

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

**FISA - Transfert en Gr.A**

**FISA - Transfert en Gr.A**

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model Escort XR3

Cylindrée / Cylinder capacity 1597 cc

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Ford

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Ford

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1st April 1981

Modèle homologué en groupe / Model recognized in group 1 Numéro d'homologation / Recognition number 5833

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel  
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2395 mm Gauche 2395 mm  
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm  
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1645 mm  
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4065 mm Sans pare-chocs 3840 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV MacPherson Strut AR Independant strut  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833

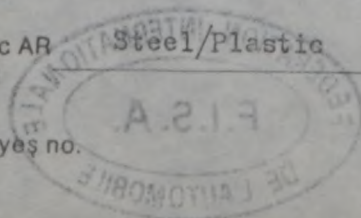
FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water by forced circulation  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Transverse. Front  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Cast iron  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Front  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Rear of engine  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes Two  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Steel AR Steel  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Safety Glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Laminated only for competition use  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Safety glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating handle AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Safety glass  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 Kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type Rack & pinion
- 41) Servo-assistance No
- 42) Ratio 3,6 turns lock to lock

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil  
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues Cone bolts  
Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulic  
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum  
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres Two  
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	One	One
54) Alésage Bore	54 mm	19,05 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		Two
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38,5 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	Two	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1369,7 cm <sup>2</sup>	



**MOTEUR / ENGINE - AZTT**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 65) Alésage 79,96 mm  
Bore
- 67) Course 79,52 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1596 cc  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1599,9 cc  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium alloy  
Head : material
- 71) Nombre One  
Number
- 72) Type de vilebrequin One piece  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Moulded  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Five  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 47,91 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Split diamètre 50,91 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Cast iron  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Cast iron  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Cast iron  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Steel forging  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One  
Number of oil pumps



**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames One Emplacement in cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Tooth belt  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Follower and rockers  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One  
Number of spark plug per cylinder

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

FISA - Transfert en Gr.A

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates One
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Cable & lever system

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Ford
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Four
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make -
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward -

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,15	41:13			2,83	34:12		
2	1,90	40:21			2,00	32:16		
3	1,28	37:29			1,55	28:18		
4	0,95	39:41			1,30	26:20		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,62	47:13			3,77	39:13		

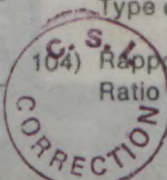
- 97) Surmultiplication type / Overdrive type N.A.
- 98) Nombre de dents / Number of teeth N.A.
- 99) Rapport Ratio N.A.
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected N.A.

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Helicoil gear
- 102) Type de différentiel / Type of differential Star wheel
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 68:19
- 104) Rapport Ratio 3,58

73:19 56:15

3,84 3,73



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

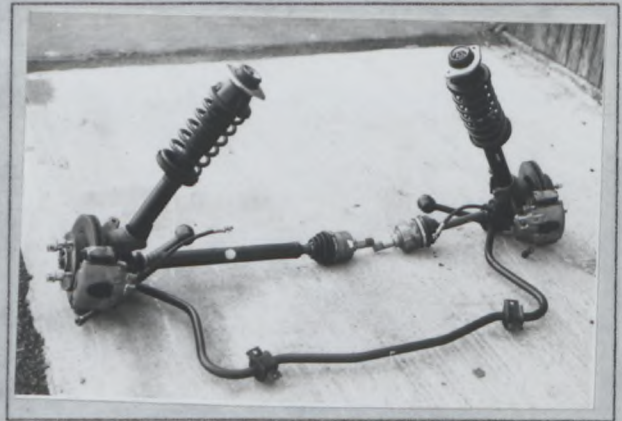


Photo E

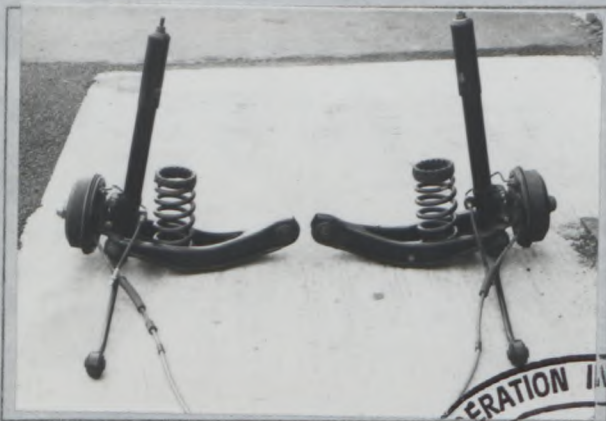


Photo F

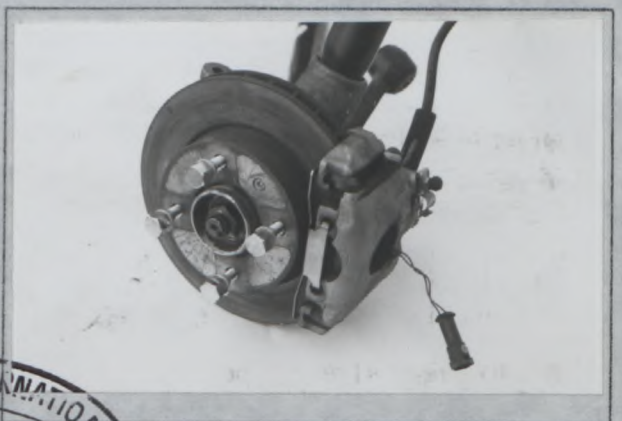


Photo G



Photo H

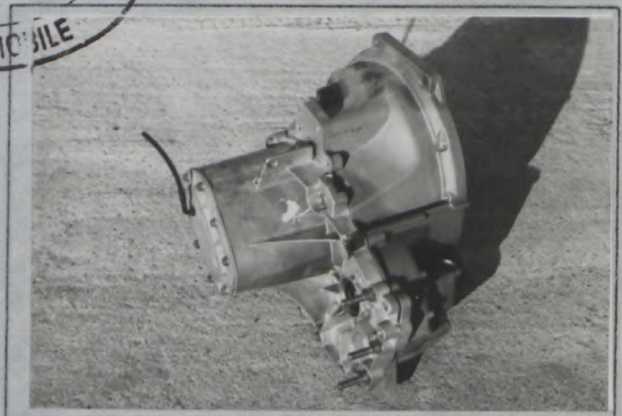


Photo I

Photo J

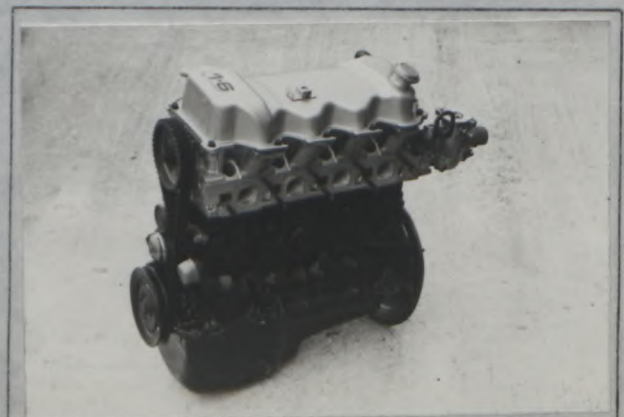
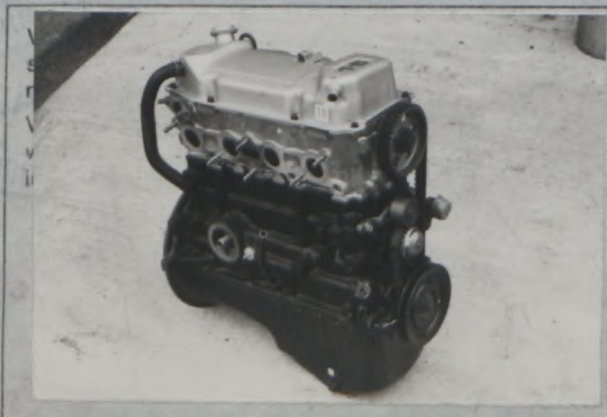
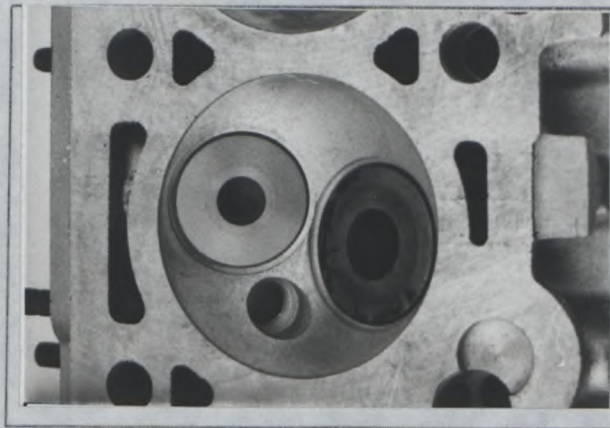


