

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model Escort 1.3  
Cylindrée / Cylinder capacity 1297 cc  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FORD  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FORD  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1st April 1981  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5834  
Model recognized in group Recognition number  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2395 mm Gauche 2395 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1645 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4060 mm Sans pare-chocs 3963 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV MacPherson Strut AR Indépendant strut  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,





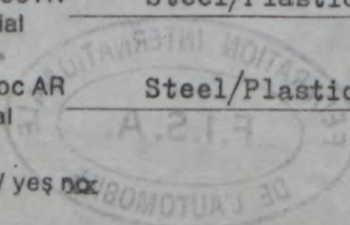
Marque / Make FORD Modèle / Model Escort 1.3 N° 5834

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water by forced circulation  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Transverse in front  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Cast iron  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Front  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Rear of engine  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV steel AR steel  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Laminated only for competition  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating handle AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Glass  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,9 Kg.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel/Plastic Poids 4,25 Kg.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~





Marque / Make FORD Modèle / Model Escort 1.3 N° 5834 M

**DIRECTION / STEERING**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 40) Type Rack and pinion  
 41) Servo-assistance No  
 42) Ratio: 3,6

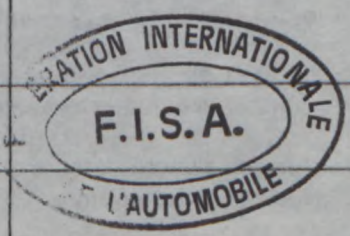
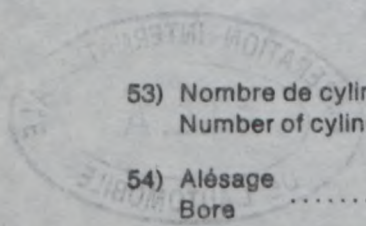
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs One per wheel  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues Cone bolts  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulic  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres Two  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	One	One
54) Alésage Bore	54 mm	19,05 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		Two
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38,5 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	Two	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1369,7 cm <sup>2</sup>	





Marque / Make FORD Modèle / Model Escort 1.3 N° 5854

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79,96 mm  
Bore
- 67) Course 64,52 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1296 cc  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1299,9 cc  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alum  
Head : material
- 71) Nombre One  
Number
- 72) Type de vilebrequin One piece  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Moulded  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Five  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 47,91 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Split diamètre 50,91 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Cast iron  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Cast iron  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Cast iron  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Steel forging  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One  
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames One Emplacement in cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Tooth bolt  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Follower and rockers  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One  
Number of spark plug per cylinder



A.33 au transfert - AZIV

FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates One
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Cable & lever system

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Ford
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Four
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make -
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward -

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,15	41:13			2,83	34:12		
2	1,90	40:21			2,00	32:16		
3	1,28	37:29			1,55	28:18		
4	0,95	39:41			1,30	26:20		
5								
6								
M. AR / Rev.	<u>3,62</u>	<u>47:13</u>			3,77	49:13		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type N.A.
- 98) Nombre de dents / Number of teeth N.A.
- 99) Rapport / Ratio N.A.
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected N.A.

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Helical gear
- 102) Type de différentiel / Type of differential Star wheel
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 68:19  
73:19
- 104) Rapport / Ratio 3,58  
3,84





