

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME O ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL  
PARA OS VEÍCULOS DOS GRUPOS 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.A

Fabricante/Manufacturer Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool/147 Etanol

Cilindrada/Cylinder capacity 1297,4 cc

Fabricante do chassis/Chassis Manufacturer Fiat Automóveis S/A

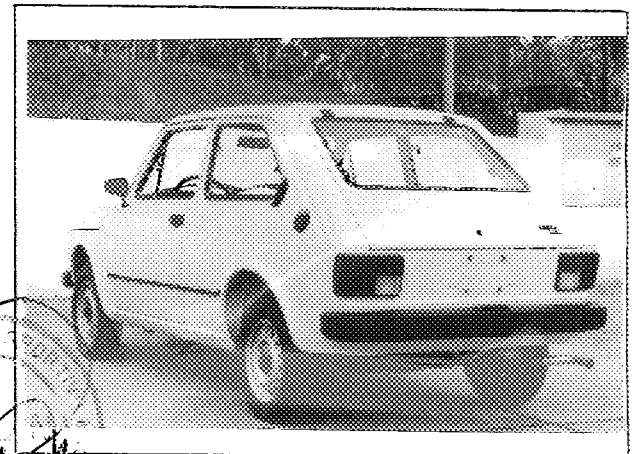
Fabricante do motor/Engine Manufacturer Fiat Automóveis S/A

Homologação válida a partir de/Recognition valid as from - JUL 1987

Modelo homologado no grupo 1 (um) Nº da homologação 5842  
Model recognized in group 1 (one) Recognition number

Foto A: veículo visto de 3/4 de frente  
Photo A: 3/4 view of car from front

Foto B: veículo visto de 3/4 de traseira  
Photo B: 3/4 view of car from rear



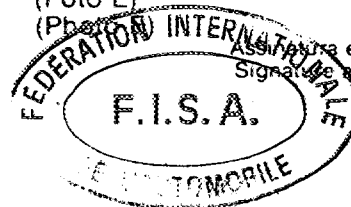
## CARACTERÍSTICAS GERAIS/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Tipo de fabricação do veículo: fabricação separada/monobloco monobloco  
Type of car construction: separate / unitary construction, unitary construction
- 2) Material do chassi - Material da carroceria aço  
Material of chassis - Material of coachwork steel
- 3) Distância entre eixos direita 2225 mm Esquerda 2225 mm  
Wheelbase right 2225 mm Left 2225 mm
- 4) Largura da carroceria medida no eixo dianteiro 1498 mm  
Width of bodywork measured at front axle 1498 mm
- 5) Largura da carroceria medida no eixo traseiro 1545 mm  
Width of bodywork measured at rear axle 1545 mm
- 6) Comprimento total c/pára-choques 3619 mm Sem pára-choques 3504 mm  
Overall length with bumpers 3619 mm Without bumpers 3504 mm
- 7) Tipo de suspensão: dianteira McPherson Traseira McPherson  
Type of suspension: Front McPherson Rear McPherson

(Foto D)  
(Photo D)

Assinatura e carimbo da  
autoridade esportiva nacional  
Signature and stamp of N.S.A.

(Foto E)  
(Photo E)



Assinatura e carimbo da F.I.A.  
Signature and stamp of F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

GARINE MAIÁ - Presidente

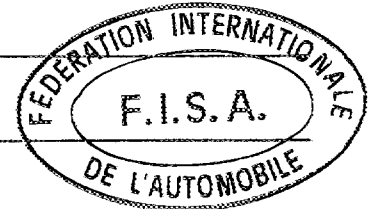
NOTA: As páginas de 1 a 7 compreendem todas as informações necessárias para a verificação técnica dos carros dos grupos 2 e 4.  
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTOR / MOTOR:**

- 8) Ciclo 4 tempos  
 Cycle 4 stroke
- 9) Número e disposição dos cilindros quatro, em linha  
 Number and disposition of cylinders four, in line
- 10) Sistema de arrefecimento a liquido, forçada  
 Cooling system liquid, forced
- 11) Localização e posição do motor dianteiro transversal  
 Location and position of engine front, transverse
- 12) Material do bloco do motor ferro fundido  
 Material of engine block cast iron
- 13) Rodas motrizes: Dianteira - Traseira dianteira  
 Drive wheels: Front - Rear front
- 14) Localização da caixa de mudanças dianteira  
 Location of gear-box front

**CARROCERIA E EQUIPAMENTO INTERIOR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Número de portas duas  
 Number of doors two
- 21) Material das portas: Dianteiras aço Traseiras -  
 Material of doors: Front steel Rear -
- 22) Material do capô do motor aço  
 Material of bonnet steel
- 23) Material da tampa do porta-molas aço  
 Material of boot lid steel
- 24) Material do óculo traseiro vidro temperado  
 Material of rear window tempered glass
- 25) Material do pára-brisa vidro temperado  
 Material of windscreen tempered glass
- 26) Material dos vidros das portas dianteiras vidro temperado  
 Material of front door windows tempered glass
- 27) Material dos vidros das portas traseiras -  
 Material of rear door windows -
- 28) Sistema de abertura dos vidros das portas dianteiras descendente Traseiras -  
 Sliding system of door windows Front descending Rear -
- 29) Material dos vidros laterais traseiros vidro temperado  
 Material of rear quarter lights tempered glass
- 30) Peso do(s) banco(s) dianteiro(s) (removidos do veículo, completo com suportes e trilhos) 9,85 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Material do pára-choque dianteiro aço estampado Peso 3,32 kg  
 Front bumper material stamped steel Weight
- 32) Material do pára-choque traseiro aço estampado Peso 3,27 kg  
 Rear bumper material stamped steel Weight
- 33) Ventilação: sim/não sim, dinamica  
 Ventilation: yes/no yes, dynamic



**DIREÇÃO / STEERING**

FISA - Transfert en Gr.A

40) Tipo Pinhão e cremalheira  
 Type Rack and pinion

41) Servo-Assistência não  
 Servo assistance no

**SUSPENSÃO / SUSPENSION**

45) Suspensão dianteira (foto D) Tipo de mola helicoidal  
 Front suspension (photo D) Type of spring helical

46) Número de amortecedores dois  
 Number of shock absorbers two

47) Suspensão traseira (foto E) Tipo de mola um feixe de molas transversal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring one transverse leaf spring

48) Número de amortecedores dois  
 Number of shock absorbers two

49) Sistema de fixação das rodas 4 parafusos  
 Method of fixation of wheels 4 bolt

**FREIOS / BRAKES**

50) Método de operação hidráulico, por meio de um cilindro-mestre duplo  
 Method of operation hydraulic, via one tandem master cylinder

51) Servo-freio (se previsto) Tipo: não  
 Servo assistance (if fitted) Type: no

52) Número de cilindros-mestres um  
 Number of master-cylinders one

53) Número de cilindros por roda  
 Number of cylinders per wheel

54) Diâmetro  
 Bore

**Freios a Tambor / Drum brakes**

55) Diâmetro interno  
 Inside diameter

56) Número de sapatas por freio  
 Number of shoes per brake

57) Superfície de frenagem por freio  
 Total area per brake

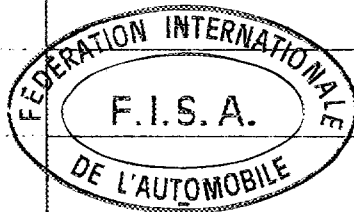
**Freios a Disco / Disc brakes**

58) Largura das pastilhas  
 Width of brake linings

59) Número de pastilhas por freio  
 Number of pads per brake

60) Superfície de frenagem por freio  
 Total area per brake

DIANTEIRO/FRONT	TRASEIRO/REAR
um one	um one
48 mm	19,05 mm
	185 mm
	duas two
	174,27 cm <sup>2</sup>
37 mm	-
duas two	-
441,70 cm <sup>2</sup>	-

