

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 581

Gruppe A: 3- GT

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Baumuster / Typ VW 1500 Karmann Ghia Hubraum 1493 / 1584 ccm  
1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 148 000 001 Motor -  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé  
Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet  
Art des Karosserie-Aufbaues c) -  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am - 19 -  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 18. 8. 19 67  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am - 19 -

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
13. November 1967

Antrag geprüft

Seydewitz



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 12 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab

1/1/68  
Liste 68/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

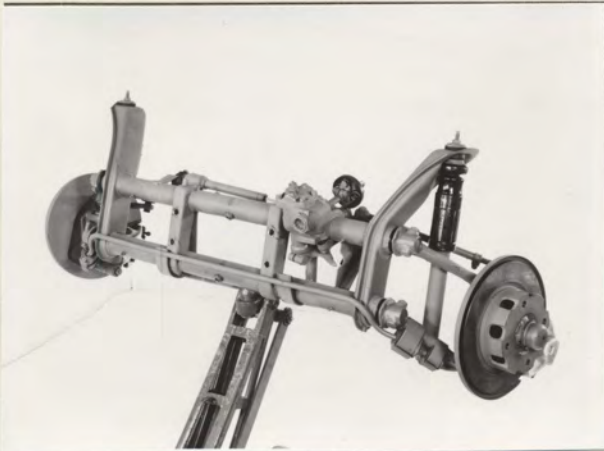


Foto E

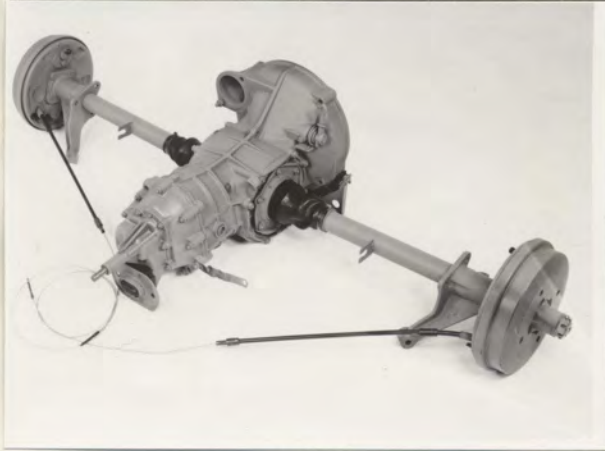


Foto F

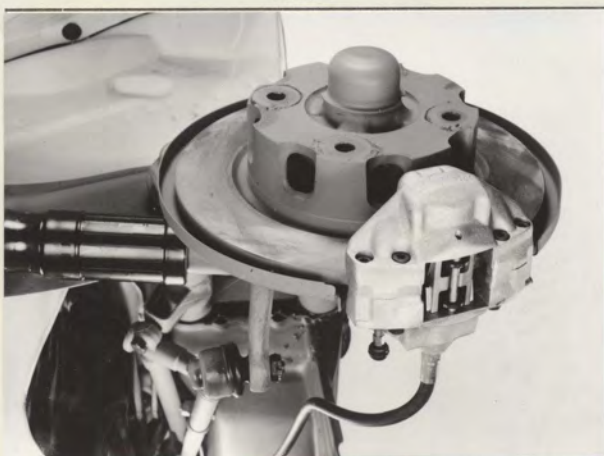


Foto G

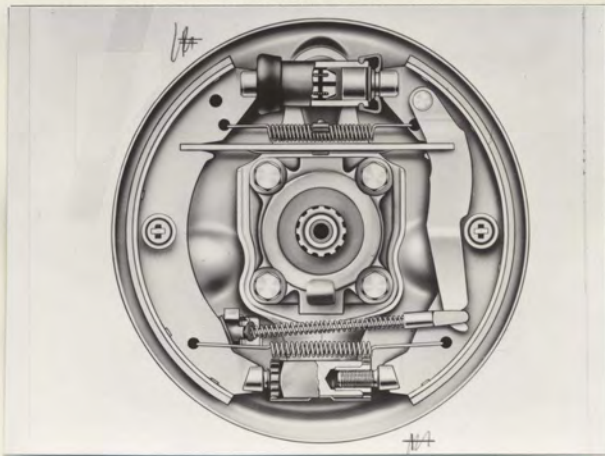


Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

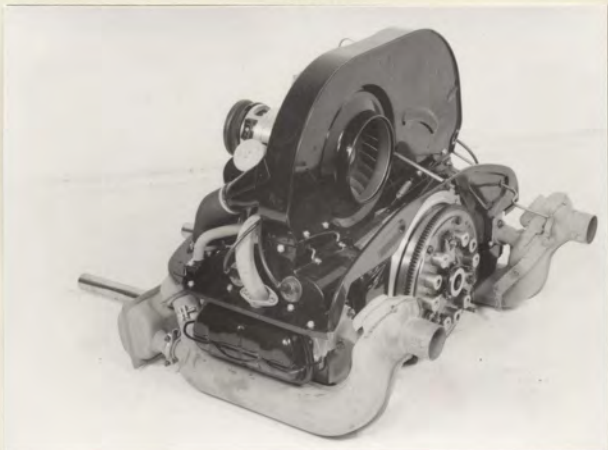


Foto K

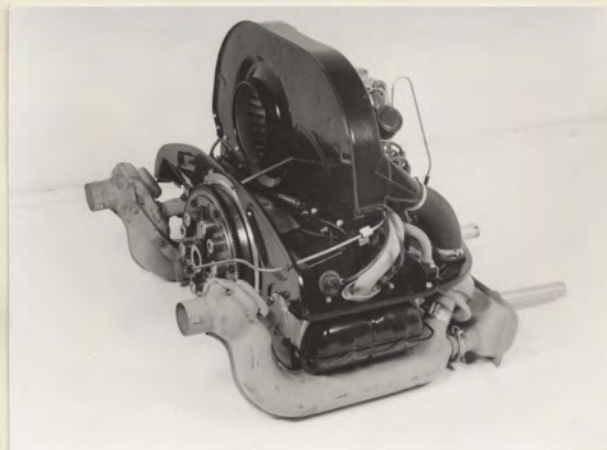


Foto L

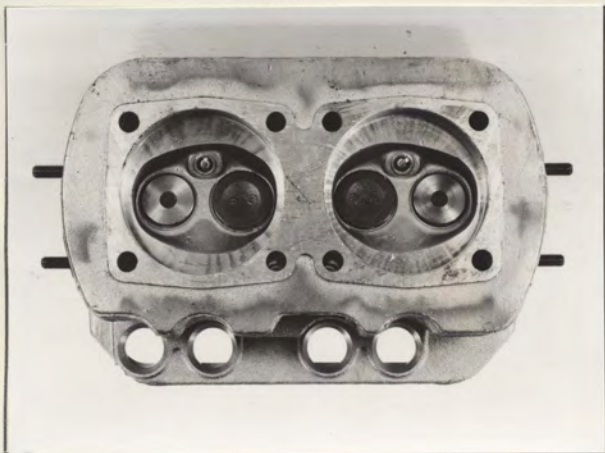


Foto M



Foto N

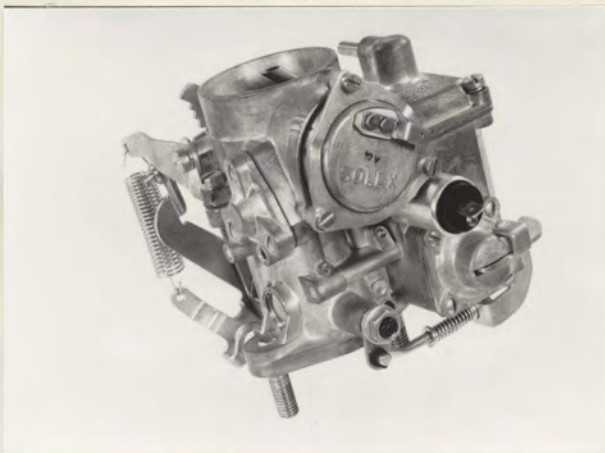


Foto O



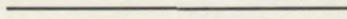
Foto P



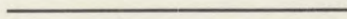
Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



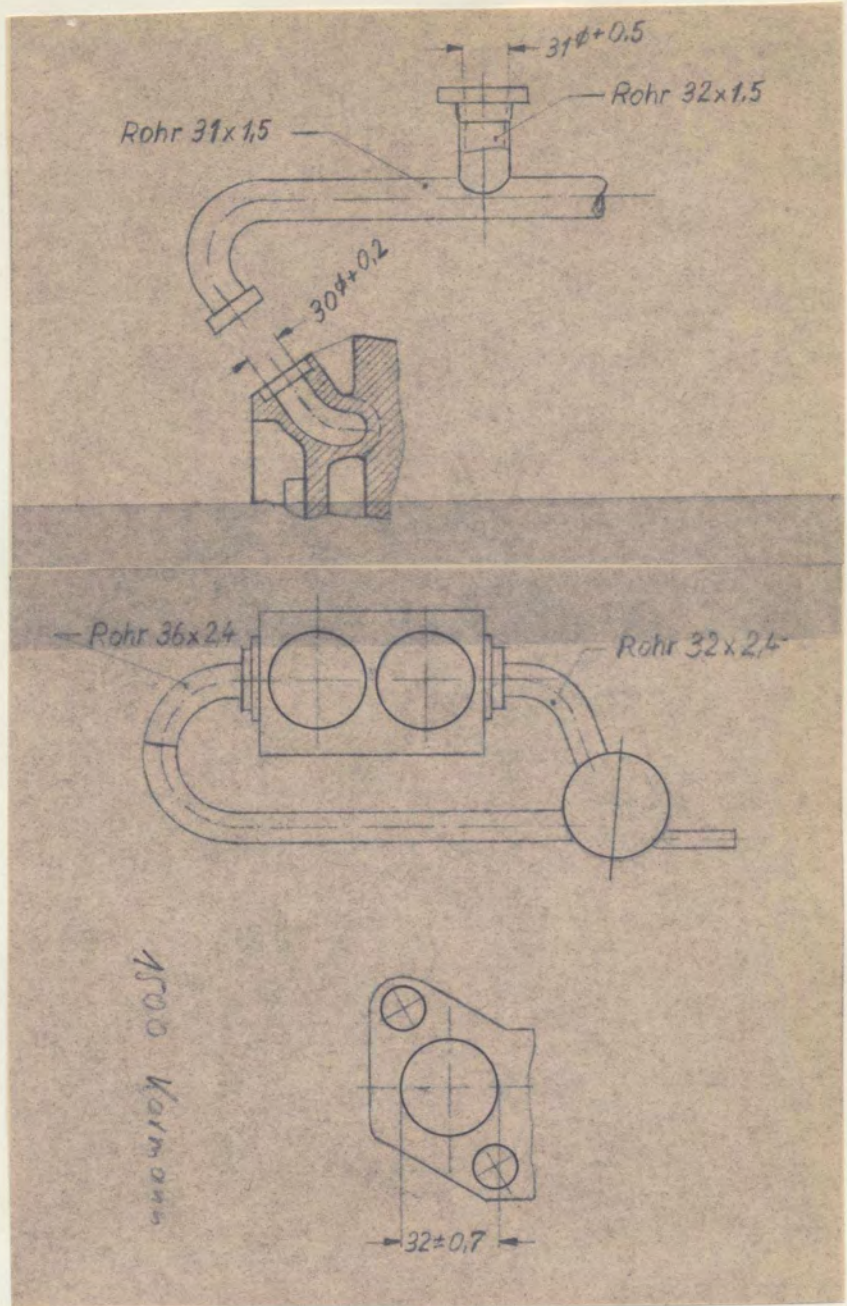
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

