

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 18 TD

Cylindrée / Cylinder capacity 2068 CM3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1967 - 1.01.1983

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation
Recognition number 5843

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction ~~separée~~ ^{unifiée} monopcoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis TOLE D'ACIER Matériau de la carrosserie TOLE D'ACIER
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2438 mm 2446 mm Gauche 2438 mm 2446 mm
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1666 mm
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1634 mm
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4396 mm Sans pare-chocs 4286 mm
Overall length with bumpers Without bumpers

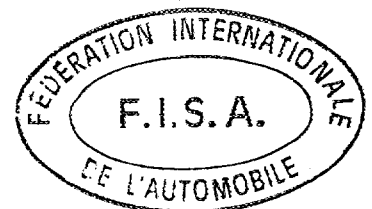
7) Type de suspension : AV Indépendante à bras superposés AR ESSIEU RIGIDE
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.



5843

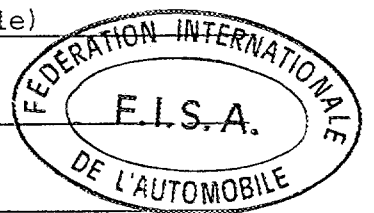
Marque / Make Renault Modèle / Model R 18 TD N° _____

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 TEMPS
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders _____
- 10) Système de refroidissement liquide
Cooling system _____
- 11) Emplacement et position du moteur En avant de l'axe avant
Location and position of engine _____
- 12) Matériau du bloc moteur Aluminium
Material of engine block _____
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant
Drive wheels : Front - Rear _____
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En arrière de l'axe avant
Location of gear-box _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors _____
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front _____ Rear _____
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet _____
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid _____
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window _____
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité (feuilleté disponible)
Material of windscreen _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de Sécurité
Material of front door windows _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité
Material of rear door windows _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR mécanique
Sliding system of door windows Front _____ Rear _____
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights _____
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,00 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier avec bourrelet en caoutchouc en Poids 6,600 kg
Front bumper material _____ Weight _____
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier avec bourrelet en caoutchouc en Poids 6,100 kg
Rear bumper material _____ Weight _____
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A Crémaillère
 41) Servo-assistance non
 42) Rapport - 24,5 : 1

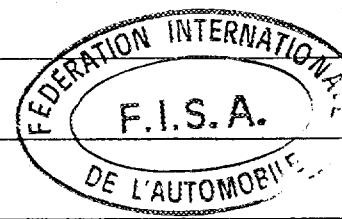
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 Vis chromés
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|---------------------|-----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) Alésage Bore | 48 mm | 22 mm |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | | 180 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | | 226,2 cm ² |
| Freins à disques / Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 44 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 536 cm ² | |



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD N° 5843

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 86 mm
Bore

67) Course 89 mm
Stroke

68) Cylindrée totale 2068 cm3 69) Cylindrée maximum autorisée 2095,82 cm3
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Head : material Number

72) Type de vilebrequin Monobloc Coulé / estampé coulé
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 60 mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle Acier Forgé
Connecting rod material

80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement En tête
Number of camshafts Location

83) Système de commande Courroie crantée
Type of camshaft drive

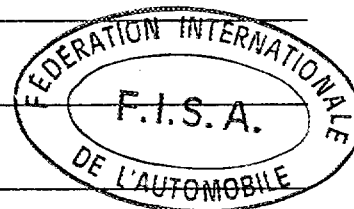
84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs Diesel
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1 bougie de préchauffage
Number of spark plug per cylinder



5843

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD N°

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

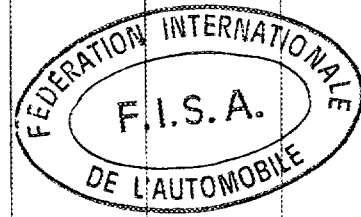
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates
- 91) Système de commande Mécanique
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Renault
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| -1 | 3,818 | 42x11 | | | | | | |
| 2 | 2,176 | 37x17 | | | | | | |
| 3 | 1,409 | 31x22 | | | | | | |
| 4 | 0,971 | 33x34 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| M. AR / Rev. | 3,083 | 37x12 | | | | | | |



- 97) Surmultiplication type ---
Overdrive type
- 98) Nombre de dents --- 99) Rapport ---
Number of teeth Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ---
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple Conique 102) Type de différentiel Encrenage
Type of final drive Type of differential
- 103) Nombre de dents 9x31 104) Rapport 3,444
Number of teeth Ratio

