

会社名
Make HONDA 型式
Model SN

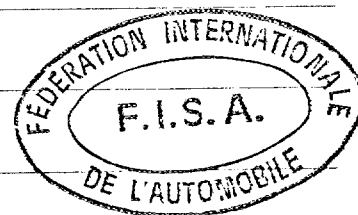
FIA Rec. No. 5837

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~又はローター~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~rotors~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front: Crossways
- 12) エンジンブロック ~~又はサイドハウジング~~ の材質
Material of engine block ~~side housing~~ Cast-Iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 _____
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows _____
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical manual 後 _____
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤクォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシート⁽¹⁾の重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質 重量
Material of front bumper Steel Weight 7.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質 重量
Material of rear bumper Steel Weight 7.0 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~Yes~~ No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Bolts

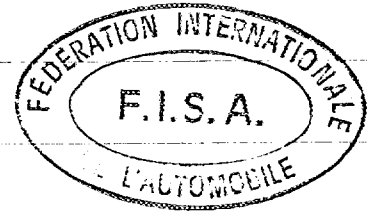
**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT		後 / REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.5	mm	17.5	mm
ドラムブレーキ Drum Brakes				
55) ドラムの内径 inside diameter	_____	mm	200	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	_____		2	
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	_____	mm ²	15708	mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes				
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41	mm	_____	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		_____	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	48891	mm ²	_____	mm ²
61) Thickness of disk	12	mm		



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

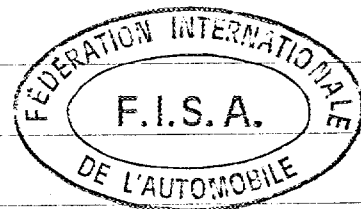
FIA Rec. No. 5837

エンジン
ENGINE

- 65) ボア Bore 77.0 mm 3.03 inches
- 67) ストローク Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 / 換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app i-ort252) 1602 cm³ 97.76 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1612 cm³ 98.37 inches³
- 70) ヘッド ~~又はローターハウジング~~ の材質
Material of Head ~~Rotor housing~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ の形式
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ 鑄造 / 鍛造 一体式 /
Moulded / stamped integral /
- 73) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ のメインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~又は~~ ベアリング 形式
Connecting rod big end / ~~Rotor~~ bearing Type Plain 内径 diameter 42.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~ドライサンプ~~ Dry-sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4 サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 位置
Number of camshafts 1 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make HONDA MOTOR CO., LTD.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make _____

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward _____

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.18	35/11						
2	1.84	35/19						
3	1.20	30/25						
4	0.89	26/29						
5	0.71	23/32						
6	—	—						
リバース / Rev.	3.00	36/12						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type _____

98) 歯数
Number of teeth _____

99) 比
Ratio _____

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected _____

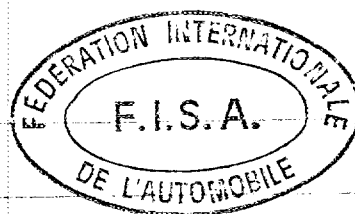
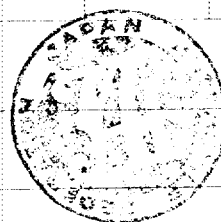
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Full free

103) 歯数
Number of teeth 57/13

104) 比
Ratio 4.38



1-6

J A F 公認番号

T-209

会社名
Make

HONDA

型式

Model

SN

FIA Rec. No.

5837

Photo C

運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

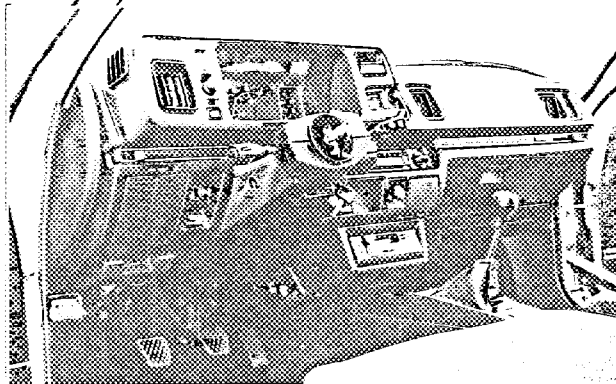


Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels).

