

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Automobiles Talbot Modèle / Model Solara GLS et Sx

Cylindrée / Cylinder capacity 1592

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Automobiles Talbot

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Automobiles Talbot

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 AVR. 1981 - -1 AVR. 1981

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number **5838**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier  
Material of chassis Material of coachwork
- Empattement droit 2604 mm Gauche 2604 mm  
Wheelbase right Left
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1675  
Width of bodywork measured at front axle
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650  
Width of bodywork measured at rear axle
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,392 Sans pare-chocs 4197  
Overall length with bumpers Without bumpers
- Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes  
Type of suspension : Front Rear  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

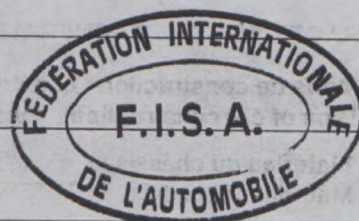


**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne  
 Number and disposition of cylinders \_\_\_\_\_
- 10) Système de refroidissement eau  
 Cooling system \_\_\_\_\_
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal  
 Location and position of engine \_\_\_\_\_
- 12) Matériau du bloc moteur fonte  
 Material of engine block \_\_\_\_\_
- 13) Roues motrices : AV - AR AV  
 Drive wheels : Front - Rear \_\_\_\_\_
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversal  
 Location of gear-box \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
 Number of doors \_\_\_\_\_
- 21) Matériau des portes : AV tole acier AR tole acier  
 Material of doors : Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_
- 22) Matériau du capot moteur tole acier  
 Material of bonnet \_\_\_\_\_
- 23) Matériau du capot coffre tole acier  
 Material of boot lid \_\_\_\_\_
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
 Material of rear window \_\_\_\_\_
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
 Material of windscreen \_\_\_\_\_
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
 Material of front door windows \_\_\_\_\_
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
 Material of rear door windows \_\_\_\_\_
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV leve glace électrique AR leve glace mécanique  
 Sliding system of door windows Front ou leve glace mécanique Rear \_\_\_\_\_
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
 Material of rear quarter lights \_\_\_\_\_
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) \_\_\_\_\_  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) \_\_\_\_\_
- 31) Matériau du pare-choc AV résine synthétique Poids 5,4  
 Front bumper material \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_
- 32) Matériau du pare-choc AR résine synthétique Poids 5,8  
 Rear bumper material \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

FISA - Transfert en Gr.A

40) Type crémaillère

41) Servo-assistance oui

*Rapport de direction: 23,2 ou 15,7 -*



**SUSPENSION**

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion  
 Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressort hélicoidal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis à tete hexagonale  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

50) Système hydraulique sur les 4 roues  
 Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	54	52
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		2873 cm <sup>3</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	55500 MM <sup>2</sup>	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake		
61) épaisseur des disques		



62) Ø des disques Ø 240



Marque / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

## MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage Bore 80,6
- 67) Course Stroke 78
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1592
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1599
- 70) Culasse : matériau Head : material alu
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type  $\frac{1}{2}$  coquille diamètre \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

## Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location latéral
- 83) Système de commande Type of camshaft drive pignon et chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Culbuteur
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

FISA - Transfert en Gr.A

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Talbot
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make Chrysler
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 3

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/38	3,029		0,35	13/37		
2	0,54	18/33	1,805		0,48	17/35		
3	0,8	28/35	1,224		0,68	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	43/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0,31	13/41	2,574			13/41		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents / Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Pont accolé à la BV102
- 102) Type de différentiel / Type of differential pignons coniques
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 15/59
- 104) Rapport Ratio 0,237