**FISA - Transfert en Gr.A**

Actif de l'Association - APTV

Photo C



Photo D

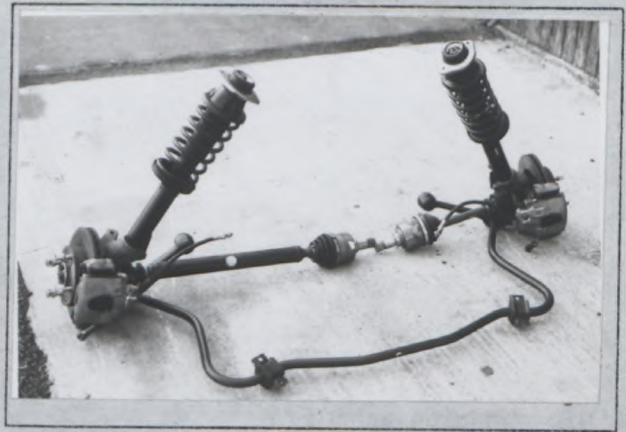


Photo E

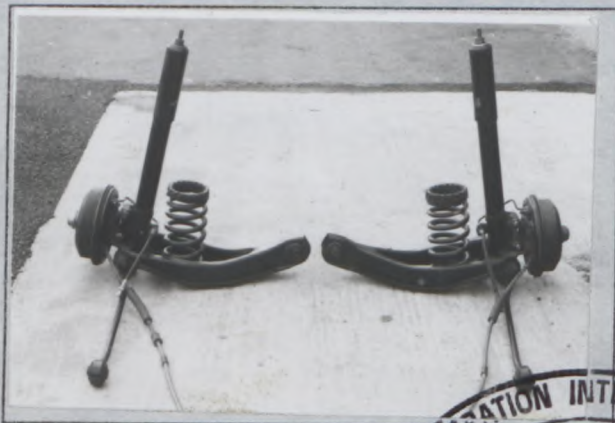


Photo F

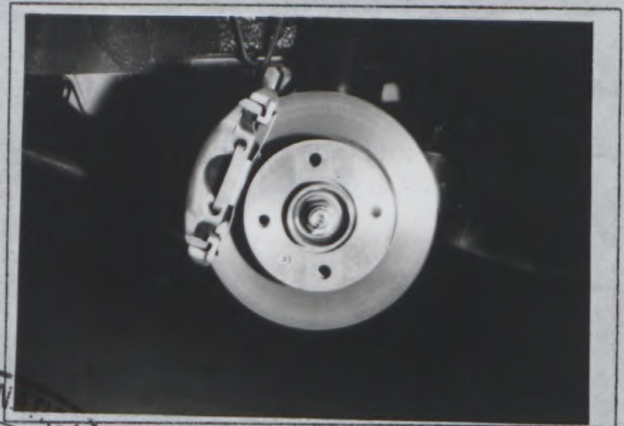


Photo G



Photo H



Photo I

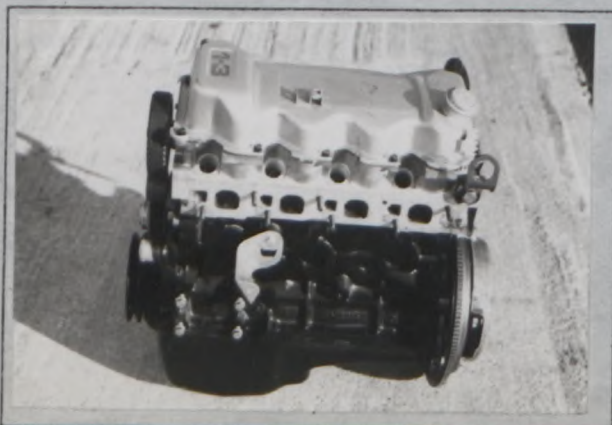


Photo J

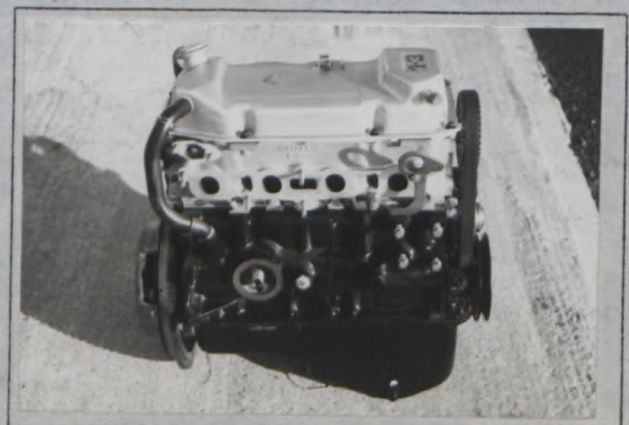
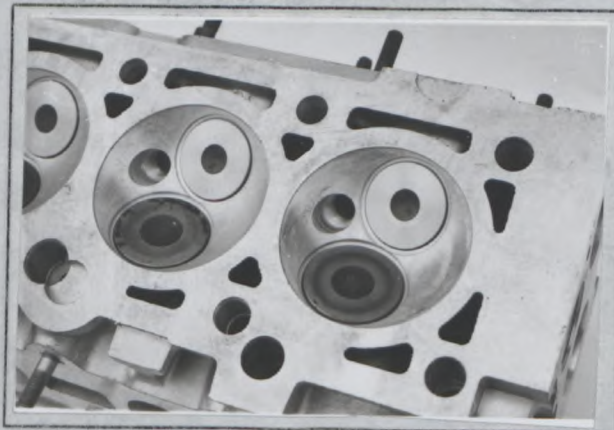




Photo K

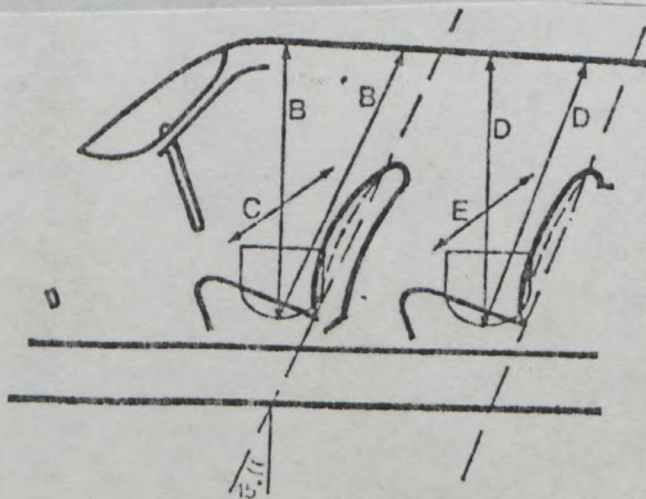


Informations supplémentaires  
Additional informations.

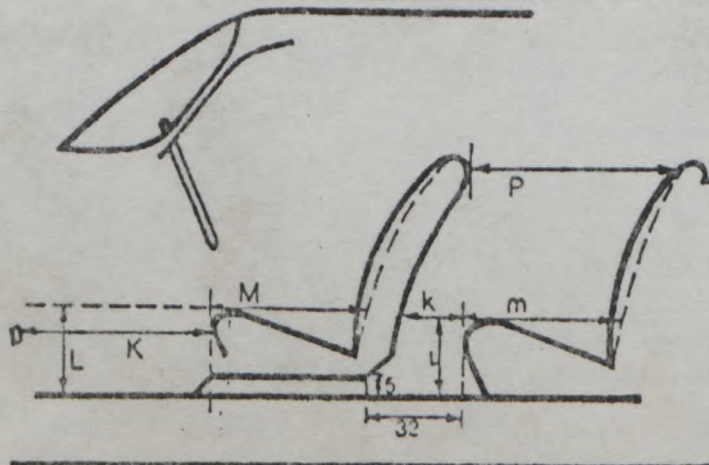
- 3a. Front overhang 760 mm
- 3b. Rear overhang 890 mm
- 61. Disc thickness 10 mm
- 62. Disc O.D. 238,7 mm