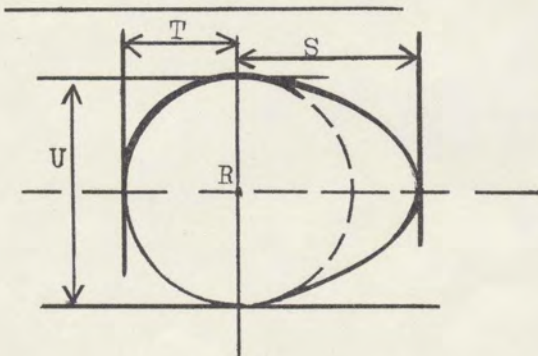


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

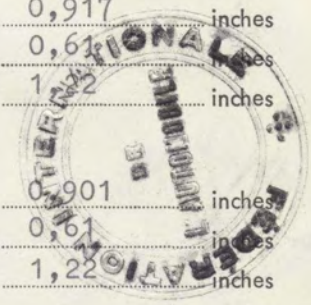


#### Einlaß-Nocke

S =	23,28	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	22,87	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2400 ..... mm ..... 94.5 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1316 ..... mm ..... 51.8 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1350 ..... mm ..... 53.1 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 414 ..... cm ..... 163.0 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 163.4 ..... cm ..... 64.3 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 133 ..... cm ..... 52.4 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

mind. 40; bis zu 42 Ltr. ..... 10.6 ..... Gallon US ..... 8.8 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2/2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 840 ..... kg ..... 1852 ..... lbs ..... 16.53 ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 870 ..... lbs ..... 1918

Achslast, vorne kg ..... 350

Achslast, hinten kg ..... 520

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... dB (A) 76

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ ..... dB (A) 79



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	90,7185 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff .....  
 unabhängig Bauart ..... Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... verschieden  
 Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferverhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Sicherheitsglas (Coupé) Kunststoff (Cabriolet)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... Sicherheitsglas (Coupé)
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung ..... Einzelitze, verstellbar, mit verstellb. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... je Sitz 14 ..... kg ..... 30.9 ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 3.5 \* kg ..... 7.72 ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Gewicht 5.0 \* kg ..... 11.0 ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 7 ..... kg ..... 15.43 ..... lbs
52. Art der Befestigung ..... 4 Radschrauben
53. Felgendimension ..... - ..... mm ..... 4 J x 15 ..... inches
- 53a Felgendurchmesser ..... - ..... mm ..... 15 ..... inches
54. Felgenbreite ..... - ..... mm ..... 4 ..... inches
55. Reifendimensionen ..... - ..... mm ..... 5.60 S 15 4 PR ..... inches

### Lenkung

60. Bauart ..... Schneckenrolle Lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... 2.6
63. Bei Servo-Lenkung ..... -
64. .... -

\* ohne Hörner und Halterungen



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern  
 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer  
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung Zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer Pro Rad ein Stoßdämpfer  
 82. Wirkungsweise Hydraulisch, doppelwirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse; vorn Scheiben-, hinten Trommelbremse

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse; vorn Scheiben-, hinten Trommelbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	17,46 mm 0.687 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	40 mm 1.57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq. in.	180 cm <sup>2</sup> 27.88 sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm 10.90 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	9,5 mm 0.37 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	49,75 mm 1.96 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	38,5 mm 1.52 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	36 cm <sup>2</sup> 5.58 sq. in.	mm <sup>2</sup> sq. in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 83 mm 3.27 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374 cm<sup>3</sup> 22.8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1493 cm<sup>3</sup> 91.1 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes jedes Blockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall(Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7.5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55.5 - 60 cm<sup>3</sup> 3.38 - 3.66 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,6 mm 1.56 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölwanne bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5.3 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser - mm in. Halbschalen
- Gewichte**
160. Schwungscheibe Ca. 7,04 kg 15.52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung Ca. 10,46 kg 23.06 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel (komplett) 0,525 kg 1.16 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,525 kg 1.16 lbs
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Mst 4 Gzf / St 35 Gzf
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... Schaft 8 mm, Teller <sup>35,5</sup> mm ..... 0.31/1.4 inches
182. Ventilhub-maximal ..... ohne Spiel 9,07 mm ..... 0.357 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. <sup>7 ° 30'</sup> }  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. <sup>37 °</sup> }  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
189. Luftfilter, Art ..... Ölbadluftfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 Gzf
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... Schaft 8 mm, Teller <sup>32</sup> mm ..... 0.31/1.26 inches
197. Ventilhub-maximal ..... ohne Spiel 8,6 mm ..... 0.338 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet <sup>vor</sup> u. T. <sup>44 ° 30'</sup> }  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. <sup>4 °</sup> }  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1
211. Bauart ..... Fallstrom
212. Fabrikat ..... Solex
213. Typ / Modell ..... 30 PICT - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 28 mm, Fallrohr 29 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24 mm

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... -
221. Anzahl der Kolben ..... -
222. Typ der Einspritzpumpe ..... -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... -
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... -
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... - mm ..... inches
226. .... -

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ elektrisch
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 12 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum links
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 44/53 PS / DIN / SAE 4000/4200 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 4000 U/min ..... Leistung ..... 44 PS
152. Größtes Drehmoment ..... 10,2 mkg bei ..... 2000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 132 km/h ..... 82 mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7.87 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5.12 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7.87 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ .....  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4  
 273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -  
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	23/29				
3	1,26	23/29	0,89	27/24				
4	0,89	27/24						
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,61	14/20 43/17	3,071	14/43				

278. Schongang-Getriebe - Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse mit Ausgleichfeder  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,125 Anzahl der Zähne 33  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ja  
 Übersetzung-Verhältnis 4,375 8/35