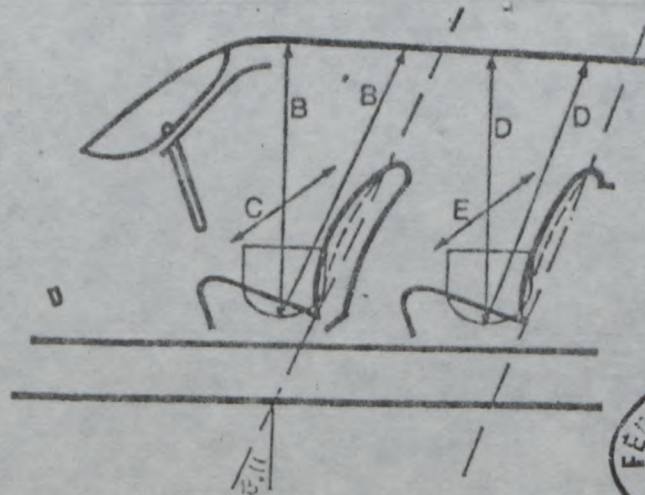
Photo K



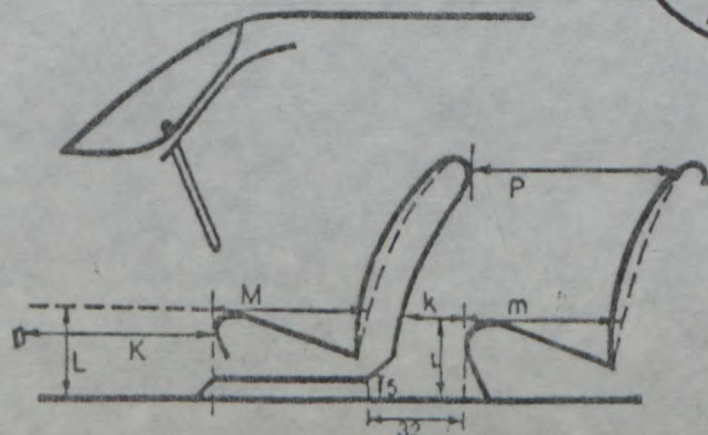
**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

Front overhang = 755 mm  
 Rear overhang = 915 mm  
 Disc O.D. = 239 mm  
 Disc thickness = 24 mm

B = 1016 mm  
 C = 1321  
 D = 914  
 E = 1372



K = 482 mm  
 L = 343  
 M = 451  
 P = 711  
 K + L + M = 1098



Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833

FISA - Transfert en Gr.A  
COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110) Voie AV / Front track 1395 mm  
111) Voie AR / Rear track 1435 mm  
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 280 mm (lowest part of door)  
Ground clearance (for verification of the track)  
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1336 mm  
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 litre  
Fuel tank capacity (including reserve)  
115) Nombre de places 4 116) Poids 900 Kg.  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120) Chauffage intérieur : oui - non Yes  
Interior heating : yes - no  
121) Climatisation (sur option) : oui - non No  
Air conditioning (in option) : yes - no  
122) Sièges AV : type Bucket  
Front seats : type  
123) Sièges AR : type Bench  
Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

124) Matériau Alum alloy  
Matériel  
125) Poids unitaire (roue nue) 7,3 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)  
126) Diamètre de la jante 356 mm (14")  
Rim diameter  
127) Largeur de la jante 140 mm (5,5")  
Rim width

**SUSPENSION**

130) Stabilisateur AV (si prévu) Torsion bar  
Front stabilizer (if fitted)  
131) Stabilisateur AR (si prévu) Torsion bar  
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 399,25 cc
- 136) Chemises : oui / non Both available  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10,75 - 1 max.  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 41 cc  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 54 ± 3 cc  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,6 mm ± 0,4 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alum alloy  
Piston, material
- 143) Nombre de segments Three  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,8 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litre  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui -  non  
Oil cooler : yes -  no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,9 litre  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 278 mm Matériau Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Plain multi layer diamètre 58,0 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) N.A.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,2 Kg.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,0 Kg.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,0 Kg.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 580 grams  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 520 grams  
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alum alloy  
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,1 mm  
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 10,15 mm  
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1 + damper  
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil  
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm - (Hydraulic)  
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 8° B.T.D.C.  
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 36° A.B.D.C.  
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Cast iron  
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37,1 mm  
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 10,1 mm  
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1 + damper  
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil  
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 34° B.B.D.C.  
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 1 mm (Hydraulic)  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 6° A.T.D.C.  
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs One  
 Number of carburetors
- 181) Type Downdraught
- 182) Marque Weber 183) Modèle 32/34 DFT  
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur Two  
 Number of mixture passages per carburettor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 & 34 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 & 25 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe N.A.  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

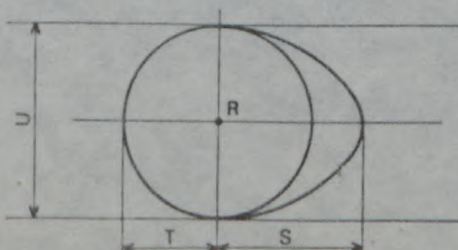
**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Electronic  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre One  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee belt  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement in engine bay  
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
Inlet cam

Came échappement  
Exhaust cam

S = <u>22,4</u> mm _____ inches	S = <u>21,9</u> mm _____ inches
T = <u>16,2</u> mm _____ inches	T = <u>15,7</u> mm _____ inches
U = <u>32,7</u> mm _____ inches	U = <u>31,7</u> mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

**Embrayage / clutch**

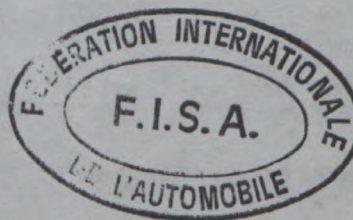
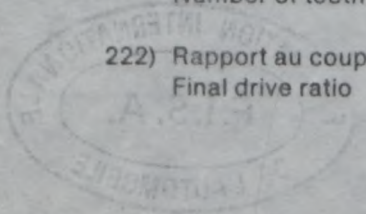
- 210) Type Diaphragm
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 135 mm extérieur 200 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques One  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Four  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Central on floor  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande N.A.  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type N.A.  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication N.A.  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 73:19 ou 69:17  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,84 ou 4,06  
Final drive ratio or





FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

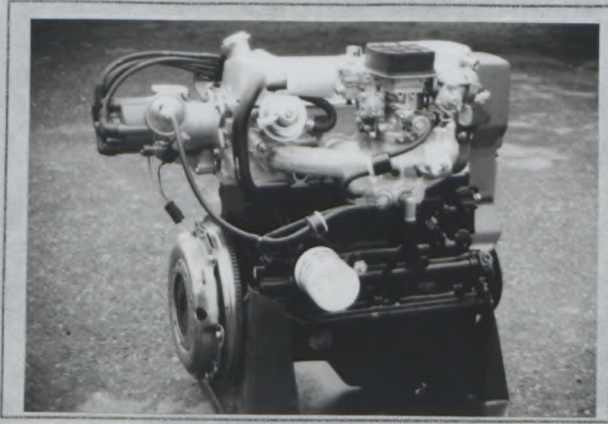


Photo L

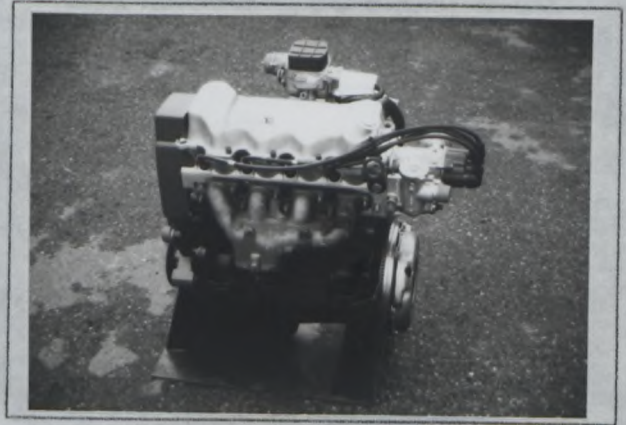


Photo M

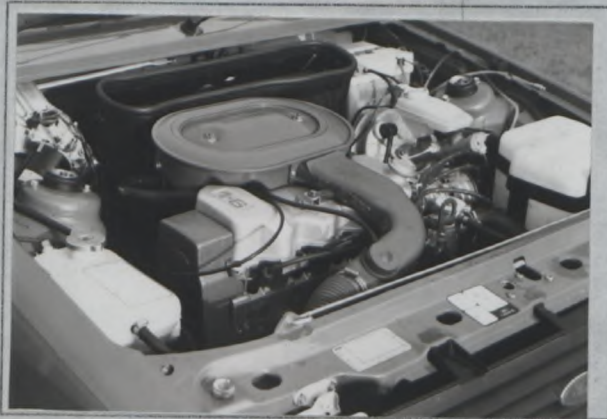


Photo N



Photo P



Photo Q

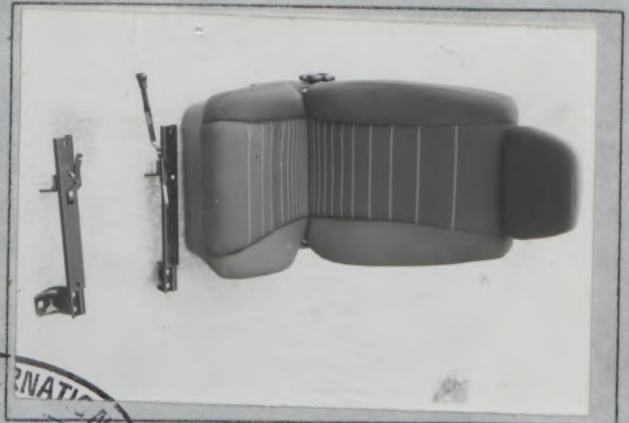
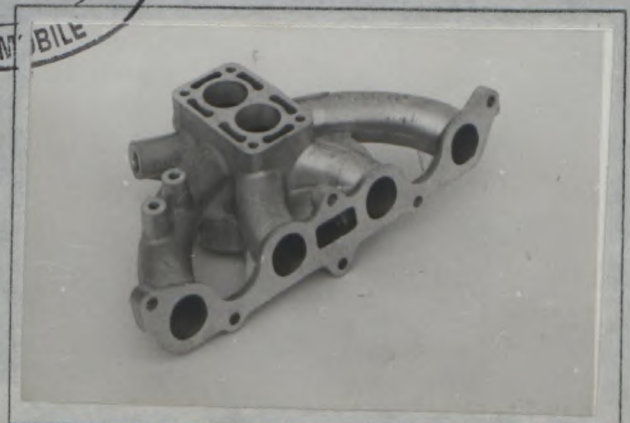


Photo R



Photo S

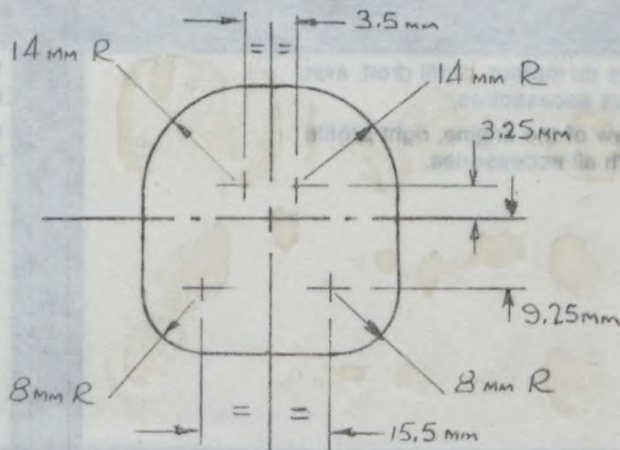


FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

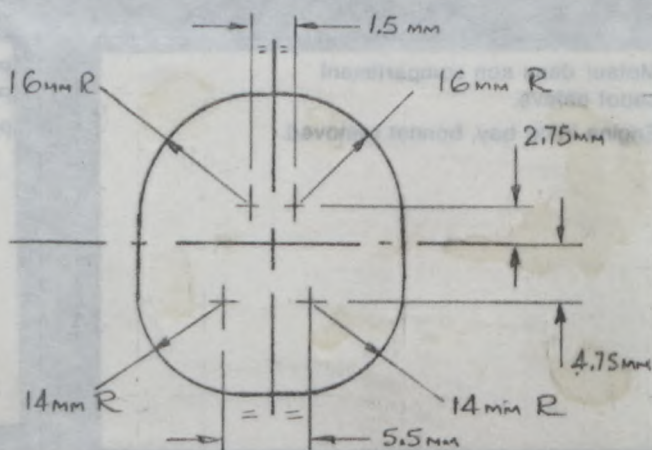
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

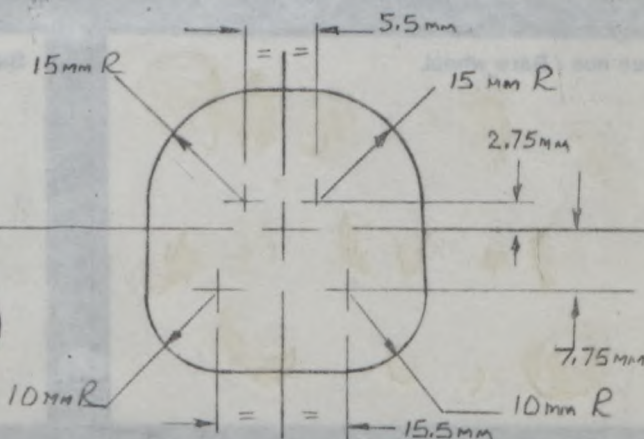
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

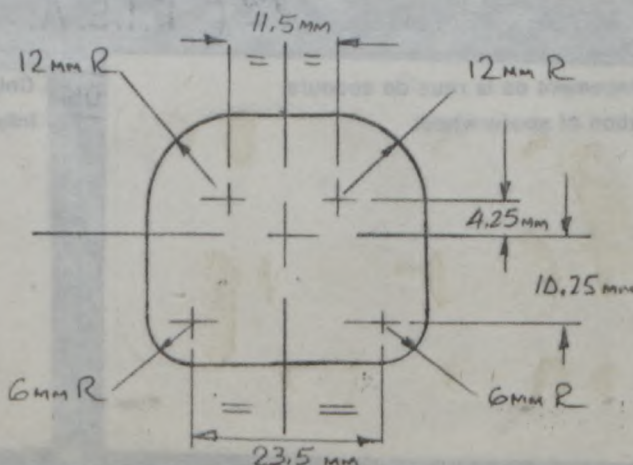


Photo T

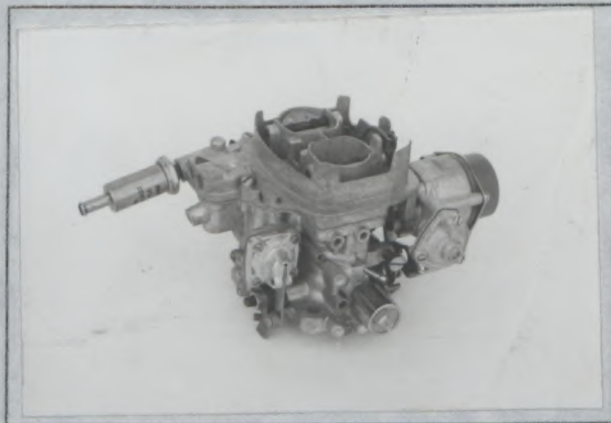


Photo U

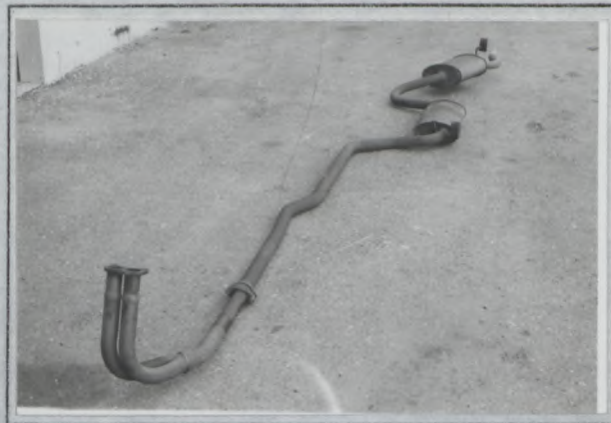
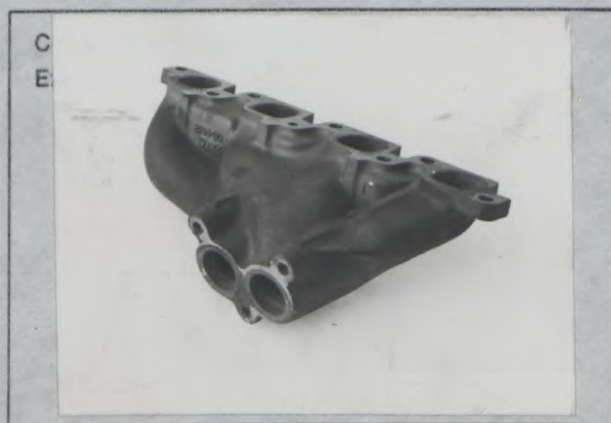


Photo V



Dia. - outlet pipe from manifold = 2 x 37 mm

**Informations supplémentaires**

**Additional informations**



All inlet and exhaust tracts may be reclaimed by limited fettling within the factory to allow for port core mismatch. All cast ports have  $\pm 2$  mm tolerance.