Photo C



Photo D

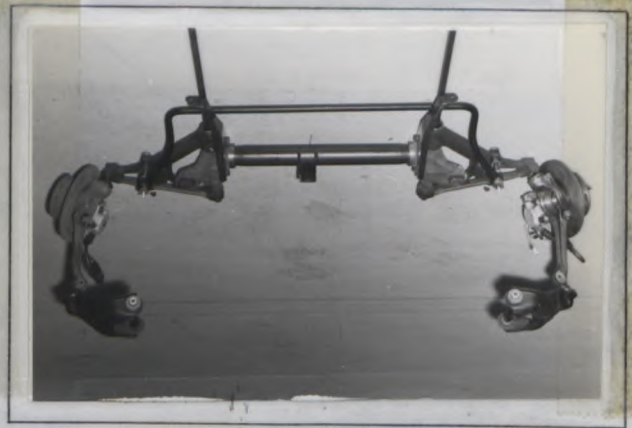


Photo E



Photo F



Photo G

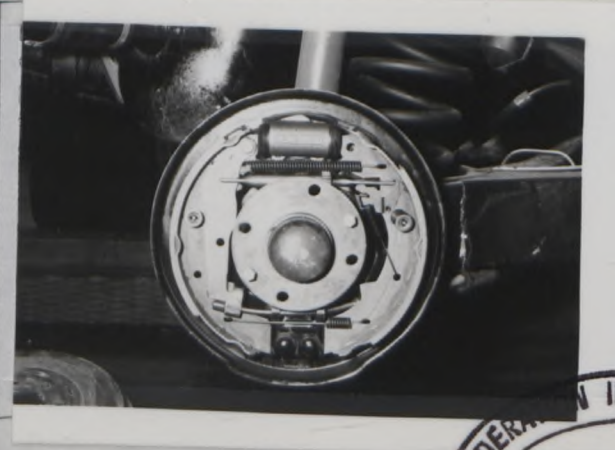


Photo H

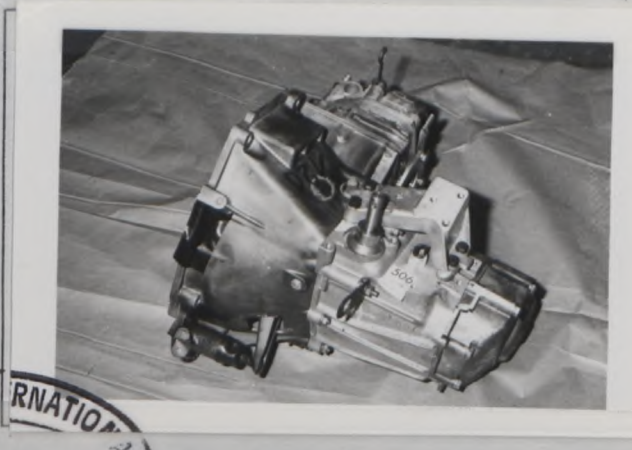
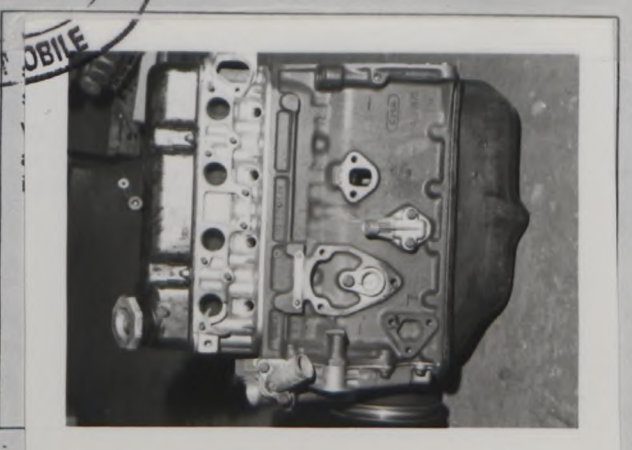
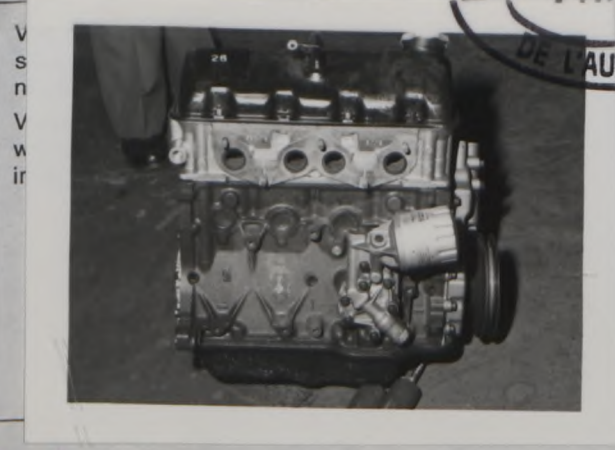


Photo I

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUOMOBILE

Photo J

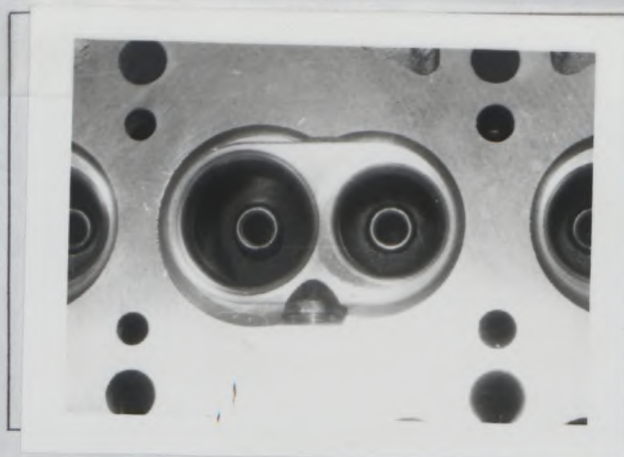


V  
s  
n  
V  
w  
ir



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

Porte à faux AV	754
porte à faux AR	957



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1,425 m
- 111) Voie AR / Rear track 1,400 m
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 204 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1,390
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 601  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5      116) Poids 986  
Seating capacity      Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type siège séparé  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau tole d'acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,4 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127  
Rim width



**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti devers  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 398
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 39,7 ± 0,6  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,34 + 0,6  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 l  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 l  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,9  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,3  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,244 Kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,405  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,514  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alu  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 162) Levée maximum des soupapes 6,5  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) Type de ressort à boudin  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 21°48  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) Retard de fermeture 60°12  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 172) Levée maximum des soupapes 6,5  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) Type de ressort à boudin  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 68°48  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) Retard de fermeture 18°12  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors \_\_\_\_\_
- 181) Type inversé  
\_\_\_\_\_
- 182) Marque WEBER BRESSEL 183) Modèle 36 DCMVA  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_

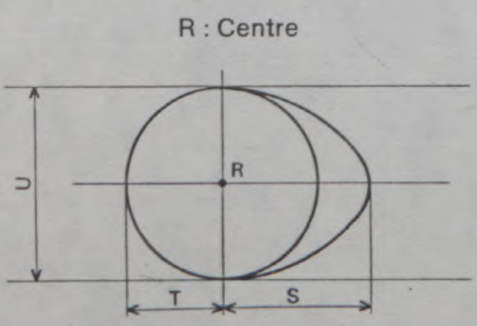


**FISA - Transfert en Gr.A**

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur ∅ 39,5  
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29  
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique pompe mécanique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
Number
- 197) Type du système d'allumage effet hall  
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie  
Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 V b) Emplacement compartment moteur  
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S = <u>20,3</u> mm _____ inches	S = <u>20,3</u> mm _____ inches
T = <u>13,8</u> mm _____ inches	T = <u>13,8</u> mm _____ inches
U = <u>27,6</u> mm _____ inches	U = <u>27,6</u> mm _____ inches

FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 200
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 extérieur 200  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/62 ou 12/62  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,209 ou 0,193  
 Final drive ratio or



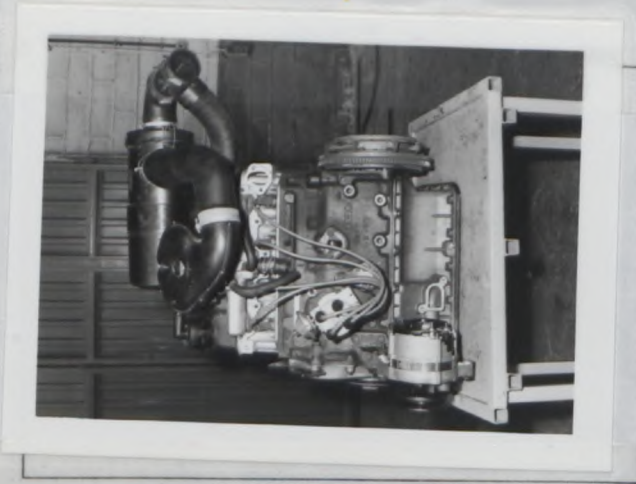


Photo M

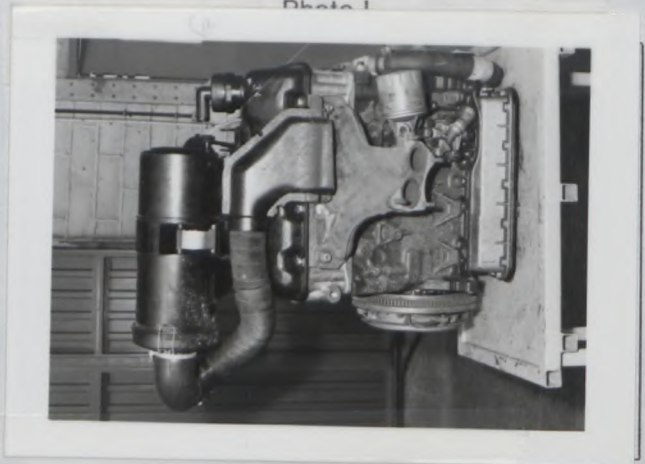


Photo N



Photo P



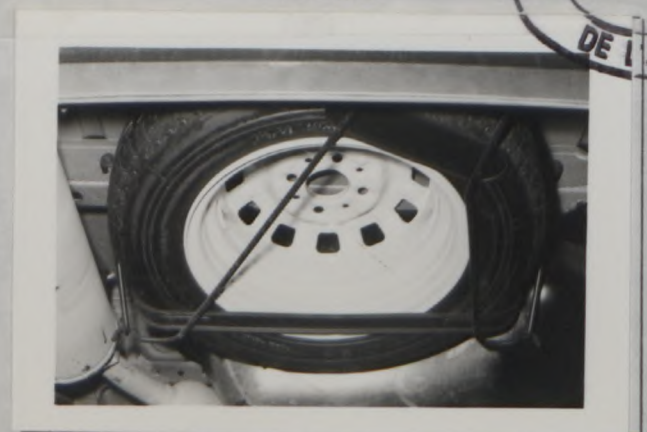
Photo Q



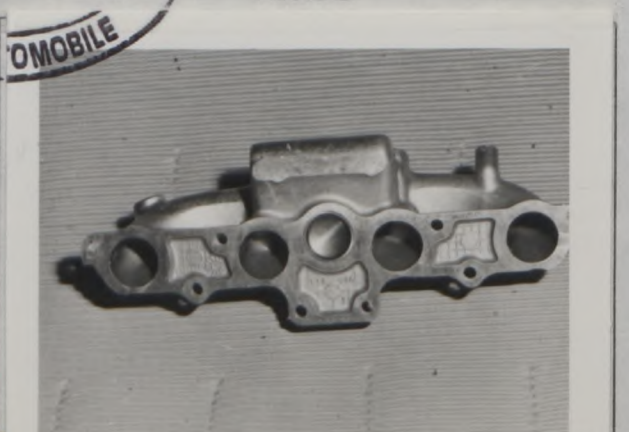
Photo R



Photo S



F. I. S. A.  
