

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello ALFA 6.

Cylindr /Cilindrata 2492 cm<sup>3</sup>

Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO 1. AVR. 1981

Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1. AVR. 1981

Modèle homologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5839

Modello omologato in gruppo Numero di omologazione

Photo A: voiture vue de 3/4 AV  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR **FISA = Transfert en Gr.A**  
 Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque  
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca

2) Matériau du ch ssis acier Matériau de la carrosserie acier  
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio

3) Empattement droit 2600 mm. Gauche 2600 mm.  
 Passo destro sinistro

4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1684 mm.  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore

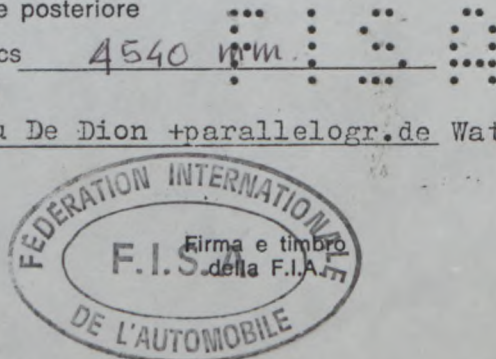
5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1684 mm.  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4760 mm Sans pare-chocs 4540 mm  
 Lunghezza totale con paraurti parallelogramme Senza paraurti

7) Type de suspension: AV parallelogramme AR essieu De Dion +parallelogr.de Watt  
 Tipo di sospensione: anteriore parallelogramma Post riore

(Foto D) Voir pag. 6.  
 Firma e timbro della C.S.A.I.

(Foto E)



NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto  
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres six en V de 60°  
Numero e disposizione dei cilindri sei a V di 60°
- 10) Système de refroidissement avec eau  
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant  
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium  
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV - AR AR  
Ruote motrici ANT - POST POST.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant, solidale avec le bloc moteur  
Ubicazione del cambio anteriore, solidale con il blocco motore

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 4  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR acier  
Materiale porte ANT acciaio POST acciaio
- 22) Matériau du capot moteur acier  
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier  
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace trempé  
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletté  
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace trempé  
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR glace trempé  
Materiale vetri porte posteriori cristallo temperato
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendent AR descendent  
Sistema apertura vetri porte ANT. electrique POST manuel mecanique
- 29) Matériau des glaces de custode glace trempé  
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,5 kg.  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 8 Kg.  
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 10,5 Kg.  
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui  
Ventilazione: SI-NO si



**DIRECTION / STERZO**

40) Type / Tipo à cremaillere/ a cremagliera

41) Servo-assistance OUI  
Servo-assistito

42) Rapport de direction: trois tours et demi total de volant  
**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion  
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione

46) Nombre d'amortisseurs AV: n°1 pour chaque roue  
Numero di ammortizzatori uno per ciascuna ruota

47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice  
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica

48) Nombre d'amortisseurs n° 1 pour chaque roue  
Numero di ammortizzatori uno per ogni ruota

49) Système de fixation des roues avec n° 5 écroux pour chaque roue  
Sistema di fissaggio delle ruote con 5 dadi e colonnette per ogni ruota

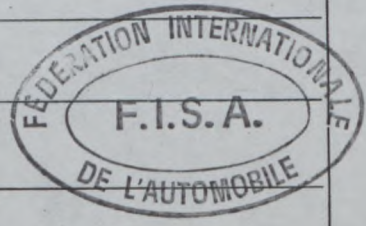
**FREINS / FRENI**

50) Système hydraulique  
Sistema idraulico

51) Servo frein (si prévu) Type à depression  
Servofreno (se previsto) Tipo a depressione

52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe e tandem  
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4	2
54) Alésage Diametro interno	40 mm	42 mm
<b>Freins à tambour/Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.	43 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	719 cm <sup>2</sup> .	581 cm <sup>2</sup> .



61) Epaisseur des disques 22 mm. 11 mm.  
Spessore dei dischi

5839

Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello ALFA 6.

