

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R5 GTL

Cylindrée / Cylinder capacity 1108 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JUL. 1981

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number

5841

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction ~~separée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2404 mm Gauche 2434 mm
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1466 mm
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1496 mm
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3521 mm Sans pare-chocs 3436 mm
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV Indépendante à AR Roues indépendantes et barres de
Type of suspension : Front bras superposés Rear torsion transversales

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur coffre avant en arrière de l'axe avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En avant de l'axe avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Tôle d'acier Rear Tôle d'acier
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet Tôle d'acier
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid Tôle d'acier
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de Sécurité
Material of rear window Verre de Sécurité
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité (Feuilleté disponible)
Material of windscreen Verre de sécurité (Feuilleté disponible)
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows Verre de sécurité
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows Verre de sécurité
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mécanique AR Mécanique
Sliding system of door windows Front Mécanique Rear Mécanique
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights Verre de sécurité
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,390 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12,390 kg
- 31) Matériau du pare-choc AV Plastique Poids 5,00 kg
Front bumper material Plastique Weight 5,00 kg
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 4,800 kg
Rear bumper material Plastique Weight 4,800 kg
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non
 42) Rapport 21,75 : 1

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres de torsion longitudinales
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barres de torsion transversales
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 1 par côté
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 Ecrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

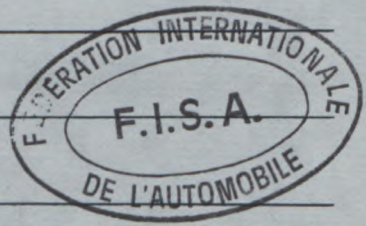
- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	45 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169,65 mm
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	Girling 43,55 mm Bendix 44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	Girling 504,48 cm ² Bendix 507 cm ²	

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 70 mm
Bore
- 67) Course 72 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1108 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1126,78 cm3
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 43,98 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 47,614 (sans coussinet)
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latérale partie supérieure du carter cylindre
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chaine
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch Mécanique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Renault

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make ---

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward ---

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,833	46x12						
2	2,235	38x17						
3	1,458	35x24						
4	1,026	39x38						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,545	39x11						