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Nackenstützen für die Vordersitze,  
Gewicht je Sitz dann ca. 16 kg, 35,3 lbs
3. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential (Limited Slip M 220)
4. Lieferbar mit Ausgleichgetriebe im Übersetzungsverhältnis 4.375  
Anzahl der Zähne: 8/35
5. Lieferbar mit VW-Automatik Typ 1  
Dadurch abweichende Daten:
  - Zu 9. Standgeräusch dB (A) 76  
Fahrgeräusch dB (A) 76
  - Zu 78. Einzelradaufhängung mit Dreiecklängslenkern
  - Zu 80. Kein Stabilisator
  - Zu 160. und 161. Keine Schwungscheibe
  - Zu 253. Höchstgeschwindigkeit 128 km/h, 79.6 mph
  - Zu 260. Trockenkupplung und hydraulischer Anfahrwandler
  - Zu 262. Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm, 7.086 inches
  - Zu 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm, 4.92 inches  
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm, 7.086 inches
  - Zu 264. Kupplungsfernbetätigung durch Servomotor
  - Zu 274. Einem hydraulischen Drehmomentwandler nachgeschaltetes  
Zahnrad-Wechselgetriebe, Fabrikat VW, Typ 1
  - Zu 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
  - Zu 276. Anordnung des Schalthebels: auf dem Rahmentunnel vor den  
Vordersitzen
  - Zu 277. Übersetzungsverhältnis und Anzahl der Zähne siehe Spalte 2  
"Automatisches Getriebe"
  - Zu 290. VW Doppelgelenkachse
  - Zu 293. Übersetzungsverhältnis des Ausgleichgetriebes 4,375  
Anzahl der Zähne 8/35
6. Exportausführung je nach Exportland:  
Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
7. Exportausführung für USA:  
Lieferbar mit 1,5 l Motor mit Abgasreinigungsanlage, bestehend aus  
zusätzlichem Drosselklappenversteller,  
geändertem Vergaser (gleicher Typ, andere Ausführung),  
geändertem Zündverteiler (Bosch 113 905 205 M, Zündzeitpunkt im  
o. T. eingestellt).  
Die Daten und Leistungen stimmen mit denen des Serienmotors überein.
8. Lieferbar mit Komfortausstattung, die neben den oben erwähnten  
Nackenstützen umfaßt:
  - a) Polsterung des Armaturenbrettes
  - b) Elektrisch beheizbare Heckscheibe



FIA/CSI-Homologation Nr. 581

Nachtrag Nr. 2/1V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... VOLKSWAGENWERK AG  
Für Baumuster/Typ ..... VW 1500 Karmann Ghia  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 14.02.000001  
Motor-Nr. .... Kennbuchstabe/Code "B"  
Beginn der Serienfertigung ..... August 1969  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... VW 1500 Karmann Ghia Coupé/Cabriolet  
Datum der Antragstellung ..... 14. November 1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Variante Export : mit 1600 ccm Motor 47 PS  
Variante Export : with 1600 ccm engine 47 PS

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... VW - VA/SP-GT 26.11.1969

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1/1/70 ..... Liste ..... 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Annexe au Règlement FIA sur les Véhicules de Course  
Annexe 2 - Les Véhicules de Course

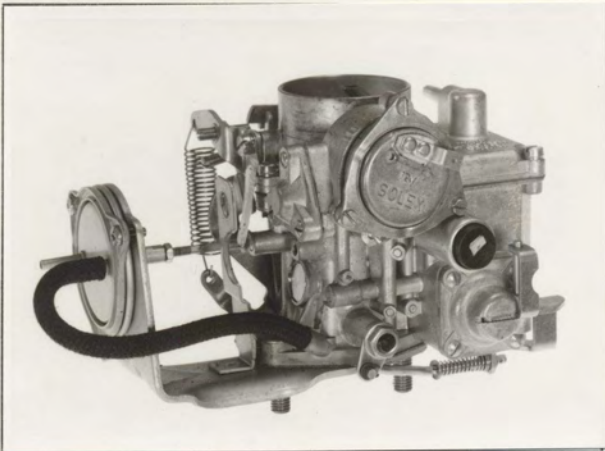
Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



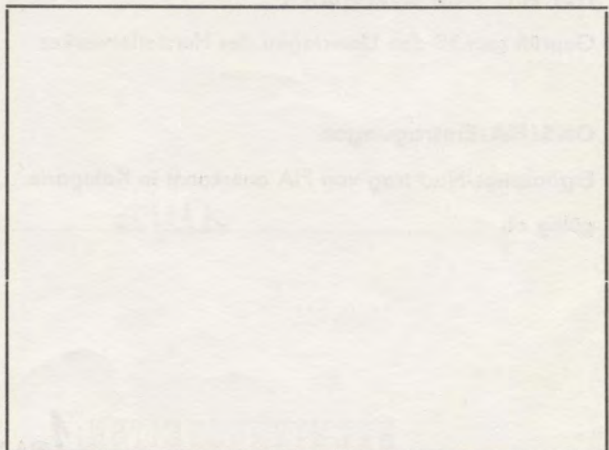
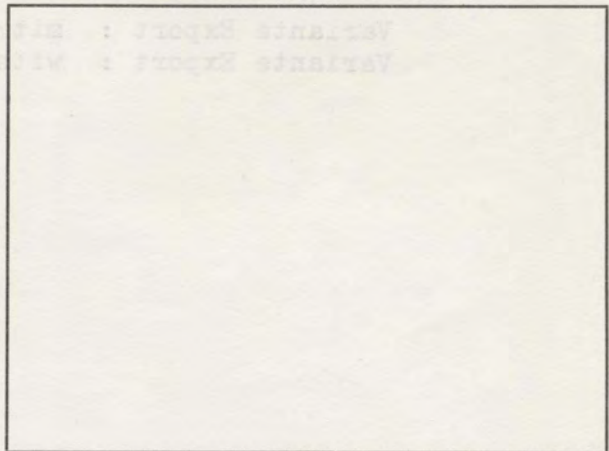
M



N



N



Fédération Internationale de l'Automobile  
Commissariat International des Courses  
10, Avenue de la Grande Armée  
75008 Paris  
Téléphone: 01 47 23 10 00