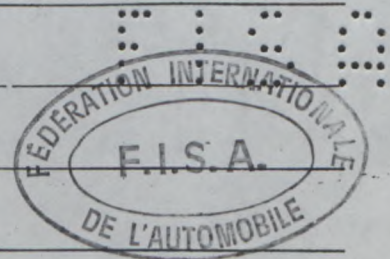
N. \_\_\_\_\_  
FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR / MOTORE**

- 65) Alésage 88 mm.  
Alesaggio \_\_\_\_\_
- 67) Course 68,3 mm.  
Corsa \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 2492,4 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2500 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata massima autorizzata \_\_\_\_\_
- 70) Culasse: matériau aluminium  
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2  
Numero \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin une piece  
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé  
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4  
Numero supporti albero motore \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.  
Diametro massimo perni albero motore \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 52 mm.  
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium  
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier  
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier  
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide  
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les coulasses  
Numero alberi a camme Ubicazione nelle teste
- 83) Système de commande avec chaine  
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct pour l'admission; tiges pour echappement  
Sistema comando valvole diretto per l'ammissione; aste per lo scarico
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 90) Nombre de disques uno  
 Numcro di dischi \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande hydraulique  
 Sistema di comando \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Cambio di velocità**

- 92) Contrôle manuel, marque manuel, Z.F.  
 Comando manuale, marca \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Numero di marce avanti \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque //  
 Cambio automatico, marcia \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV //  
 Numero di marce avanti \_\_\_\_\_

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,418	$\frac{27}{34} \frac{36}{14}$	2,48					
2	1,941	$\frac{27}{34} \frac{37}{24}$	1,48					
3	1,389	$\frac{27}{34} \frac{32}{25}$	1					
4	1	//						
5	0,795	$\frac{27}{34} \frac{24}{38}$						
6			2,09					
M.AR Marcia Indietro	3,663	$\frac{27}{34} \frac{32}{1}$						

- 97) Overdrive type //  
 Moltiplicatore tipo \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents //  
 Numero denti \_\_\_\_\_
- 99) Rapport //  
 Rapporto \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication //  
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore \_\_\_\_\_



**Ponte / Ponte**

- 101) Type du pont moteur Hypoide  
 Tipo di ponte motore \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel Zfauto bloquant  
 Tipo di differenziale \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 11/50 ; 13/47  
 Numero denti \_\_\_\_\_
- 104) Rapport 4,54 ; 3,61  
 Rapporto \_\_\_\_\_