- B = 1016 mm
- C = 1321
- D = 914
- E = 1372



- K = 482 mm
- L = 343
- M = 451
- P = 711
- K + L + M = 1098





COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1395 mm  
 111) Voie AR / Rear track 1435 mm  
 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 260 mm (lowest part of door)  
 Ground clearance (for verification of the track)  
 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1336 mm (unladen)  
 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 L  
 Fuel tank capacity (including reserve)  
 115) Nombre de places 4      116) Poids 840 Kg.  
 Seating capacity      Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non Yes  
 Interior heating : yes - no  
 121) Climatisation (sur option) : oui - non No  
 Air conditioning (in option) : yes - no  
 122) Sièges AV : type Bucket  
 Front seats : type  
 123) Sièges AR : type Bench  
 Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Steel  
 Matériel  
 125) Poids unitaire (roue nue) 6,9 kg (tolérance ± 5%)  
 Unitary weight (bare wheel)  
 126) Diamètre de la jante 13" (330 mm)  
 Rim diameter  
 127) Largeur de la jante 4,5" (114 mm)  
 Rim width

**SUSPENSION**

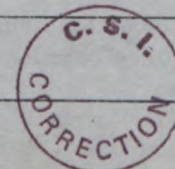
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Torsion bar  
 Front stabilizer (if fitted)  
 131) Stabilisateur AR (si prévu) Torsion bar  
 Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 323,99 cc
- 136) Chemises : oui / non Both available  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre One  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10,78 Max.  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 33,2 cc  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 54 ± 3 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,6 + 0,4 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alum Alloy  
Piston, material
- 143) Nombre de segments Three  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,8 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,9 L  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 278 mm Matériau Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Plain, multi layer diamètre 58,00 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) N.A.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,1 Kg.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,0 Kg.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,9 Kg.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.58 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.52 kg  
Weight of piston with rings and pin





Marque / Make FORD Modèle / Model Escort 1.3 5834

**ADMISSION / INLET**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alum  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,1 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,6 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm - hydraulic  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 13° B.T.D.C.  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 28° A.B.D.C.  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Cast iron  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,1 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,6 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm - hydraulic  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 30° B.B.D.C.  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 15° A.T.D.C.  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs One  
Number of carburetors
- 181) Type downdraught
- 182) Marque Ford 183) Modèle VV  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur One  
Number of mixture passages per carburettor





Marque / Make FORD Modèle / Model Escort 1.3 N° 5834

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 36 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum N.A.  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe N.A.  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons N.A.  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe N.A.  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs N.A.  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs N.A.  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit N.A.  
 Minimum diameter of inlet pipe

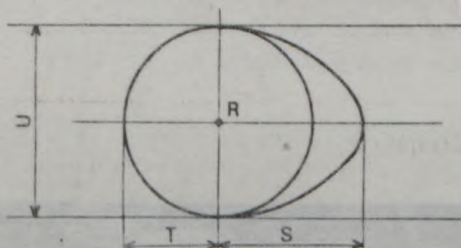
**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Electronic  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre One  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee belt  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 b) Emplacement In engine bay  
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



"T" can be reduced to 0 mm - as reclaim.  
 "S" and "U" are adjusted accordingly to preserve  
 same cam profile and valve lift.

	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	22,1 mm inches	21,6 mm inches
T =	16,2 mm inches	15,7 mm inches
U =	32,7 mm inches	31,7 mm inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

FISA - Transfert en Gr.A

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Diaphragm
- 211) Diamètre / Diameter 190 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 135 mm extérieur 190 mm  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques One  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Four  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Central, on floor  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande N.A.  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type N.A.  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication N.A.  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 68:19 ou 69:17  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,58 ou 4.06  
 Final drive ratio or



Final drive ratios are integral part of gearbox, consequently in supplementary heavy series gearboxes the final drive gears are also uprated and require different tooth combinations to achieve similar final drive ratios.



