm *(bottom of door)*  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1359 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 65 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places FOUR      116) Poids 1050 kg.  
Seating capacity      Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~  
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type BUCKET  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type BENCH  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau STEEL PRESSING  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7.0 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm (13 inch)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139.7 mm  
Rim width



**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) YES  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) YES  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 499.06 cc
- 136) Chemises : oui / non Both Available  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres ONE  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre ONE  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique (maximum) 10.5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion 52,52 cc  
Volume of the combustion chamber (minimum)
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 6.5 cc  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,85 - 1,15 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau ALUMINIUM ALLOY  
Piston, material
- 143) Nombre de segments THREE  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,9 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 6,0 litres (without cooler)  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non no  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 11.5 litres  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 406 mm **Materiau** Plastic with Auto.  
Cooling fan (if fitted), diameter **Material** feathering centre
- 149) Nombre de pales du ventilateur 8  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Plain- thin wall **diamètre** 54,003 - 53,729  
Crankshaft main bearings, type **diameter**
- 151) Poids volant (nu) N/A  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,8 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16.1 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 17.0 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.738 kg  
Weight of con-rod  
(No Bearings)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,726 kg  
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make FORD Modèle / Model CORTINA 3000

5832

FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

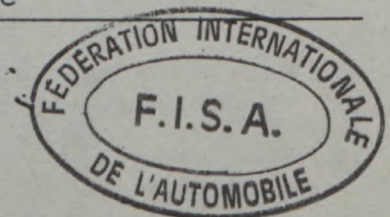
- 160) Matériau du collecteur d'admission ALUMINIUM ALLOY  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44.5 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9.65 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1 + Damper  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,05 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 74° BTDC  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 128° ABDC  
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement CAST IRON  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 40.8 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9.2 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1 + Damper  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.05 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 140° BBDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 115° ATDC  
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs ONE  
Number of carburetors
- 181) Type DOWNDRAUGHT
- 182) Marque WEBER - 38D
- 183) Modèle 772F-9510-AA  
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor



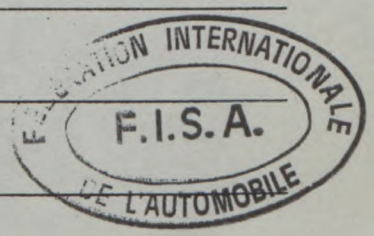
Marque / Make FORD Modèle / Model CORTINA 3000 N° \_\_\_\_\_



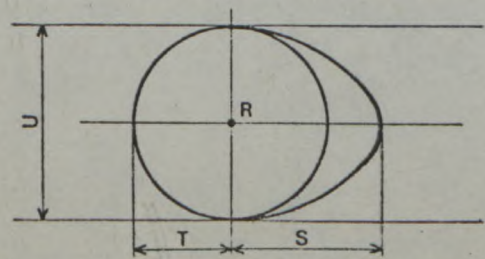
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 38mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29 mm  
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et~~/ou électrique \_\_\_\_\_  
Fuel pump - mechanical ~~and~~/or electrical
- 196) Nombre \_\_\_\_\_ ONE  
Number
- 197) Type du système d'allumage KETTERING INDUCTIVE DISCHARGE  
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines \_\_\_\_\_ ONE  
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type 21 ACR Nombre ONE  
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement VEE BELT  
Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 VOLT b) Emplacement ENGINE COMPARTMENT  
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>20,97 - 21,05</u> mm	<u>20,59 - 20,78</u> mm
T =	<u>13,76 - 13,84</u> mm	<u>13,76 - 13,84</u> mm
U =	<u>27,99 - 28,02</u> mm	<u>27,83 - 27,99</u> mm

T can be reduced to 13.0 for reclaim. S & U are reduced accordingly to maintain valve lift & original timing

FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type DRY PLATE
- 211) Diamètre / Diameter 242 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155.5 mm extérieur 242 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques ONE  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés FOUR  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande CENTRAL ON FLOOR  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRAL ON FLOOR  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type FORD  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication 0.89  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) FORD  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 11 : 34 ou 9 : 35  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3.09 ou 3.89  
Final drive ratio or



Photo K

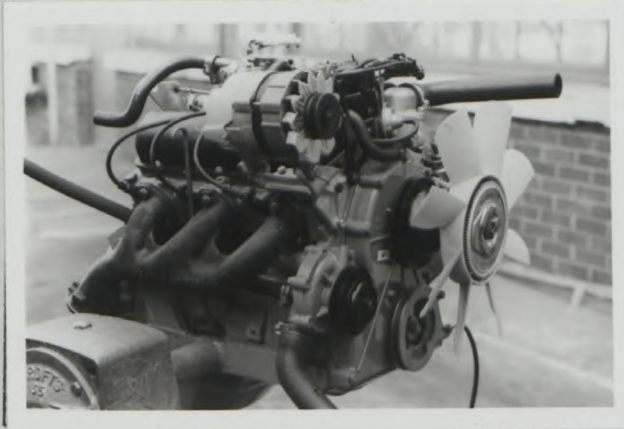


Photo L

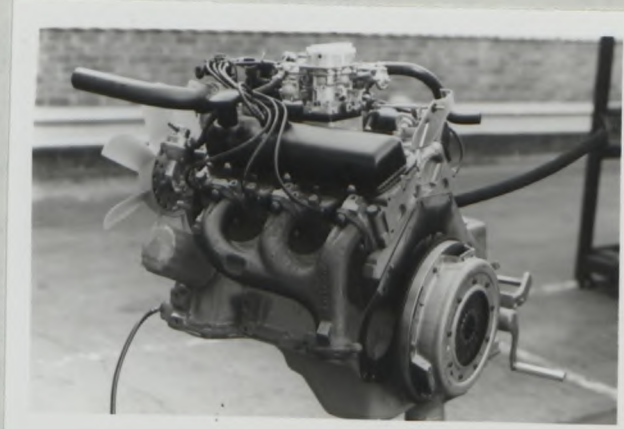


Photo M

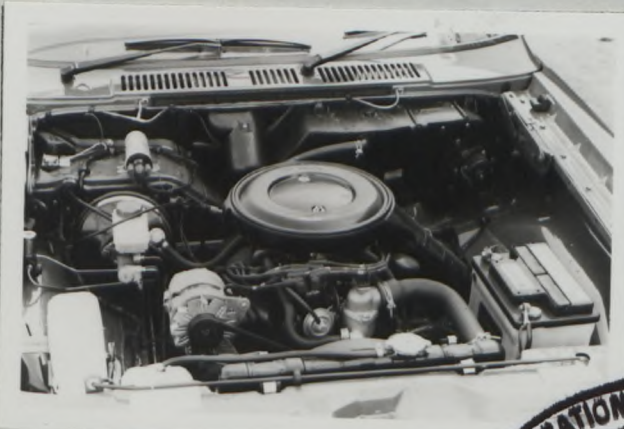


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

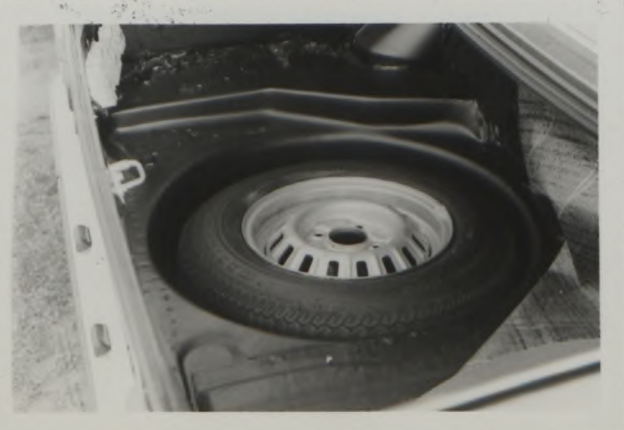
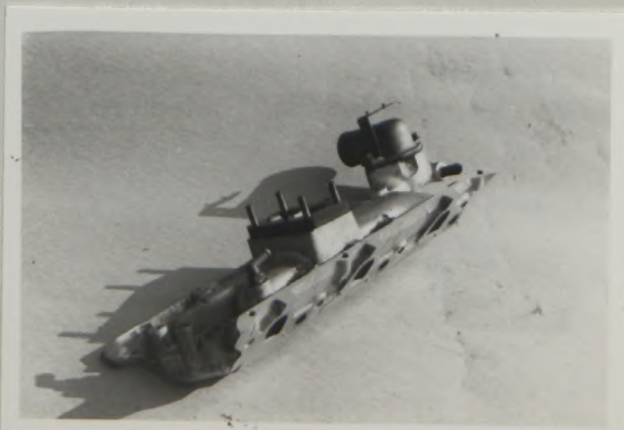


Photo S

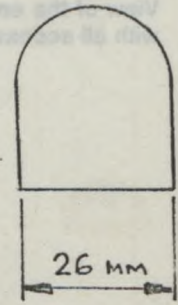
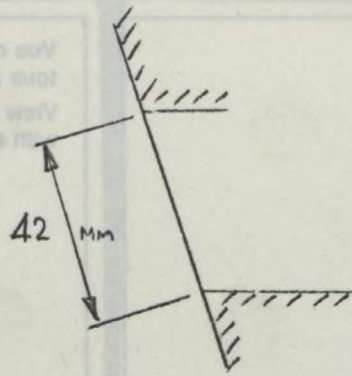


ERATION INTERNATIONALE  
S.A.  
DE LAUTOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

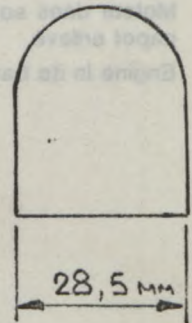
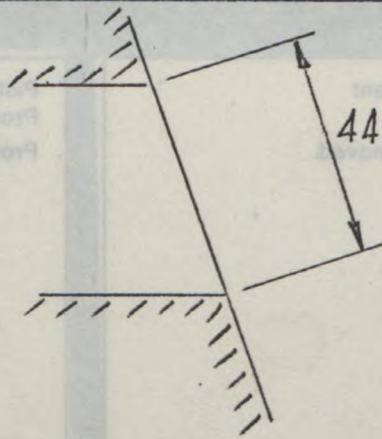
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

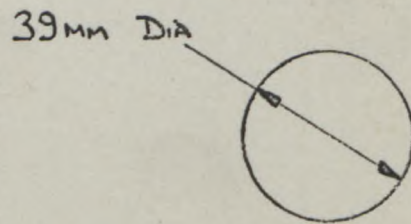
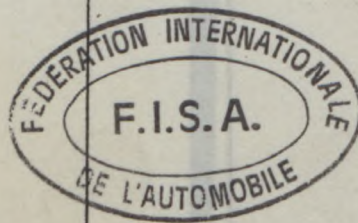
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

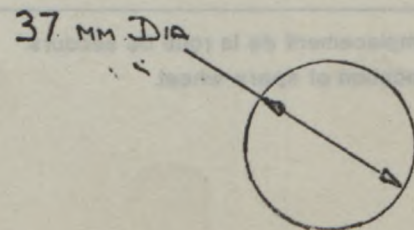




Photo T

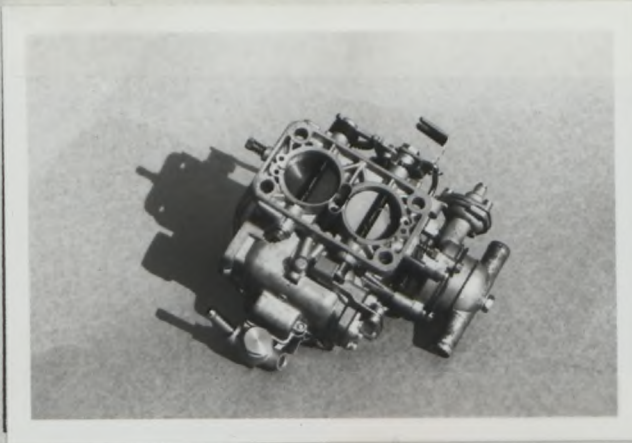


Photo U



Photo V



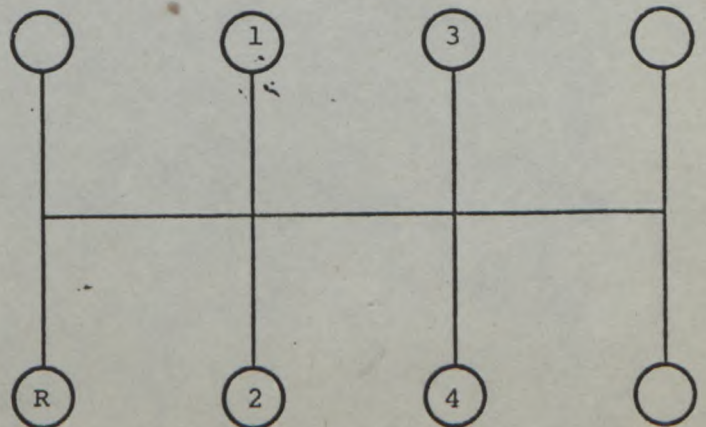
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate





THE  
AUTOMOBILE ASSOCIATION  
OF SOUTH AFRICA  
(Incorporated Association not for Gain)  
OVER HALF A MILLION MEMBERS

Manufacturer ..... FORD

Model ..... CORTINA 3000

F.I.A. Recognition No. ~~1711~~

Amendment No. 01/01

5832

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

Valid in Group 1

No.

Reference No.

VARIANT VR 6 PACKAGE

Exterior trim difference, including Front & Rear spoiler - see Photo 101 & 102  
Vehicle also marketed under model name "Taurus"

Alternative wheel - see Photo 103

34 Aluminium Alloy

125 5.75 kg.

126 330 mm

127 152.4 mm

110 1455 mm

111 1432 mm

40 Rack & Pinion

41 Hydraulic

42 3.6 Lock to Lock

Alternative front seats - see Photo 104

Weight = 16,5 kg. & Photo 105 = 15 kg. Ford manufacture

Heavy Duty Brake Kit - Front - see Photo 106

54 17,78 mm

58 50,10 mm

61 24 mm

62 247,5 mm

Supply Variant - Calipers shown on Photo 107

Above kit includes Rear Slave Cylinder 15 mm & reset pressure limiting valve.

Supply Variant - Rear Axle - see photo 108

Supply Variant - Road wheel - see photo 109

- 330 mm dia. x 139.7 mm Rim x 7.0 kg. weight interchangeable in all respects with wheel shown on Car photo.

71 9

72 3.44

*[Handwritten Signature]*



-1.FEV.1981

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A. AA





THE  
**AUTOMOBILE ASSOCIATION**  
 OF SOUTH AFRICA  
(Incorporated Association not for Gain)  
OVER HALF A MILLION MEMBERS

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... CORTINA 3000  
 F.I.A. Recognition No. 1711  
 Amendment No. 01701V

5832

*Amendment to Form of Recognition*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

Valid in Group \_\_\_\_\_

No.