Foto C



Foto D

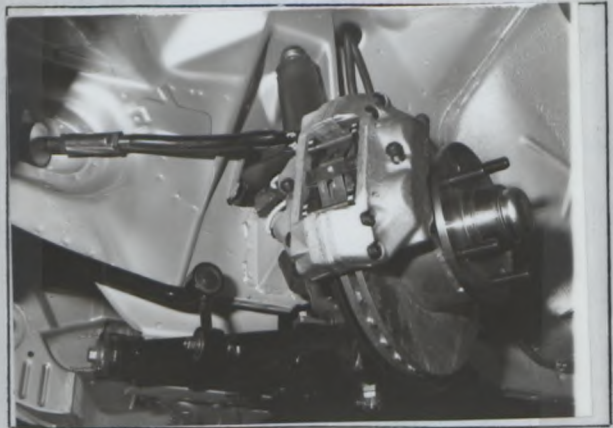


Foto E

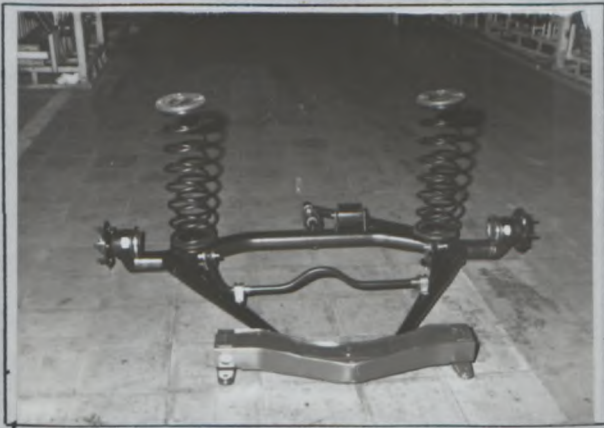


Foto F

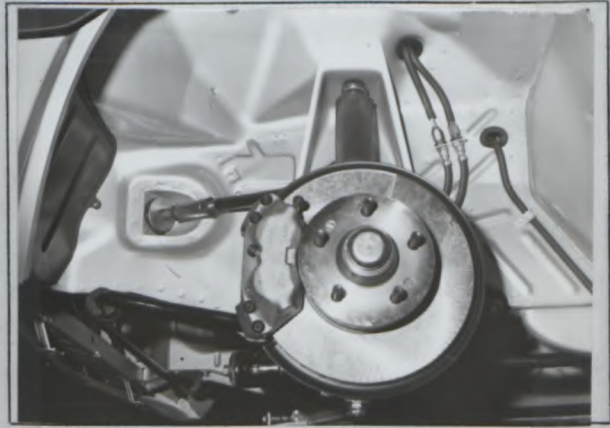


Foto G

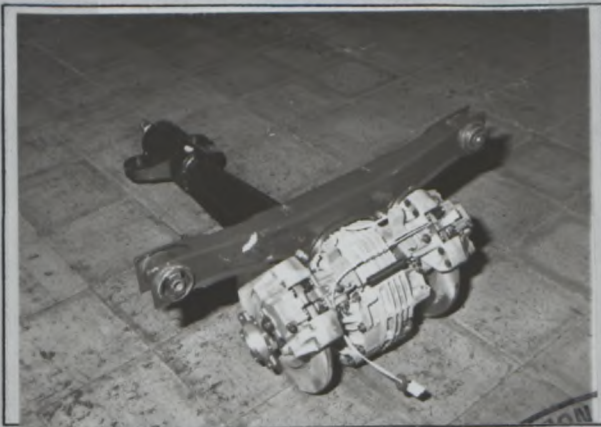


Foto H

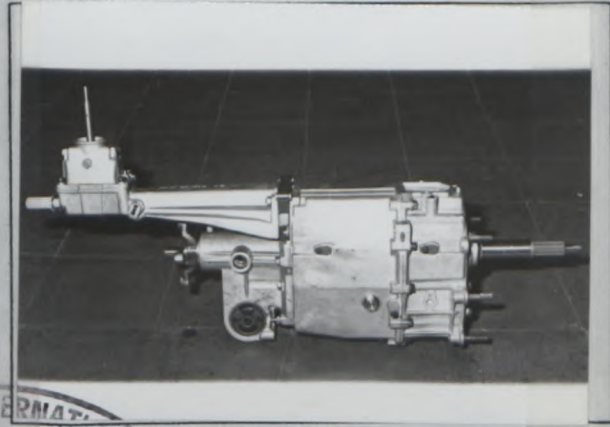


Foto I

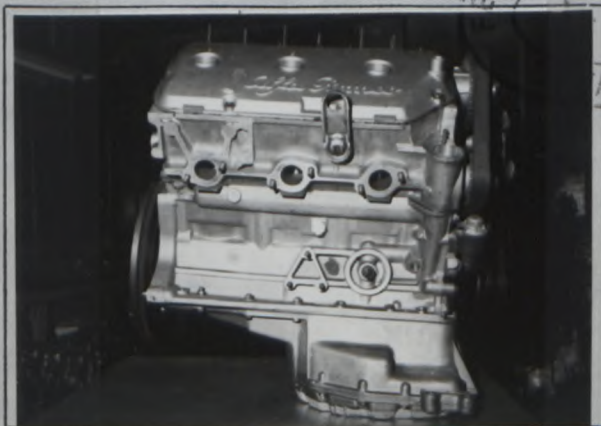


Foto J

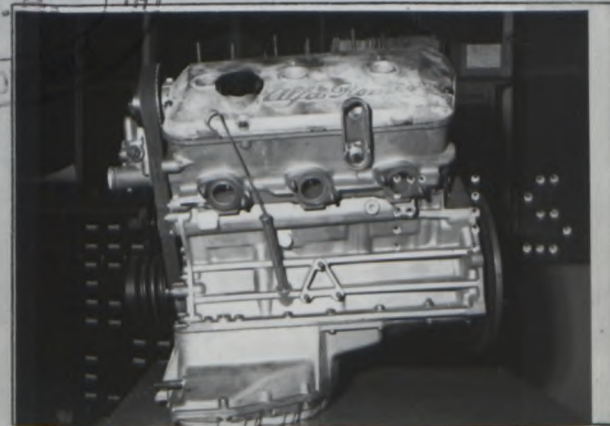
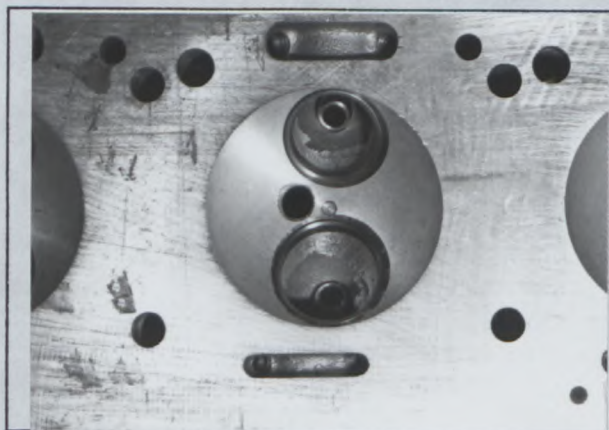


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3 a Porte à faux AV : 920 mm.

3 b Porte à faux AR : 1240 mm.

art. 62) Diametre disques AV  $\phi = 269$  mm.; AR  $\phi = 250$  mm



F I S A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1408 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1365 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 124  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1425 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 77 litres  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5  
Numero posti
- 116) Poids 1380 Kg.  
Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI  
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non sur optional  
Aria condizionata (a richiesta): si - no a richiesta
- 122) Sièges AV: type Séparées  
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type à banquette  
Sedili posteriori: tipo a panchina

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage aluminium  
Materiale lega di alluminio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,8  
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm. = 14"  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 152 mm. = 6"  
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) OUI, a barre  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) OUI, a barre  
Stabilizzatore POST (se previsto)





MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 415,4 cm<sup>3</sup>.
- 136) Chemises: oui / non OUI  
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2 ±  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 51 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 49 cm<sup>3</sup> ± 1  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,65 mm. ± 0.2  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,35 mm.  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 Kg.  
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON  