**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 85,5 mm 2.17 in.
134. Kolbenhub 69,0 mm 1.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 396 cm<sup>3</sup> 24.2 cu. in.
136. Gesamthubraum 1584 cm<sup>3</sup> 96.5 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 61 cm<sup>3</sup> 3.72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,4 mm 1.55 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, vierfach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts 2.64 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... Ltr. .... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23.2 cm 9.1 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28 Schaufeln
- Pleuel-Lager** **Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in.
159. Pleueldeckel, Art **Durchmesser** ..... mm ..... in.  
**verschraubt**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,60 kg 16.75 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,93 kg 26.30 lbs
162. Kurbelwelle 8,60 kg 18.96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1.34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1.43 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... unter der Kurbelwelle
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
- 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... MSt 4 GZF / St 35 GZF
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 35,5 mm ..... 1.390 inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... 9,07 mm ..... 0.375 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 184. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Spiralfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 7° 30'  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 37°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art ..... Ölbadluftfilter
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 GZF
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32 mm ..... 1.26 inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... 8,6 mm ..... 0.338 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 199. Art der Ventildfedern ..... progressiv gewickelte Spiralfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 44° 30'  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 4°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. ....





**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser ..... 1
- 211. Bauart ..... Fallstrom
- 212. Fabrikat ..... SOLEX
- 213. Typ / Modell ..... 30 PICT/2 oder 30 PICT/3
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 29 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
- 231. Anzahl .....
- 232. Art der Zündung .....
- 233. Anzahl der Zündverteiler .....
- 234. Anzahl der Zündspulen .....
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder .....
- 236. Art der Lichtmaschine .....
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes .....
- 238. Spannung ..... Volt .....
- 239. Anzahl der Batterien .....
- 240. Anordnung der Batterie .....
- 241. Spannung ..... Volt .....
- 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors ..... 47/57 PS / DIN / SAE ..... 4000/4400 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung .....
- 252. Größtes Drehmoment ..... 10,6 mkg bei ..... 2200 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 130 km/h ..... 81 mph
- 254. ....



# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 581

Gruppe A: 3 6T

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster / Typ VW 1500 Karmann Ghia Hubraum 1493 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 7. 8. 1967

Serien-Nummern  
Fahrgestell 148 000 001 Motor -

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet

Art des Karosserie-Aufbaues c) -

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am - 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 18. 8. 19 67

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am - 19

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
13. November 19 67

Antrag geprüft  
.....



fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Einstufung gültig ab 1. 1. 1968

