

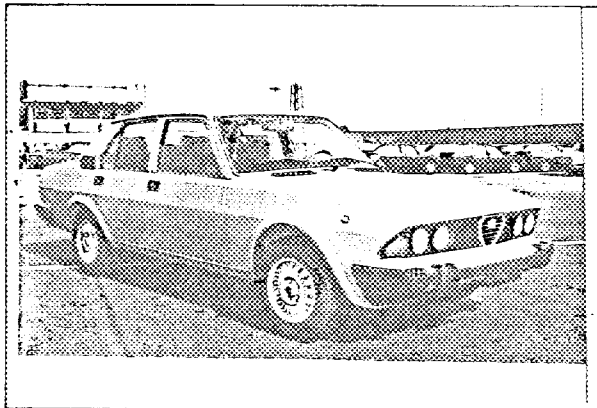
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello ALFA 6.
 Cylindr /Cilindrata 2492 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1/1/70
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5839
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Mat riau du ch ssis acier Mat riau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2600 mm. Gauche 2600 mm.
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1684 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1684 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4760 mm Sans pare-chocs 4540 mm
 Lunghezza totale con paraurti parallelogramme Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV AR essieu De Dion +parall logr.de Watt
 Tipo di sospensione: anteriore parallelogramma Post rieure

(Foto D) Voir pag. 6.
 Firma e timbro della C.S.A.I.

(Foto E)



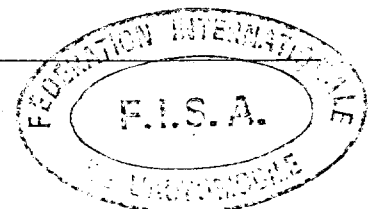
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres six en V de 60°
Numero e disposizione dei cilindri sei a V di 60°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR AR
Ruote motrici ANT-POST POST.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant, solide avec le bloc moteur
Ubicazione del cambio anteriore, solidale con il blocco motore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR acier
Materiale porte ANT acciaio POST acciaio
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace trempé
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace trempé
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR glace trempé
Materiale vetri porte posteriori cristallo temperato
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendent AR descendent
Sistema apertura vetri porte ANT. electrique POST manuel mecanique
- 29) Matériau des glaces de custode glace trempé
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,5 kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 8 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 10,5 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera
 41) Servo-assistance oui
 Servo-assistito
 42) Rapport de direction: trois tours et demi total de volant

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione
 46) Nombre d'amortisseurs AV: n°1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ciascuna ruota
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica
 48) Nombre d'amortisseurs n° 1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ogni ruota
 49) Système de fixation des roues avec n° 5 écroux pour chaque roue
 Sistema di fissaggio delle ruote con 5 dadi e colonnette per ogni ruota

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique
 Sistema idraulico
 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
 52) Nombre de maitres-cylindres 2 pompe en tandem
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4	2
54) Alésage Diametro interno	40 mm	42 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.	43 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	719 cm ² .	581 cm ² .



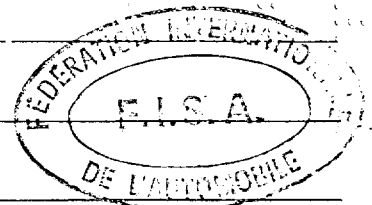
- 61) Epaisseur des disques 22 mm.
 Spessore dei dischi 11 mm.

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 88 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 68,3 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 2492,4 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2500 cm³
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 52 mm.
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les coulasses
Numero alberi a camme _____ Ubicazione nelle teste
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct pour l'admission; tiges pour echappement
Sistema comando valvole diretto per l'ammissione; aste per lo scarico
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