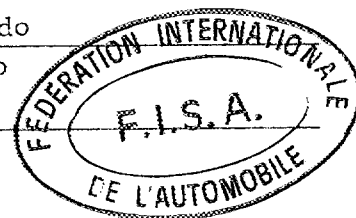


MARCA/MAKE Fiat Modelo/Model 147 Alcool Nº 5842  
147 Ethanol

**MOTOR / ENGINE**

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Diâmetro 76 mm  
Bore
- 67) Curso 71,5 mm  
Stroke
- 68) Cilindrada total 1297,4 cm<sup>3</sup> 69) Cilindrada máxima autorizada 1297,4 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Cabeçote: material liga de alumínio 71) Número um  
Head: material aluminum alloy Number one
- 72) Tipo da árvore de manivelas mancais lisos Fundido/Forjado fundido  
Type of crankshaft plain bearings Moulded/stamped molded
- 73) Número de mancais de apoio da árvore de manivelas cinco  
Number of crankshaft main bearings five
- 74) Diâmetro máximo dos mancais da biela na árvore de manivelas 44,008 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Cabeça da biela: Tipo bi-partida diâmetro 47,142 mm  
Connecting rod big end type split diameter
- 76) Material das capas de mancal de apoio ferro fundido  
Material of bearing cap cast iron
- 77) Material do volante do motor ferro fundido  
Material of flywheel cast iron
- 78) Material da árvore de manivelas liga de ferro  
Crankshaft material iron alloy
- 79) Material da biela aço forjado  
Connecting rod material stamped steel
- 80) Sistema de lubrificação: cárter seco — cárter úmido cárter úmido  
Lubrication system: dry-sump - oil in sump oil in sump
- 81) Número de bombas de óleo uma  
Number of oil pumps one



**Motor de 4 tempos / 4 stroke engines**

- 82) Número de árvores de comando de válvulas uma Localização no cabeçote uma  
Number of camshafts one Location over head
- 83) Sistema de comando da árvore de comando de válvulas correia dentada  
Type of camshaft drive cog belt
- 84) Sistema de comando de válvulas mecânico direto  
Type of valve operation mechanical, direct
- 85) Número de válvulas de admissão por cilindro uma  
Number of inlet valves per cylinder one
- 86) Número de válvulas de escapamento por cilindro uma  
Number of exhaust valves per cylinder one
- 87) Número de distribuidores um  
Number of distributors one
- 88) Número de velas por cilindro uma  
Number of spark plug per cylinder one

**TRANSMISSÃO ÀS RODAS / DRIVE TRAIN**

FISA - Transfert en Gr.A

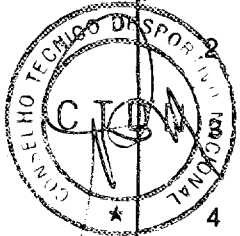
**Embreagem / Clutch**

- 90) Número de discos um  
 Number of plates one
- 91) Sistema de comando mecânico, por cabo Bowden  
 Method of operating clutch mechanical, via Bowden cable

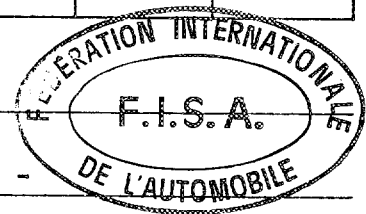
**Caixa de mudanças / Gear-box**

- 92) Controle manual, marca Fiat  
 Manual type, make Fiat
- 93) Número de marchas à frente quatro  
 Number of gear-box ratios forward four
- 94) Caixa automática, marca -  
 Automatic, make -
- 95) Número de marchas à frente -  
 Number of gear-ratios forward -

96	MANUAL/MANUAL		AUTOMÁTICA/AUTOMATIC		SUPLEMENTAR MANUAL/AUTOMÁTICA/SUPP. MANUAL/AUTOMATIC			
	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth	Relação Ratio	Nº dentes Nr teeth
1	4,091:1	45/11	-	-	4,091:1	45/11	-	-
2	2,235:1	38/17	-	-	2,235:1	38/17	-	-
3	1,454:1	32/22	-	-	1,454:1	32/22	-	-
4	0,959:1	47/49	-	-	1,042:1	49/47	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ré/Rev.	3,714:1	52/14	-	-	3,714:1	52/14	-	-



- 97) Sobremultiplicação tipo -  
 Overdrive type -
- 98) Número de dentes -  
 Number of teeth -
- 99) Relação -  
 Ratio -
- 100) Marchas à frente com sobremultiplicação -  
 Forward gears on which overdrive can be selected -



**Eixo motriz / Final drive**

- 101) Tipo do eixo motriz par cilíndrico helicoidal  
 Type of final drive spur helical gears
- 102) Tipo do diferencial não blocante  
 Type of differential not limited slip
- 103) Número de dentes 53/13  
 Number of teeth 53/13
- 104) Relação de transmissão 4,076:1  
 Ratio 4,076:1