**FISA - Transfert en Gr.A**

Photo K

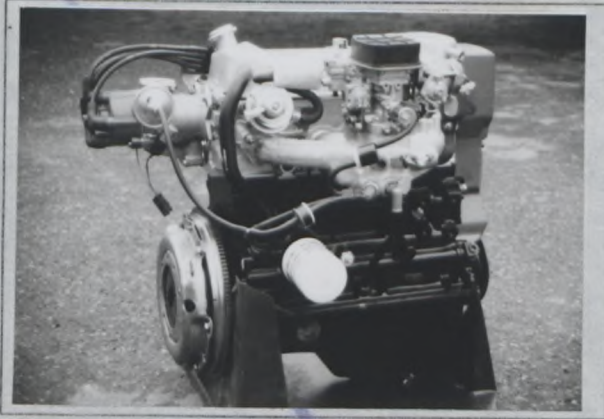


Photo L

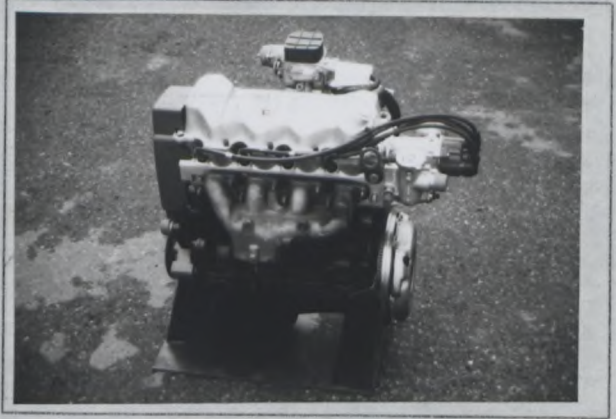


Photo M

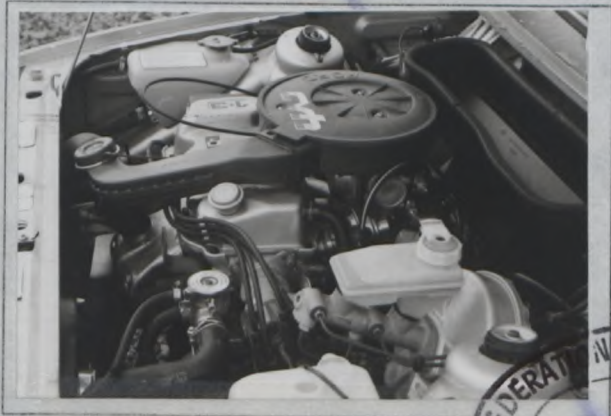


Photo N



Photo P

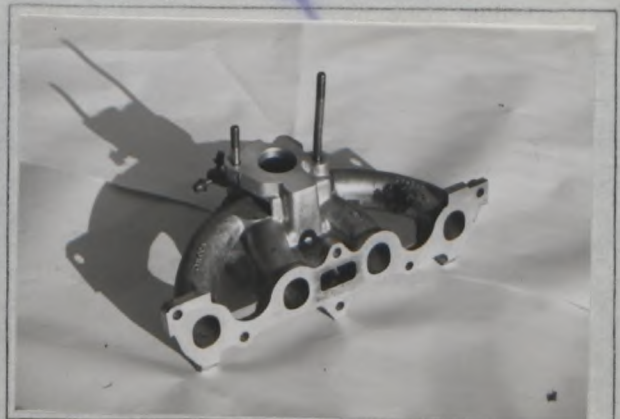


Photo Q



Photo R

Photo S



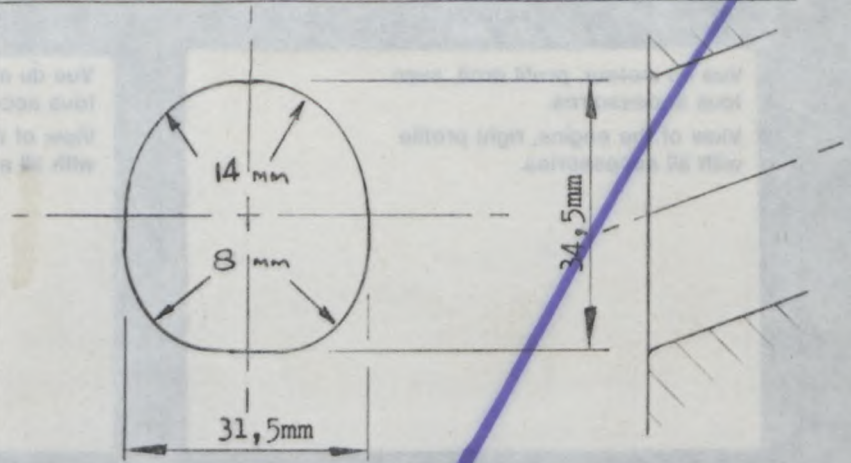


ATA - Transfert en D.A.

Dessin orifices collecteur admission,  
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side  
of cylinderhead.

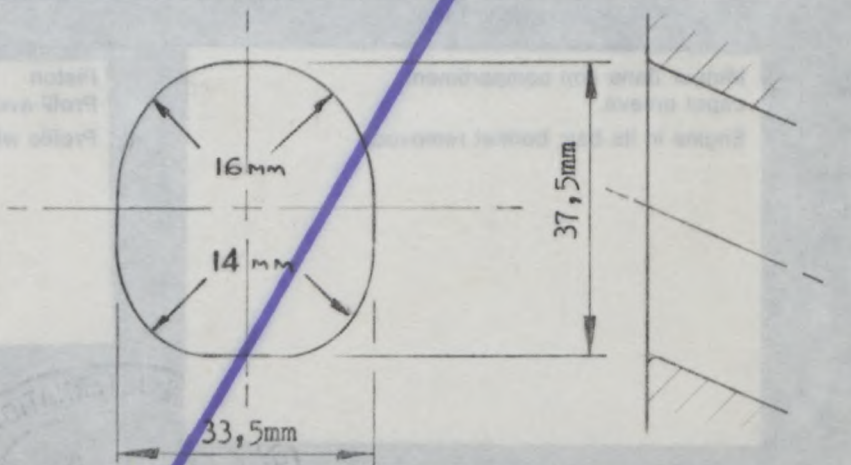
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

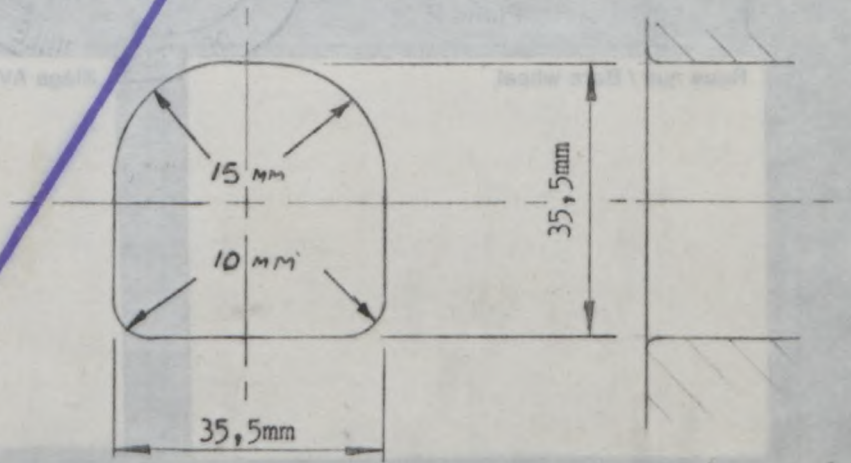
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.