Photo C

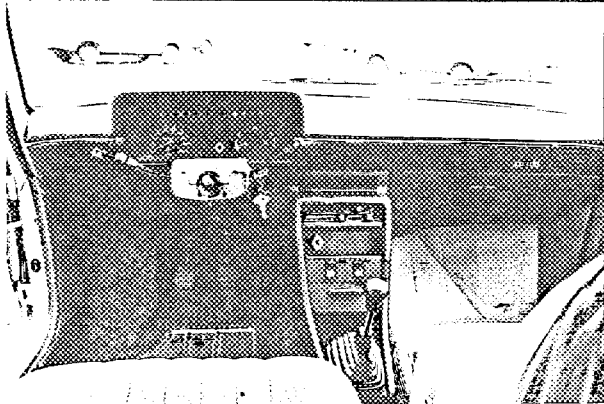


Photo D

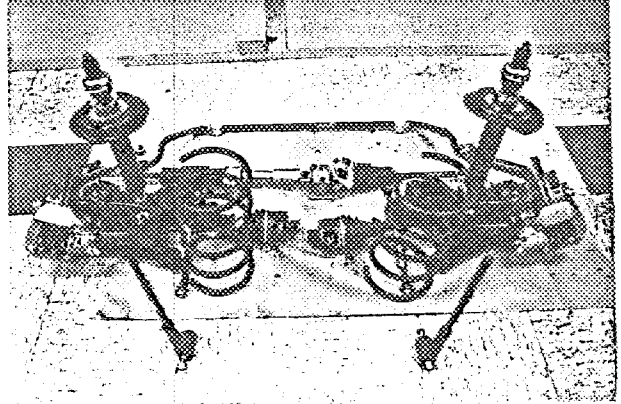


Photo E

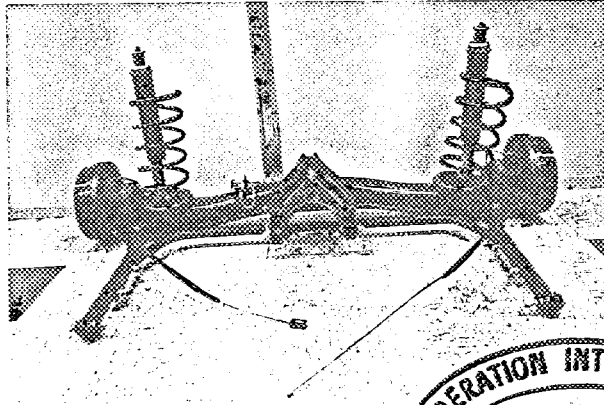


Photo F

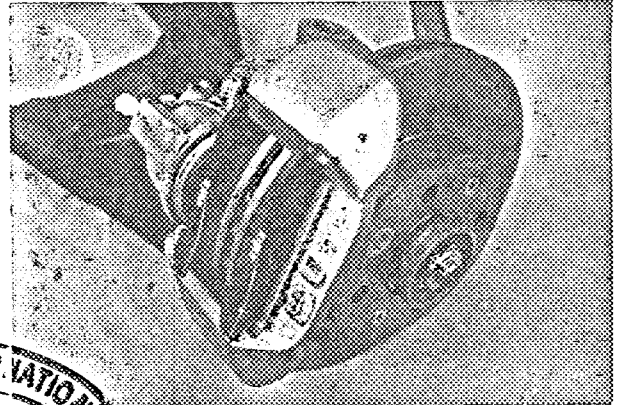


Photo G

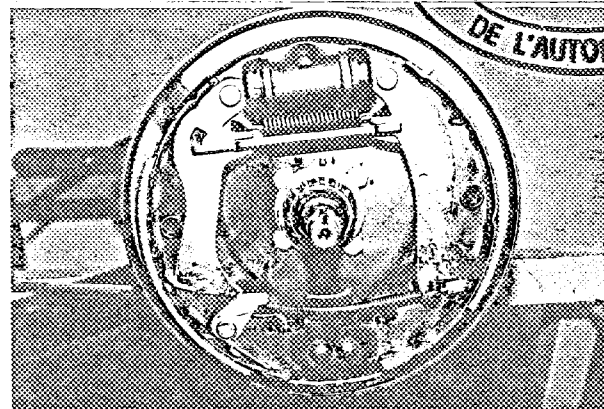


Photo H

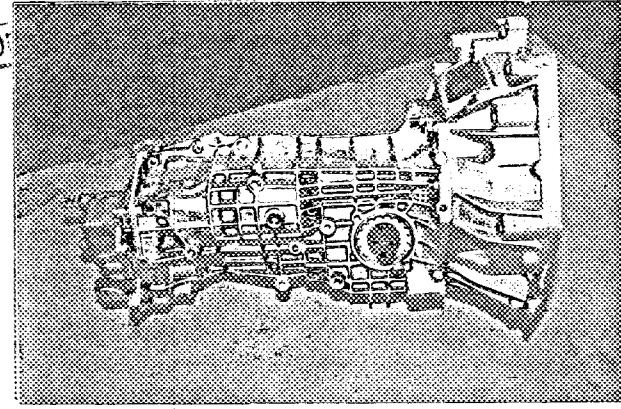


Photo I

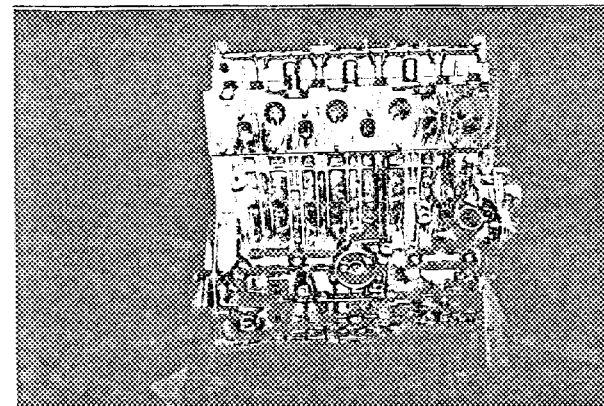
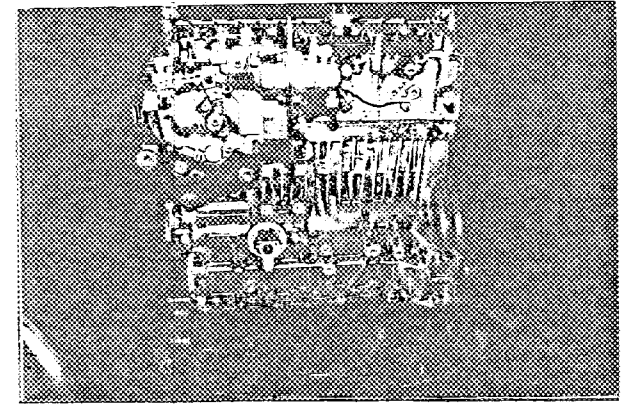


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

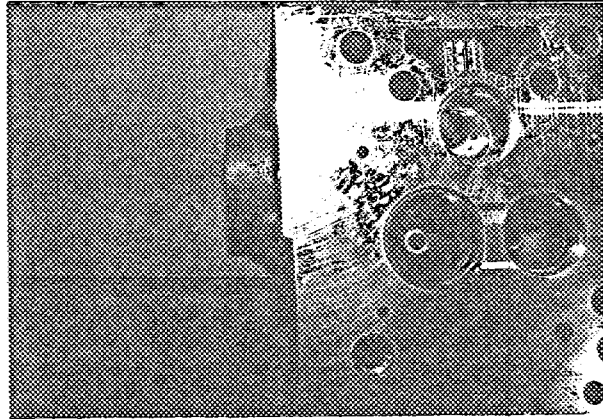
Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R 18 TD

N°

5843

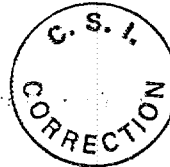
Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

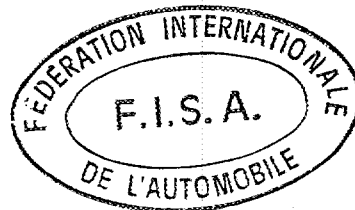
Porte à faux avant : ~~925 mm~~ 934 mm
Porte à faux arrière : 1016 mm



61) Epaisseur des disques de freins avant : 12 mm

62) Diamètre des disques de freins avant : 238 mm

Matériau des étriers de freins avant : Nez en fonte - cylindre en aluminium - colonettes en acier.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD N° 5843

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

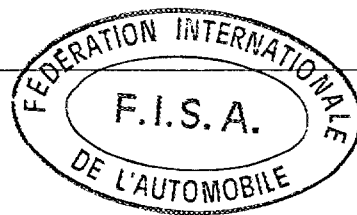
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1420 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1346 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits les hauteurs sont mesurées au droit des roues
Ground clearance (for verification of the track) ligne O/sol à l'AV = 208 mm AR = 248 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car Avide 1402 mm en charge 1323 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 53 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 990 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type SIEGES SEPARÉS
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

