

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 104 S
Cylindrée / Cylinder capacity 1360 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1980 **FISA = Transfert en Gr.A**

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation
Recognition number

5795

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate/unitary~~ construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis _____ Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 mm Gauche 2420 mm
Wheelbase right _____ Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1510 mm
Width of bodywork measured at rear axle _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3616 mm Sans pare-chocs 3540 mm
Overall length with bumpers _____ Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés
Type of suspension : Front _____ Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Signature]

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant transversal, incliné à 72° vers l'AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues avant motrices
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 portes latérales + volet AR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier (volet AR)
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115.46)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanisme à manivelle AR mécanisme à manivelle
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode _____
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,7 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 7 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance non
 42) Rapport : 1/18,2

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues par 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à disques à l'AV. et tambours à l'AR.- Commande hydraulique
 Method of operation à double circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	/	180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16400 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56800 mm ²	



FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 75 mm
- 67) Course Stroke 77 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1360 cm2
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1382 cm2
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft à contrepoids incorporés ~~Coulé / estampé~~ coulé ~~Moulded / stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 45 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type à coussinets minces diamètre 48,655^{H6} mm, sans coussinet
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap alliage d'aluminium
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ ~~carter sec~~ carter humide ~~dry sump~~ - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location en tête
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation par culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande par câble
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Peugeot
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$			0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$		
2	0,4355	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$			0,3823	$\frac{27 \times 13}{34 \times 27}$		
3	0,6660	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$			0,5524	$\frac{27 \times 16}{34 \times 23}$		
4	0,9596	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$			0,7544	$\frac{27 \times 19}{34 \times 20}$		
5	—	—			—	—		
6	—	—			—	—		
M. AR / Rev.	0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$			0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$		

- 97) Surmultiplication type non
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur boîte-pont AV
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel classique
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 16 x 57 ou 15 x 61
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 0,281 ou 0,246
Ratio _____