97) Surmultiplication type / Overdrive type ---

98) Nombre de dents / Number of teeth ---

99) Rapport Ratio ---

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected ---

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Couple Conique

102) Type de différentiel / Type of differential Engrenage

103) Nombre de dents / Number of teeth 8x33

104) Rapport Ratio 4,125

Photo C



Photo D

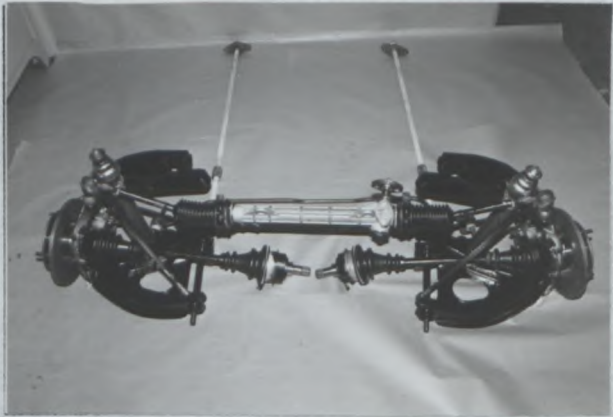


Photo E



Photo F

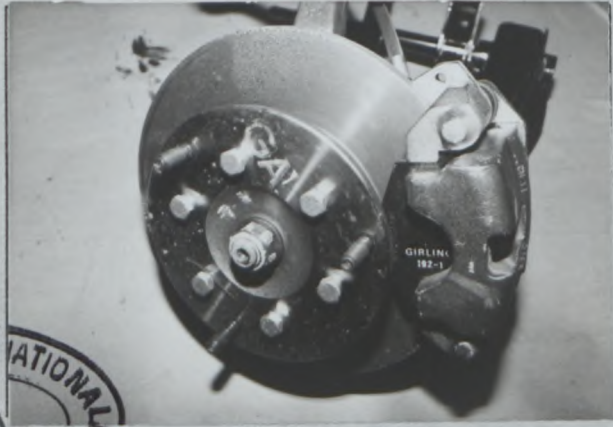


Photo G



Photo H

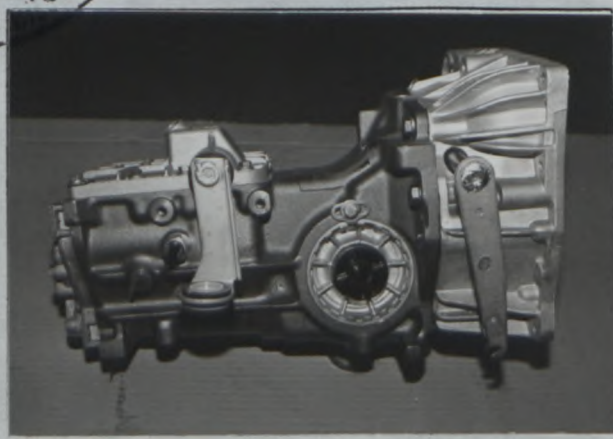


Photo I

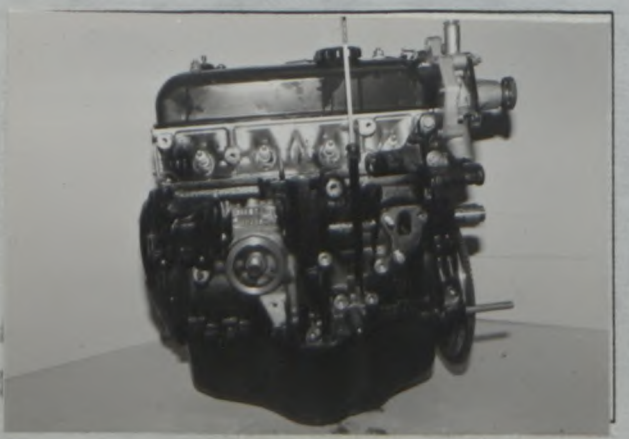


Photo J

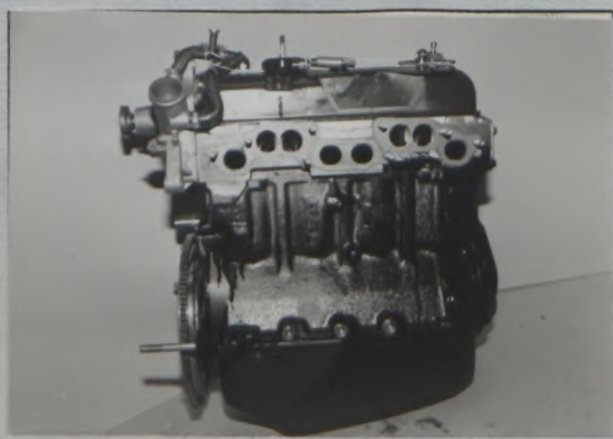
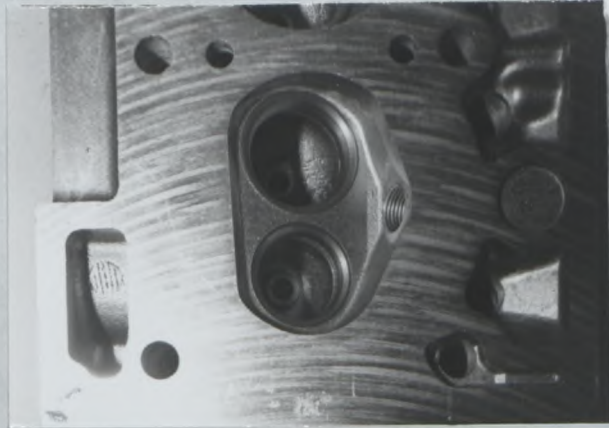


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- Porte à faux avant : 514 mm
- Porte à faux arrière : Droit 613 mm - Gauche 583 mm -