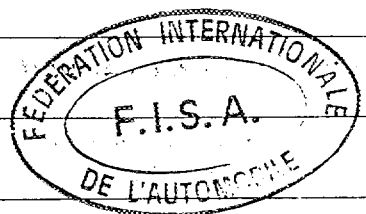
- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 8,00 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 517 cm3
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 21,5 : 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 25,2 cm3
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse sans
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,7 mm après serrage
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium hypersilicé
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 50,9 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 62,892 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 9,160 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,78 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,84 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 19,500 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,999 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,918 kg
Weight of piston with rings and pin



5845

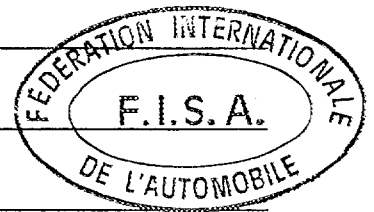
Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 40,2 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,47
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 14
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 46
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,2 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,05
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 10
Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

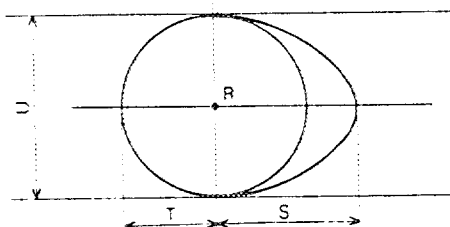
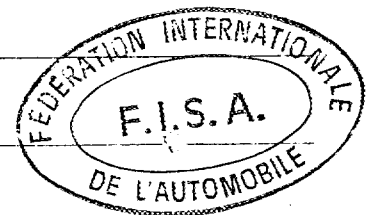
- 180) Nombre de carburateurs -
Number of carburetors
- 181) Type -
- 182) Marque - 183) Modèle -
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur -
Number of mixture passages per carburetor