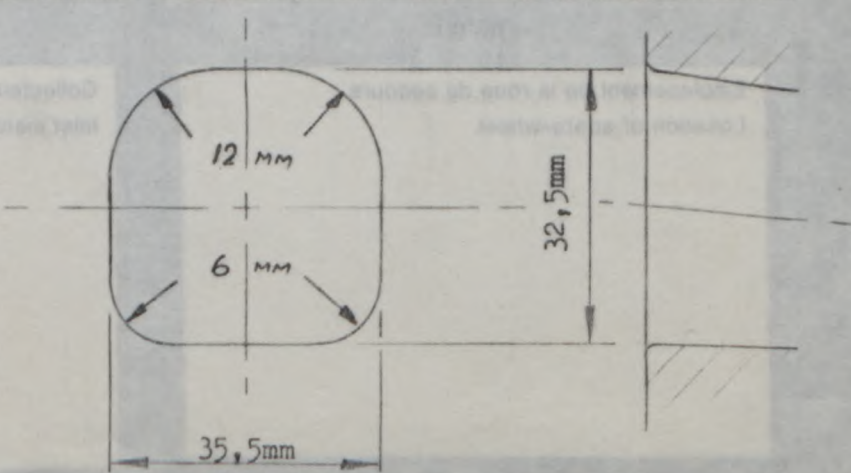
avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse  
face collecteur.

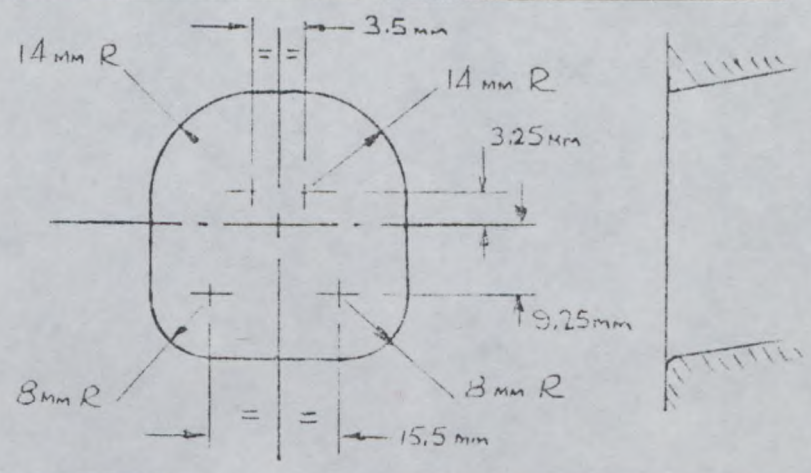
Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.

avec dimensions  
with

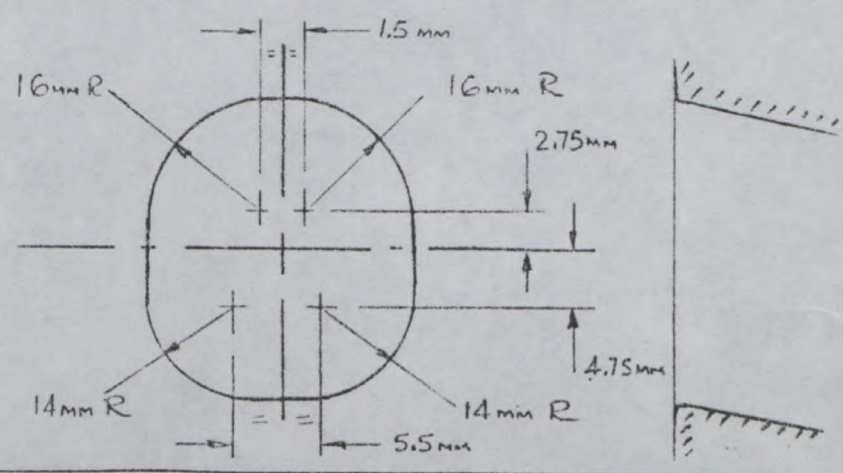




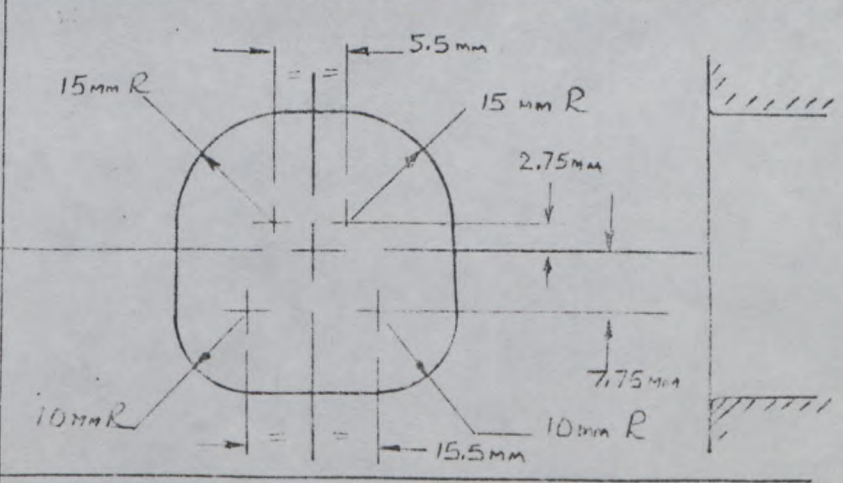
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.  
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