61) Epaisseur des disques de freins avant : 10 mm

62) Diamètre des disques de frein avant : 228 mm

- Matériau des étriers de freins avant - Girling - fonte

Bendix - Cylindre en aluminium, chape en fonte -



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1288 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1251 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicules à vide en ordre de marche (pleins faits)
Ground clearance (for verification of the track) Les hauteurs sont mesurées au droit des roues
ligne O/sol à l'AV = 205 mm à l'AR = 240 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car Avide 1395 mm - Encharge 1315 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 740 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,785 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 277 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5 : 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 32,58 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 27,82 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,12 après serrage
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,25 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 54,795 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,505 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,555 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,88 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,8 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle de 500,27 grammes à 558,27 grammes
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments de 344,8 grammes à 364,8 grammes
Weight of piston with rings and pin

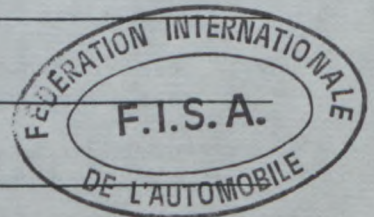


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Fonte
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33,5 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,09 mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 mm
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 48
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,09 mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 mm
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8
 Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type Simple corps vertical
- 182) Marque Zénith 183) Modèle 32 I F 7
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburettor

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Bobine
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

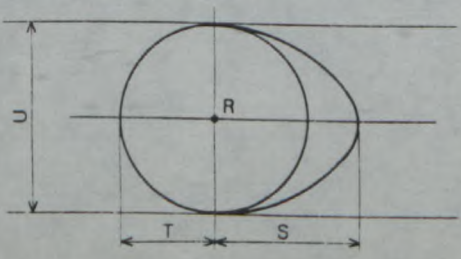
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement Courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 VOLTS b) Emplacement Compartment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

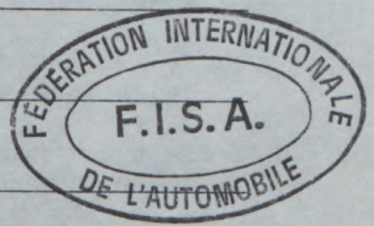
R : Centre



Cam admission
 Inlet cam

Cam échappement
 Exhaust cam

S = 18,224 mm inches S = 18,224 mm inches
 T = 13,5 mm inches T = 13,5 mm inches
 U = 27 mm inches U = 27 mm inches



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 5 GTL N° _____

841

5841

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 180 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8 x 33 ou ---
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,125 ou ---
Final drive ratio or