5843

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD N° _____185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor ---186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi ---**Injection** (si prévue) (if fitted)187) Marque de la pompe Roto-Diesel ou Bosch
Make of pump188) Nombre de pistons Roto-Diesel 2 Bosch 1
Number of plungers189) Modèle ou type de la pompe Rotative mécanique entraînée par courroie
Model or type of pump190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors191) Emplacement des injecteurs Sur la culasse
Location of injectors192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 34x39
Minimum diameter of inlet pipe**EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique sans
Fuel pump - mechanical and/or electrical196) Nombre ---
Number197) Type du système d'allumage Diesel
Type of ignition system198) Nombre de bobines ---
Number of ignition coils199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type Number200) Système d'entraînement courroie
Method of drive201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement Compartment moteur
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre

Camé admission
Inlet camCamé échappement
Exhaust camS = 19,9 mm _____ inches S = 19,9 mm _____ inchesT = 14,5 mm _____ inches T = 14,75 mm _____ inchesU = 29 mm _____ inches U = 29,5 mm _____ inches

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TD N° 5843

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande --
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type --
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication --
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) --
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9x31 ou --
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,444 ou --
Final drive ratio or

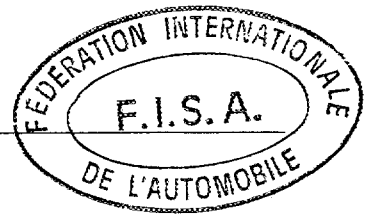


Photo K

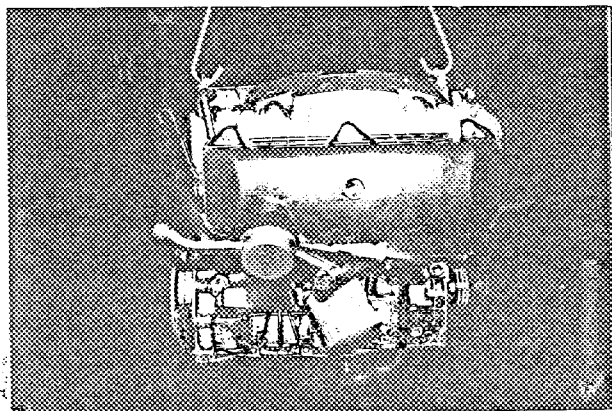


Photo L

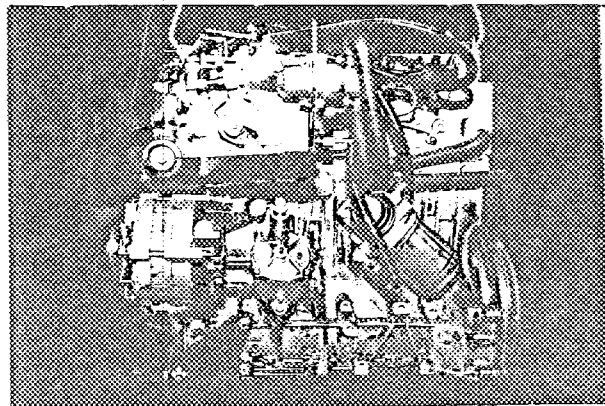


Photo M

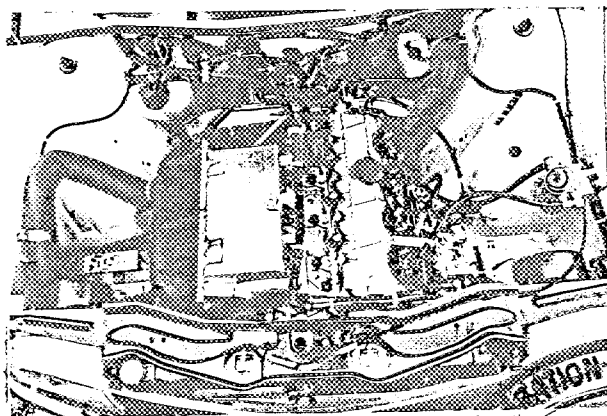


Photo N

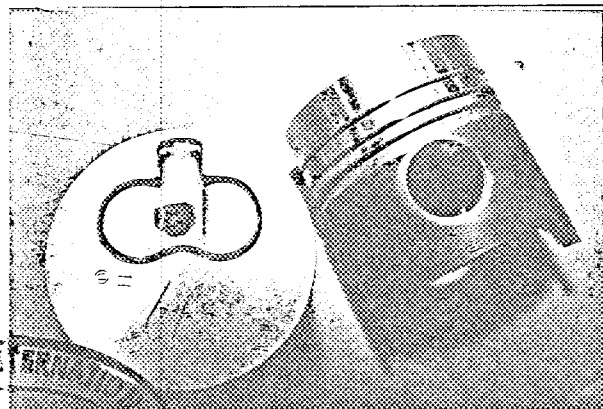


Photo P

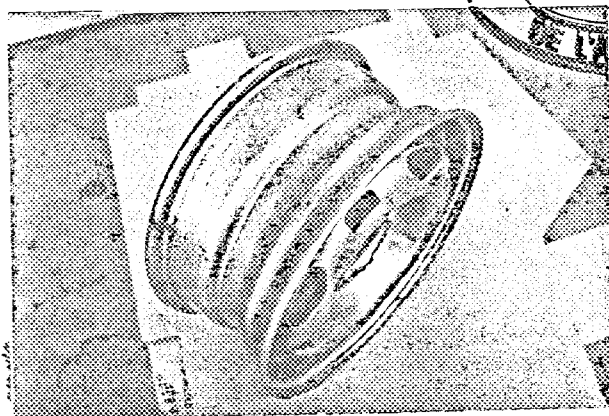


Photo Q

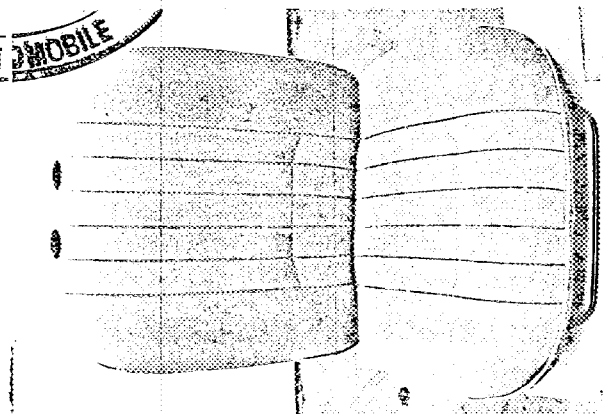


Photo R

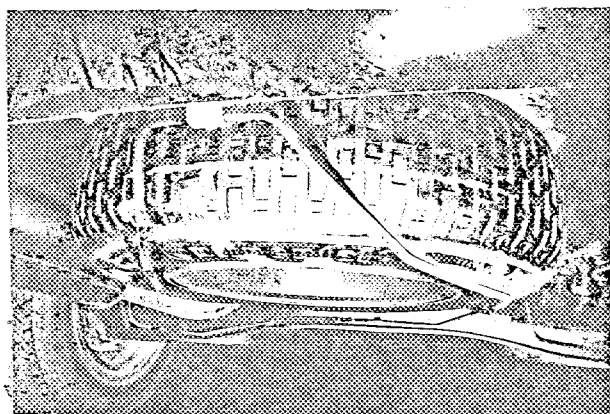
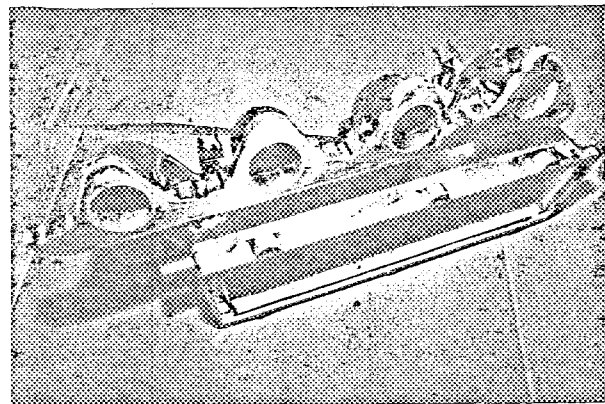


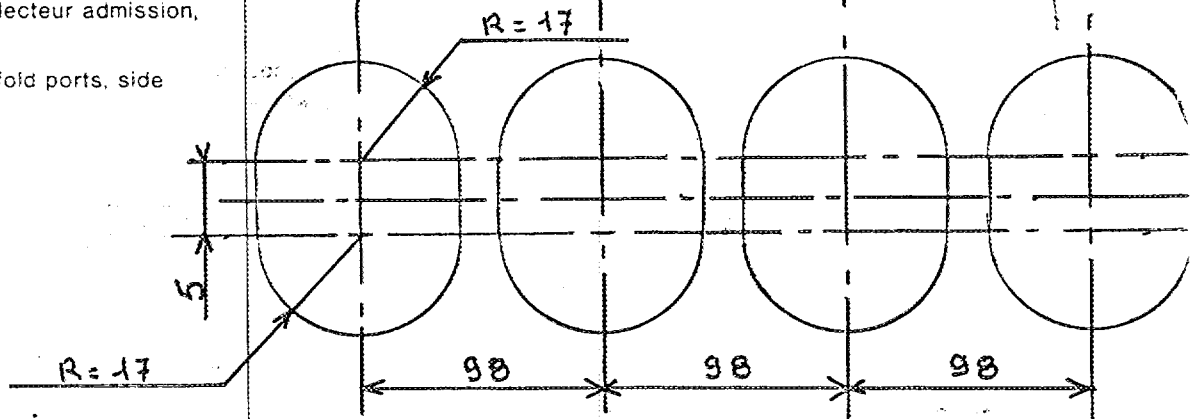
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