Radiatore olio: si - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 13,5 lt.  
Capacità circuito raffreddamento 1 normale
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Oui, électrique Ø = 280 mm. 2 con condiz.  
Ventilatore (se previsto), diametro si, elettrico
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type cocquilles minces  
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) //  
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 10,9 Kg.  
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 18,5 Kg.  
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 22,9 Kg.  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,670 Kg. avec paliers  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,640 Kg.  
Peso pistone con spinotto e anelli



**ADMISSION / ASPIRAZIONE**

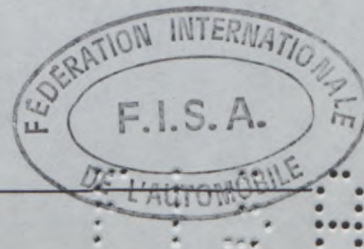
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
 Materiale collettore aspirazione lega d'alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm.  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9 mm.  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice  
 Tipo di molla ad elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,47/0,500 mm.  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50' <sup>+</sup> 3°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 60° 50' <sup>+</sup> 3°  
 Ritardo chiusura

**ÉCHAPPEMENT / SCARICO**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
 Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm.  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,55 mm.  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice  
 Tipo molla ad elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,225/0,250 mm.  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59° 55' <sup>+</sup> 3°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 23° 55' <sup>+</sup> 3°  
 Ritardo chiusura

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI**

- 180) Nombre de carburateurs 3  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo verticali
- 182) Marque Dellorto 183) Modèle FRPA 40  
 Marca Dellorto Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.  
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32 mm.  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique  
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica elettrica