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

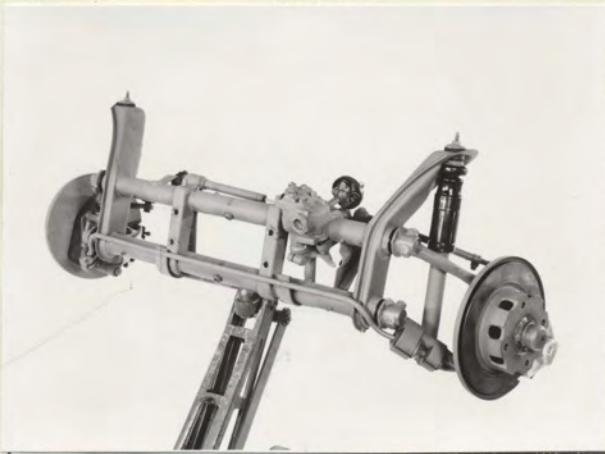


Foto E

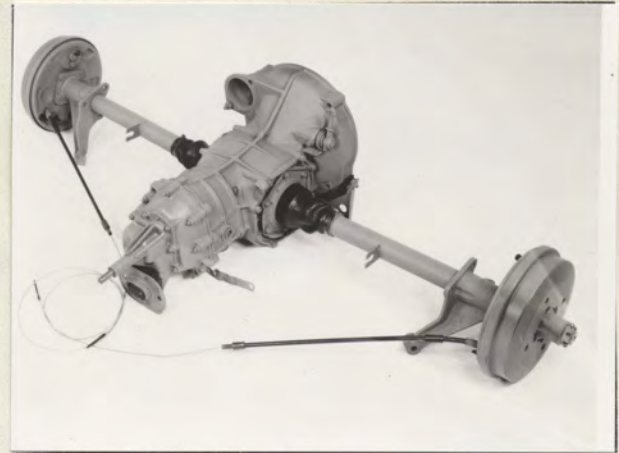


Foto F

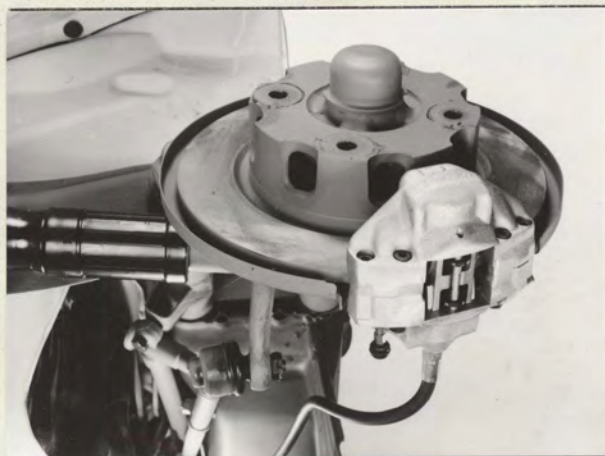


Foto G

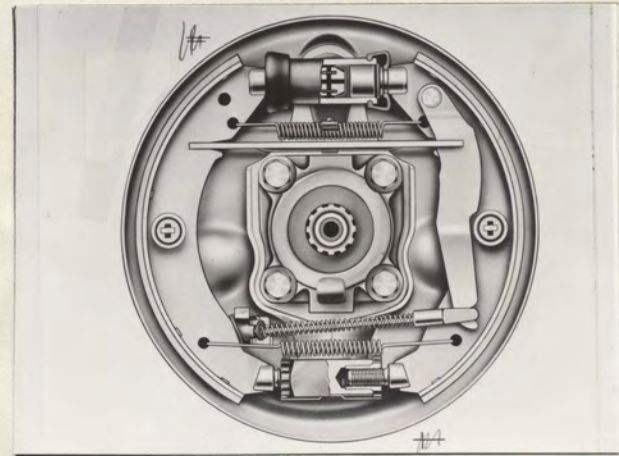


Foto H

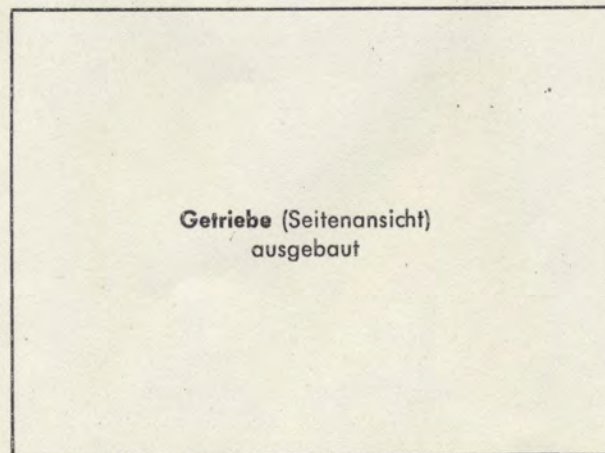


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

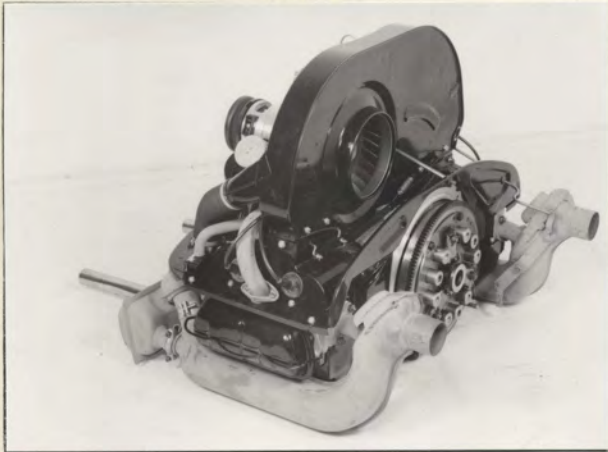


Foto K

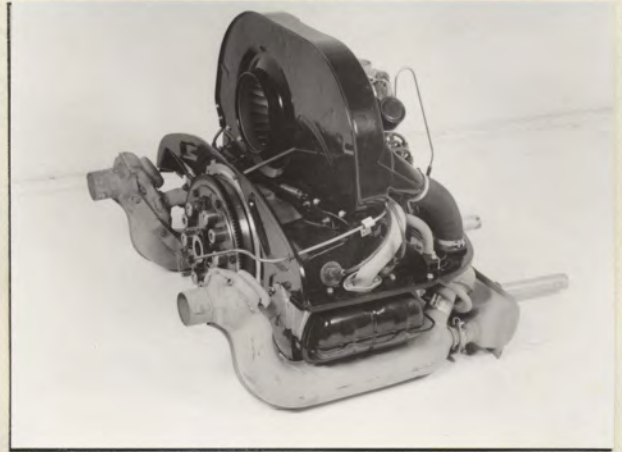


Foto L

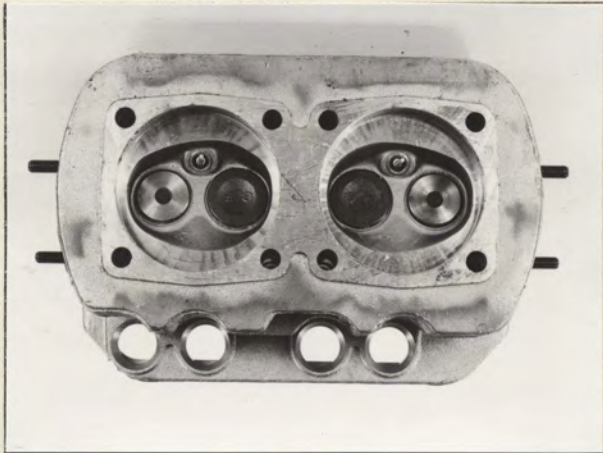


Foto M



Foto N

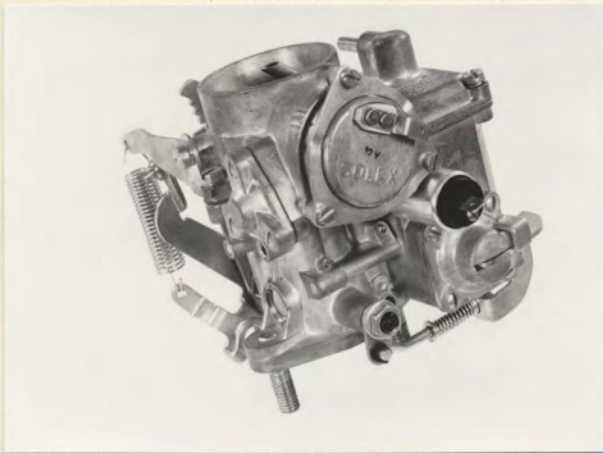


Foto O



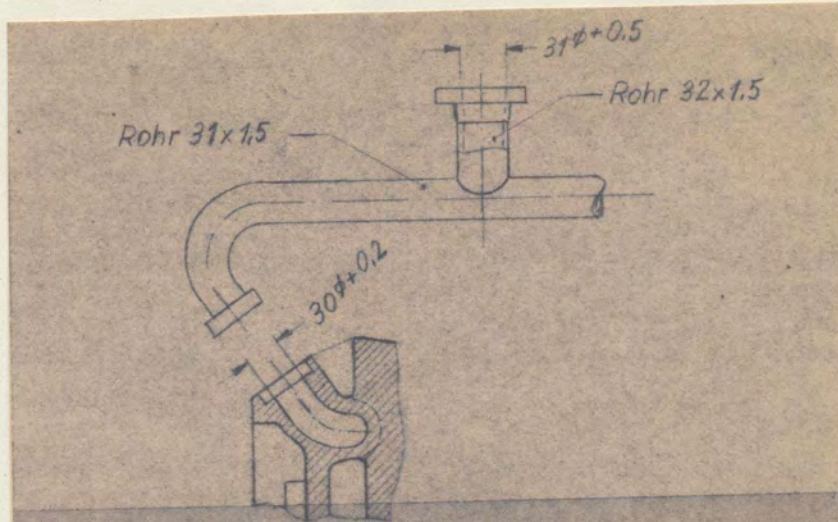
Foto P



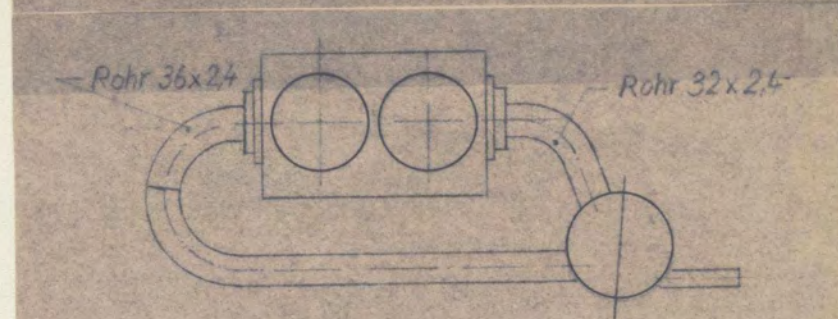
Foto Q



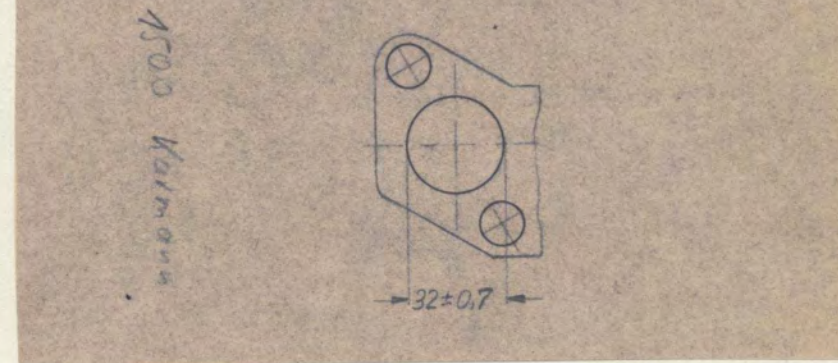
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



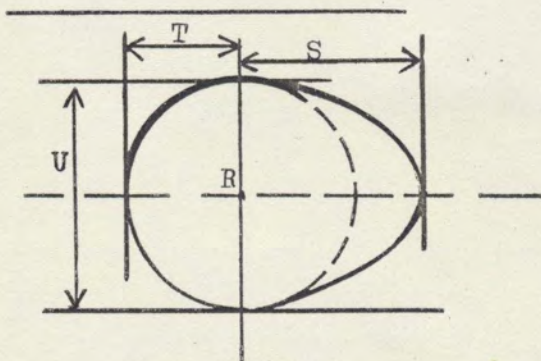
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	23,28	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	22,87	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Fabrikat Volkswagen Typ Karmann Ghia 1500 FIA/CSI Homologation Nr. 581

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... 2400 ..... mm ..... 94.5 ..... inches
2. Spurweite, vorne ..... 1316 ..... mm ..... 51.8 ..... inches \*
3. Spurweite, hinten ..... 1350 ..... mm ..... 53.1 ..... inches \*
- \*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.  
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles ..... 414 ..... cm ..... 163.0 ..... inches
5. Breite über alles ..... 163.4 ..... cm ..... 64.3 ..... inches
6. Höhe über alles ..... 133 ..... cm ..... 52.4 ..... inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)  
mind. 40; bis zu 42 Ltr. ..... 10.6 ..... Gallon US ..... 8.8 ..... Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2/2
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.  
..... 840 ..... kg ..... 1852 ..... lbs ..... 16,53 ..... cwt  
Leergewicht nach DIN 70020 ..... 870 ..... kg ..... 1918 ..... lbs
- Achslast, vorne kg ..... 350
- Achslast, hinten kg ..... 520
- Standgeräusch ~~DIN-Prüf~~ ..... dB (A) ..... 76
- Fahrgeräusch ~~DIN-Prüf~~ ..... dB (A) ..... 79



### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~selbsttragend~~ unabhängig
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff .....  
 unabhängig Bauart ..... Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles .....  
verschieden  
Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie .....
24. Anzahl der Türen 2 ..... Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Sicherheitsglas (Coupé) Kunststoff (Cabriolet)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... Sicherheitsglas (Coupé)
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, verstellbar, mit verstellb. Rückenlehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je Sitz 14 ..... kg 30.9 ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Lehne umklappbar
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech      Gewicht 3.5 \* ..... kg 7.72 ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten }      Gewicht 5.0 \* ..... kg 11.0 ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl und Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 7 ..... kg 15.43 ..... lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. Felgendimension ..... mm 4 J x 15 ..... inches
- 53a Felgendurchmesser ..... mm 15 ..... inches
54. Felgenbreite ..... mm 4 ..... inches
55. Reifendimensionen ..... mm 5.60 S 15 4 PR ..... inches

### Lenkung

60. Bauart ..... Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2.6
63. Bei Servo-Lenkung ..... -
64. .... -

\* ohne Hörner und Halterungen

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern  
 71. Ausführung der Federung Zwei Profilstäbe aus je 10 Blättern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer  
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung Zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer Pro Rad ein Stoßdämpfer  
 82. Wirkungsweise Hydraulisch, doppelwirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

- Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse; vorn Scheiben-, hinten Trommelbremse  
 90. Bauart der Bremsanlage .....  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise .....  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 .....