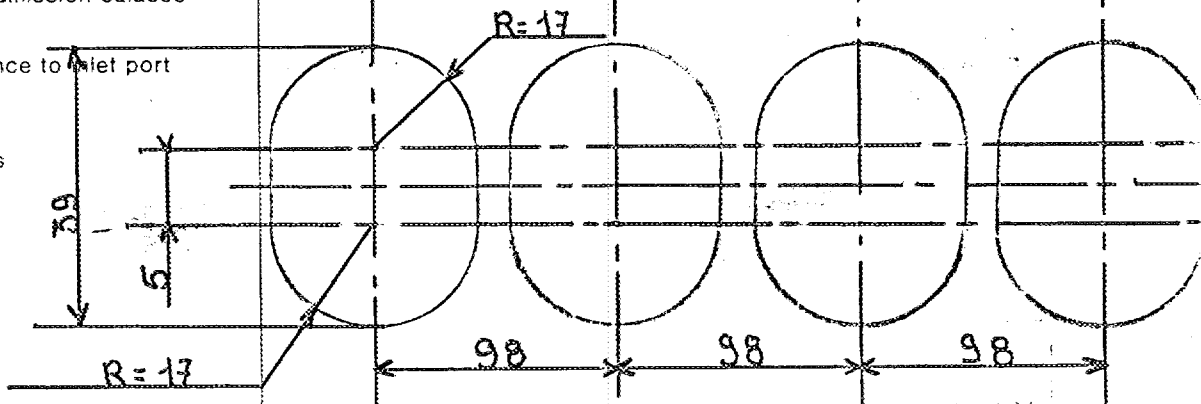
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

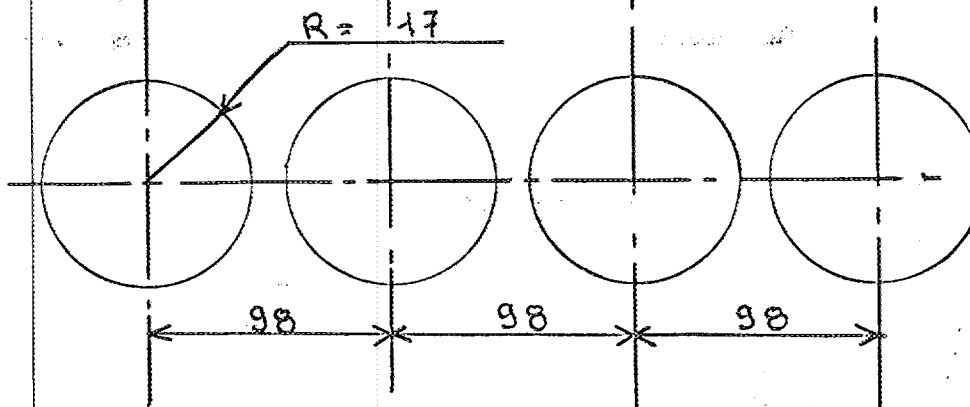
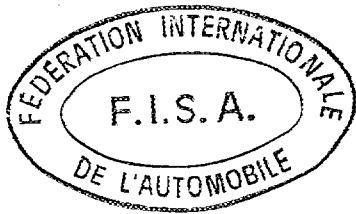
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