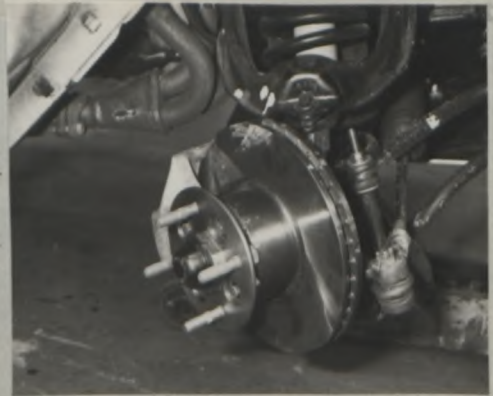
101

102



103

104



105

106

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A. AA



THE  
**AUTOMOBILE ASSOCIATION**  
 OF SOUTH AFRICA  
 (Incorporated Association not for Gain)  
 OVER HALF A MILLION MEMBERS

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... CORTINA 3000  
 F.I.A. Recognition No. ~~1717~~  
 Amendment No. ~~01/01V~~

5832

Amendment to Form of Recognition

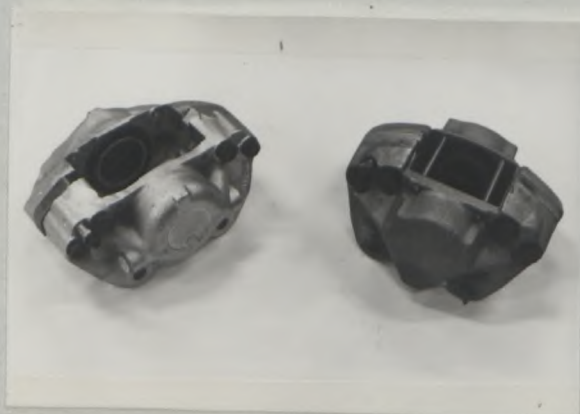
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

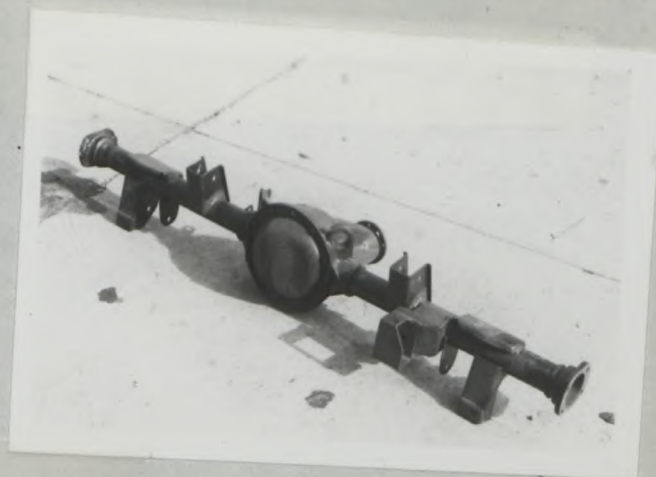
Valid in Group \_\_\_\_\_

No.

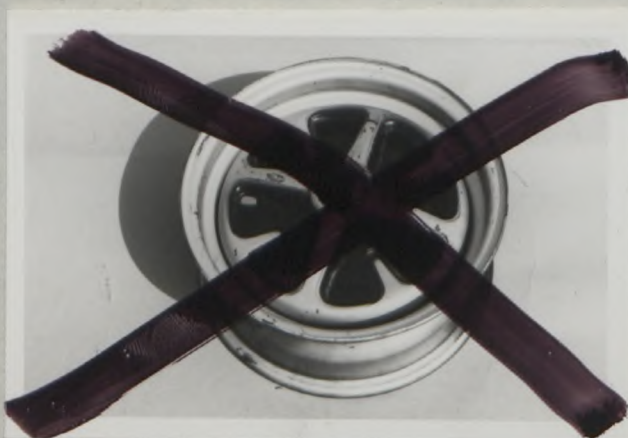
Reference No.



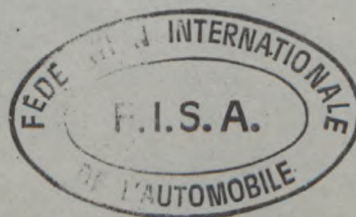
107



108



109



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A. AA