*(This replaces FIA tolerances)*



Photo W

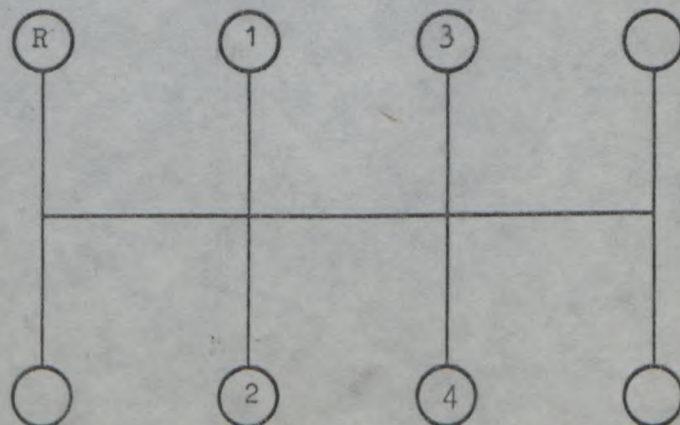
Embrayage / Clutch :

Plat

Pres



Grille de vitesses  
Gear change gate





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Ford

Model Escort XR3

F.I.A. Recognition No. 5833

Amendment No. 01/01V

FISA - Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group                     

No.

Reference No.

Product Variant

[REDACTED] 01  
[REDACTED] (257)

[REDACTED] 127 mm (5,0")

Al [REDACTED] 02

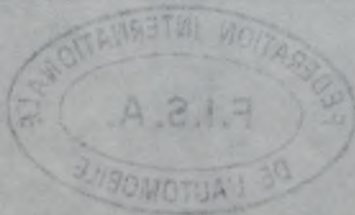
M [REDACTED]  
W [REDACTED]  
Ac [REDACTED]



[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
Adjustment: [REDACTED]

Safety roll over protection cage. Complies with min. F.I.A. requirements. Photo 81-04.  
Material: Min. spec. cold drawn seamless carbon steel E- 30 daN.  
38 mm O.D. x 2,6 mm wall thickness  
Weight: 15,1 Kg. 6 or 14 point attachment.

54. Rear 22,2 mm with revised setting of anti lock valve.



*[Handwritten signature]*

-1.AVR.1981

Date amendment is valid from:.....

Stamp of F.I.A./R.A.C





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... **FORD**  
 Model ..... **Escort XR3**  
 F.I.A. Recognition No. ....  
 Amendment No. ....

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**5833**  
**01/01V**

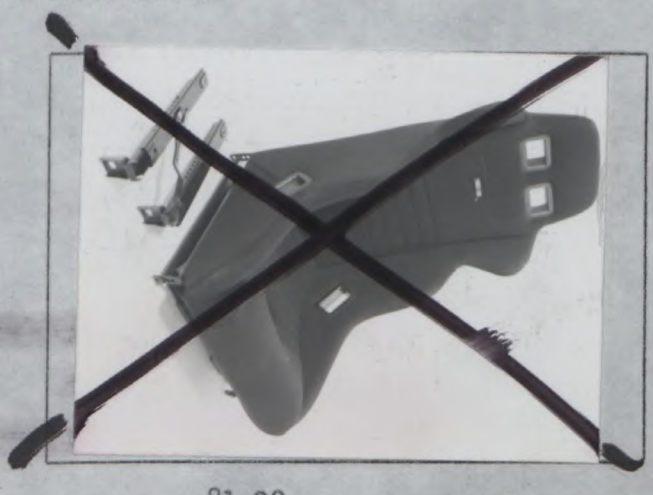
**FISA = Transfert en Gr.A**

**Valid in Group** \_\_\_\_\_

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



81-01



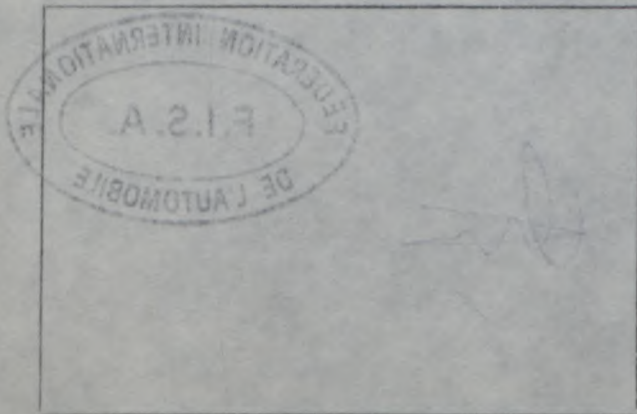
81-02



81-03



80-04



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

**FISA - Transfert en Gr.A**

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model Escort XR3  
 Cylindrée / Cylinder capacity 1597 cc  
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Ford  
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Ford  
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1st April 1981  
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
 Model recognized in group Recognition number **5833**  
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



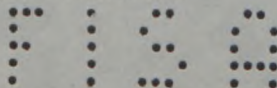
## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement/droit 2395 mm Gauche 2395 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1615 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4065 mm Sans pare-chocs 3840 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV MacPherson Strut AR Independant strut  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833

FISA - Transfert en Gr. A

MOTEUR :

8) Cycle 4

9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders

U.13 no volant - A217

A.13 no volant - A217

10) Système de refroidissement Water by forced circulation  
Cooling system

11) Emplacement et position du moteur Transverse. Front  
Location and position of engine

12) Matériau du bloc moteur Cast iron  
Material of engine block

13) Roues motrices : AV - AR Front  
Drive wheels : Front - Rear

14) Emplacement de la boîte de vitesses Rear of engine  
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

20) Nombre de portes Two  
Number of doors

21) Matériau des portes : AV Steel AR Steel  
Material of doors : Front Rear

22) Matériau du capot moteur Steel  
Material of bonnet

23) Matériau du capot coffre Steel  
Material of boot lid

24) Matériau de la lunette AR Safety Glass  
Material of rear window

25) Matériau du pare-brise Laminated only for competition use  
Material of windscreen

26) Matériau des glaces des portières AV Safety glass  
Material of front door windows

27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows

28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating handle AR -  
Sliding system of door windows Front Rear

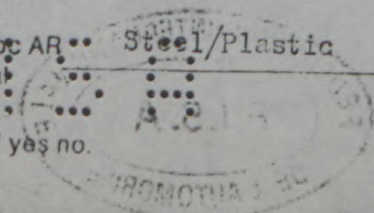
29) Matériau des glaces de custode Safety glass  
Material of rear quarter lights

30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 Kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

31) Matériau du pare-choc AV Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Front bumper material Weight

32) Matériau du pare-choc AR Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Rear bumper material Weight

33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type Rack & pinion
- 41) Servo-assistance No
42. Ratio 3,6 turns lock to lock

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil  
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues Cone bolts  
Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulic  
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacumn  
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres Two  
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roué Number of cylinders per wheel	One	One
54) Alésage Bore	54 mm	19,05 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		Two
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38,5 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	Two	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1369,7 cm <sup>2</sup>	



**MOTEUR / ENGINE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 65) Alésage 79,96 mm  
Bore
- 67) Course 79,52 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1596 cc  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1599,9 cc  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium alloy  
Head : material
- 71) Nombre One  
Number
- 72) Type de vilebrequin One piece  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Moulded  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Five  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 47,91 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Split diamètre 50,91 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Cast iron  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Cast iron  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Cast iron  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Steel forging  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One  
Number of oil pumps



**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames One Emplacement in cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Tooth belt  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Follower and rockers  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One  
Number of spark plug per cylinder

Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833

5833

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates One
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Cable & lever system

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Ford
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Four
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make -
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward -

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,15	41:13			2,83	34:12		
2	1,90	40:21			2,00	32:16		
3	1,28	37:29			1,55	28:18		
4	0,95	39:41			1,30	26:20		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,62	47:13			3,77	39:13		

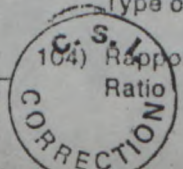
- 97) Surmultiplication type / Overdrive type N.A.
- 98) Nombre de dents / Number of teeth N.A.
- 99) Rapport Ratio N.A.
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected N.A.