Foto C/Photo C

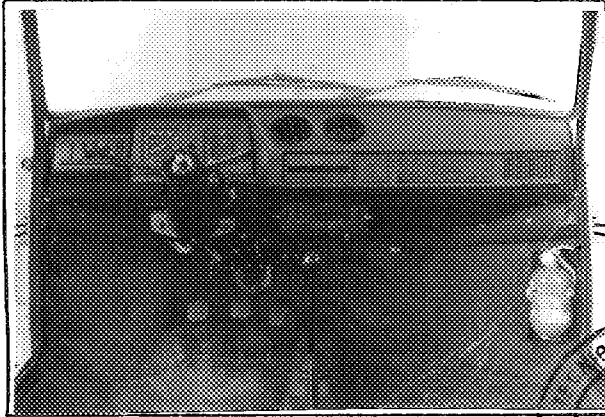


Foto D/Photo D

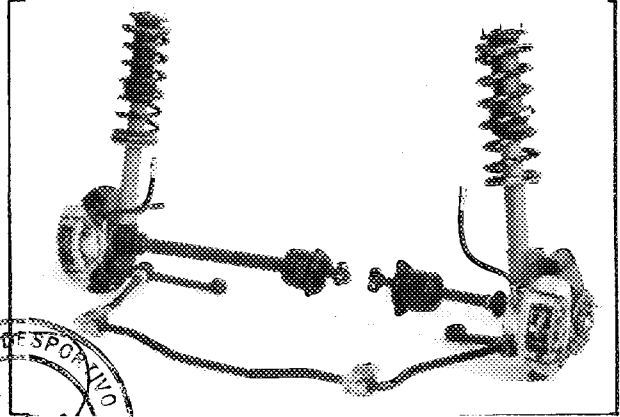


Foto E/Photo E

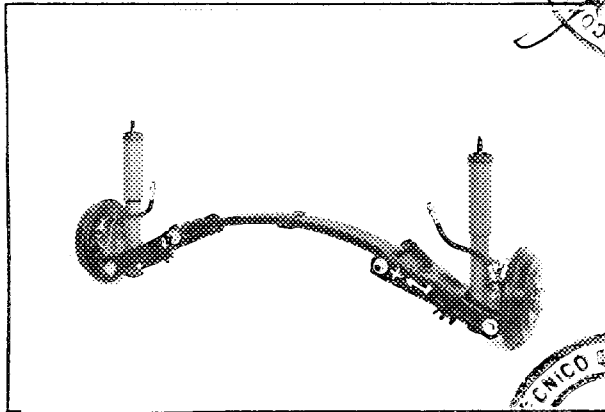


Foto F/Photo F

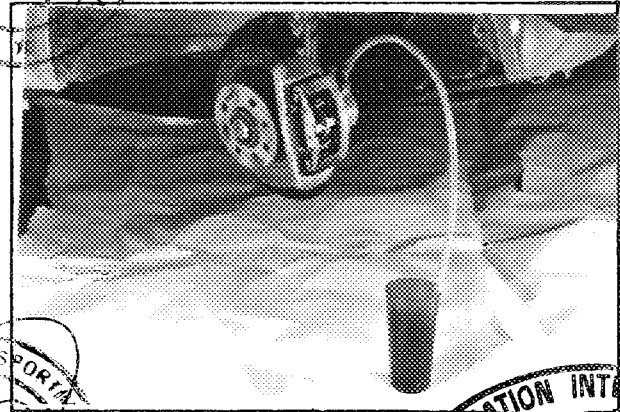


Foto G/Photo G

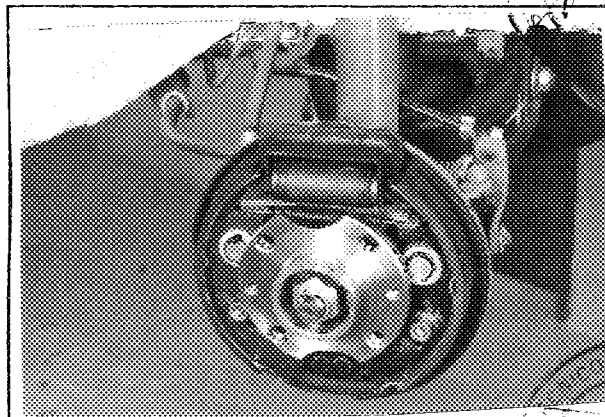


Foto H/Photo H

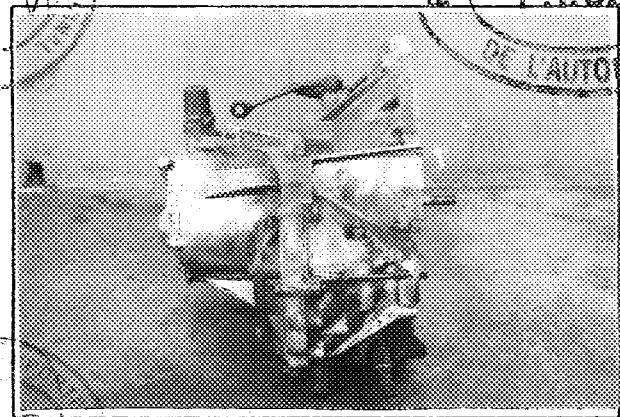


Foto I/Photo I

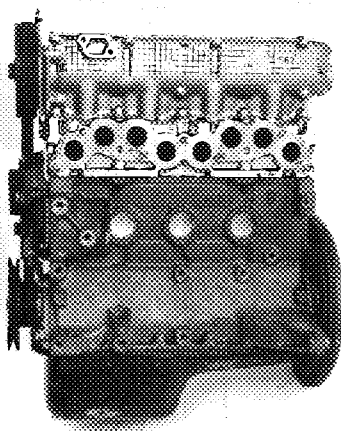
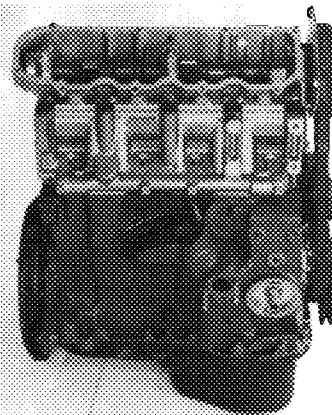


Foto J/Photo J



Associação Brasileira de Esportes Automotivos  
ABRASPORT  
CNDW

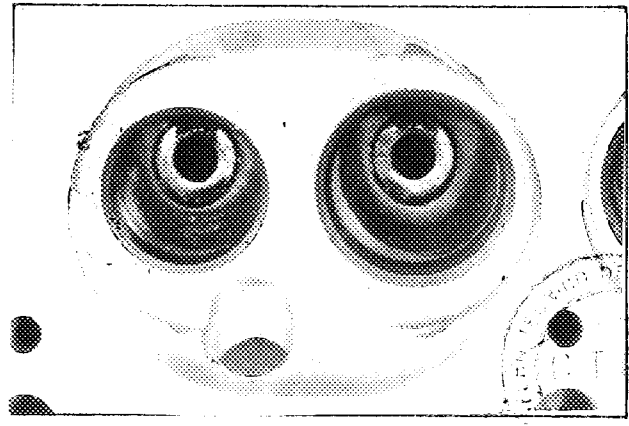
Associação Brasileira de Esportes Automotivos  
ABRASPORT

FEDERATION INTERNATIONALE  
E.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Associação Brasileira de Esportes Automotivos  
ABRASPORT

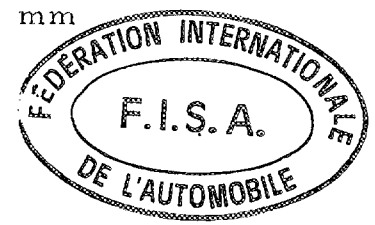
FISA - Transfert en Gr.A

Foto K/Photo K



**Informações suplementares**  
**Additional informations.**

- 3a) Balanço dianteiro, com parachoque 636,2 mm  
Overhang front, with bumper
- 3b) Balanço traseiro, com parachoque 758 mm  
Overhang rear, with bumper
- 42) Relação da caixa de direção : 3,4 voltas do pinhão corresponde a 130mm  
+ 1,5 mm de curso da cremalheira  
Steering gear ratio : 3.4 turns of the pinion corresponds to  
130 mm + 1,5 mm of rack displacement
- 61) Discos de freio : espessura 10,8 mm  
Disc brakes thickness  
diametro 227 mm + 0,5 mm  
diameter



COMPLEMENTO PARA OS GRUPOS 1 E 3 DO C.D.I.

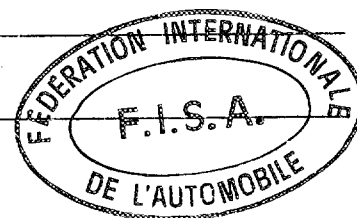
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACIDADES E DIMENSÕES / CAPACITIES AND DIMENSION:**

- 110) Bitola dianteira / Front track 1276 mm
- 111) Bitola traseira / Rear track 1294 mm
- 112) Vão livre ao solo (para verificação da bitola) 140 mm  
 Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Altura total do veículo 1350 mm  
 Overall height of the car
- 114) Capacidade do reservatório de combustível (incluindo a reserva) 43 litros  
 Fuel tank capacity (including reserve) 43 liters
- 115) Número de lugares cinco 116) Peso 754 kg  
 Seating capacity five Weight

**ACESSÓRIOS E FORRAÇÕES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Aquecimento interior: Sim - Não não  
 Interior heating: Yes - No no
- 121) Ar condicionado (sob opção): Sim - Não não  
 Air conditioning (in option): Yes - No no
- 122) Bancos dianteiros: Tipo individuais  
 Front seats: type separated
- 123) Bancos traseiros: Tipo interiço, articulado  
 Rear seats: type bench type, articulated



**RODAS / WHEELS**

- 124) Material aço estampado  
 Material stamped steel
- 125) Peso unitário (roda nua) 5,100 kg kg (tolerância  $\pm 5\%$ ) 0,255 kg  
 Unitary weight (bare wheel) kg (tolerance  $\pm 5\%$ )
- 126) Diâmetro do aro 330,2 mm  
 Rim diameter
- 127) Largura do aro (tala) 101,6 mm  
 Rim width

**SUSPENSÃO / SUSPENSION**

- 130) Estabilizador dianteiro (se previsto) sim  
 Front stabilizer (if fitted) yes
- 131) Estabilizador traseiro (se previsto) não  
 Rear stabilizer (if fitted) no