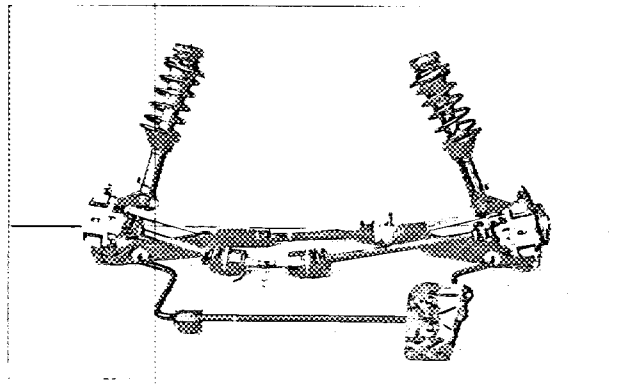


Photo E

車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

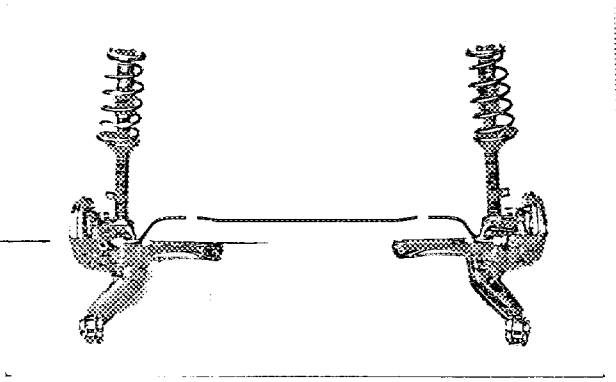


Photo F

ディスクの場合はキャリパーを
取外す。
Front brake drum removed, or disc with calliper(s).

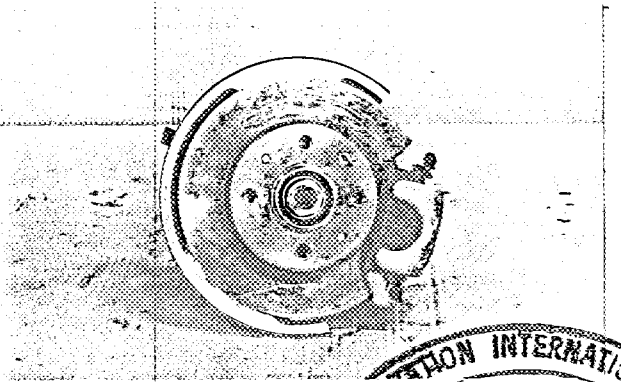


Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。
Rear brake, drum removed, ~~disc with calliper~~

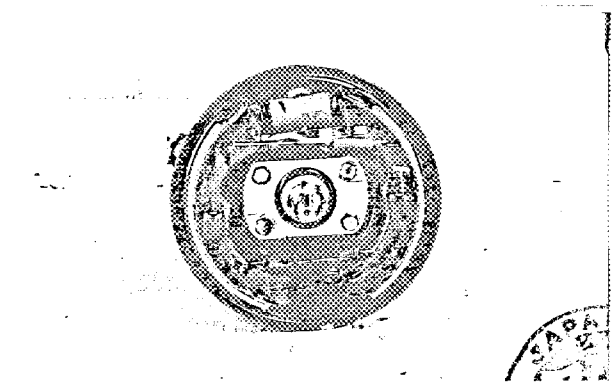


Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile)

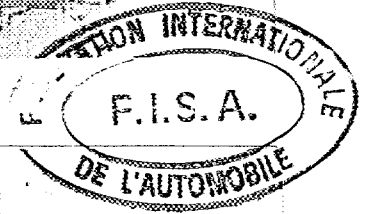
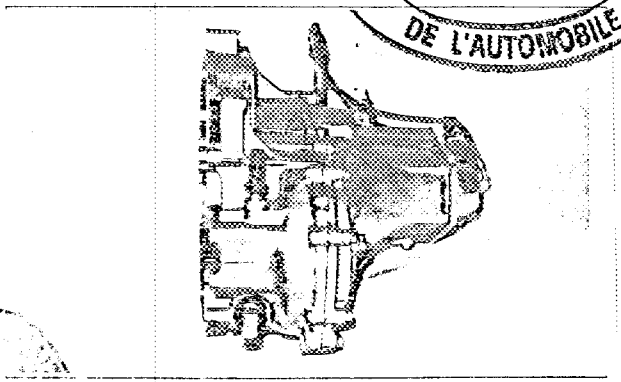


Photo I

エンジン右側面(エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す)
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

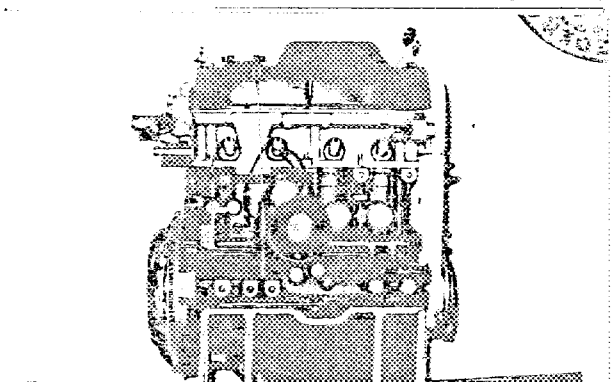
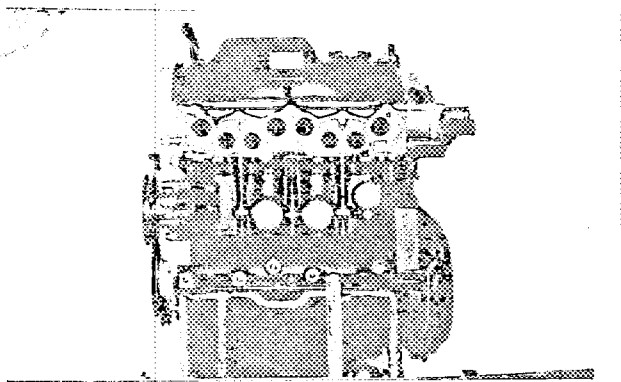


Photo J

エンジン左側面(エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す)
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

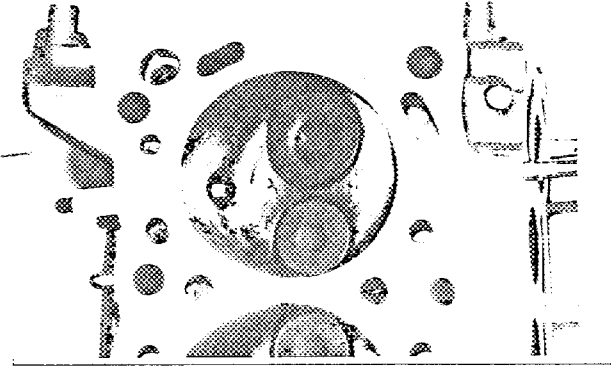


会社名 Make HONDA 型式 Model SN

FIA Rec. No. 3837

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
~~Rotar housing (Opposit side of combustion chamber)~~
~~Side housing (Both side of rotar)~~



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボア-とストロークを除く) : 0.2%
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造: +4%、-2%
- 4) カムリフト: +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条): ±25mm

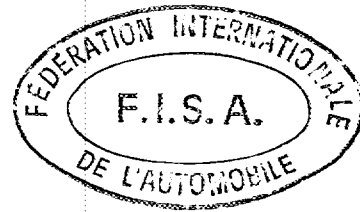
Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.

Front brake callipers

Material cast iron



会社名
Make

HONDA

型式
Model

SN

FIA Rec. No.

6837

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	140	cm	55.1	inches
111) トレッド後 Rear track	141	cm	55.5	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	litrs	13.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4			
116) 車両重量 Weight	895	kg	1973	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

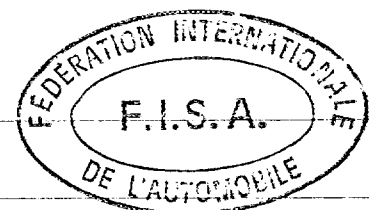
120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.6	kg (公差 (tolerance ±5%))
126) リム径 Rim diameter	329	mm 13 inches
127) リム幅 Rim width	114	mm 4 1/2 inches

サスペンション
SUSPENSION

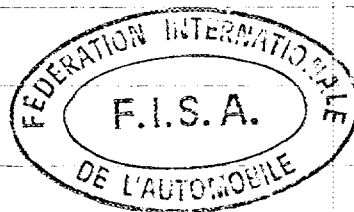
130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar



会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 3837

エンジン ENGINE

135)	1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	400.50	cm ³	24.440	inches ³
136)	スリーブ： Sleeves:	Yes	No		
137)	1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1			
138)	1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1			
139)	圧縮比 Compression ratio	8.4			
140a)	燃焼室の容積(最小) Volume of the combustion chamber (minimum)			54.1	cm ³
140b)	ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head			43.1	cm ³
141)	締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened			1.10	mm
142)	ピストンの材質 Material of piston	Aluminum-alloy			
143)	リングの数 Number of rings	3			
144)	ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown			28	mm
145)	潤滑油量 Capacity, lubricant	3.8			ltrs
146)	オイルクーラー Oil cooler.	Yes	No		
147)	冷却水の総量 Capacity of cooling system	7.0			ltrs
148)	冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter			250	mm
149)	冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	4	材質 Material	Plastics
150)	クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	50 mm
151)	フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)			7.7	kg
152)	スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring			8.4	kg
153)	クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch			12.5	kg
154)	クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft			11.5	kg
155)	コンロッドの重量 Weight of con-rod			0.52	kg
156)	ピストンの重量(リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin			0.35	kg



会社名

Make HONDA

型式

Model SN

FIA Rec. No.

5837

吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum-alloy		
161) バルブの径 Outside diameter of valves	34	mm	1.34 inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	10.0	mm	0.39 inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.15	mm	(Cold)
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	A.T.D.C $10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)		
167) バルブの閉じ終り Valves close at	A.B.D.C $40^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)		

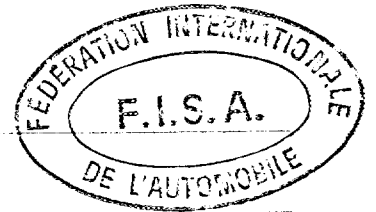
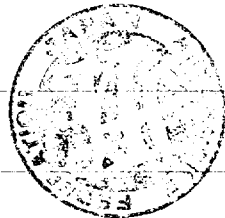
排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron		
171) バルブの径 Outside diameter of valves	28	mm	1.10 inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	10.0	mm	0.39 inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.28	mm	(Cold)
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	B.B.D.C $40^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)		
177) バルブの閉じ終り Valves close at	B.T.D.C $10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ (1mm lift)		

気化器

CARBURATION

180) キャブレターの数 Number of carburettors	1		
181) 形式 Type	Down-draft		
182) 製造会社 Make	KEIHIN SEIKI CO., LTD.		
183) 型式 Model	DA		
184) 1キャブレター当りのバレルの数 Number of mixture passages per carburettor	2		

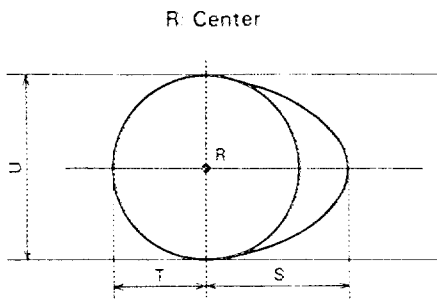
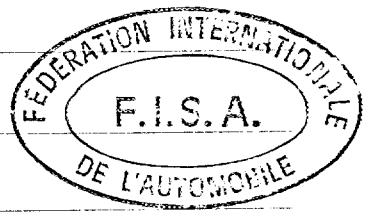
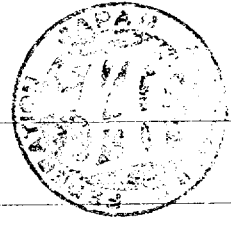