196) Nombre 1  
 Numero

197) Type du système d'allumage bobine, rupteur, distributeur  
 Tipo di sistema di accensione bobina, rottore, distributore

198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine

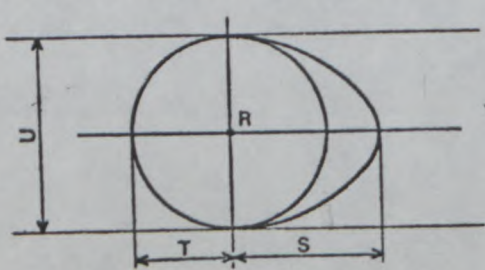
199) Génératrice: type alternateur Nombre 1  
 Generatore: tipo alternatore Numero

200) Système d'entraînement avec sangle  
 Sistema di comando con cinghia

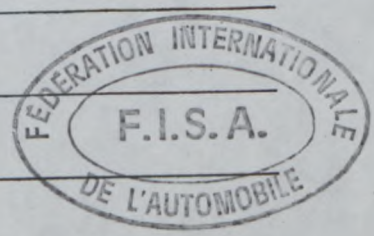
201) Batterie / Batteria  
 a) Tension 12 V b) Emplacement avant  
 Tensione Ubicazione anteriore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S = <u>23,2</u> mm _____ inches	S = <u>20,3</u> mm _____ inches
T = <u>13,6</u> mm _____ inches	T = <u>13,8</u> mm _____ inches
U = <u>27,55</u> mm _____ inches	U = <u>27,55</u> mm _____ inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 210) Type / Tipo à sec  
 211) Diamètre / Diametro à secco 240 mm  
 212) Diamètre des garnitures: intérieur 155 mm extérieur 240 mm.  
 Diametro guarnizioni: interno 155 mm esterno 240 mm.  
 213) Nombre de disques une  
 Numero dischi uno

**Boite de vitesses / Cambio velocità**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate 5  
 216) Emplacement de la commande levier central  
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale  
 217) Boîte automatique - emplacement de la commande oui - optional / central  
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità si a richiesta / centrale  
 218) Overdrive type non  
 Moltiplicatore tipo no  
 219) Overdrive ratio                       
 Rapporto moltiplicazione

**Pont moteur / Ponte motore**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. a disques de friction  
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) Z.F. a disques de friction  
 221) Nombre de dents du couple conique 11/50 ou 13/47  
 Numero denti coppia finale 11/50 o 13/47  
 222) Rapport au couple conique 4,54 ou 3,61  
 Rapporto finale 4,54 o 3,61