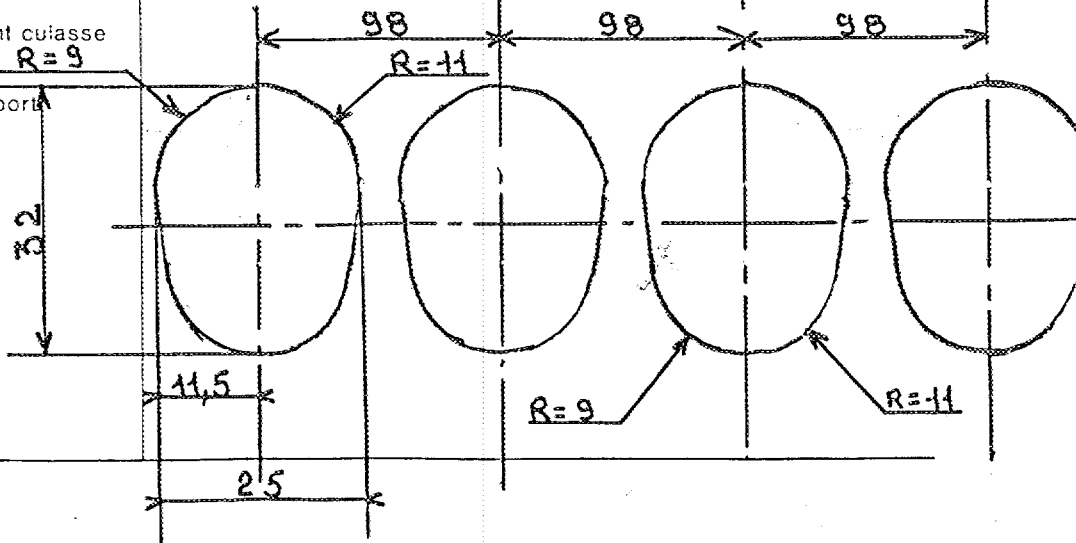


Photo T

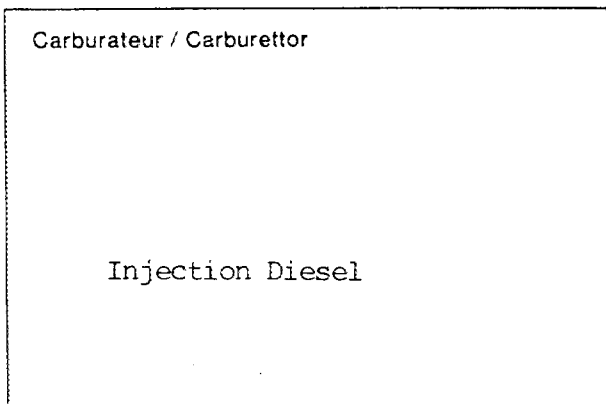


Photo U

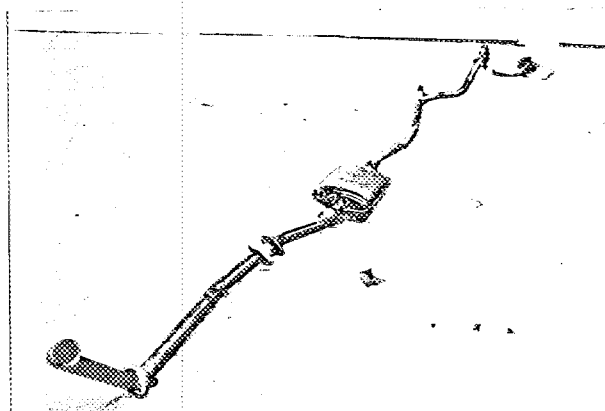
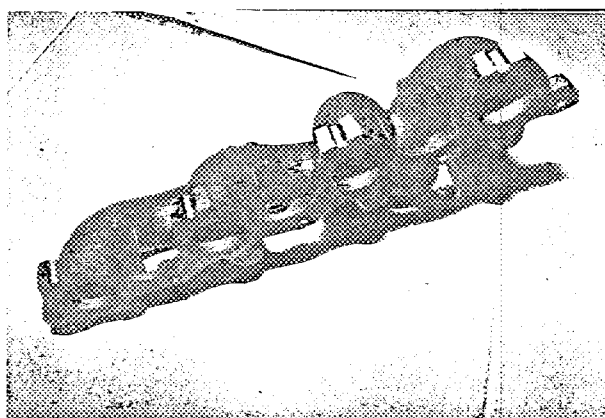


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

204) - Diamètre de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement = 44 mm.

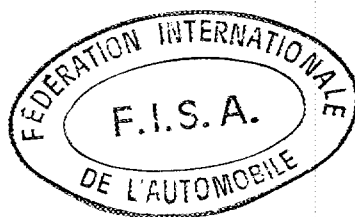
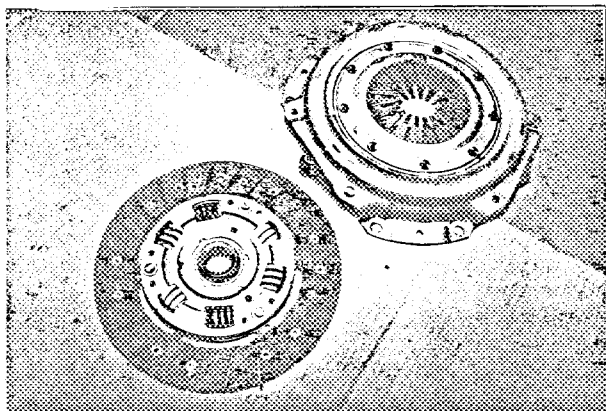
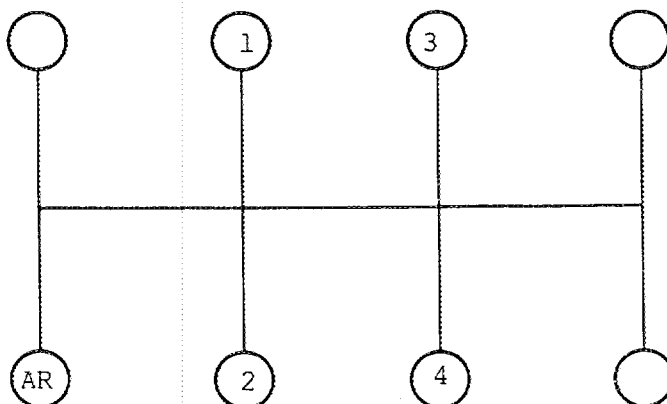


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No 5843
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

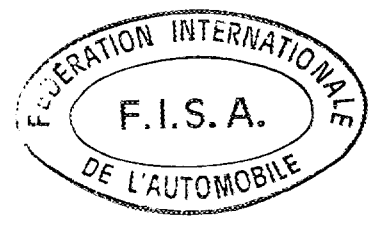
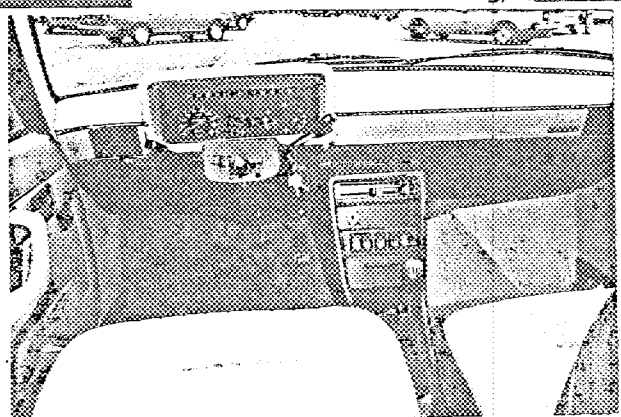
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 GTD
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Certe extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 1. Jan. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

R 18 GTD : Variante de production de la R 18 TD avec comme particularités
Photos A et B

Tableau de bord différent. Photo C.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5843
02/02 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

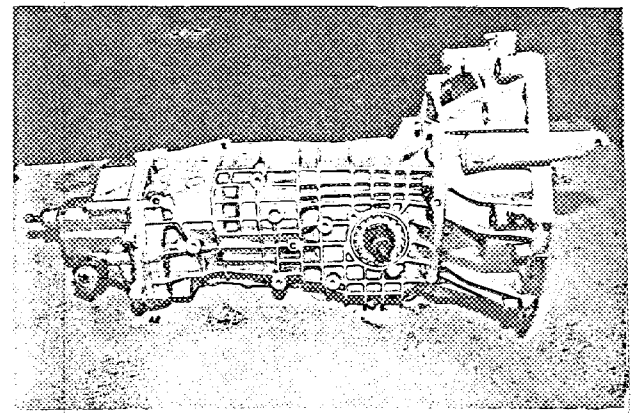
Marque RENAULT Modèle R 18 GTD
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1.06.1981 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

R 18 GTD :

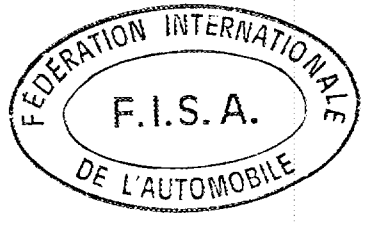
- Boîte de vitesses à 5 rapports - Photo H -

| 96 | Rapport | Nb. Dents |
|----|---------|-----------|
| 1 | 3,818 | 42x11 |
| 2 | 2,176 | 37x17 |
| 3 | 1,409 | 31x22 |
| 4 | 1,030 | 34x33 |
| 5 | 0,861 | 31x36 |
| AR | 3,083 | 37x12 |



- 101) Type du pont moteur. Couple conique
- 102) Type de différentiel. Engrenage.
- 103) Nombre de dents. 9x31
- 104) Rapport. 3,444

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5843

03/03 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 GTD

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~autre type~~

L'homologation est valable du -1.01.1981 19 _____ Liste _____

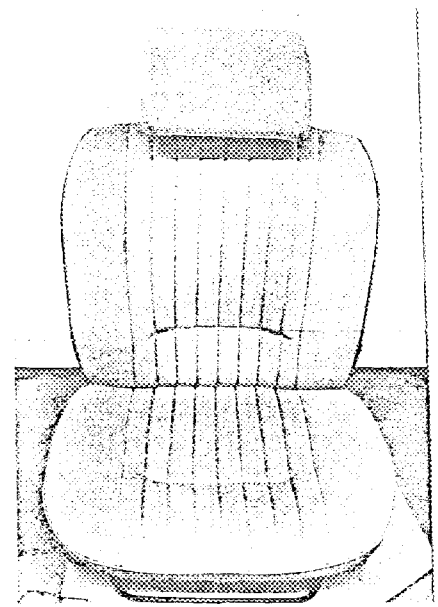
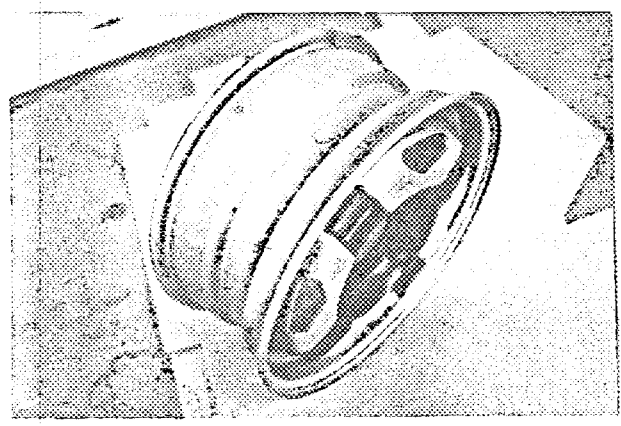
Descriptions des modifications :

R 18 GTD :

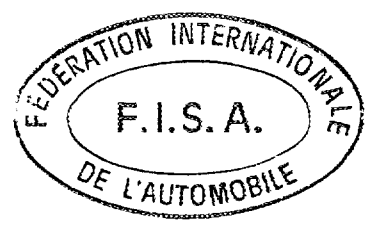
- ROUES :
- 124) Matériau - Tôle d'acier
 - 125) Poids unitaire : 8,200 KG
- Photo P
- 126) Diamètre de la jante : 330,2 mm
 - 127) Largeur de la jante : 139,7 mm

Sièges N 30) Poids Siège N - 12,750 kg

Photo Q



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :