



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-299

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1981年 1月 31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model SN, HONDA PRELUDE 総排気量 Cylinder Capacity 1602 cm³ 97.76 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 HONDA MOTOR CO., LTD., SN エンジン製造会社名、型式 HONDA MOTOR CO., LTD., EL
Chassis/Body Manufacturer, Model Engine Manufacturer, Model

FIA発行年月日
Recognition valid as from 1.AUG.1981

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5837

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

3a) Front Overhang 860 mm
3b) Rear Overhang 910 mm

- 1) 車体製造形式： Type of car construction: セパレート / 一体構造 separate / unitary construction.
- 2) シャーシーの材質 Material of chassis: _____ 車体の材質 Material of coachwork: Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right: 232.0 cm 91.3 inches (左) Wheelbase Left: 232.0 cm 91.3 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle: _____ 163.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle: _____ 163.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers: 409.0 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers: 388.5 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Mcpherson
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the FIA



[Signature]

注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 5837

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/~~rotors~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front: Crossways
- 12) エンジンブロック又はサイキークラウジンの材質
Material of engine block/~~side housing~~ Cast-Iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear _____
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows _____
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical manual Rear _____
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質 重量
Material of front bumper Steel Weight 7.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質 重量
Material of rear bumper Steel Weight 7.0 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

**ステアリング
STEERING**

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~Yes~~ No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Bolts



**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.5 mm	17.5 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	200 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm ²	15708 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	48891 mm ²	mm ²

61) Thickness of disk 12 mm

会社名
Make HONDA型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

FISA - Transfert en Gr.A

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 77.0 mm 3.03 inches
- 67) ストローク
Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 / 換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app i art 252) 1602 cm³ 97.76 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1612 cm³ 98.37 inches³
- 70) ヘッド又はローターハウジングの材質
Material of Head / Rotor housing: Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式
Type of crankshaft / Eccentric shaft 铸造 / 鍛造 一体式 /
Moulded / stamped integral /
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft / Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式
Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain 内径
diameter 42.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft / Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~ドライサンプ~~ Dry-sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ティストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

- 90) プレートの数
Number of plates 1
- 91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

- 92) 手動式の製造会社名
Manual type, make HONDA MOTOR CO., LTD.
- 93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5
- 94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make _____
- 95) 前進段数
Number of gear-ratios forward _____

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.18	35/11						
2	1.84	35/19						
3	1.20	30/25						
4	0.89	26/29						
5	0.71	23/32						
6	—	—						
リバース / Rev.	3.00	36/12						

- 97) オーバードライブ形式
Overdrive type _____
- 98) 歯数
Number of teeth _____
- 99) 比
Ratio _____

- 100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected _____

ファイナルドライブ
Final drive

- 101) 形式
Type of final drive Helical gear
- 102) 差動機形式
Type of differential Full free
- 103) 歯数
Number of teeth 57/13
- 104) 比
Ratio 4.38



会社名

Make

HONDA

型式

Model

SN

FIA Rec. No.

5837



Photo C

運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

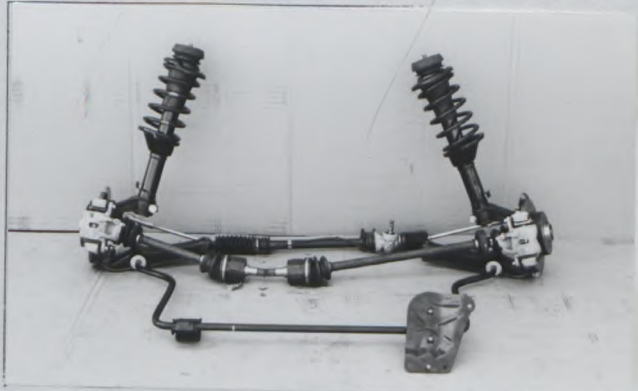


Photo E

車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

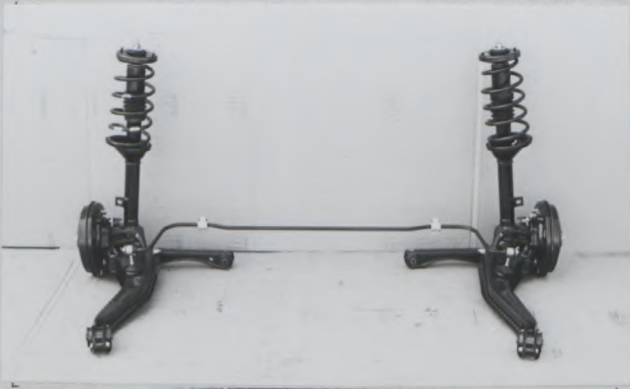


Photo F

フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile).

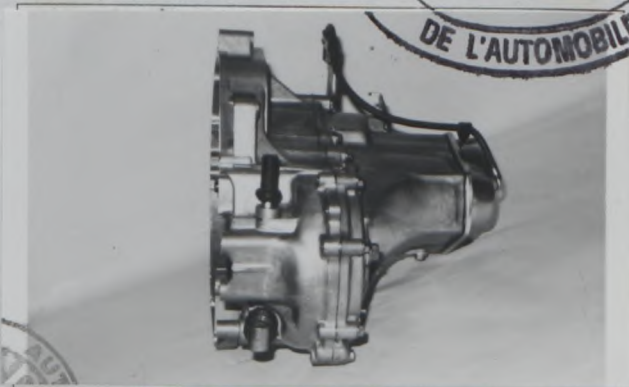


Photo I

エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

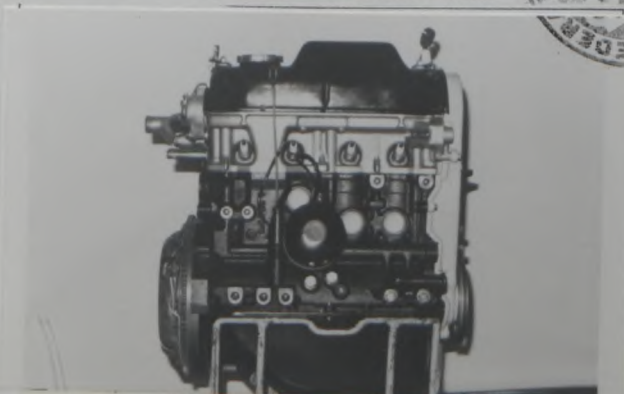
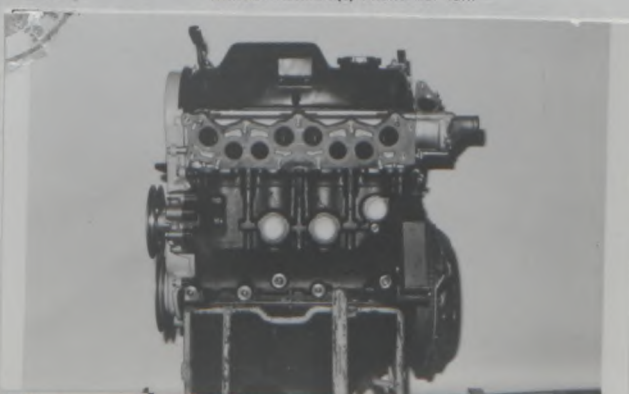


Photo J

エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名

HONDA

型式

Model

SN

FIA Rec. No.

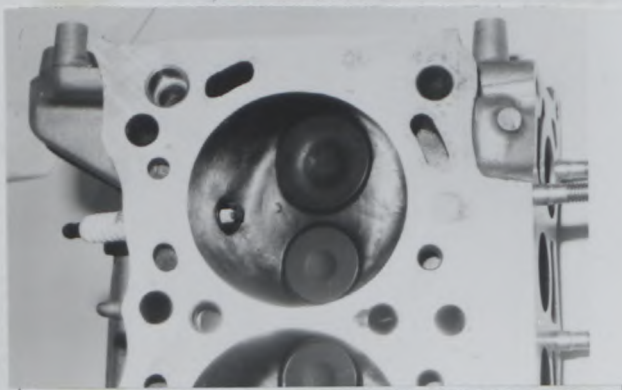
5837

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

~~ロータハウジング (燃焼室の反対側)~~
Rotor housing (Oposit side of combustion chamber)

~~サイドハウジング (ロータを挿入側面)~~
Side housing (Both side of rotor)



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボア-とストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差±0.5%
- 3) 末仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

Front brake callipers

Material cast iron



会社名
Make

HONDA

型式

Model SN

FIA Rec. No.

5837

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	140	cm	55.1	inches
111) トレッド後 Rear track	141	cm	55.5	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	13.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4			
116) 車両重量 Weight	895	kg	1978	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel			
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.6	kg	公差 (tolerance ±5%)	
126) リム径 Rim diameter	329	mm	13	inches
127) リム幅 Rim width	114	mm	4 1/2	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar			
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar			



会社名
Make

HONDA

型式

Model

SN

FIA Rec. No.

5837

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 400.50 cm³ 24.440 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: ~~Yes~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 54.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 43.1 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.8 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number Material 4 Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type diameter Plain 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.7 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 12.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.5 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.52 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.35 kg



会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 5837

吸気系
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum-alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 34 mm 1.34 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm (Cold)
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) A.T.D.C 10° ± 3° (1mm lift)
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 40° ± 3° (1mm lift)

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 28 mm 1.10 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.28 mm (Cold)
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 40° ± 3° (1mm lift)
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at B.T.D.C 10° ± 3° (1mm lift)

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make KEIHIN SEIKI CO., LTD.
- 183) 型式
Model DA
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 5837

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump _____

188) プランジャーの数
Number of plungers _____

189) ポンプの形式
Model or type of pump _____

190) ノズルの総数
Total number of injectors _____

191) ノズルの位置
Location of injectors _____

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ 機械式/電気式
Fuel pump Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full-Transistor

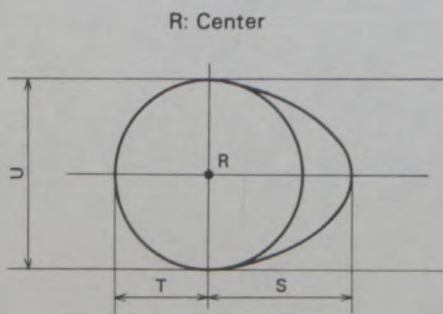
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>22.2</u> mm <u>0.87</u> inches	S = <u>22.2</u> mm <u>0.87</u> inches
T = <u>15.6</u> mm <u>0.61</u> inches	T = <u>15.6</u> mm <u>0.61</u> inches
U = <u>31.2</u> mm <u>1.23</u> inches	U = <u>31.2</u> mm <u>1.23</u> inches

会社名 Make HONDA 型式 Model SN FIA Rec. No. 5837

駆動系
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

210) 形式 Type Dry plate

211) 直径 Diameter 203 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings
内径 Interior 140 mm 外径 Outside 200 mm

213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1.2.3.4 & 5

216) シフトレバーの位置 Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever _____

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive _____

219) オーバードライブ比 Overdrive ratio _____

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) _____

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 57/13 ~~GE~~

222) ギヤー比 Final drive ratio 4.38 ~~GE~~



JAF公認番号 T-299

会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

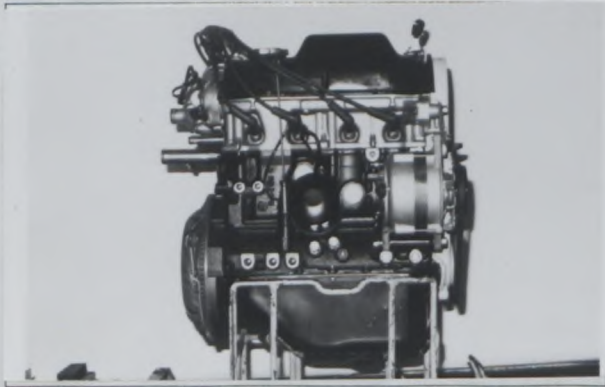


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

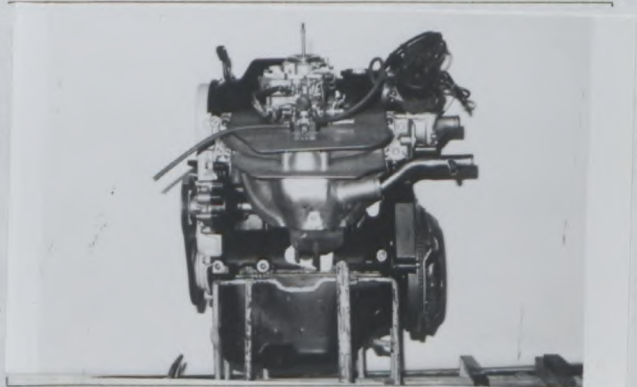


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

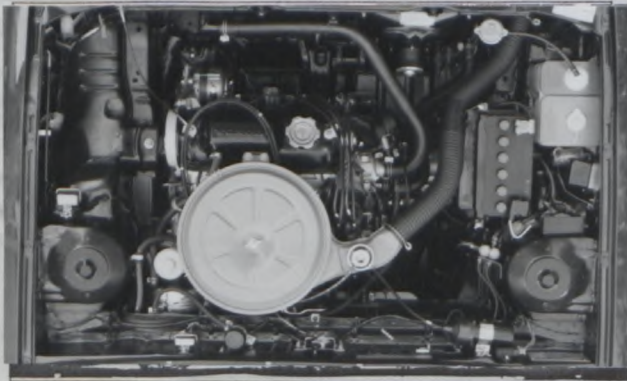


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



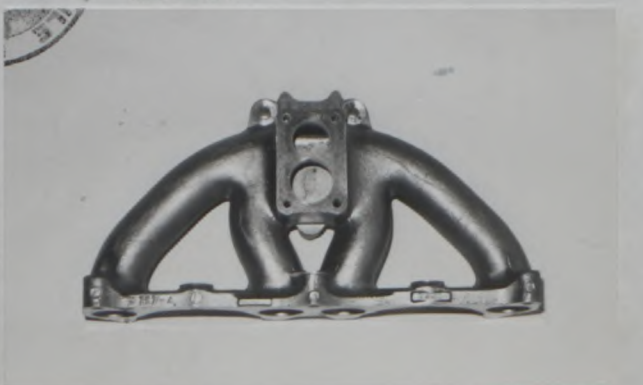
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make HONDA

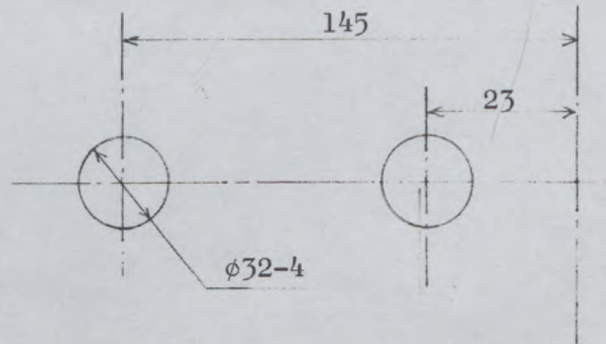
型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

Unit: mm

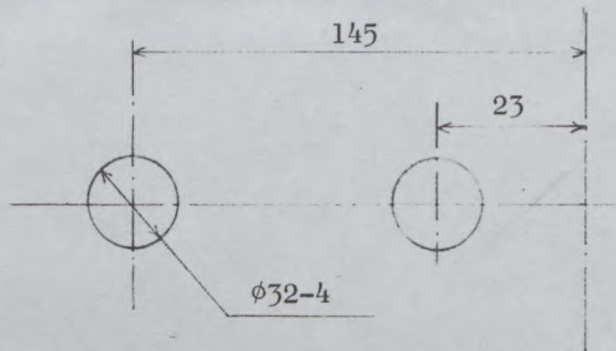
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead/housing.
with dimensions



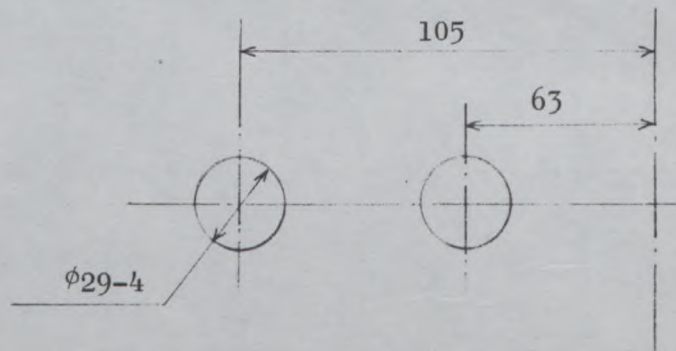
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead/housing.
with dimensions



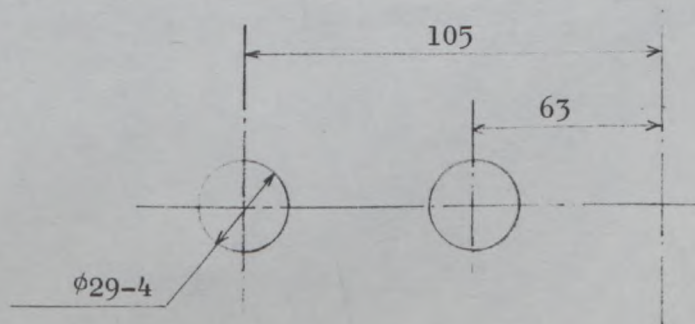
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead/housing.
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/housing.
with dimensions



会社名
Make HONDA

型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

Photo T キャブレター
Carburettor

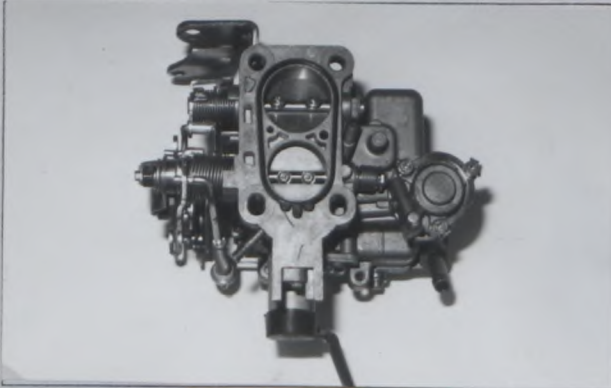


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

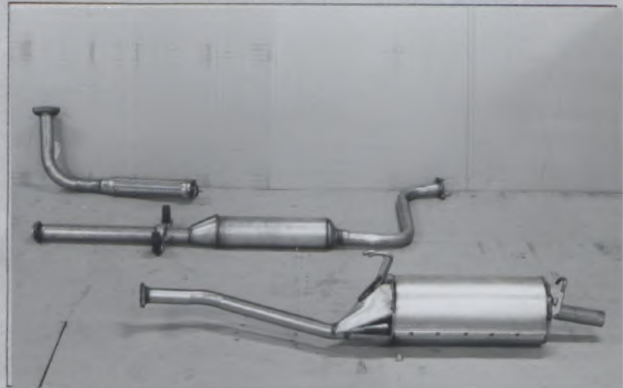


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

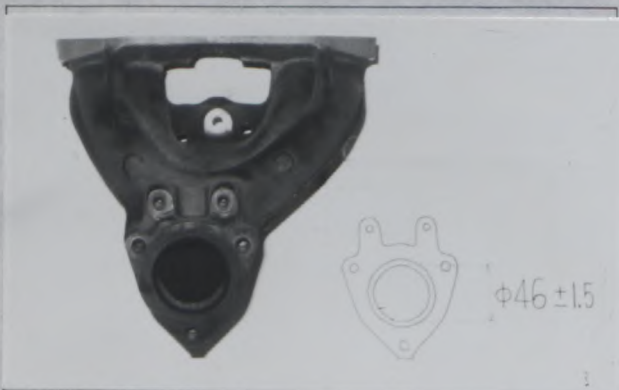
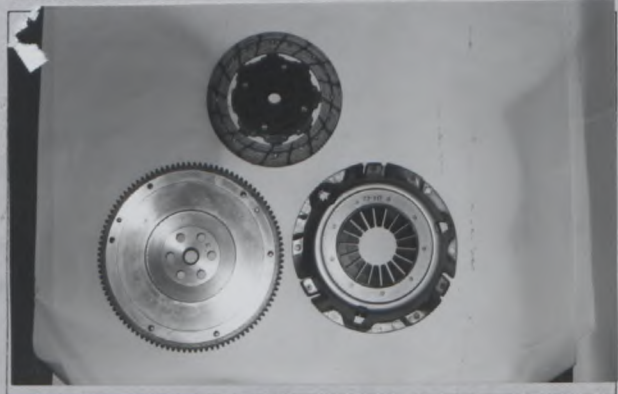
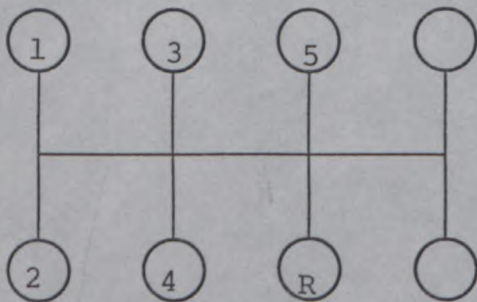


Photo W クラッチ
Cluth



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make HONDA

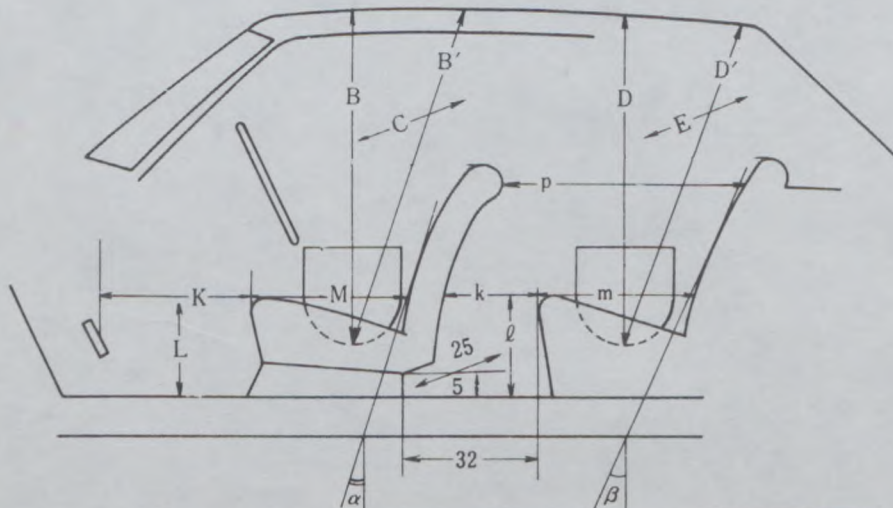
型式
Model SN

FIA Rec. No. 5837

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4 座席
For four seaters:



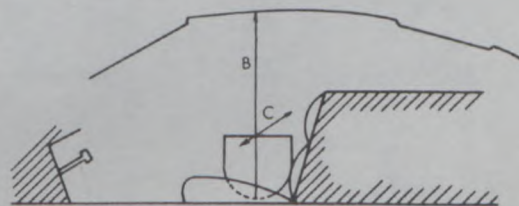
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
89.0	92.5	15°	134.5	85.0	85.5	28°	135.0



Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
30.0	34.5	44.5	45.5	62.0	61.5	16.5	96.5	122.5
0.9L = 27.0		0.85M = 37.8		0.85(k+m) = 52.7		(15)	(95)	(120)

2 座席
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
_____	_____
cm	cm



会社名
Make

HONDA

型式
ModelPRELUDE
SN

FIA Rec. No.

5837

Additional informations

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 42) Steering ratio | 17.5 : 1 |
| 61) Thickness of brake disc | 12 mm |
| 62) Diameter of brake disc | 231 mm |