FISA

Foto k

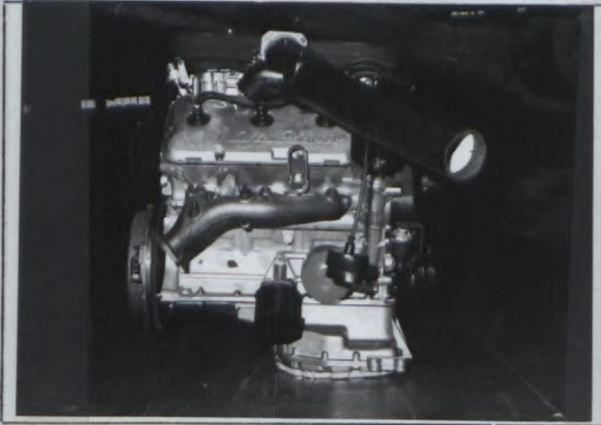


Foto L

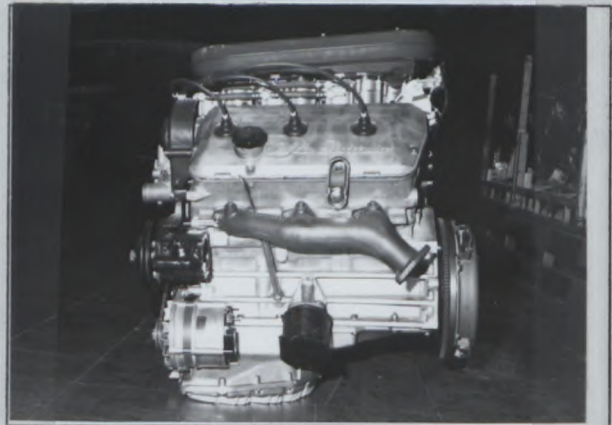


Foto M

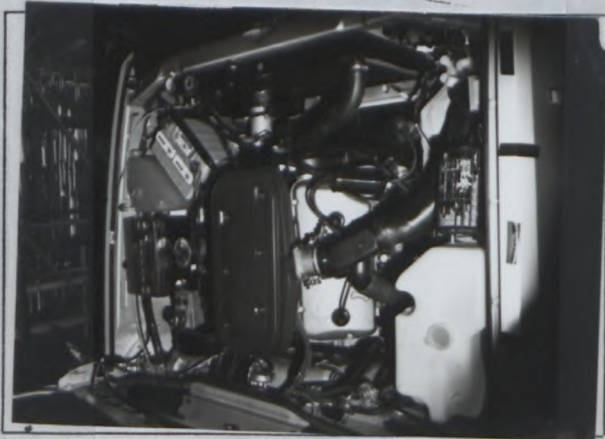


Foto N



Foto P



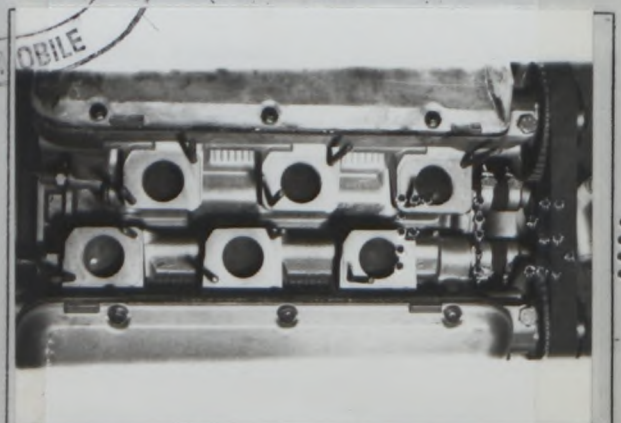
Foto Q



Foto R



Photo S

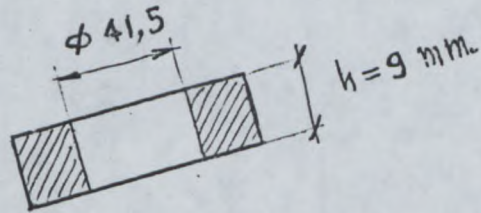


FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission,  
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato  
testata, con dimensioni.

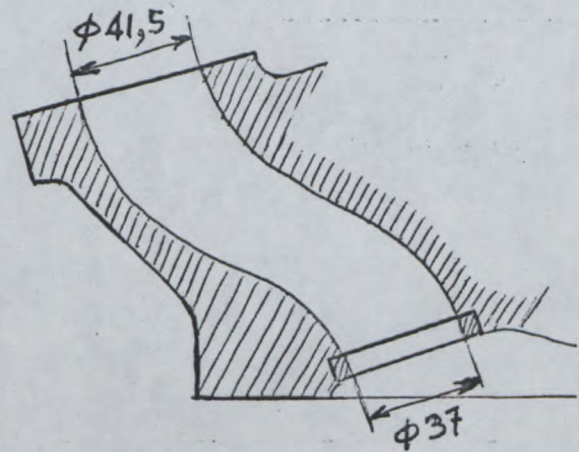
Tolleranza  $\pm 1$  mm.



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato  
collettore, con dimensioni.

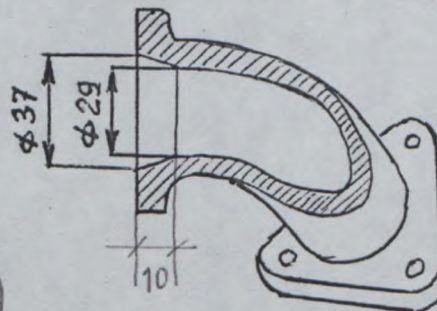
Tolleranza  $\pm 1$  mm.