Photo K

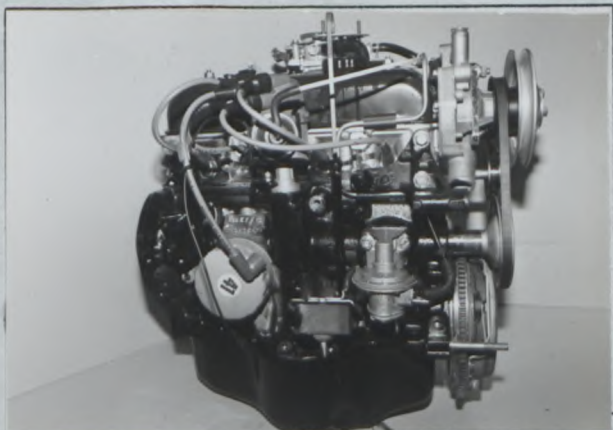


Photo L

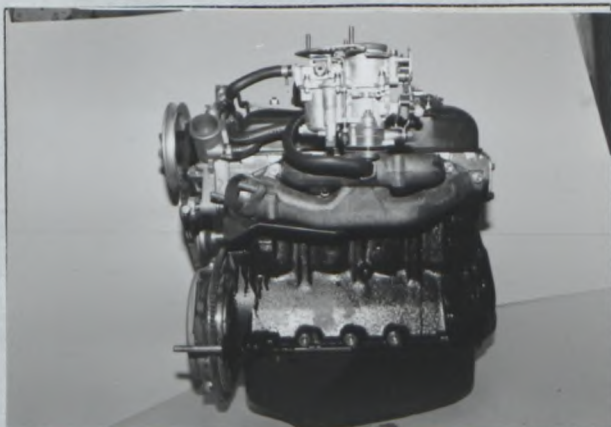


Photo M

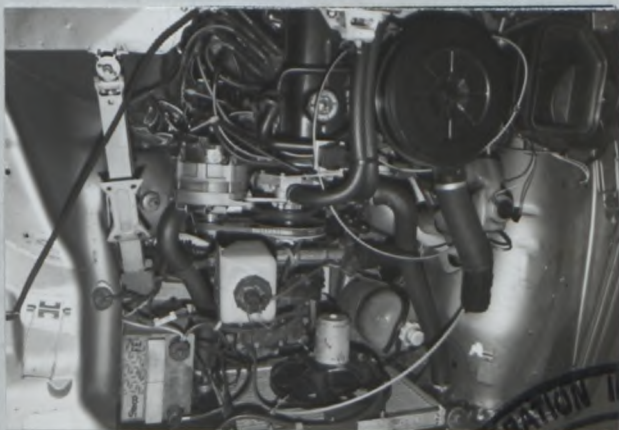


Photo N



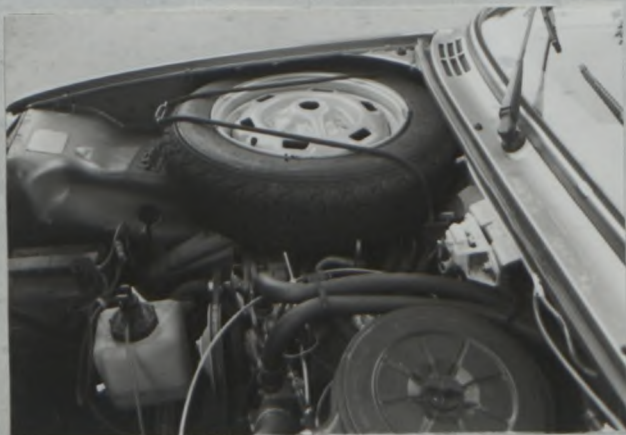
Photo P

Photo Q



Photo R

Photo S

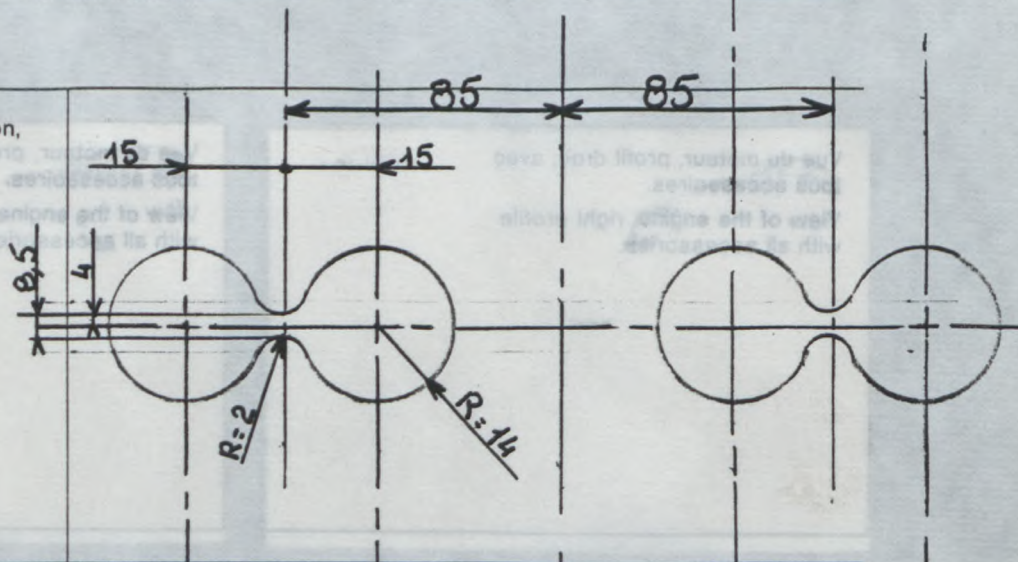


Fédération Internationale
F.I.S.A.
de l'Automobile

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

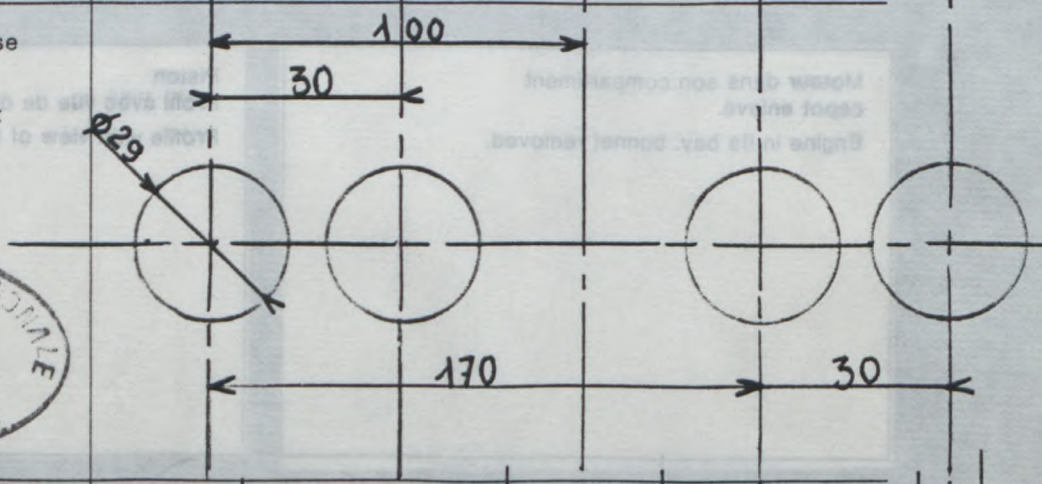
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

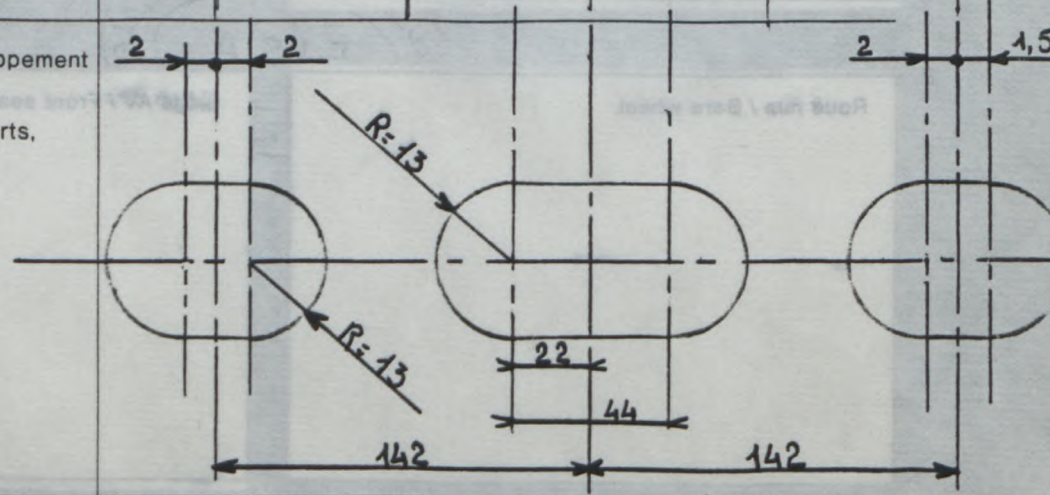
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