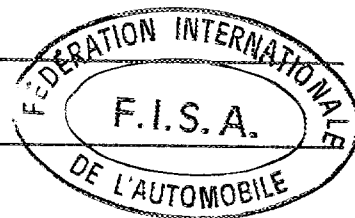


MARCA/MAKE Fiat Modelo/Model 147 Alcool Nº 5842  
147 Ethanol

MOTOR / ENGINE

FISA Transfert na Gr. A

- 135) Cilindrada por cilindro / Capacity per cylinder 324,357 cm<sup>3</sup>
- 136) Camisas: sim - não não  
Sleeves: yes - no no
- 137) Número de orifícios de admissão por cilindro um  
Number of inlet ports per cylinder one
- 138) Número de orifícios de escapamento por cilindro um  
Number of exhaust ports per cylinder one
- 139) Taxa de compressão 11,2:1  
Compression ratio
- 140a) Volume da câmara de combustão (mínimo) 31,8 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber (minimum)
- 140b) Volume da câmara de combustão no cabeçote 21,2 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Espessura da junta do cabeçote 1,2 mm ± 0,05 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Pistão, material liga de alumínio  
Piston, material aluminum alloy
- 143) Número de anéis de pistão tres  
Number of rings three
- 144) Distância do centro do pino de pistão ao ponto mais alto da cabeça do pistão 36,05 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacidade de lubrificante 4 litros, incluindo o filtro de óleo  
Capacity, lubricant 4 liters, including oil filter
- 146) Radiador de óleo: sim - não não  
Oil cooler: yes - no no
- 147) Capacidade do sistema de arrefecimento 5,8 litros  
Capacity of cooling system 5,8 liters
- 148) Ventilador (se previsto), diâmetro 280 mm Material plástico  
Cooling fan (if fitted), diameter Material plastic
- 149) Número de pás do ventilador 4  
Number of fan blades
- 150) Mancais de apoio da árvore de manivelas, tipo liso Diâmetro 48,209 mm  
Crankshaft main bearings, type plain Diameter
- 151) Peso do volante (nu) 5,300 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Peso do volante com coroa de partida 5,635 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Peso do volante com embreagem 9,500 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Peso da árvore de manivelas 8,000 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Peso da biela 0,630 kg  
Weight of con-rod
- 156) Peso do pistão com pino e anéis 0,447 kg  
Weight of piston with rings and pin

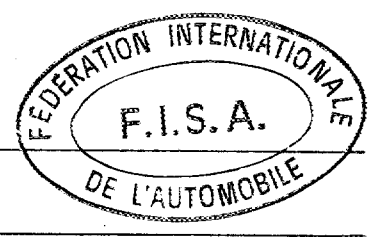


FISA - Transfert en C...

**ADMISSÃO / INLET**

- 160) Material de coletor de admissão liga de alumínio  
 Material of inlet manifold aluminum alloy
- 161) Diâmetro exterior das válvulas 34 mm  
 Outside diameter of valves
- 162) Levantamento máximo das válvulas 9,2 mm - sem folga  
 Maximum valve lift 9,2 mm - clearance zero
- 163) Número de molas por válvula duas  
 Number of springs per valve two
- 164) Tipo de mola helicoidal  
 Type of spring helical
- 165) Folga teórica para a medição da distribuição 0,80 mm  
 Theoretical timing clearance
- 166) Avanço da abertura (com folga teórica): 6°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retardo de fechamento 46°  
 Valves close at

**ESCAPAMENTO / EXHAUST**



- 170) Material do coletor de escapamento ferro fundido  
 Material of exhaust manifold cast iron
- 171) Diâmetro externo das válvulas 29 mm  
 Outside diameter of valves
- 172) Levantamento máximo das válvulas 9,25 mm - sem folga  
 Maximum valve lift 9,25 mm - clearance zero
- 173) Número de molas por válvula duas  
 Number of springs per valve two
- 174) Tipo de mola helicoidal  
 Type of spring helical
- 175) Folga teórica para a medição da distribuição 0,80 mm  
 Theoretical timing clearance
- 176) Avanço de abertura (com folga teórica) 47°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retardo de fechamento 7°  
 Valves close at

**ALIMENTAÇÃO POR CARBURADORES / CARBURATION**

- 180) Número de carburadores um  
 Number of carburetors one
- 181) Tipo aspiração descendente  
 Type downdraft
- 182) Marca Solex-Brosol 183) Modelo H-32 DIS-2  
 Make Model
- 184) Número de passagens de mistura por carburador uma  
 Number of mixture passages per carburetor one

MARCA/MAKE Fiat Modelo/Model 147 Alcool Nº 5842  
147 Ethanol

FISA - Transfert en Gr.A

185) Diâmetro da saída do carburador 32 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diâmetro do venturi no ponto máximo de estrangulamento 20 mm  
 Minimum diameter of venturi

Injeção (se prevista) / Injection (if fitted)

187) Marca da bomba -  
 Make of pump

188) Número de pistões -  
 Number of plungers

189) Modelo ou tipo da bomba -  
 Model or type of pump

190) Número total de injetores -  
 Total number of injectors

191) Localização dos injetores -  
 Location of injectors

192) Diâmetro do tubo de admissão no ponto de passagem mais estreita -  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ACESSÓRIOS DO MOTOR / ENGINE ACCESSORIES**

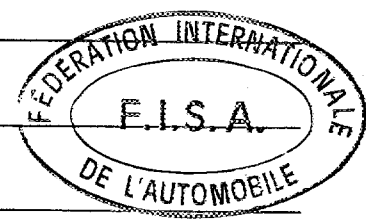
195) Bomba de gasolina - mecânica e/ou elétrica mecanica  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical mechanical

196) Número uma  
 Number one

197) Tipo do sistema de ignição bateria e bobina  
 Type of ignition system battery and coil

198) Número de bobinas uma  
 Number of ignition coils one

199) Gerador: tipo alternador Número um  
 Generator: type alternator Number one

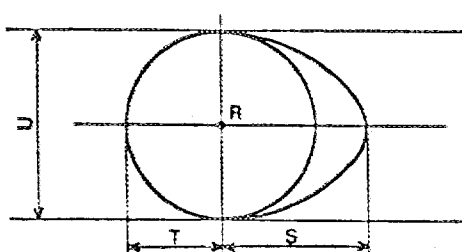


200) Sistema de acionamento correia trapezoidal  
 Method of drive "V" belt

201) Bateria / Battery  
 a) Voltagem 12 volts b) Localização compartimento do motor  
 Voltage 12 volts b) Location engine compartment

205) Árvore de comando de válvulas / Camshaft

R: Centro/Center



Ressalto de admissão  
 Inlet cam

Ressalto de escapamento  
 Exhaust cam

S = 23,70mm 0,933pol  
 T = 14,50mm 0,571pol  
 U = 29,19mm 1,149pol

S = 23,75mm 0,935pol  
 T = 14,50mm 0,571pol  
 U = 29,31mm 1,154pol

**TRANSMISSÃO ÀS RODAS / WHEEL DRIVE**

FISA - Transfert en Gr.A

**Embreagem / Clutch**

- 210) Tipo / Type a seco  
dry
- 211) Diâmetro / Diameter 181,5
- 212) Diâmetro das guarnições: interno 127 mm externo 181,5 mm  
 Diameter of linings: interior 127 mm outside 181,5 mm
- 213) Número de discos um  
 Number of discs one

**Caixa de mudanças / Gear-box**

- 215) Número de marchas sincronizadas à frente quatro  
 Number of forward synchronised ratios four
- 216) Localização da alavanca de mudanças assoalho  
 Location of the gear lever floor
- 217) Caixa automática - localização da alavanca -  
 Automatic gear-box - location of gear lever -
- 218) Sobremultiplicação - tipo -  
 Overdrive type -
- 219) Relação de sobremultiplicação -  
 Overdrive ratio -