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	17,46 mm 0.687 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	230 mm 9.055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	243 mm 9.566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	40 mm 1.57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	180 cm <sup>2</sup> 27.88 sq.in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm 10.90 in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Bremsscheibe	9,5 mm 0.37 in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	49,75 mm 1.96 in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	38,5 mm 1.52 in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	36 cm <sup>2</sup> 5.58 sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 83 mm 3.27 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2.7 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374 cm<sup>3</sup> 22.8 cu. in.
136. Gesamthubraum 1493 cm<sup>3</sup> 91.1 cu. in.
137. Werkstoff <sup>jedes Block</sup> des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 55,5 - 60 cm<sup>3</sup> 3.38 - 3.66 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,6 mm 1.56 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der ~~Ölwanne bzw.~~ Ölwanne 2,5 Ltr. 5.3 pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja - nein~~ -
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. - pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser - cm - inches
157. Anzahl der Lüfterflügel -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. **Dreistofflager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser - mm - in. **Halbschalen**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe Ca. 7,04 kg 15.52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung Ca. 10,46 kg 23.06 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18.96 lbs
163. Pleuel (komplett) 0,525 kg 1.16 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,525 kg 1.16 lbs
165. -

**Motor** (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle ..... unter der Kurbelwelle
- 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnrad
- 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
- 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Mst 4 Gzf / St 35 Gzf
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... Schaft 8 mm, Teller 35,5 mm ..... 0.31/1.4 inches
- 182. Ventilhub-maximal ..... ohne Spiel ..... 9,07 mm ..... 0.357 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 184. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. ..... 7 ° 30' }  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. ..... 37 ° }  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
- 189. Luftfilter, Art ..... Ölbadluftfilter
- 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... St 35 Gzf
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... Schaft 8 mm, Teller 32 mm ..... 0.31/1.26 inches
- 197. Ventilhub-maximal ..... ohne Spiel ..... 8,6 mm ..... 0.338 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
- 199. Art der Ventildfedern ..... Progressiv gewickelte Spiralfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,10 mm ..... 0.0039 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T. ..... 44 ° 30' }  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor } bei 1 mm Ventilspiel
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 4 ° }  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor }
- 204. ....

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser ..... 1
- 211. Bauart ..... Fallstrom
- 212. Fabrikat ..... Solex
- 213. Typ / Modell ..... 30 PICT - 2
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 28 mm, Fallrohr 29 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24 mm

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... -
- 221. Anzahl der Kolben ..... -
- 222. Typ der Einspritzpumpe ..... -
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... -
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... -
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... - mm ..... inches
- 226. .... -

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
- 238. Spannung ..... 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum links
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors ..... 44/53 PS / DIN / SAE 4000/4200 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 4000 U/min ..... Leistung ..... 44 PS
- 252. Größtes Drehmoment ..... 10,2 mkg bei ..... 2000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 132 km/h ..... 82 mph
- 254. ....

Fabrikat Volkswagen Typ Karmann Ghia 1500 FIA / CSI Homologation Nr. 581

### Kraftübertragung

#### Kupplung

Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung ..... 1
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 200 ..... mm ..... 7.87 ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 130 ..... mm ..... 5.12 ..... inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 200 ..... mm ..... 7.87 ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... - ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... -
276. Anordnung des Schalthebels ..... -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	23/29				
3	1,26	23/29	0,89	27/24				
4	0,89	27/24						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,61	14/20 43/17	3,071	14/43				

278. Schongang-Getriebe ..... - ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe ..... -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes ..... -
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse VW Pendelachse mit Ausgleichfeder
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 4,125 ..... Anzahl der Zähne 8/33
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ..... ja
- Übersetzung-Verhältnis ..... 4,375 ..... 8/35

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Lieferbar als Rechtslenker
2. Lieferbar mit Nackenstützen für die Vordersitze,  
Gewicht je Sitz dann ca. 16 kg, 35,3 lbs
3. Lieferbar mit selbsthemmendem Sperrdifferential (Limited Slip M 220)
4. Lieferbar mit Ausgleichgetriebe im Übersetzungsverhältnis 4.375  
Anzahl der Zähne: 8/35
5. Lieferbar mit VW-Automatik Typ 1  
Dadurch abweichende Daten:
  - Zu 9. Standgeräusch dB (A) 76  
Fahrgeräusch dB (A) 76
  - Zu 78. Einzelradaufhängung mit Dreiecklängslenkern
  - Zu 80. Kein Stabilisator
  - Zu 160. und 161. Keine Schwungscheibe
  - Zu 253. Höchstgeschwindigkeit 128 km/h, 79.6 mph
  - Zu 260. Trockenkupplung und hydraulischer Anfahrwandler
  - Zu 262. Durchmesser der Kupplungsscheibe 180 mm, 7.086 inches
  - Zu 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm, 4.92 inches  
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm, 7.086 inches
  - Zu 264. Kupplungsfernbetätigung durch Servomotor
  - Zu 274. Einem hydraulischen Drehmomentwandler nachgeschaltetes  
Zahnrad-Wechselgetriebe, Fabrikat VW, Typ 1
  - Zu 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
  - Zu 276. Anordnung des Schalthebels: auf dem Rahmentunnel vor den  
Vordersitzen
  - Zu 277. Übersetzungsverhältnis und Anzahl der Zähne siehe Spalte 2  
"Automatisches Getriebe"
  - Zu 290. VW Doppelgelenkachse
  - Zu 293. Übersetzungsverhältnis des Ausgleichgetriebes 4,375  
Anzahl der Zähne 8/35
6. Exportausführung je nach Exportland:  
Lieferbar mit Sealed-beam-Scheinwerfern und -Lampen
7. Exportausführung für USA:  
Lieferbar mit 1,5 l Motor mit Abgasreinigungsanlage, bestehend aus  
zusätzlichem Drosselklappenversteller,  
geändertem Vergaser (gleicher Typ, andere Ausführung),  
geändertem Zündverteiler (Bosch 113 905 205 M, Zündzeitpunkt im  
o. T. eingestellt).  
Die Daten und Leistungen stimmen mit denen des Serienmotors überein.
8. Lieferbar mit Komfortausstattung, die neben den oben erwähnten  
Nackenstützen umfaßt:
  - a) Polsterung des Armaturenbrettes
  - b) Elektrisch beheizbare Heckscheibe