F. I. S. A. INTERNATIONAL  
DE L'AUTOMOBILE

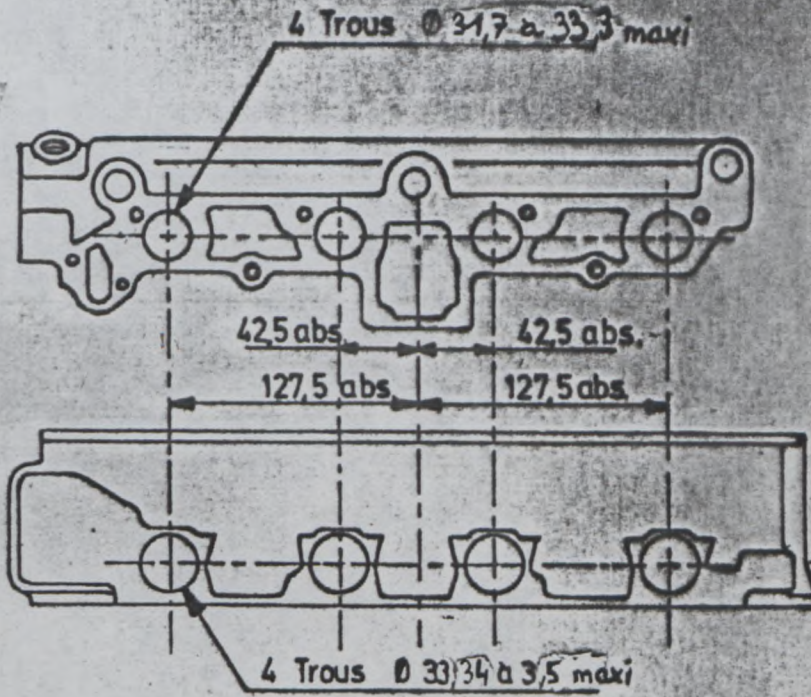


FISA - Transfert en Gr.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

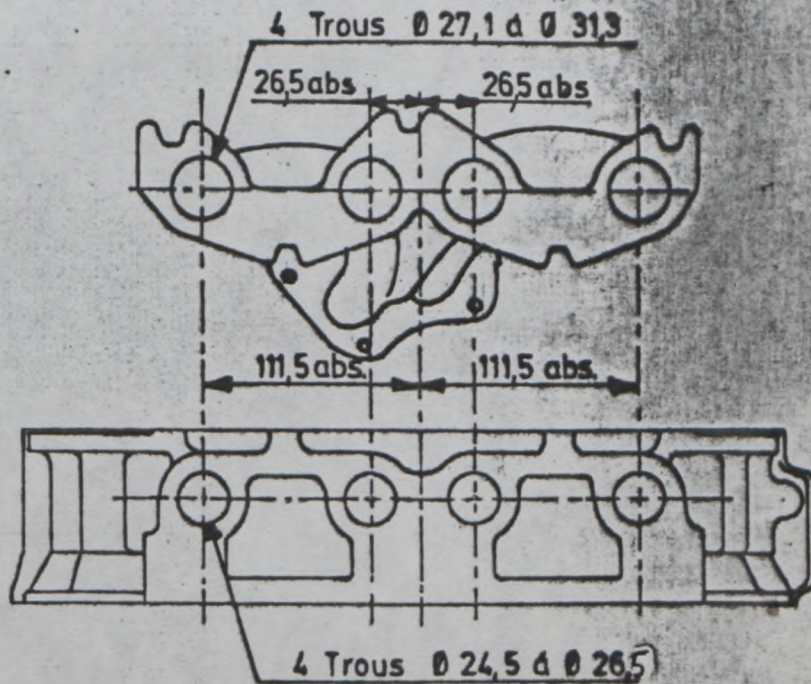
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

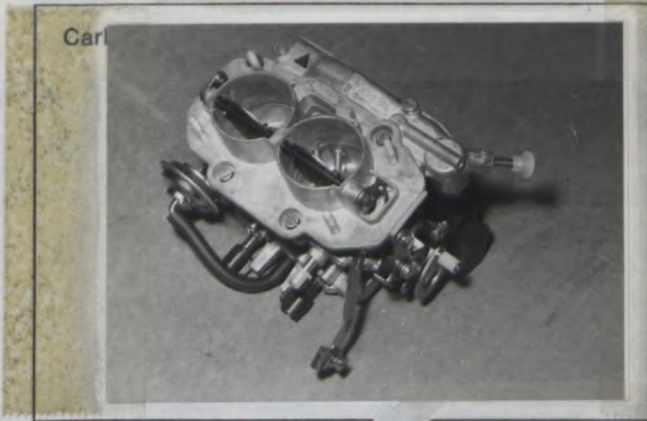
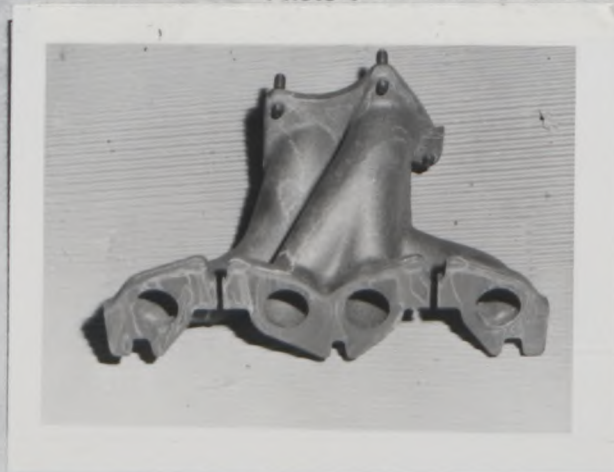


Photo U



Photo V Ø tuyau échappement: 42,5 mm

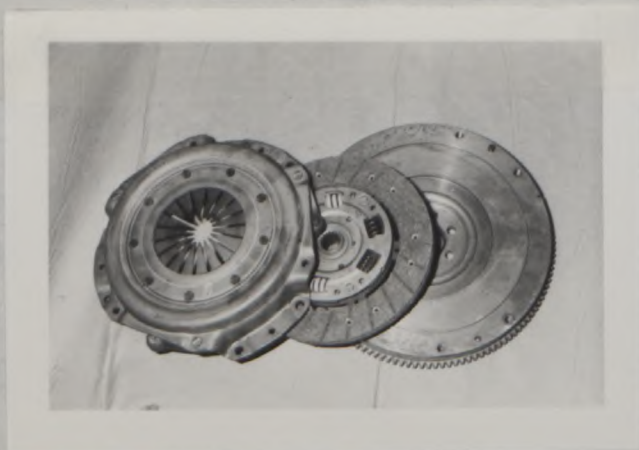


Informations supplémentaires  
Additional informations

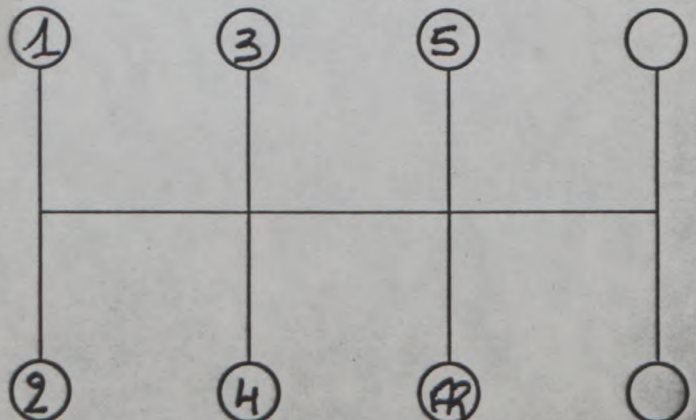
sorties collecteur échappement Ø 39 mm ± 1



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



5838



FISA - Transfert en Gr.A