**Eixo motriz / Final drive**

- 220) Tipo do diferencial auto-blocante (se previsto) -  
 Type of limited slip differential (if provided) -
- 221) Número de dentes da redução final 53/13 ou 52/13  
 Number of teeth of final drive 53/13 or 52/13
- 222) Relação de transmissão da redução final 4,076 ou 4,417:1  
 Final drive ratio 4,076 or 4,417:1

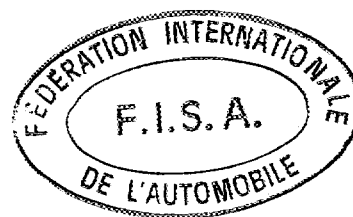


Foto K/Photo K

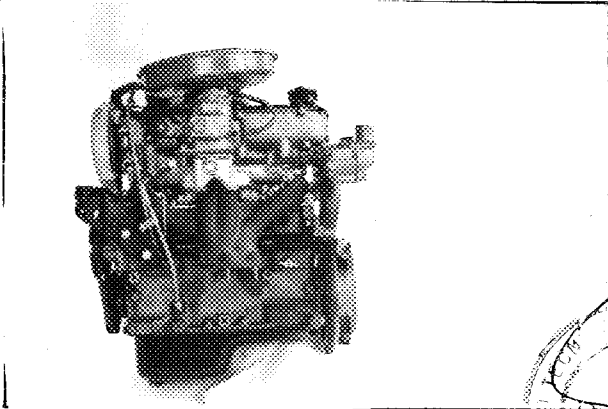


Foto I /Photo L

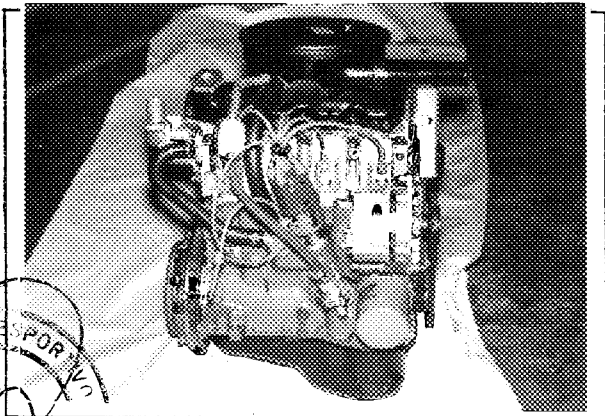


Foto M/Photo M

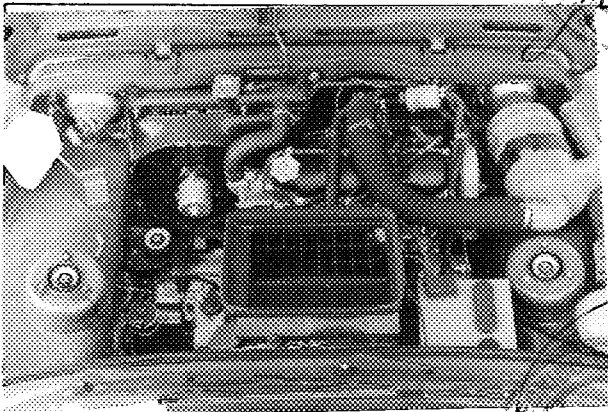


Foto N/Photo N

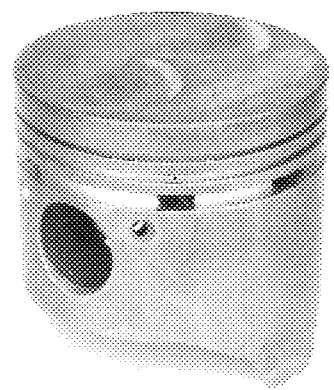


Foto P/Photo P

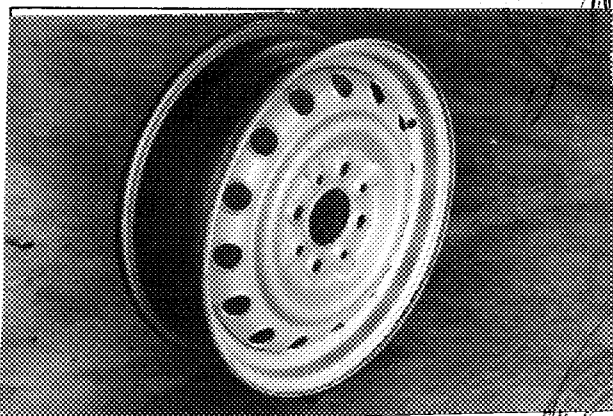


Foto Q/Photo Q



Foto R/Photo R

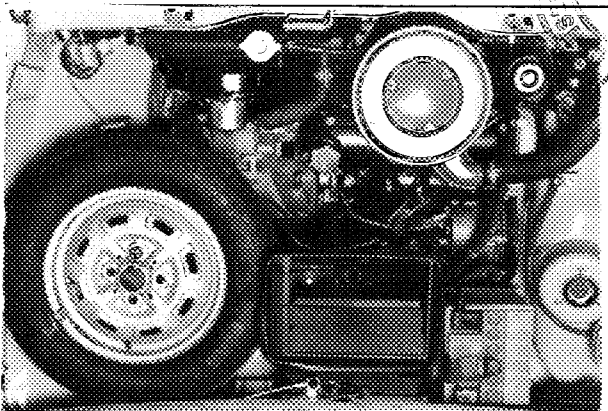
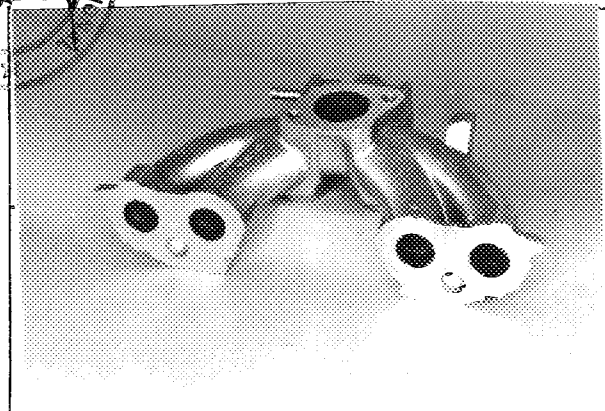


Foto S/Photo S



DESPORTIVO

FORUM

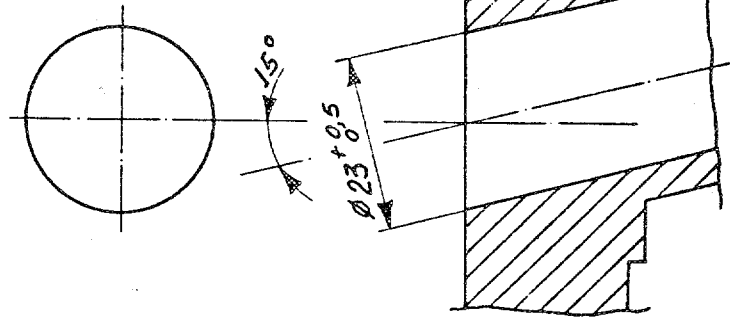
DESPORTIVO

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

104217

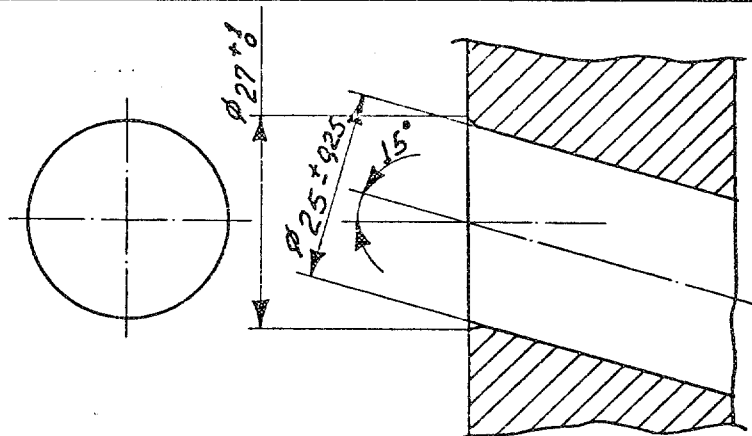
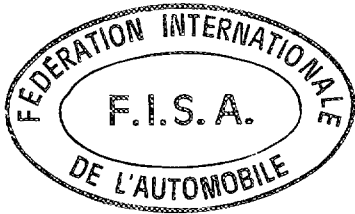
FISA - Transfert en Gr.A