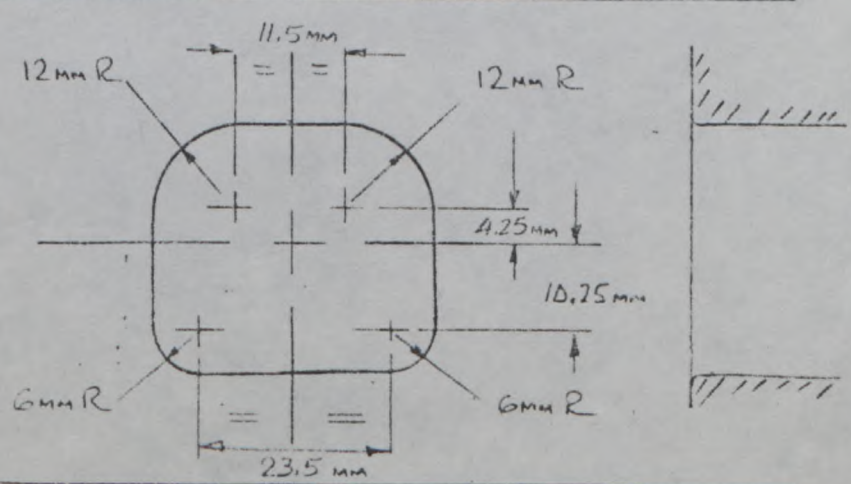
Dessin orifices admission culasse face collecteur.  
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.  
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.  
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with





**FISA - Transfert en Gr.A**

Photo T

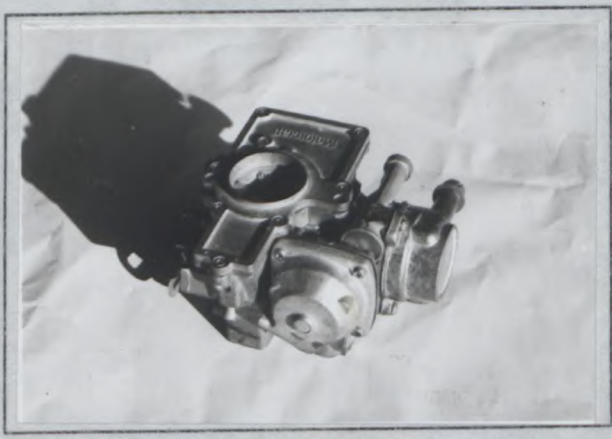
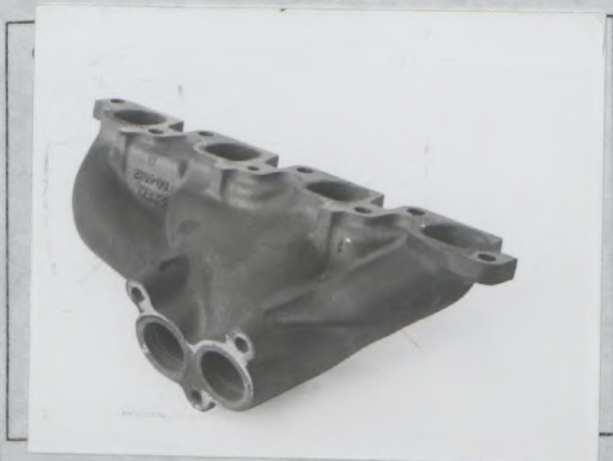


Photo U



Photo V



Dia. outlet pipe from manifold = 2 x 37 mm

**Informations supplémentaires  
Additional informations**

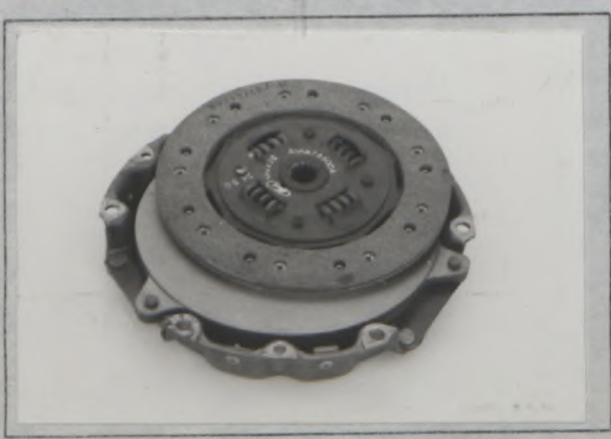


All inlet and exhaust tracts may be reclaimed by limited fettling within factory. All cast ports have  $\pm 2$  mm tolerance to allow for casting miss-match.