Dessin orifices collecteur-échappement  
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,  
con dimensioni.

Tolleranza  $\pm 1$  mm.



Dessin orifices échappement culasse  
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,  
con dimensioni.

Tolleranza  $\pm 1$  mm.

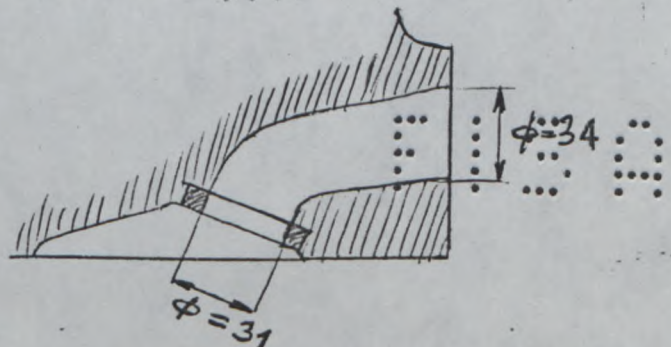


Foto T

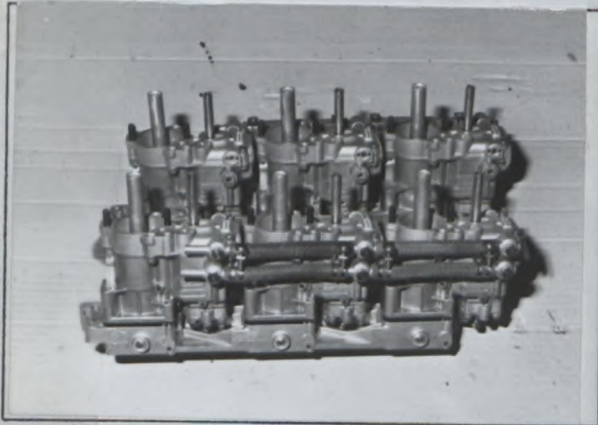


Foto U

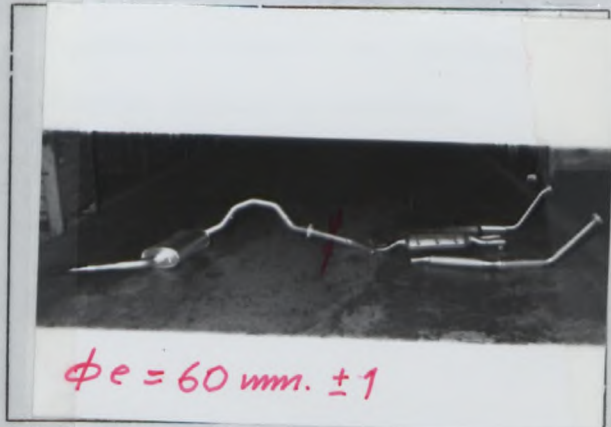


Foto V



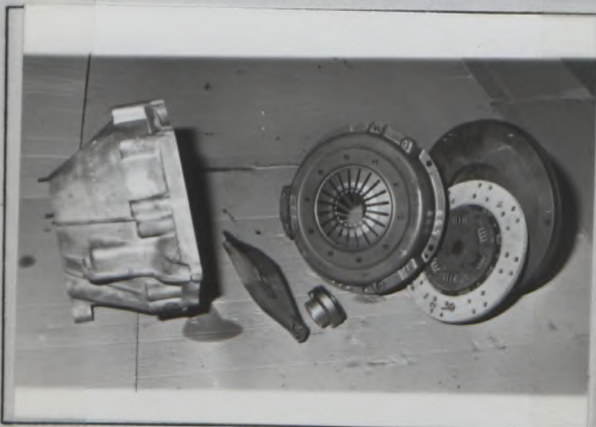
$\phi e = 60 \text{ mm}$

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità