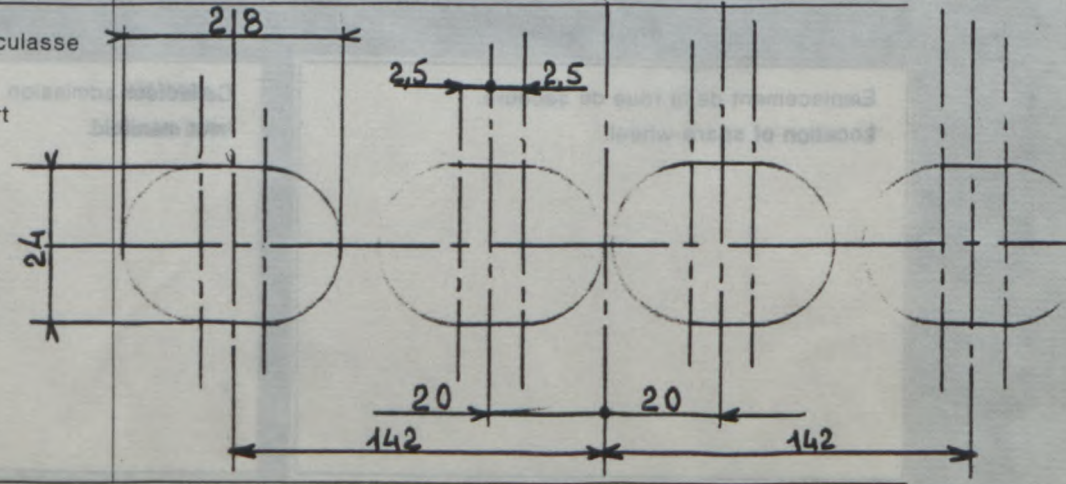


Photo T

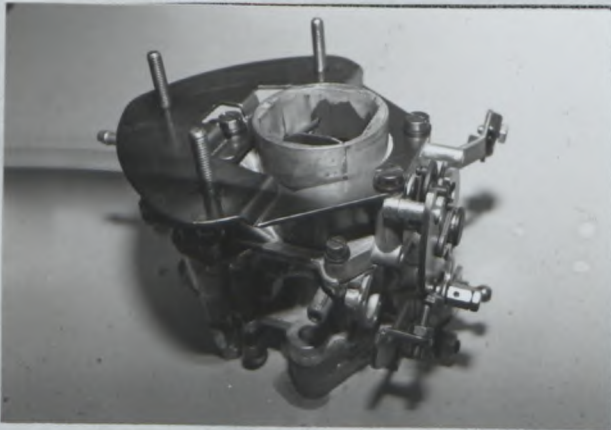


Photo U



Photo V

Collecteur d'échappement.
Exhaust manifold.

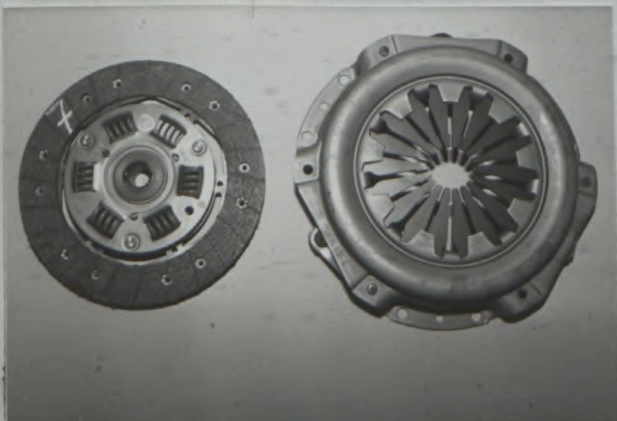
Identique à Admission
voir Photo S

Informations supplémentaires
Additional informations

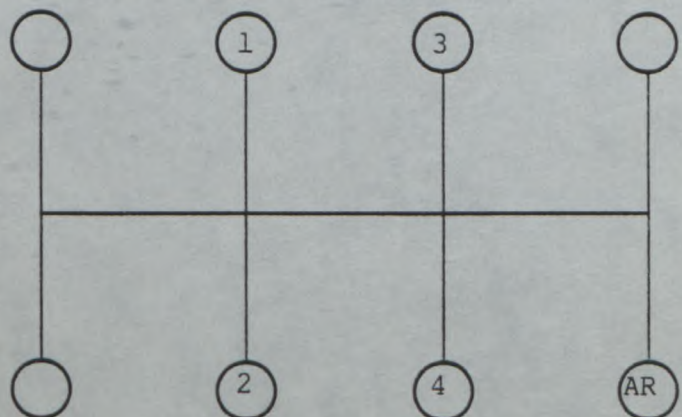


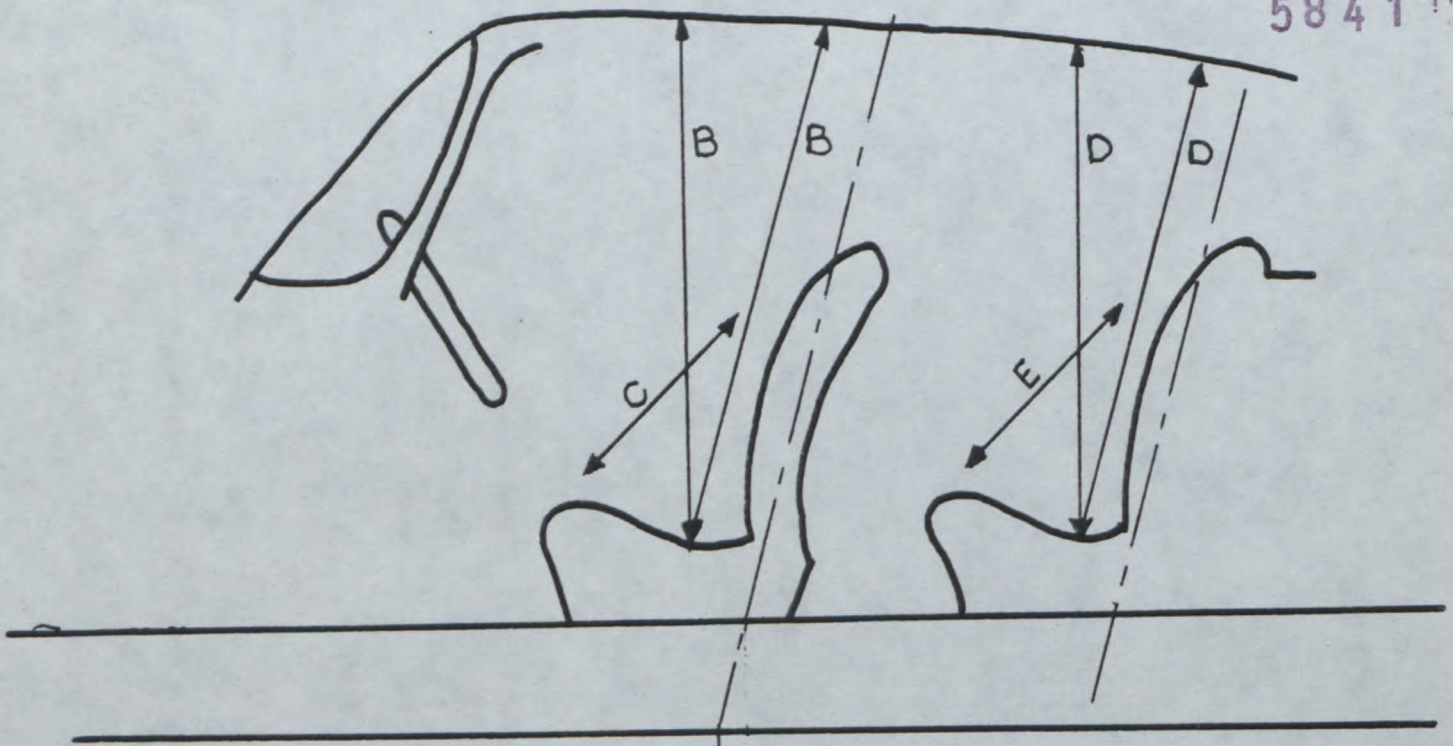
Photo V : Diamètre de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement 37 mm

Photo W



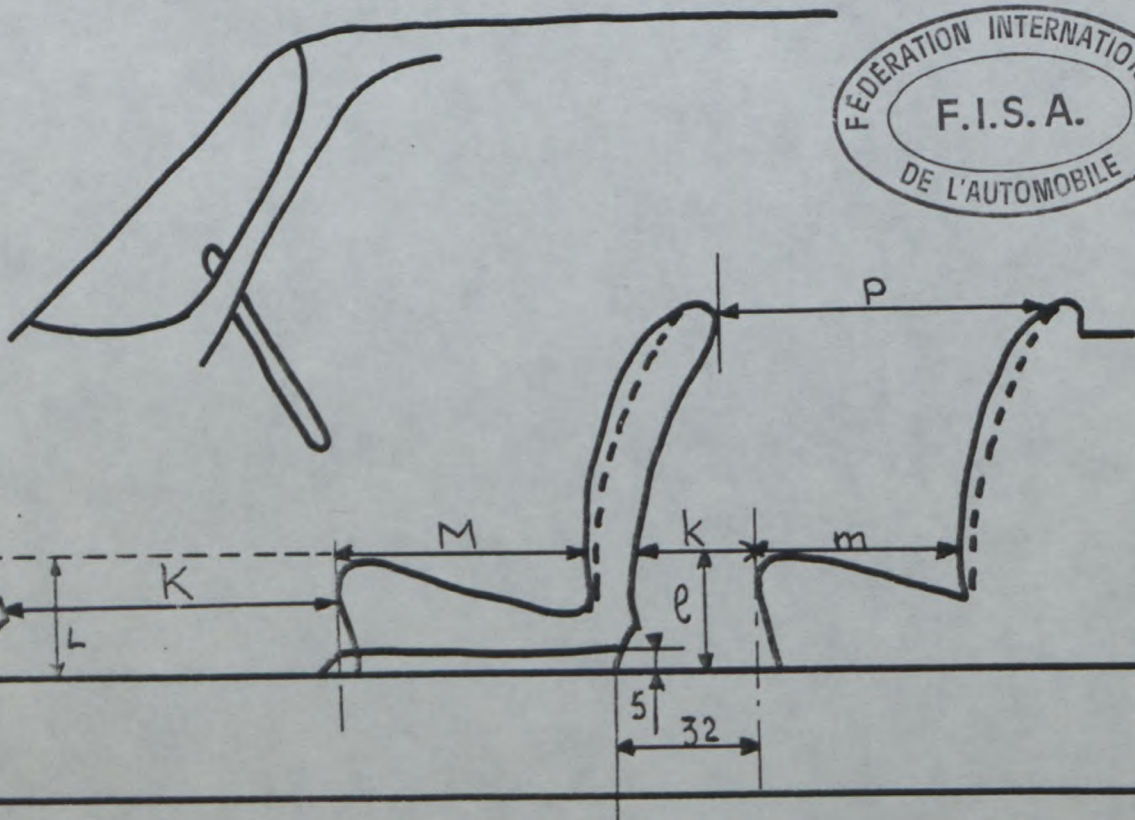
Grille de vitesses
Gear change gate





- B VERTICAL = 92 cm
- B PARALLELE AU DOSSIER = 95 cm
- D VERTICAL = 90 cm
- D PARALLELE AU DOSSIER = 94 cm
- K + L + M = 128,5 cm
- k + l + m = 102 cm

- C = 127,3 cm
- E = 122 cm
- P = 62 cm
- K = 54 cm
- L = 28,5 cm
- M = 46 cm
- k = 19 cm
- l = 37 cm
- m = 46 cm



PLACE DISPONIBLE POUR LES PIEDS DE CHAQUE PASSAGER AR

- HAUTEUR = supérieurs à 5 cm
- LONGUEUR = supérieurs à 32 cm
- LARGEUR = supérieurs à 25 cm