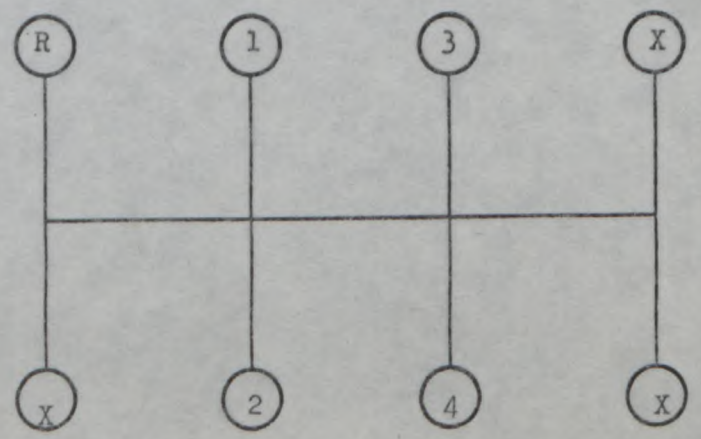
(This replaces FIA tolerances)



Photo W



**Grille de vitesses  
Gear change gate**







BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD

Model Escort 1.3

F.I.A. Recognition No. 5334

Amendment No. 01707 V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Valid in Group 1

No.

Reference No.

Safety roll over cage - complies with min. F.I.A. requirements - photo's 80-8; 80-9.

Material: Min. specification; cold drawn seamless carbon steel EN 30 da N.

Min. dimension: 38 mm O.D. x **2,6** mm wall thickness

Weight: 15,1 Kg. 6 or 14 point attachment

~~54. Rear: 22,2 mm with revised setting in anti lock valve.~~

~~Alternative Gear Box ratio,s - same casing.~~

~~1 3,58 43:12~~

~~2 2,05 41:20~~

~~3 1,35 35:26~~

~~4 0,95 39:41~~

~~Rev 3.77 49:13~~



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD

Model ..... Escort 1.3

F.I.A. Recognition No. **5834**

Amendment No. **01/01V**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr. A

Valid in Group One

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



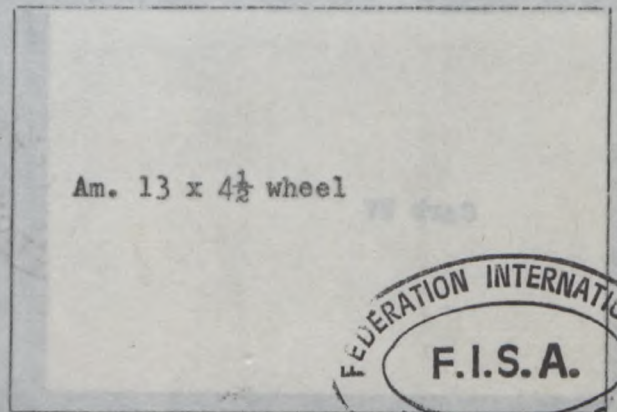
80-10



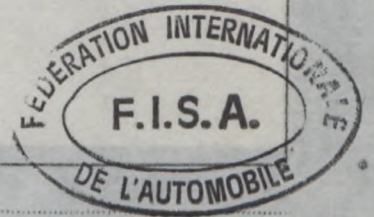
80-11



80-12



80-13



80-14



80-15



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer FORD  
 Model Escort 1.3  
 F.I.A. Recognition No. 5834  
 Amendment No. 01/01V

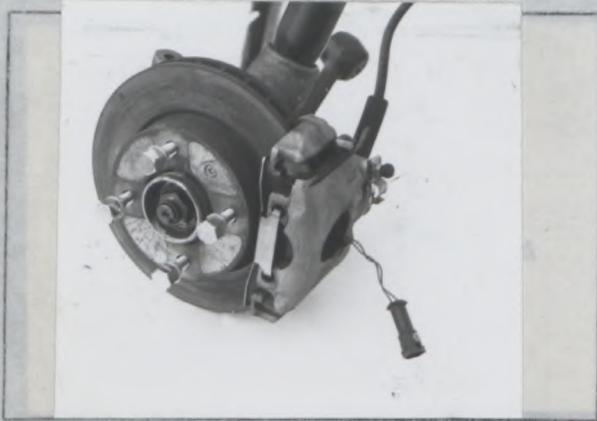
*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