会社名 HONDA 型式 SN FIA Rec. No. 5837

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump _____
- 188) プランジャーの数
Number of plungers _____
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump _____
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors _____
- 191) ノズルの位置
Location of injectors _____
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 / 電気式
Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Full-Transistor
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1
Generator: Type Number
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery a) Voltage b) Location
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
inlet cam
S = 22.2 mm 0.87 inches
T = 15.6 mm 0.61 inches
U = 31.2 mm 1.23 inches

排気カム
Exhaust cam
S = 22.2 mm 0.87 inches
T = 15.6 mm 0.61 inches
U = 31.2 mm 1.23 inches

112

J A F 公認番号 T-290

会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 5837

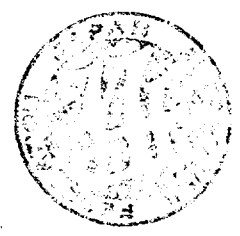
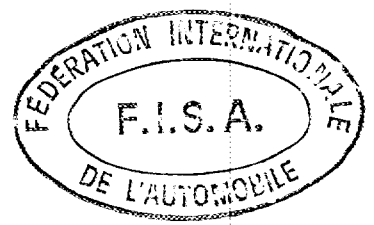
駆動系 WHEEL DRIVE

クラッチ Clutch

- 210) 形式 Type Dry plate
211) 直径 Diameter 203 mm
212) ライニングの直径 Diameter of linings Interior 140 mm Exterior 200 mm
213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション Gear-box

- 215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1.2.3.4 & 5
216) シフトレバーの位置 Location of the gear lever Floor
217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置 Automatic gear-box-location of gear lever
218) オーバードライブの形式 Type of overdrive
219) オーバードライブ比 Overdrive ratio
ファイナルドライブ Final drive
220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided)
221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 57/13
222) ギャー比 Final drive ratio 4.38



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5337

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

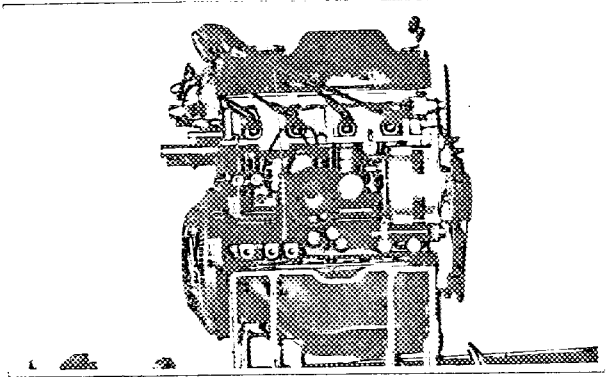


Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

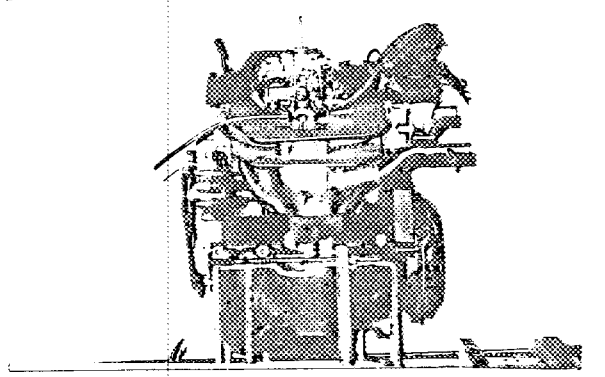


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

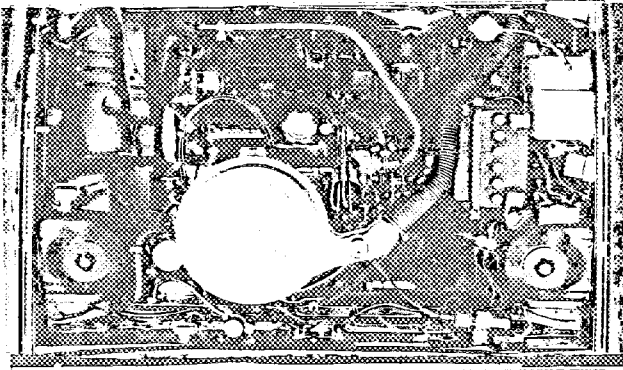


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top

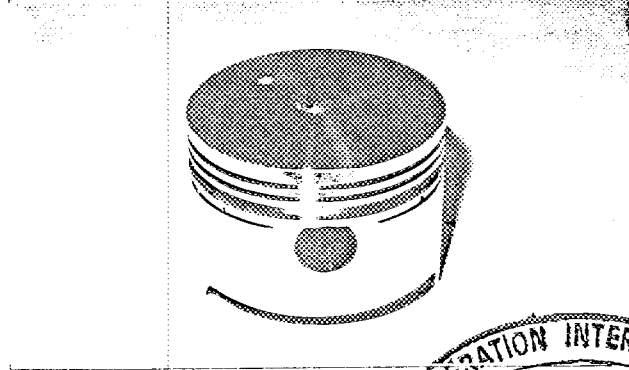


Photo P ホイール
Bare wheel

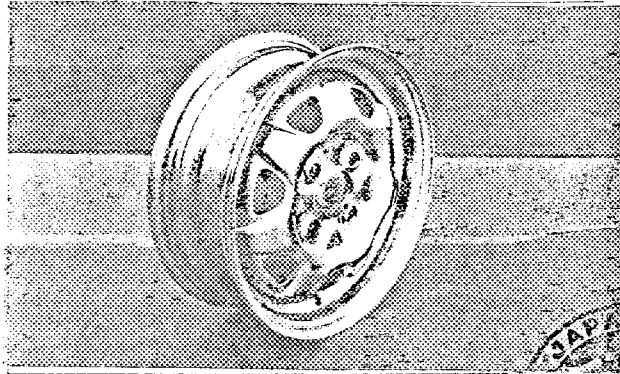


Photo Q フロントシート
Front seat

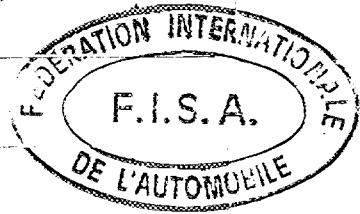
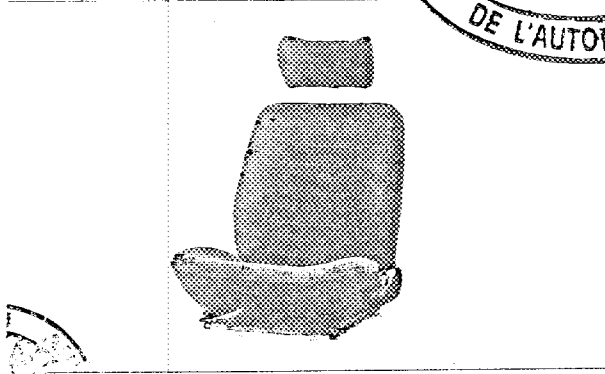


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

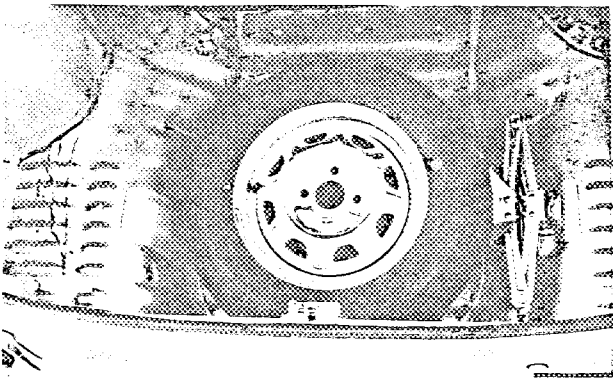
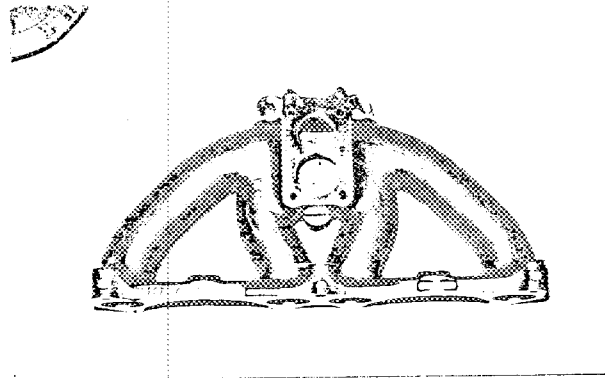