Desenho dos orifícios,  
do coletor de admissão,  
lado do cabeçote.  
com dimensões  
Drawing inlet manifold ports, side  
of cylinderhead.  
with dimensions



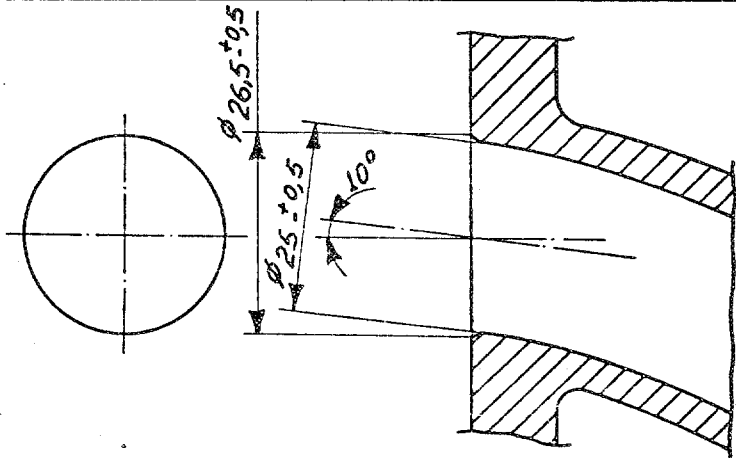
ESC. 1:1

Desenho dos orifícios de admissão  
no cabeçote, na face do coletor.  
com dimensões  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.  
with dimensions



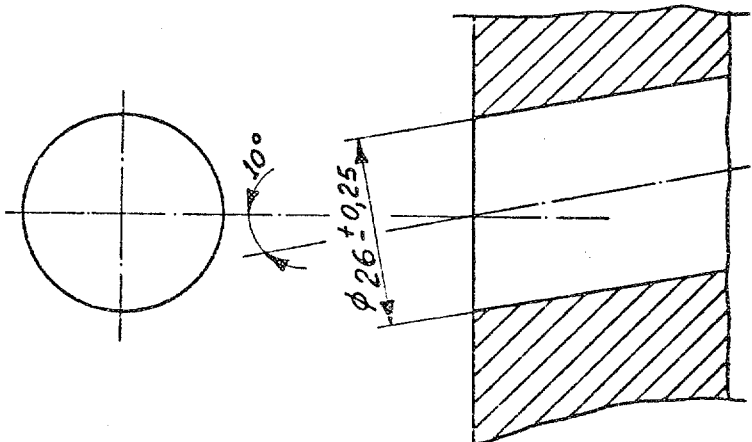
ESC. 1:1

Desenho dos orifícios do coletor  
de escapeamento, lado do cabeçote  
com dimensões  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.  
with dimensions



ESC. 1:1

Desenho dos orifícios de  
escapeamento no cabeçote,  
na face do coletor.  
com dimensões  
Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.  
with dimensions



ESC. 1:1

FINE - D'Industria on (11.5)

Foto T/Photo T

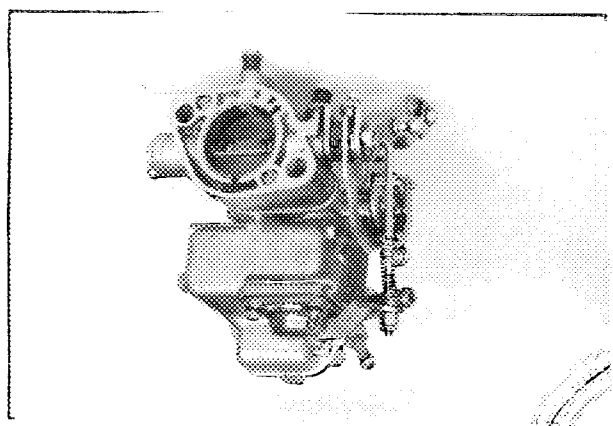


Foto U/Photo U

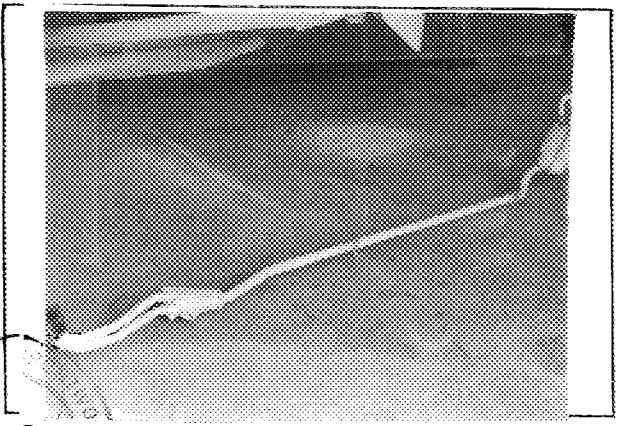
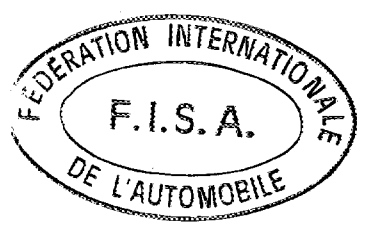
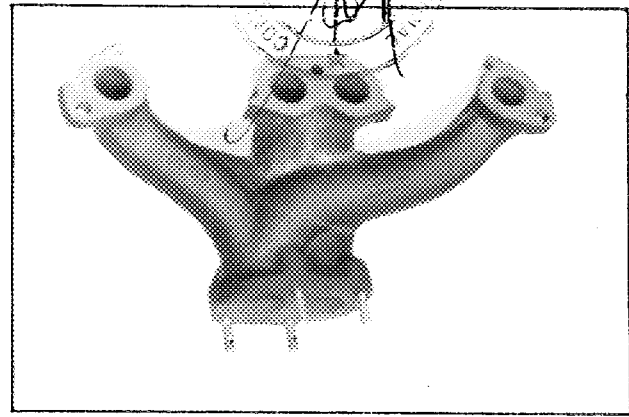


Foto V/Photo V

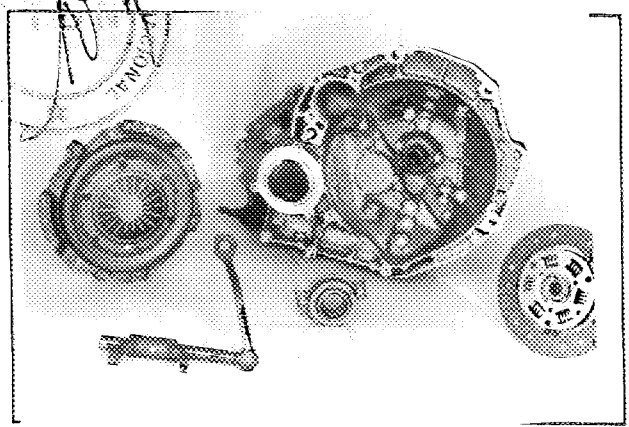


Informações adicionais  
 Additional informations

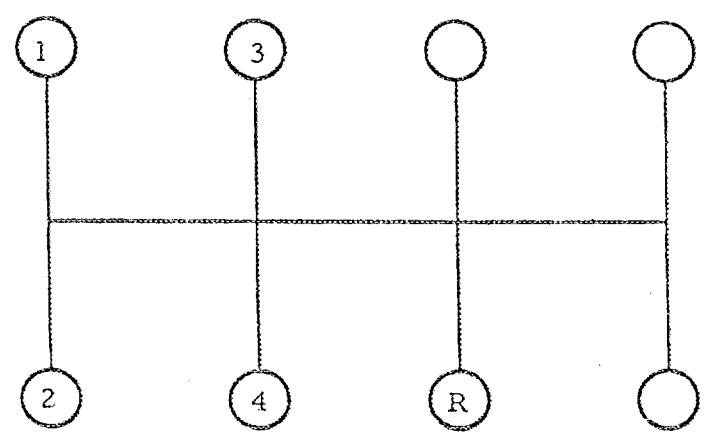
Foto V/Photo V - diametro dos orificios de saida 34 mm + 1 mm  
 - 0,5 mm

(continua na página seguinte)  
 continued at next page

Foto W/Photo W



Posição das marchas  
 Gear change gate



Marca/Make Fiat Modelo/Model 147 Alcool nº  
147 Ethanol

5842

FISA - Transfert en Gr.A

Informações adicionais  
Additional informations

3a) Balanço dianteiro, com parachoques 636,2 mm  
Overhang front, with bumpers

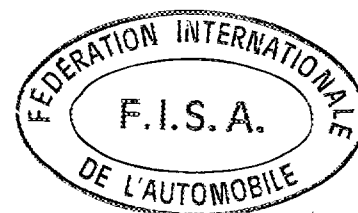
3b) Balanço traseiro, com parachoques 758 mm  
Overhang rear, with bumpers

25) No Brasil, as especificações da indústria automobilística não obrigam o uso de parabrisa laminado. Todavia, para conformidade com o art. 253 m) qualquer concorrente poderá obtê-lo através da rede de concessionárias Fiat, peça nº 7500337.

In Brazil, according to motor industry specifications, laminated windshields are not compulsory. However, to conform with art. 253 m) any competition may purchase it at Fiat dealers, part no. 7500337.

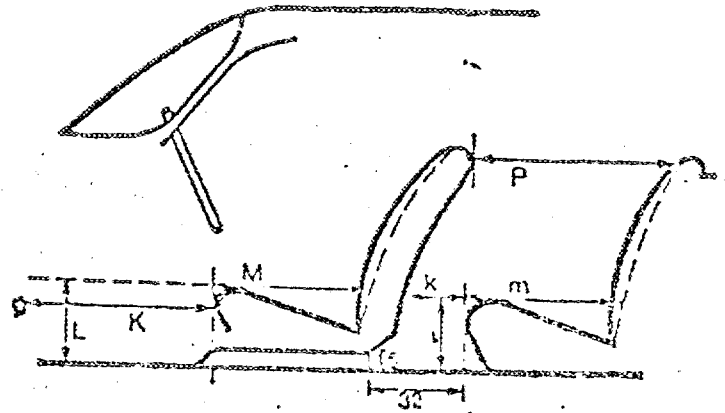
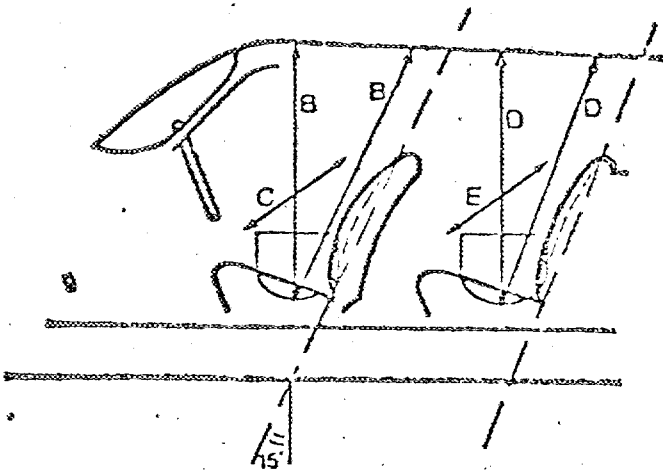
61) Espessura dos discos de freio  
Disc brake thickness

10,8 mm





MARCA/MAKE Fiat Modelo/Model 147 - todos Nº 5842  
 147 - all models

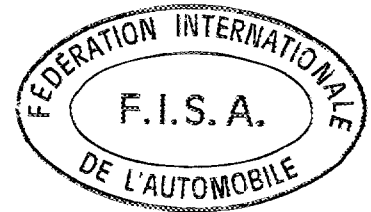


- B = 935 mm
- C = 1303 mm
- D = 925 mm
- E = 1286 mm

- K = 400 mm
- L = 340 mm
- M = 400 mm

- k = 260 mm
- l = 346 mm
- m = 380 mm
- p = 705 mm

*Handwritten signature or initials, possibly 'ROM'.*



C.B.A. - Homologação Nº  
F.I.A. - Recognition Nº

5842  
01/01V

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL  
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Modelo/Model 147 Alcool

Números de série relativos às modificações descritas:  
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria \_\_\_\_\_  
Chassis/Coachwork \_\_\_\_\_  
Motor \_\_\_\_\_  
Engine \_\_\_\_\_

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications

Denominação comercial após aplicação das modificações \_\_\_\_\_  
Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**  
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**

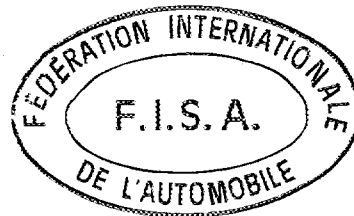
Homologação válida a partir de 1981 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_  
Recognition valid as from 19 \_\_\_\_\_ List \_\_\_\_\_

Descrição das modificações: Opção de produção/production option  
Description of the modifications:

Parabrisa laminado/Laminated windshield



peça nº 7500337  
part no.



Signature and stamp of N.S.A.

Assinatura e carimbo da

Autoridade Esportiva Nacional

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MATHIAS - Presidente

Signature and stamp of F.I.A.

Assinatura e carimbo da F.I.A.

C.B.A. - Homologação Nº 5342  
F.I.A. - Recognition Nº 02/02V

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL  
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool

Números de série relativos às modificações descritas:  
Serial numbers in accordance to the described modifications:

147 Ethanol  
Chassi/Carroceria \_\_\_\_\_  
Chassis/Coachwork \_\_\_\_\_  
Motor \_\_\_\_\_  
Engine \_\_\_\_\_

Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications

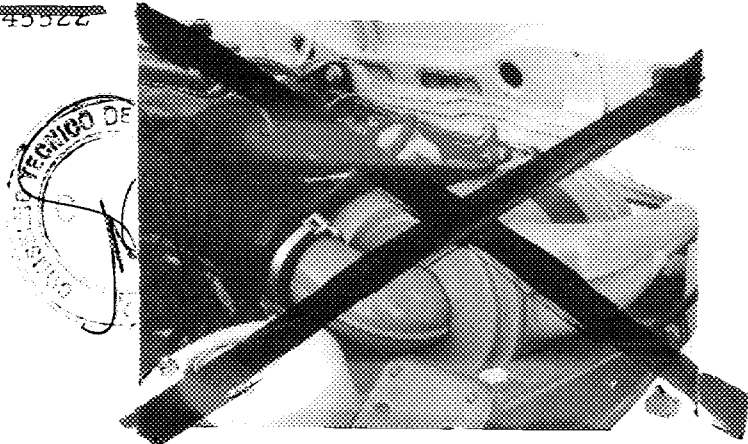
Denominação comercial após aplicação das modificações \_\_\_\_\_  
Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homoiogação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo **variante**  
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type **variant**

Homologação válida a partir de 7 JUN 1981 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_  
Recognition valid as from 19 \_\_\_\_\_ List

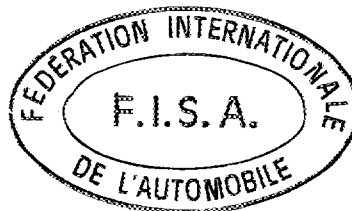
Descrição das modificações: Opções de produção/Production options  
Description of the modifications:

~~1. Filtro de ar ciclone/Cyclone air filter  
part no./part no. 4443322~~



~~Também opcional para Fiat 147 L Alcool - Fiat 147 GL Alcool  
Also optional for Fiat 147 L Ethanol - Fiat 147 GL Ethanol~~

Signature and stamp of N.S.A.  
Assinatura e carimbo da  
Autoridade Esportiva Nacional



Signature and stamp of F.I.A.  
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE NAIDA - Presidente

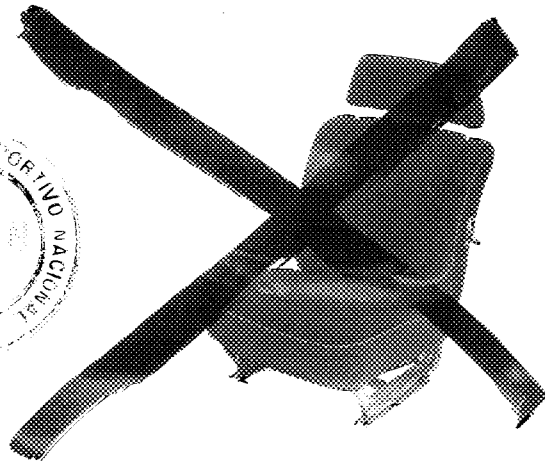
Marca/Make Fiat

Modelo/Model

147 Alcool  
147 Ethanol

nº 5842

02/02V

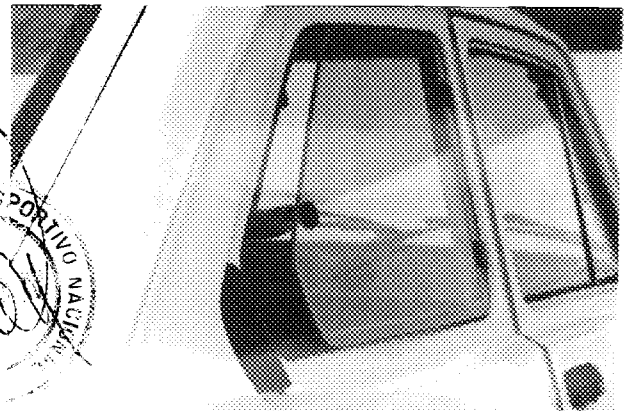
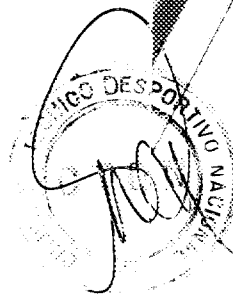


Também opcional para Fiat 147 Alcool  
Also optional for Fiat 147 Ethanol

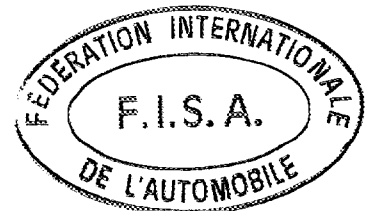
3. Vidros laterais basculantes/swinging rear seat window  
peça nº/part no. 4254944

Marca/Make : fornecedores normais de produção/normal production  
suppliers

- Santa Marina
- Santa Lúcia
- Blindex



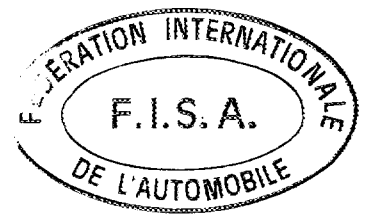
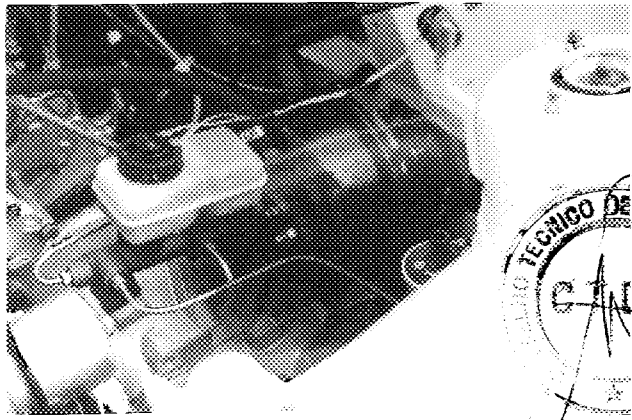
Também opcional para Fiat 147 L Alcool  
Also optional for Fiat 147 L Ethanol



Marca/Make	Fiat	Modelo/Model	147 Alcool	nº	3842
			147 Ethanol		027028

4. Servo-freio/Power assisted brakes  
peça nº/part no. 7501522

Também opcional para Fiat 147 L Alcool  
Also optional for Fiat 147 L Ethanol



C.B.A. - Homologação Nº 5842  
F.I.A. - Recognition Nº

05/034

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO  
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL  
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Fiat Automóveis S/A Modelo/Model 147 Alcool

147 Ethanol 381271

Números de série relativos às modificações descritas:  
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria 381271  
Chassis/Coachwork  
Motor \_\_\_\_\_  
Engine

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações dezembro 19 80  
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications december 19 80

Denominação comercial após aplicação das modificações \_\_\_\_\_  
Commercial name after use of modifications

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo variante  
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type variant

Homologação válida a partir de - jul 1983 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_  
Recognition valid as from 19 19 List

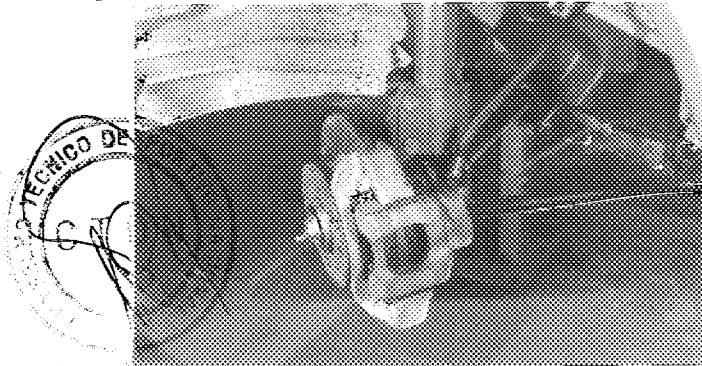
Descrição das modificações: Opção de fornecimento/supply option  
Description of the modifications:

Pinça de freio/brake caliper peça nº/part no, 7501075/74

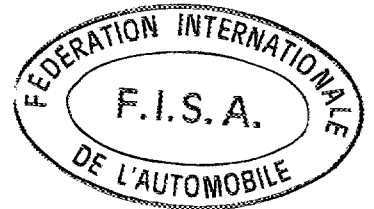
Pastilha de freio/brake pads peça nº/part no, 7501077

Superfície de frenagem permanece igual

Surface swept remains the same



Signature and stamp of N.S.A.  
Assinatura e carimbo da  
Autoridade Esportiva Nacional



Signature and stamp of F.I.A.  
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
Presidente