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Helicoil gear
- 102) Type de différentiel / Type of differential Star wheel

- 103) Nombre de dents / Number of teeth 68:19  
73:19 56:15
- 104) Rapport Ratio 3,58 3,73  
3,84



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

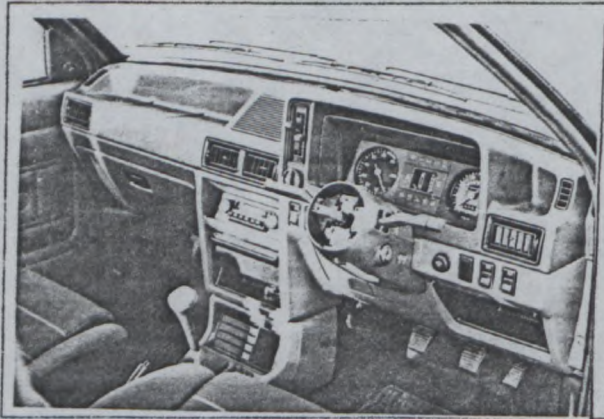


Photo D

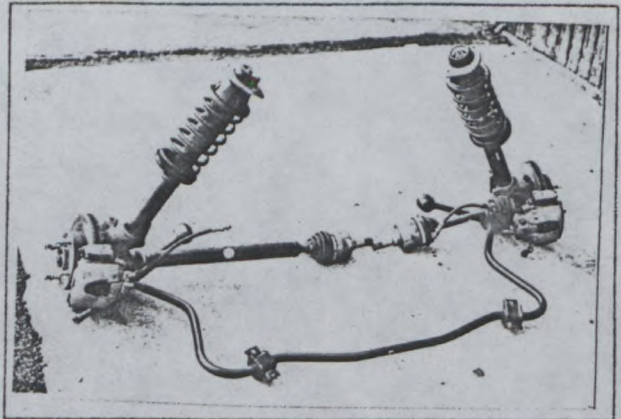


Photo E

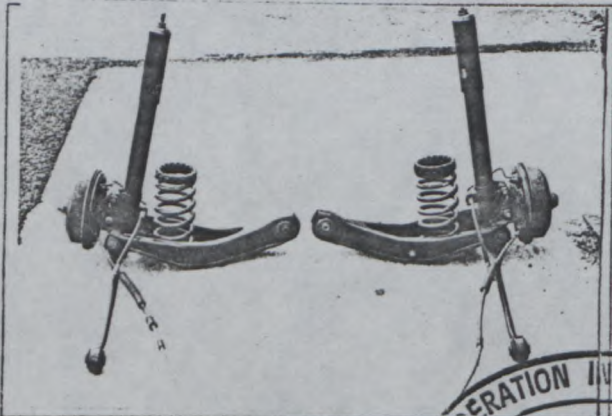


Photo F

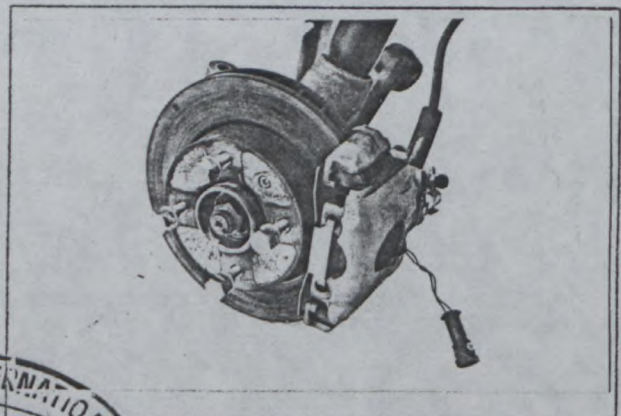
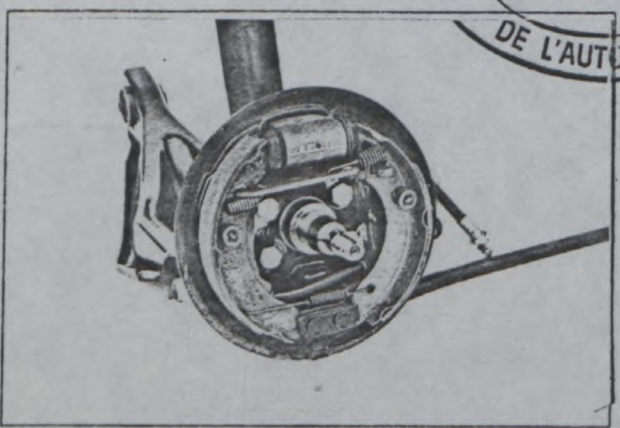


Photo G



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Photo H

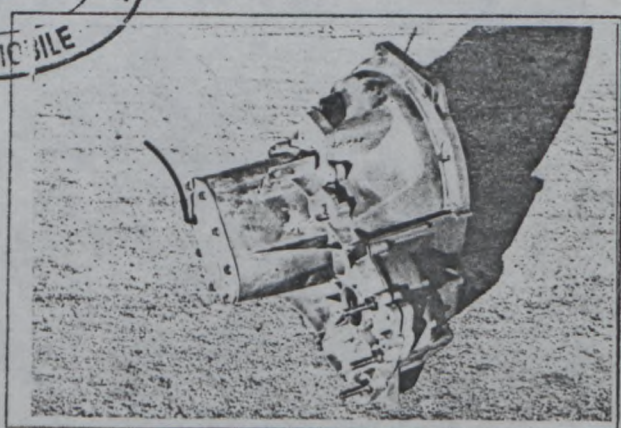


Photo I

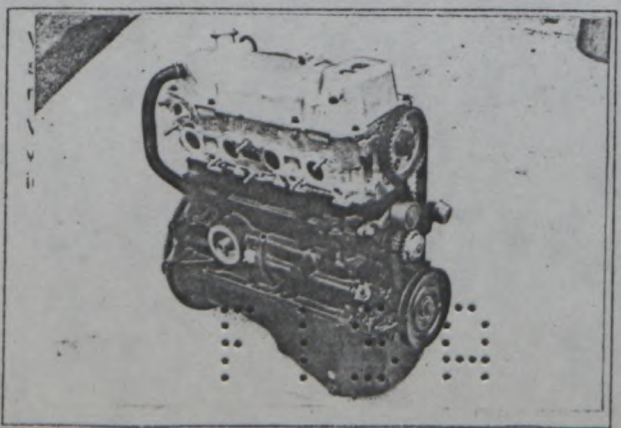
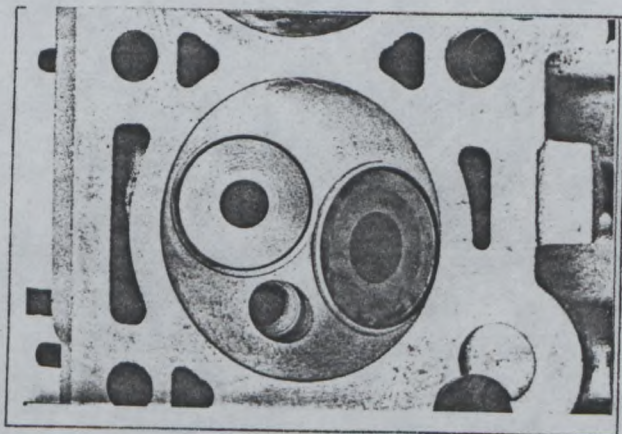


Photo J



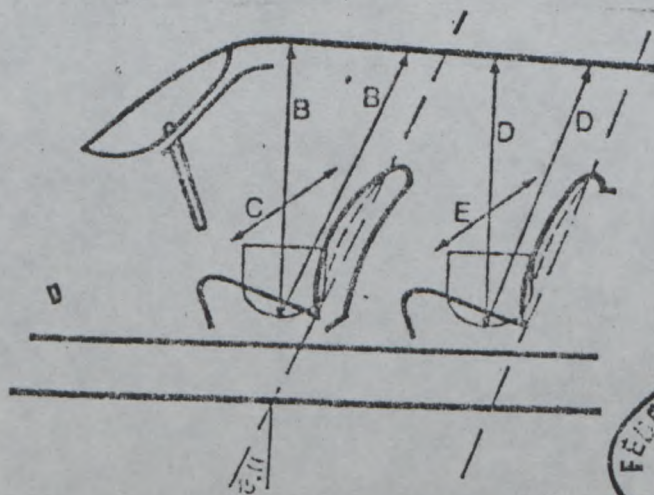
Photo K



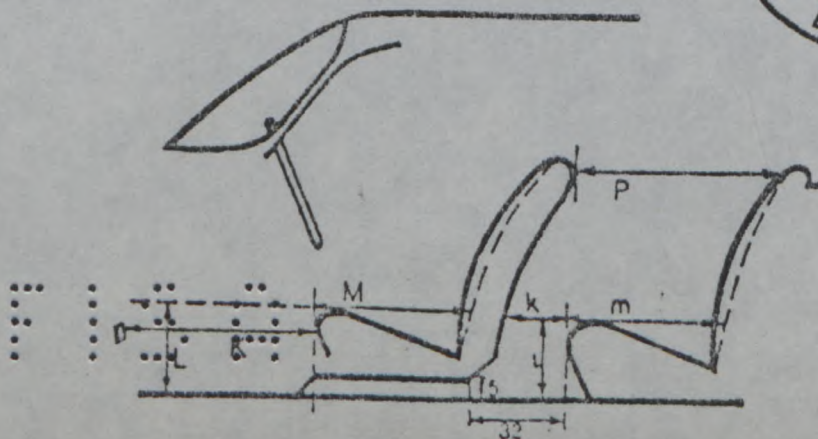
Informations supplémentaires  
Additional informations.

- Front overhang = 755 mm
- Rear overhang = 915 mm
- Disc O.D. = 239 mm
- Disc thickness = 24 mm

- B = 1016 mm
- C = 1321
- D = 914
- E = 1372



- K = 482 mm
- L = 343
- M = 451
- P = 711
- K + L + M = 1098





Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833-4

FISA - Transfert en Gr.A  
COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1395 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1435 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 280 mm (lowest part of door)  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1336 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 litre  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 900 Kg.  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non Yes  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non No  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Bucket  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench  
Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Alum alloy  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,3 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 356 mm (14")  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 140 mm (5,5")  
Rim width

**SUSPENSION**

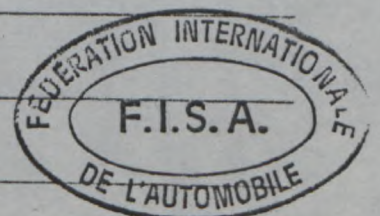
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Torsion bar  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Torsion bar  
Rear stabilizer (if fitted)

Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3 N° 5833

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 399,25 cc
- 136) Chemises : oui / non Both available  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10,75 - 1 max.  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 41 cc  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 54 ± 3 cc  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,6 mm + 0,4 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alum alloy  
Piston, material
- 143) Nombre de segments Three  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,8 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litre  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ oui  
Oil cooler : yes - ~~no~~
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,9 litre  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 278 mm Matériau Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Plain multi layer diamètre 58,0 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) N.A.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,2 Kg.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,0 Kg.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,0 Kg.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 580 grams  
Weight of conrod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 520 grams  
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make Ford Modèle / Model Escort XR3

5833

**ADMISSION / INLET**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Alum alloy
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 42,1 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 10,15 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1 + damper
- 164) Type de ressort / Type of spring Coil
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 1 mm - (Hydraulic)
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 8° B.T.D.C.
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 36° A.B.D.C.

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 37,1 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 10,1 mm
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1 + damper
- 174) Type de ressort / Type of spring Coil
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 34° B.B.D.C.
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 1 mm (Hydraulic)
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 6° A.T.D.C.

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors One
- 181) Type Downdraught
- 182) Marque / Make Weber
- 183) Modèle / Model 32/34 DFT
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor Two

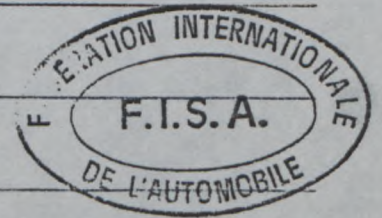


FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 & 34 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 & 25 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe N.A.  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

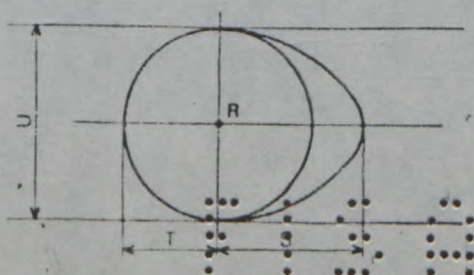
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Electronic  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre One  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee belt  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement in engine bay  
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
Inlet cam

Came échappement  
Exhaust cam

S = <u>22,4</u> mm _____ inches	S = <u>21,9</u> mm _____ inches
T = <u>16,2</u> mm _____ inches	T = <u>15,7</u> mm _____ inches
U = <u>32,7</u> mm _____ inches	U = <u>31,7</u> mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

**Embrayage / clutch**

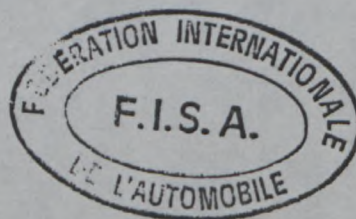
- 210) Type Diaphragm
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 135 mm extérieur 200 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques One  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Four  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Central on floor  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande N.A.  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type N.A.  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication N.A.  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 73:19 ou 69:17  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,84 ou 4,06  
Final drive ratio or



F I S A

Photo K

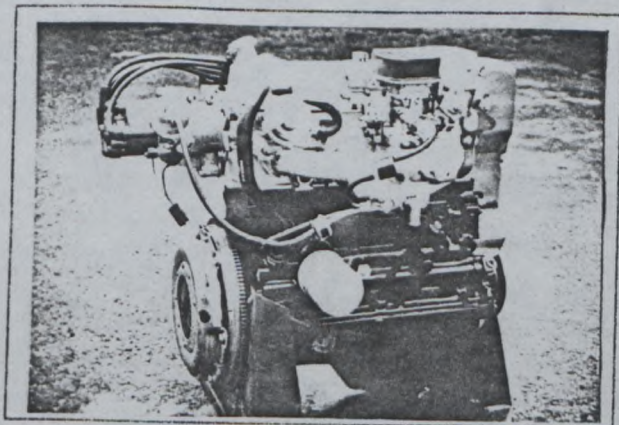


Photo L

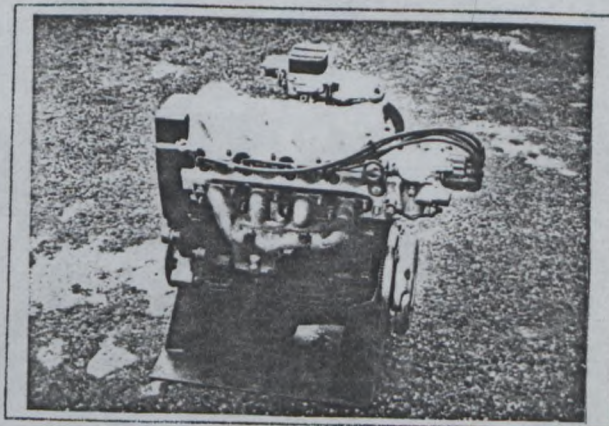


Photo M

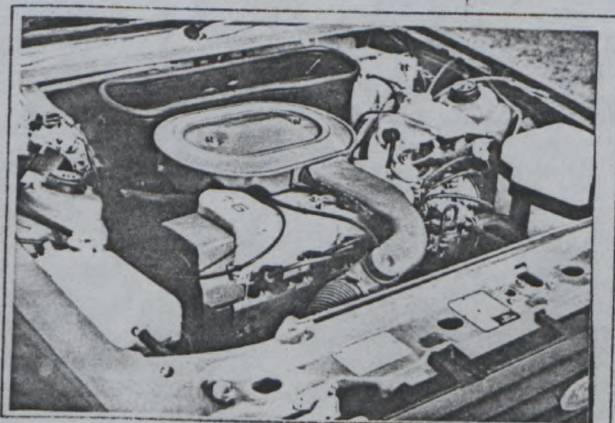


Photo N



Photo P

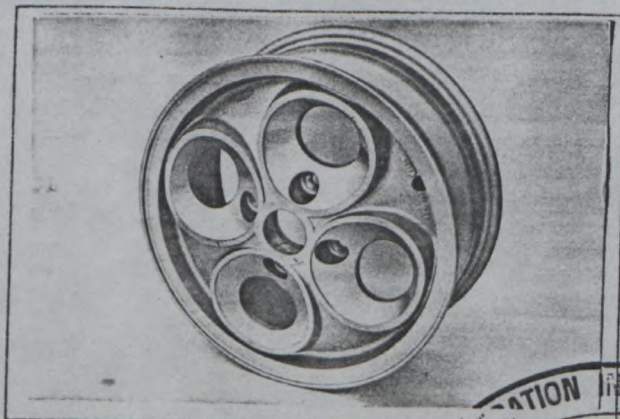


Photo Q

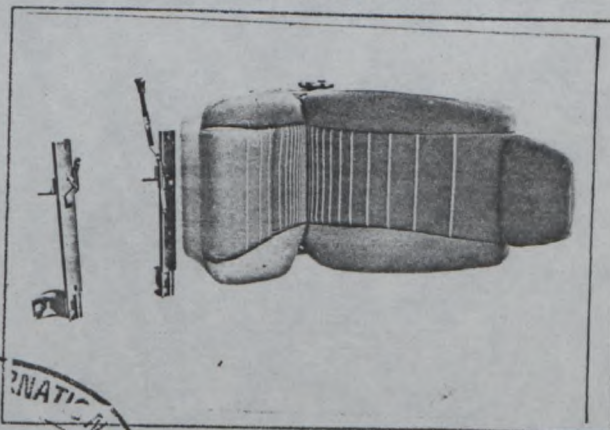
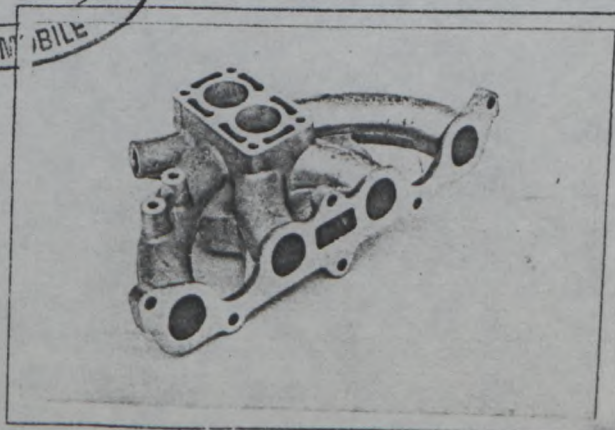
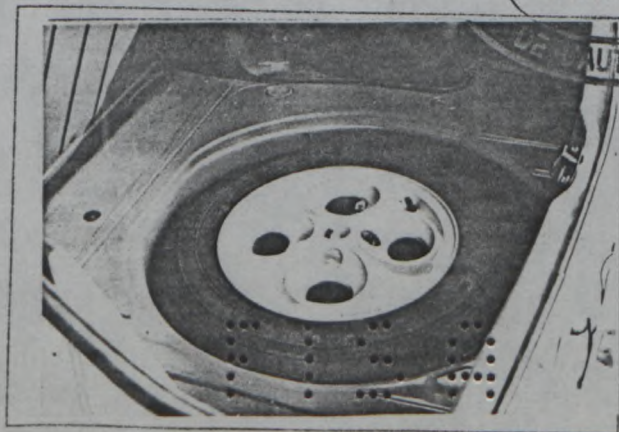


Photo R

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
LE MOTEUR AUTOMOBILE

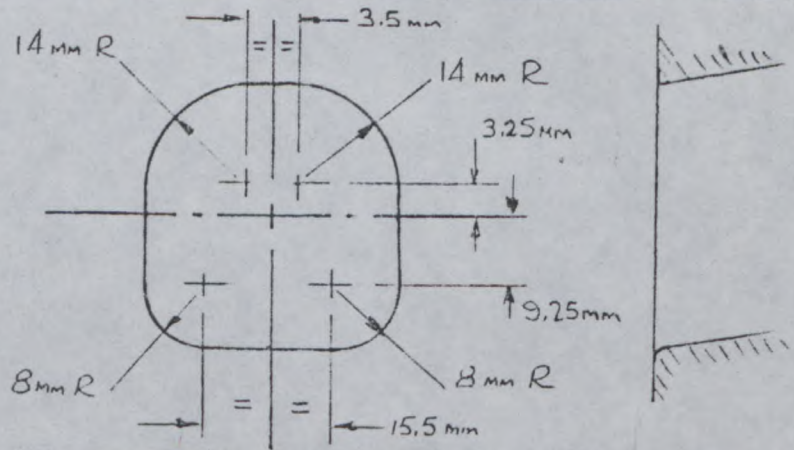
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

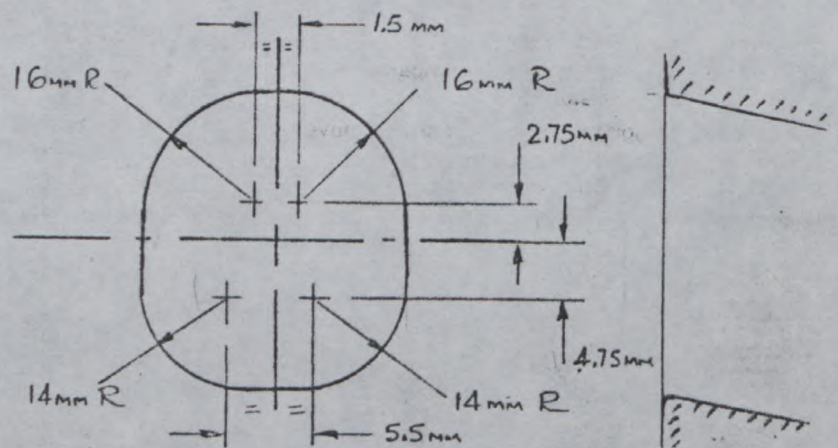
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

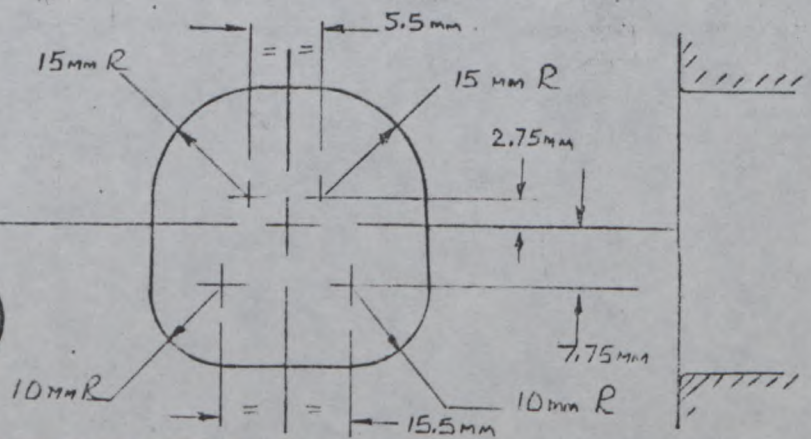
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

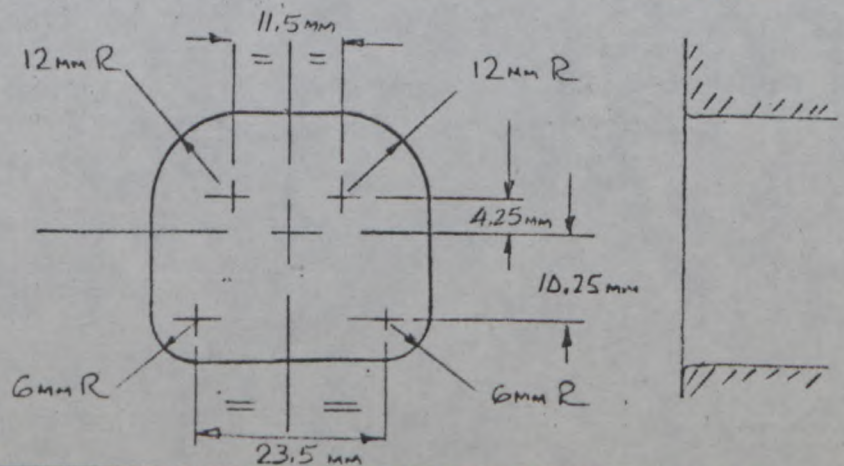


Photo T

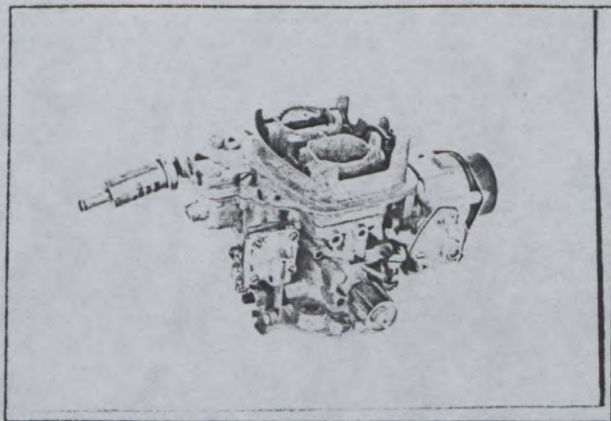


Photo U

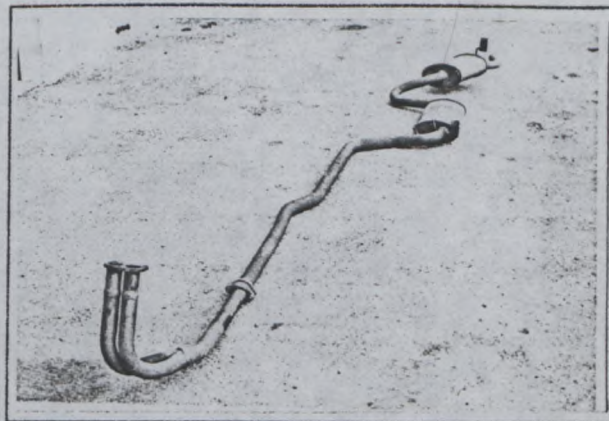


Photo V



Dia. - outlet pipe from manifold = 2 x 37 mm

Informations supplémentaires

Additional informations

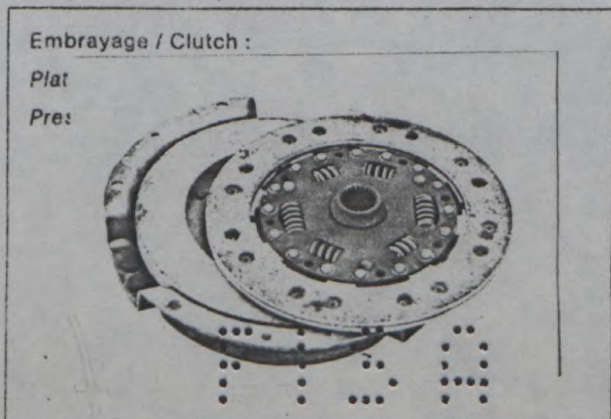


All inlet and exhaust tracts may be reclaimed by limited fettling within the factory to allow for port core mismatch. All cast ports have  $\pm 2$  mm tolerance.

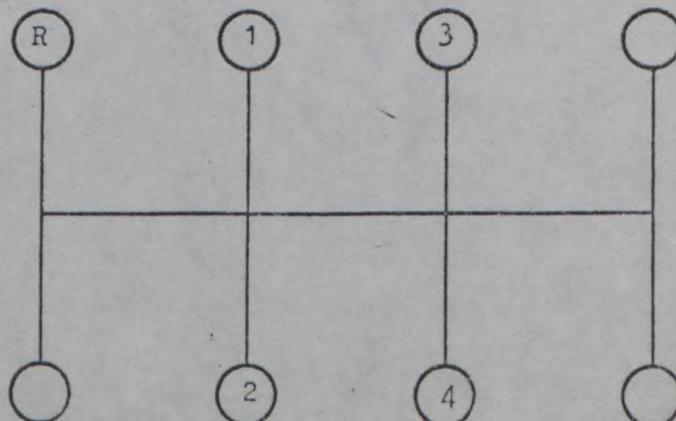


(This replaces FIA tolerances)

Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate







BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Ford

Model Escort XR3

F.I.A. Recognition No. 5833

Amendment No. 01/01 V

FISA - Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group \_\_\_\_\_

No.

Reference No.

Product Variant

[Redacted] 01 [Redacted]

Al [Redacted] 02

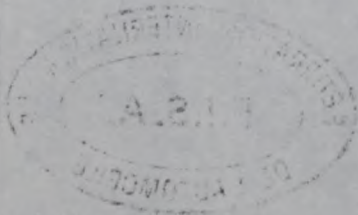
M [Redacted]  
W [Redacted]  
Ac [Redacted]



[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

Safety roll over protection cage. Complies with min. F.I.A. requirements. Photo 81-04.  
Material: Min. spec. cold drawn seamless carbon steel  
E- 30 daN.  
38 mm O.D. x 2,6 mm wall thickness  
Weight: 15,1 Kg. 6 or 14 point attachment.

54. Rear 22,2 mm with revised setting of anti lock valve.



*[Handwritten signature]*



F I S A

-1.AVR.1981

Date amendment is valid from: \_\_\_\_\_

Stamp of F.I.A./R.A.C



**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... **FORD**  
 Model ..... **Escort XR3**  
 F.I.A. Recognition No. ....  
 Amendment No. ....

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

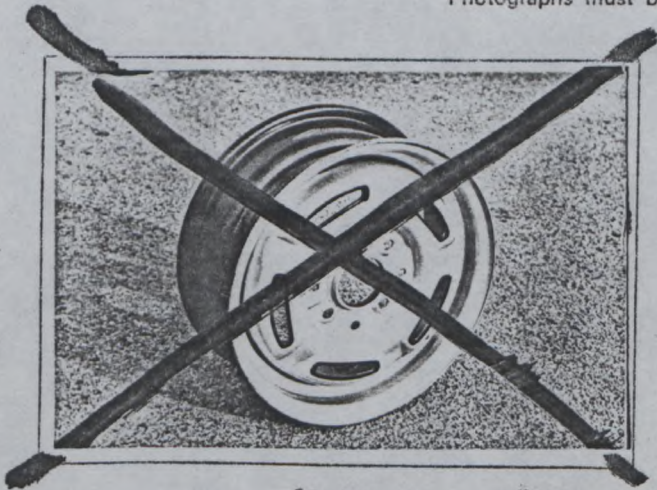
**5833**

**01/01V**

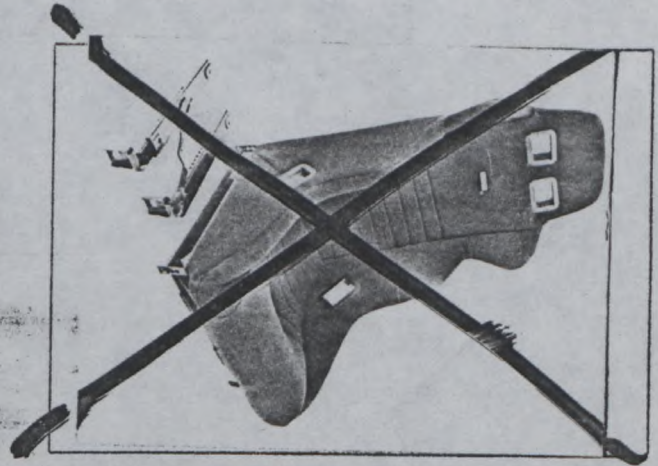
**FISA = Transfert en Gr.A**

**Valid in Group** .....

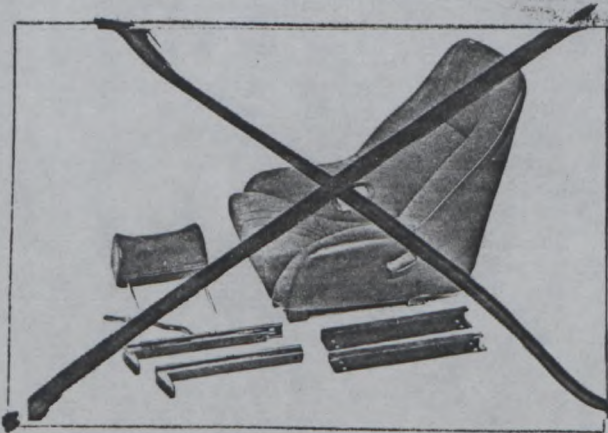
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



81-01



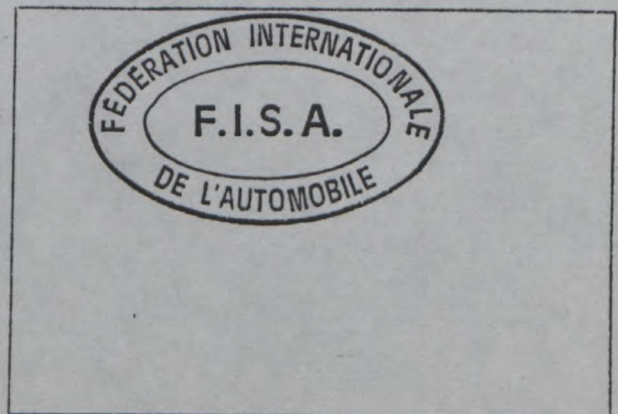
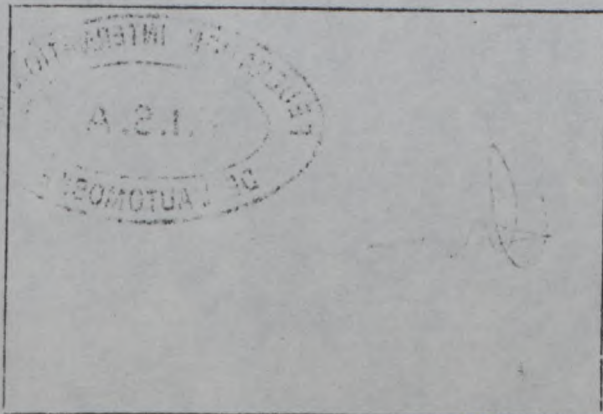
81-02



81-03



80-04



Date amendment is valid from .....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Ford  
Model Escort XR3  
F.I.A. Recognition No. 7833  
Amendment No. 02/02 V

02/02 V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Valid in Group 2

No.

Reference No.

~~"valable en Groupe 2 uniquement"~~

~~"valid for Group 2 only"~~



Front brakes - Disc dia. = 264 mm (10,4")  
Disc thickness = 24 mm

Rear brakes - Drum dia. = 203 mm (8")  
Width = 38,5 mm  
Area = 202,5 cm<sup>2</sup>

Servo assisted steering. Photo 81-05

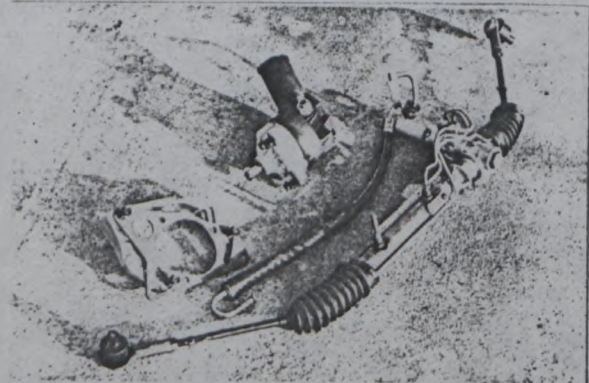


Photo 81-05



*[Handwritten signature]*

F I S A

Date amendment is valid from -1.AVR.1991

Stamp of F.I.A./R.A.C