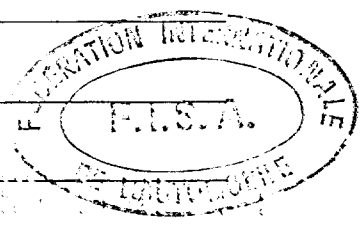
- 90) Nombre de disques uno
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque manuel, Z.F.
 Comando manuale, marca _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,418	$\frac{27}{34} \frac{38}{14}$	2,48					
2	1,941	$\frac{27}{34} \frac{37}{24}$	1,48					
3	1,389	$\frac{27}{34} \frac{32}{29}$	1					
4	1	//						
5	0,795	$\frac{27}{34} \frac{24}{38}$						
6			2,09					
M.AR Marcia indietro	3,663	$\frac{27}{34} \frac{32}{11}$						

- 97) Overdrive type //
 Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents //
 Numero denti _____
- 99) Rapport //
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____



Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoidé
 Tipo di ponte motore _____
- 102) Type de différentiel ZFauto bloquant
 Tipo di differenziale _____
- 103) Nombre de dents 11/50 ; 13/47
 Numero denti _____
- 104) Rapport 4,54 ; 3,61
 Rapporto _____

Foto C

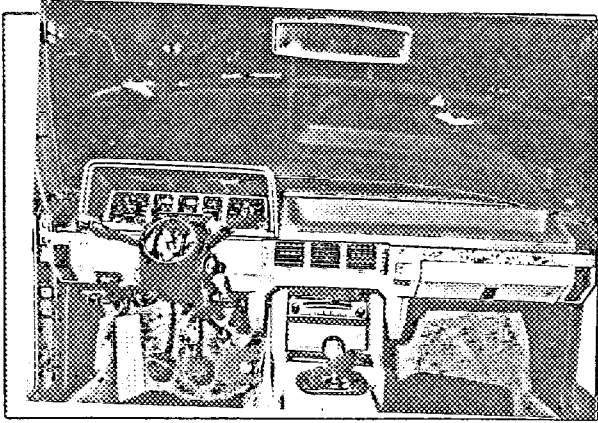


Foto D

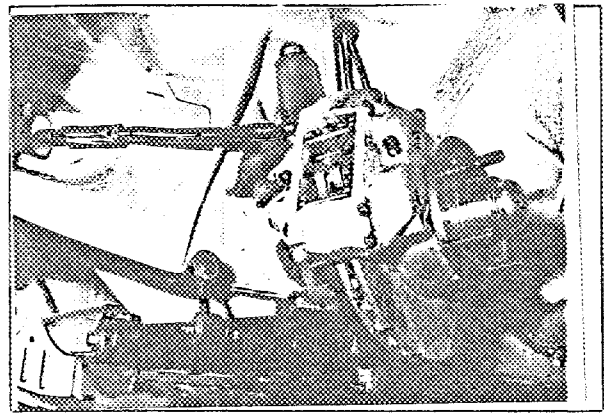


Foto E

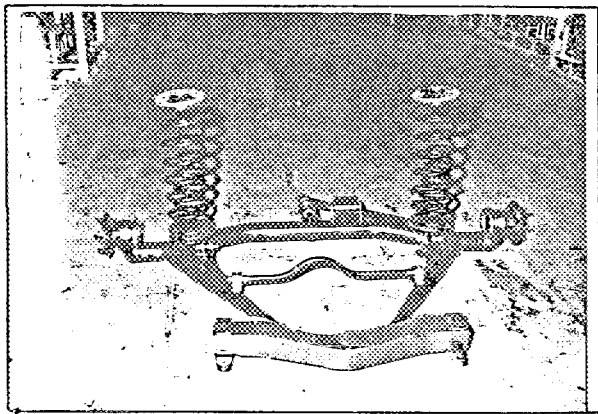


Foto F

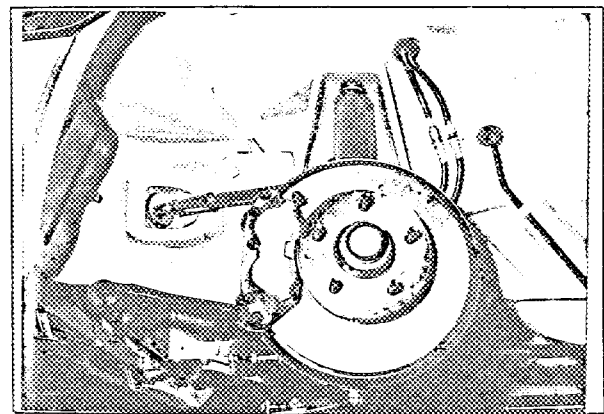


Foto G

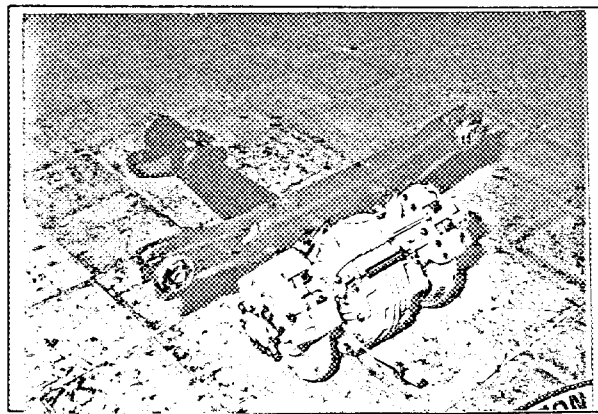


Foto H

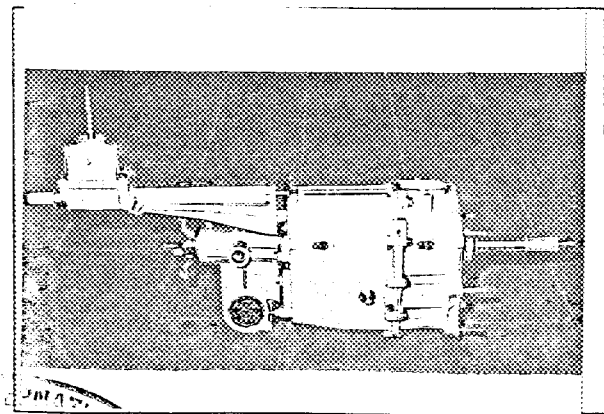


Foto I

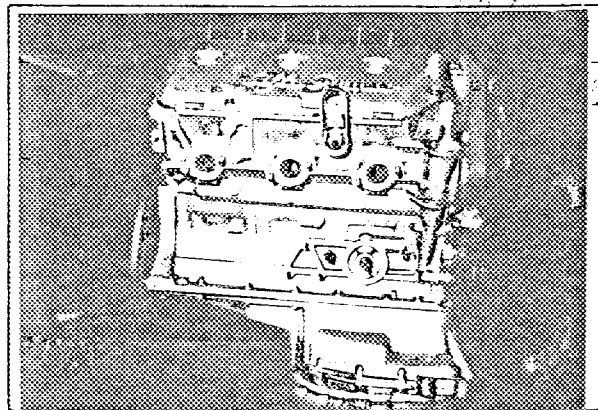


Foto J

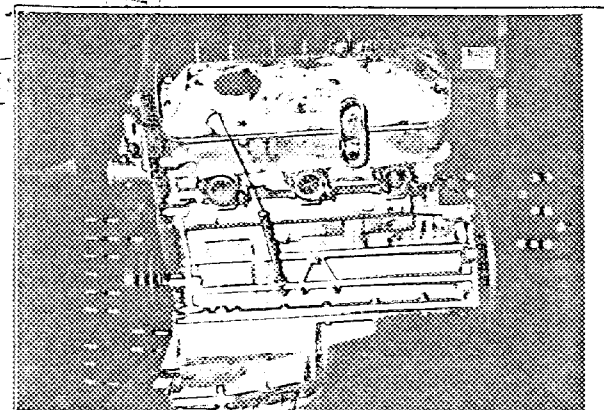
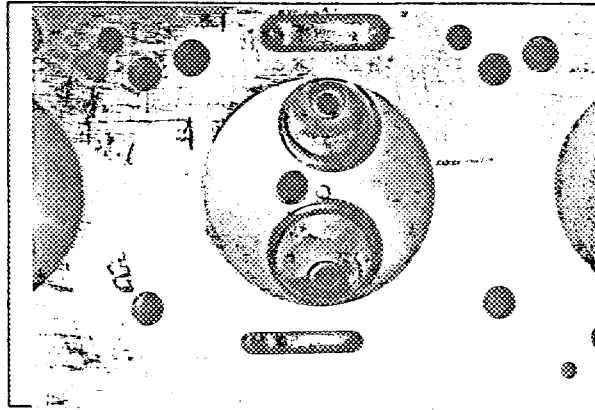


Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

3 a Porte à faux AV : 920 mm.

3 b Porte à faux AR : 1240 mm.

art. 62) Diametre disques AV $\phi = 269$ mm.; AR $\phi = 250$ mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1408 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1365 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 124 mm
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1425 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 77 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1380 Kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui-non OUI
Riscaldamento interno: si-no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui-non sur optional
Aria condizionata (a richiesta): si-no a richiesta
- 122) Sièges AV: type Séparées
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type à banquettes
Sedili posteriori: tipo a panchina

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage aluminium
Materiale lega di alluminio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,8
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm. = 14"
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 152 mm. = 6"
Larghezza cerchione

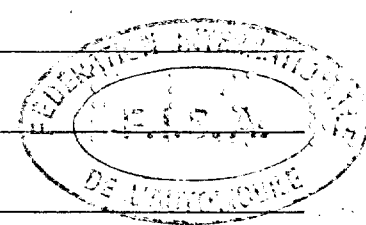
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 415,4 cm³
- 136) Chemises: oui / non OUI
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2 ±
 Rapporto di compressione
- 140*) Volume de la chambre de combustion (minimo) 51 cm³
 Volume camera scoppio
- 140*) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 49 cm³ ± 1
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,65 mm. ± 0.2
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
 Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,35 mm.
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 Kg.
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON
 Radiatore olio: si - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 13,5 lt.
 Capacità circuito raffreddamento 1 normale
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Oui, électrique Ø = 280 mm. 2 con condiz.
 Ventilatore (se previsto), diametro si, elettrico
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type cocquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) //
 Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec poulie de démarreur 10,9 Kg.
 Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 18,5 Kg.
 Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 22,9 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,670 Kg. avec paliers
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,640 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

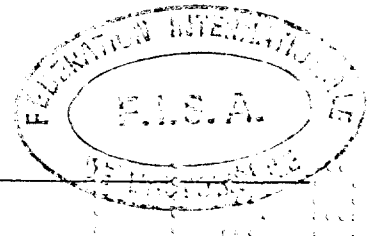
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Materiale collettore aspirazione lega d'alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm.
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9 mm.
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
Tipo di molla ad elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,47/0,500 mm.
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50' + 3°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 60° 50' + 3°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm.
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,55 mm.
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
Tipo molla ad elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,225/0,250 mm.
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59° 55' + 3°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 23° 55' + 3°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 3
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo verticali
- 182) Marque Dellorto 183) Modèle FRPA 40
Marca Dellorto Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



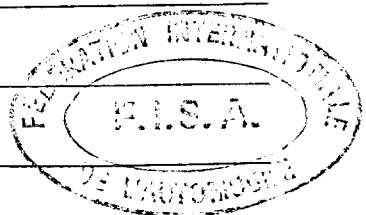
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

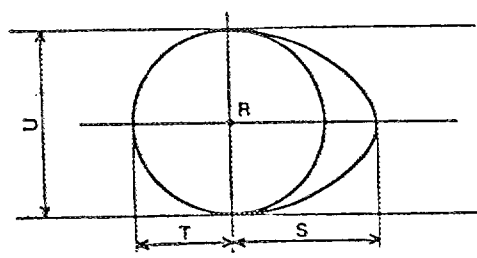
- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine, rupteur, distributeur
 Tipo di sistema di accensione bobina, rottore, distributore
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement avant
 Tensione Ubicazione anteriore
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme



R : Centre / Centro



Camme admission Camma aspirazione	Camme échappement Camma scarico
S = <u>23,2</u> mm _____ inches	S = <u>20,3</u> mm _____ inches
T = <u>13,6</u> mm _____ inches	T = <u>13,8</u> mm _____ inches
U = <u>27,55</u> mm _____ inches	U = <u>27,55</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec
 211) Diamètre / Diametro a secco 240 mm
 212) Diamètre des garnitures: intérieur 155 mm extérieur 240 mm.
 Diametro guarnizioni: interno 155 mm esterno 240 mm.
 213) Nombre de disques une
 Numero dischi uno

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
 217) Boîte automatique - emplacement de la commande oui - optional / central
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità si a richiesta / centrale
 218) Overdrive type non
 Moltiplicatore tipo no
 219) Overdrive ratio
 Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. a disques de friction
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
 221) Nombre de dents du couple conique 11/50 ou 13/47
 Numero denti coppia finale
 222) Rapport au couple conique 4,54 ou 3,61
 Rapporto finale



Foto k

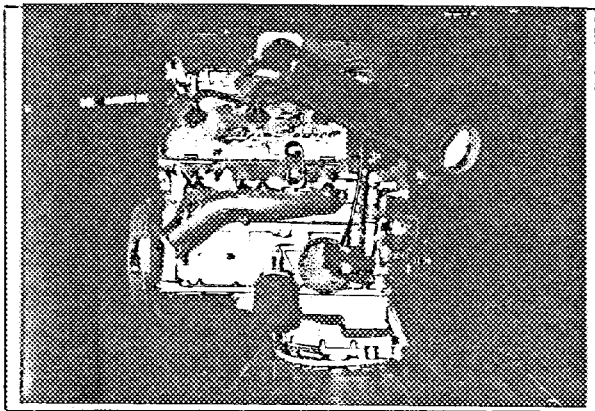


Foto L

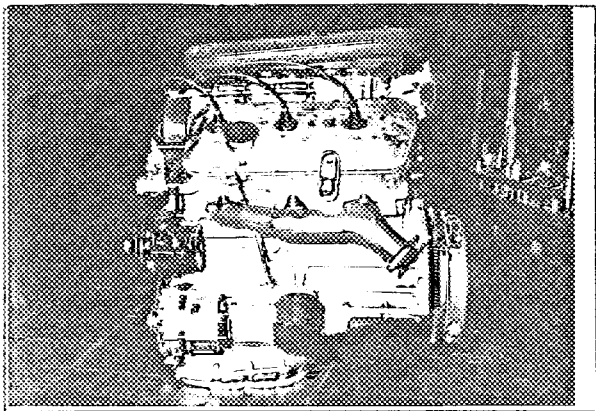


Foto M

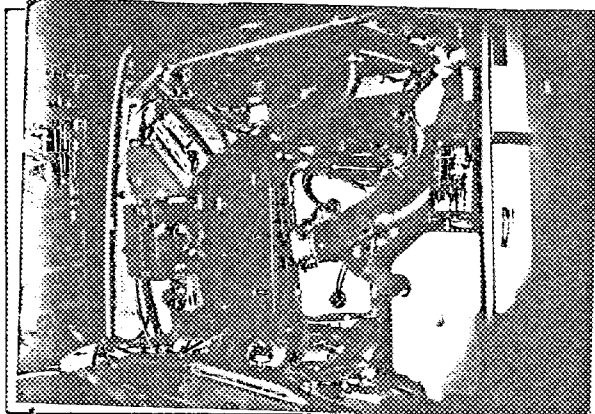


Foto N



Foto P

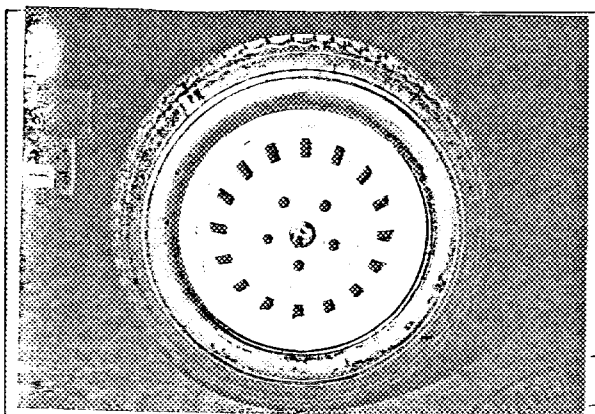


Foto Q

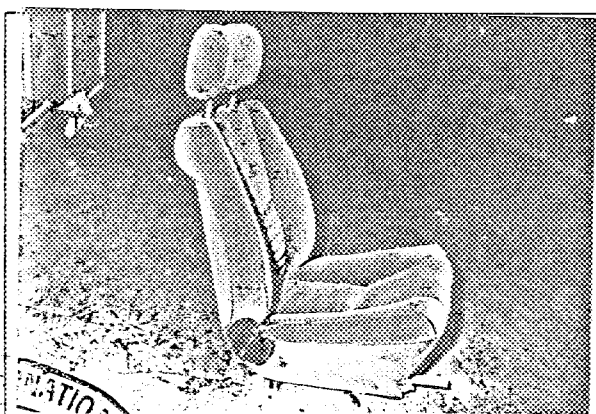
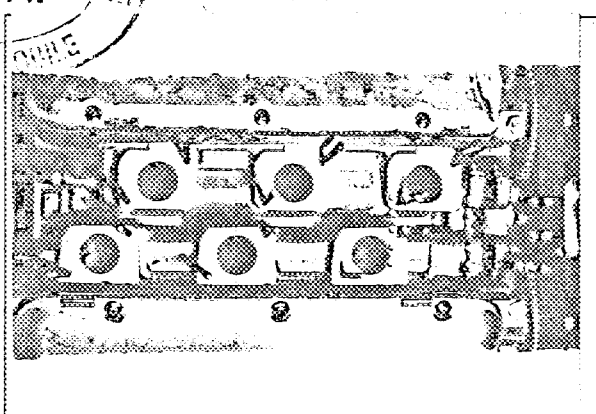


Foto R



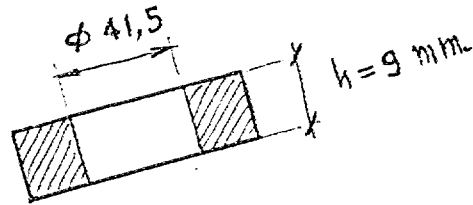
Photo S



Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

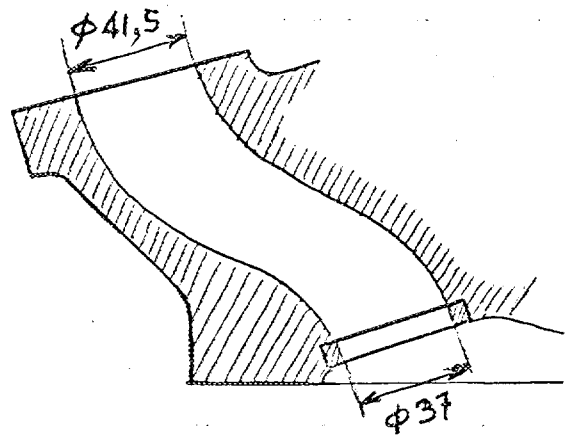
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

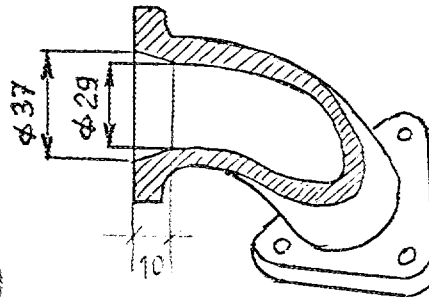
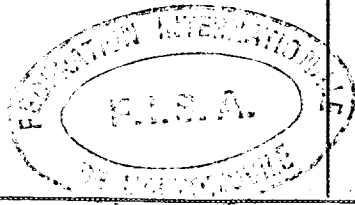
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.