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make

HONDA

型式
Model

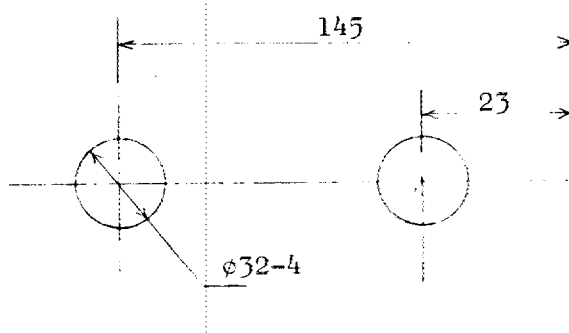
SN

FIA Rec. No.

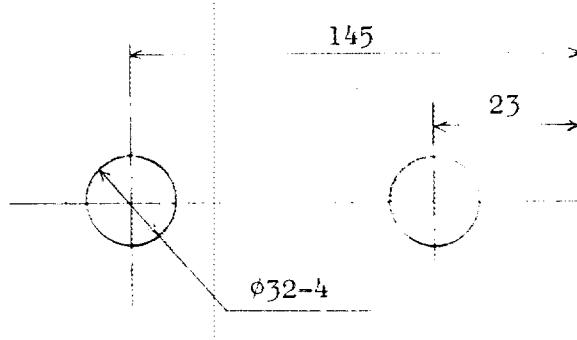
4837

Unit: mm

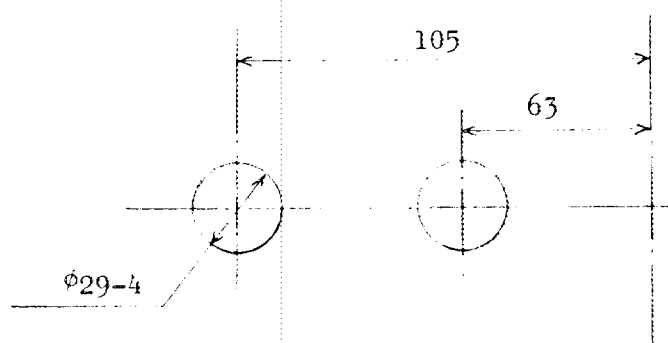
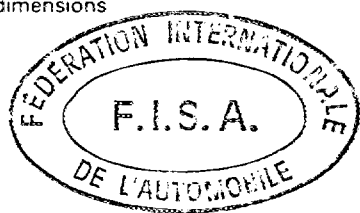
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing.
with dimensions



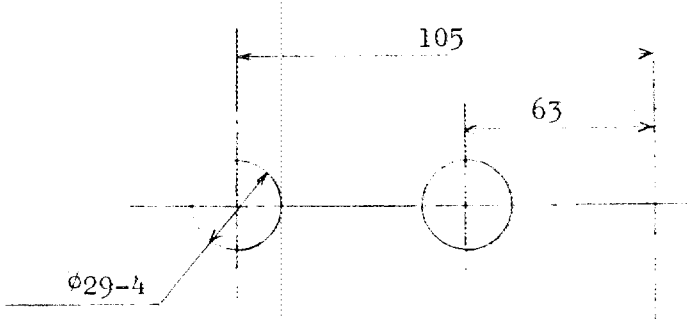
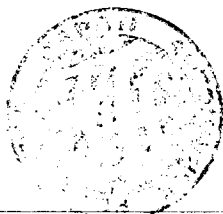
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port of
cylinderhead/housing.
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing.
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing.
with dimensions