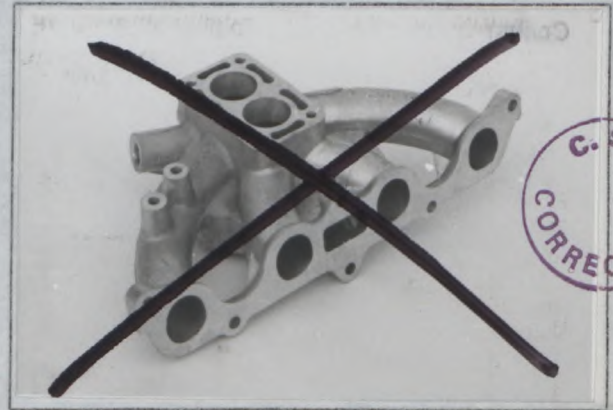
**FISA : Transfert en Gr.A**

**Valid in Group** \_\_\_\_\_

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish

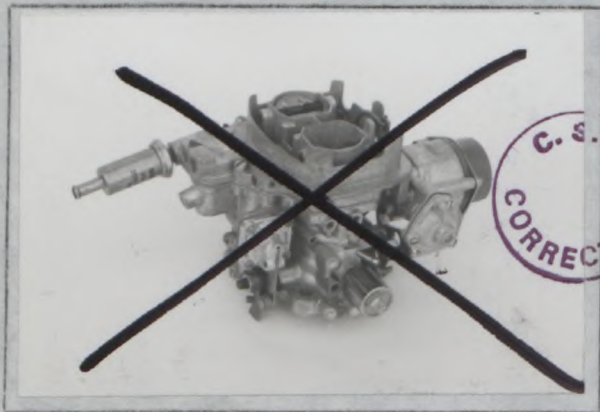


80-16



80-17

C. S. I.  
CORRECTION



80-18

C. S. I.  
CORRECTION

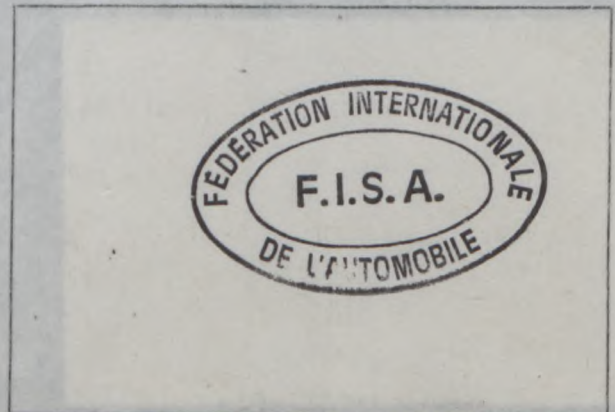


80-19

C. S. I.  
CORRECTION



80-20



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer ..... **FORD**  
 Model ..... **Escort 1.3**  
 F.I.A. Recognition No. **5834**  
 Amendment No. **91/01V**

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

**Valid in Group** One

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



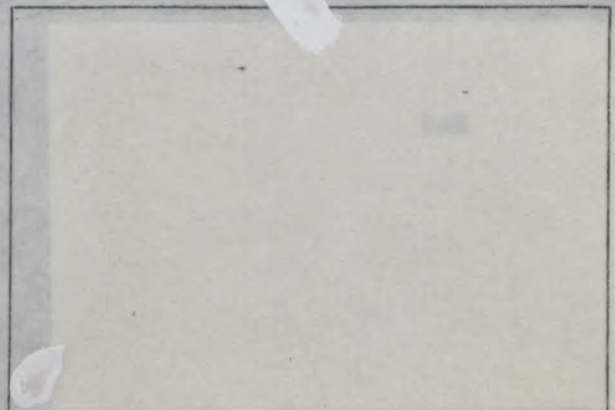
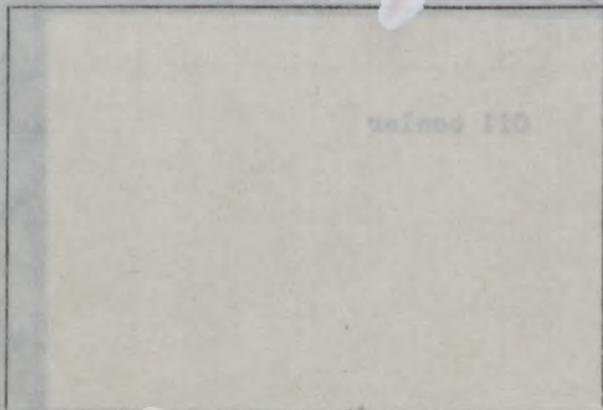
80-7



80-8



80-9



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer FORD

Model Escort 1.3

F.I.A. Recognition No. 5834

Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Association en Gr.A. F.I.S.A.

Valid in Group One



Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



80-1



80-2



80-3



80-4



80-5



80-6



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 6QH

Manufacturer ..... FORD  
Model ..... Escort 1.3  
F.I.A. Recognition No. 3834  
Amendment No. ....

01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE FISA - Transfert en Gr.A

Valid in Group 1

No.

Reference No.

Product Variant

The same basic car is sold in and from the U.S. of A. as Ford Escort in "L", "GL", "GLX" and "SS" trim variations, and as Mercury Lynx in "Base", "GL", "GS", "LS" and "RS" trim variations.

These cars differ from European variants externally as a result of "Federal" bumpers - photo 80-10 & 80-11, and also modified facia layout photo 80-12.

- 6. Overall length 4166 mm
- 3a. Front overhang = 845 mm
- 3b. Rear overhang = 925 mm
- 31. Bumper weight (front) 4,2 Kg.
- 32. Bumper weight (rear) 4,2 Kg.
- 116. Weight of base car 890 Kg.
  
- ~~124. Steel - photo 80-14~~
- ~~125. 6,5 Kg.~~
- ~~126. 13" (330 mm)~~
- ~~127. 5,0" (127 mm)~~
- ~~124. Alum Alloy - photo 80-15~~
- ~~125. 6,7 Kg.~~
- ~~126. 13" (330 mm)~~
- ~~127. 5,5 (139,7 mm)~~
  
- 61. Vented disc brake 24 mm thick - photo 80-16







BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer FORD  
Model Escort 1.3  
F.I.A. Recognition No. 5834  
Amendment No. 01/01

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Valid in Group 1

No.

Reference No.

Product Variant

160.	Alum Alloy - see photo 80-17	161.	42,1 mm
162.	10,15 mm	166.	8°
167.	36°	171.	37,15 mm
172.	10,1 mm	176.	34°
177.	6°	182.	Weber - photo 80-18
183.	32/34 DF14	184.	2
185.	32/34 mm	186.	24/25 mm
205.	Intake	Exhaust	
	S = 22,4 mm	21,9 mm	
	T = 16,2 mm	15,7 mm	
	U = 32,7 mm	31,7 mm	

221. 73:19

222. 3,84

~~Both combinations used in heavy series box 15 (6.1)~~  
~~2,77 ratio~~

Power Steering Rack

40. Rack & pinion

41. Hydraulic

42. Turns L to L = 3,5

Photo 80-20