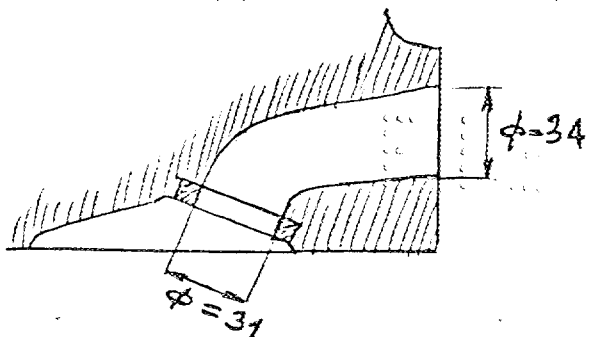


Foto T

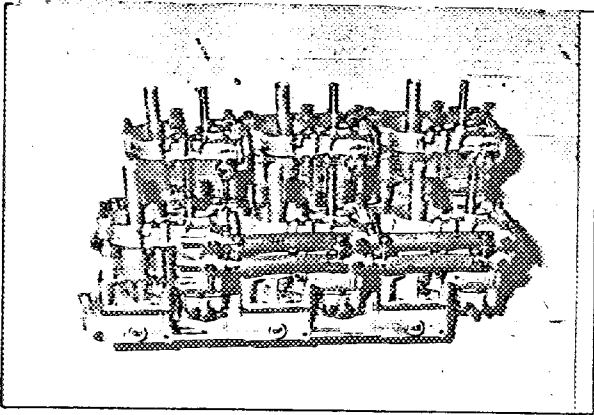


Foto U

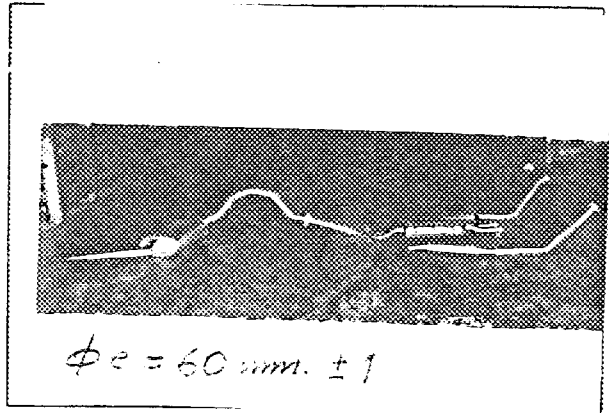
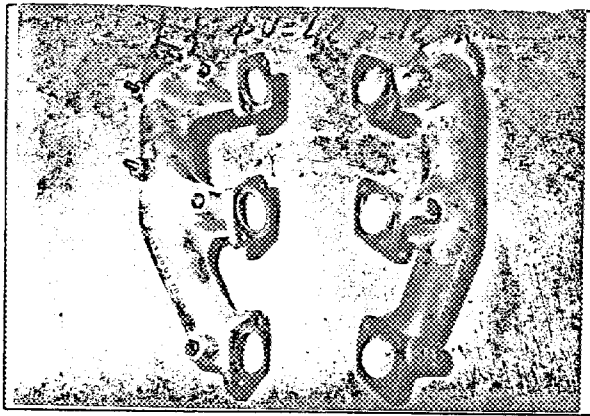


Foto V



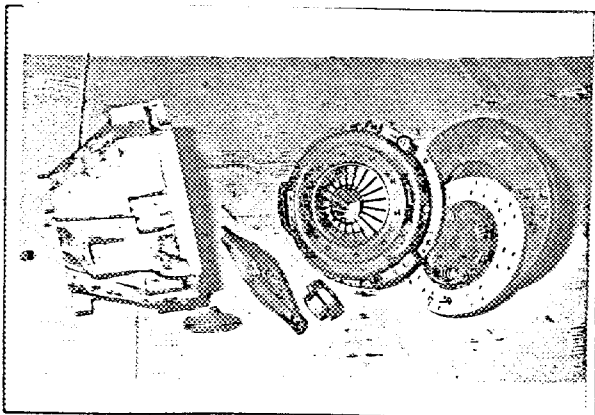
$\phi e = 60 \text{ mm}$

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

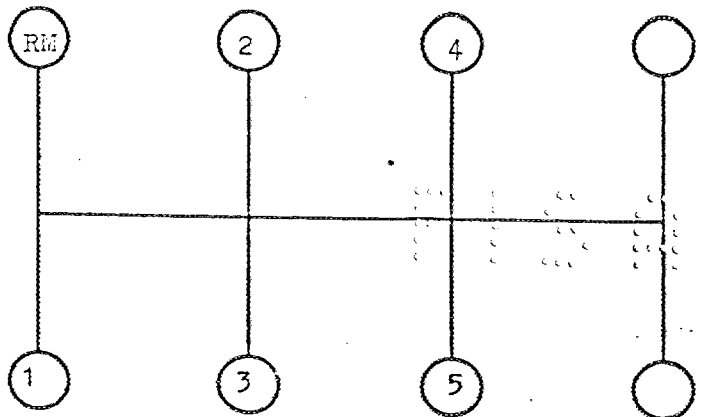


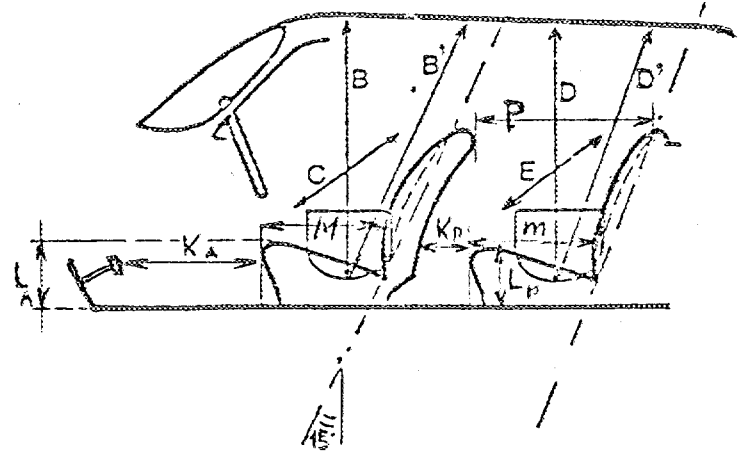
Foto W



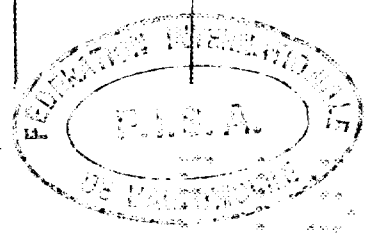
Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





AVANT		ARRIERE	
B	915	D	900
B'	945	D'	910
C	1420	E	1415
M	500	m	500
KA	445	KP	415
LA	330	LP	350
		P	834





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur

Alfa Romeo Auto

Manufacture

Date 30.1.1981

Modèle de voiture

Alfa 6

Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

Alfa 6

Période de production de

mars 1980

Production period

from

Nature de l'extension

nouvelle homologation

Nature of the extension

à/to janvier 1981

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model

Signature

Fonction

Alfa Romeo S.p.A

Position

Segretario Generale

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 mars 1980	75
2 avril "	148
3 mai "	405
4 juin "	702
5 juillet "	727
6 août "	240
7 septembre "	680
8 octobre "	601
9 novembre "	632
10 décembre "	624
11 janvier 1981	629
12 / -	-
Total	5403
Observations Remarks	