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

Photo T キューブレター
Carburettor

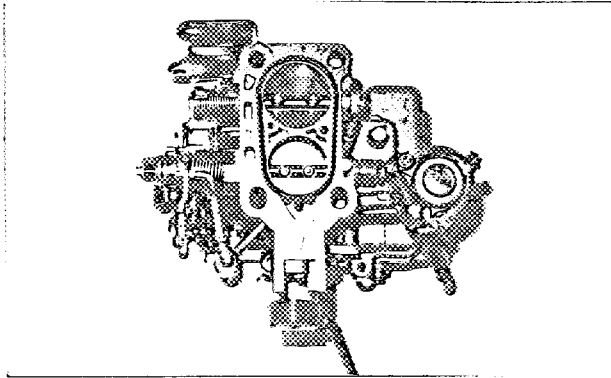


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler

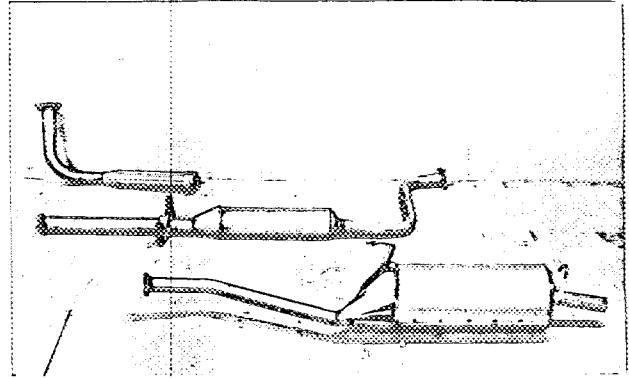


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

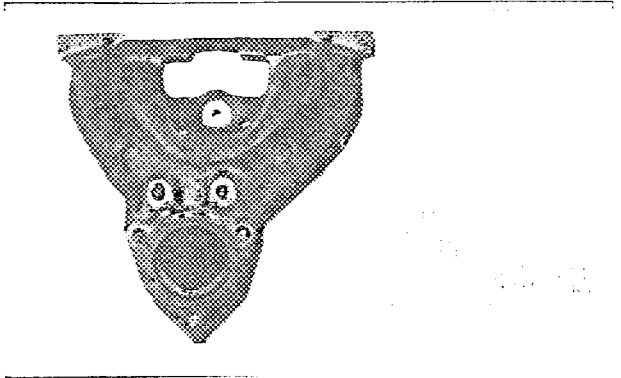
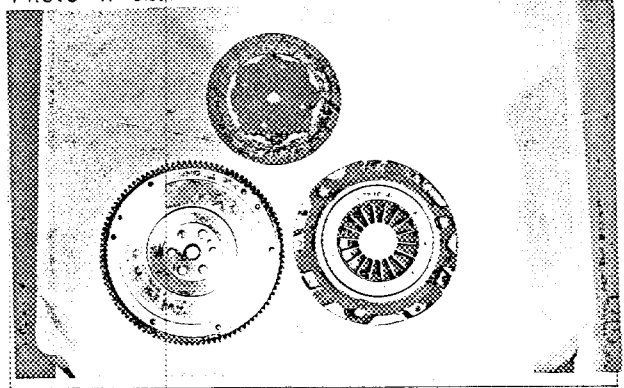
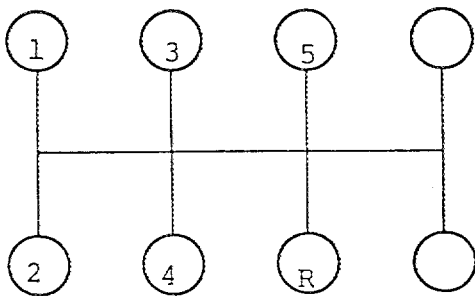


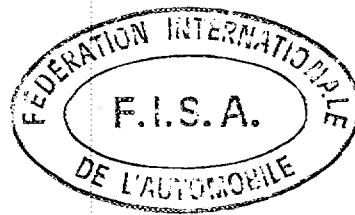
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make

HONDA

型式
Model

PRELUDE
SN

JAF公認番号

FIA Rec. No.

5837

Additional informations

42) Steering ratio	17.5 : 1
61) Thickness of brake disc	12 mm
62) Diameter of brake disc	231 mm