no transfert : 6214

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C

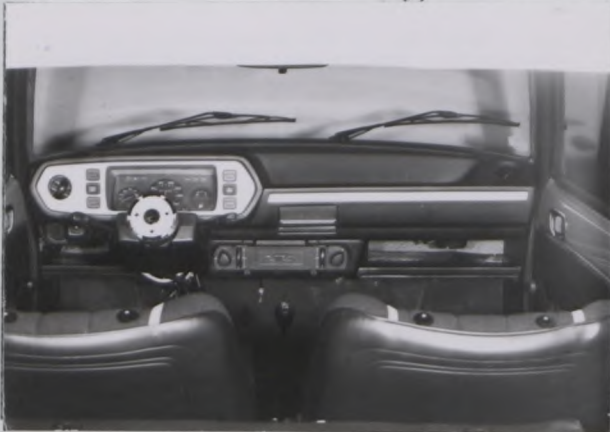


Photo D

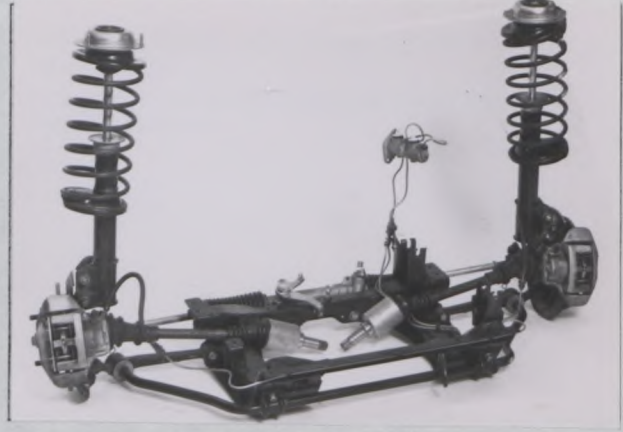


Photo E

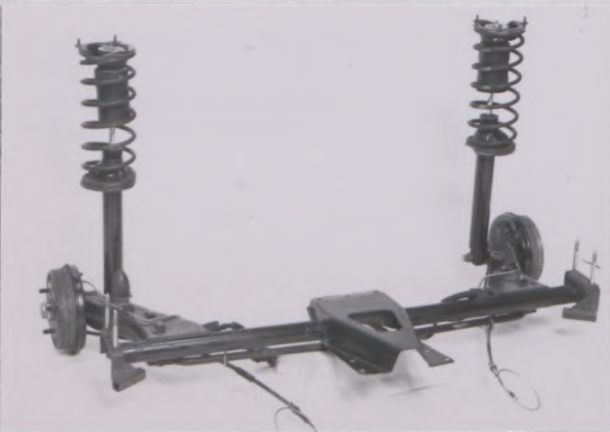


Photo F

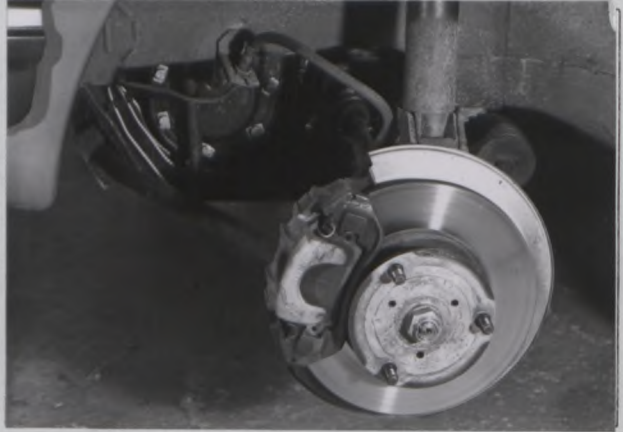


Photo G

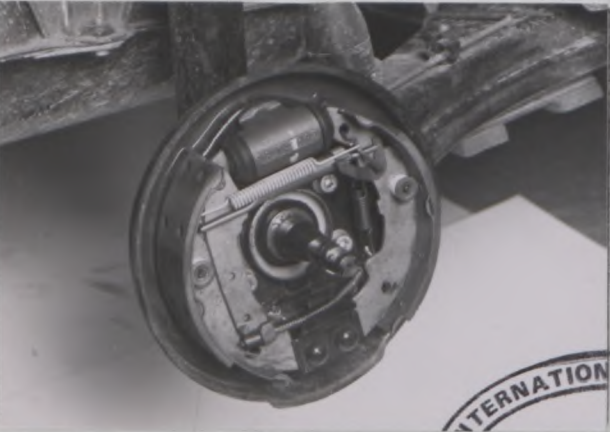


Photo H

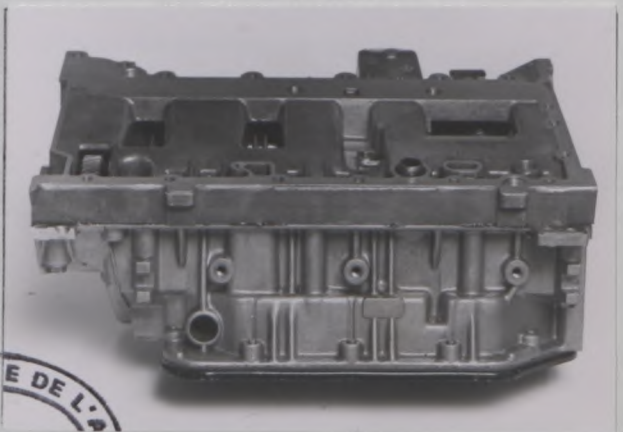


Photo I

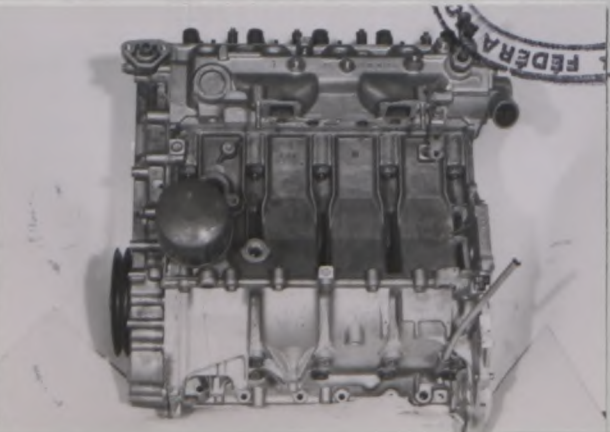
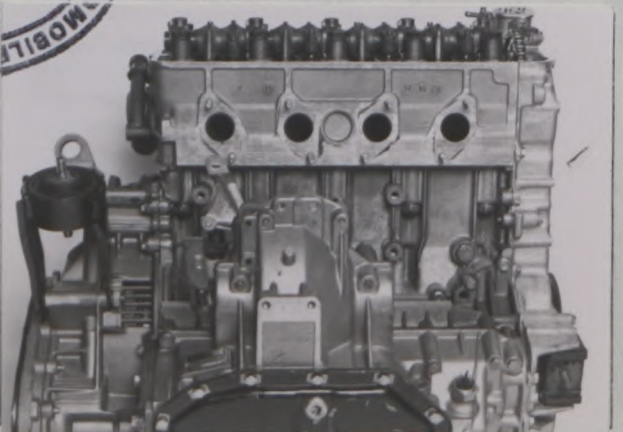
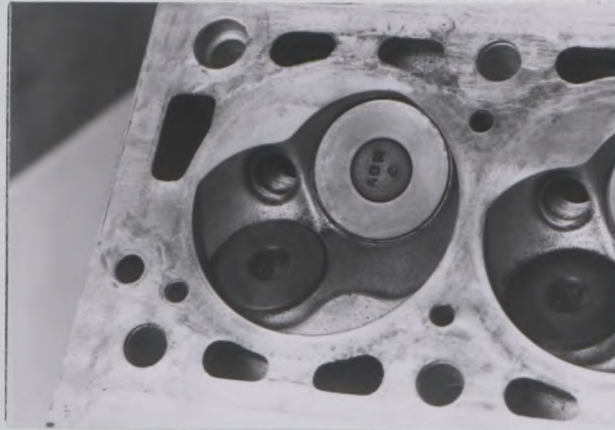


Photo J



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'UTILE C.S.I.

Photo K

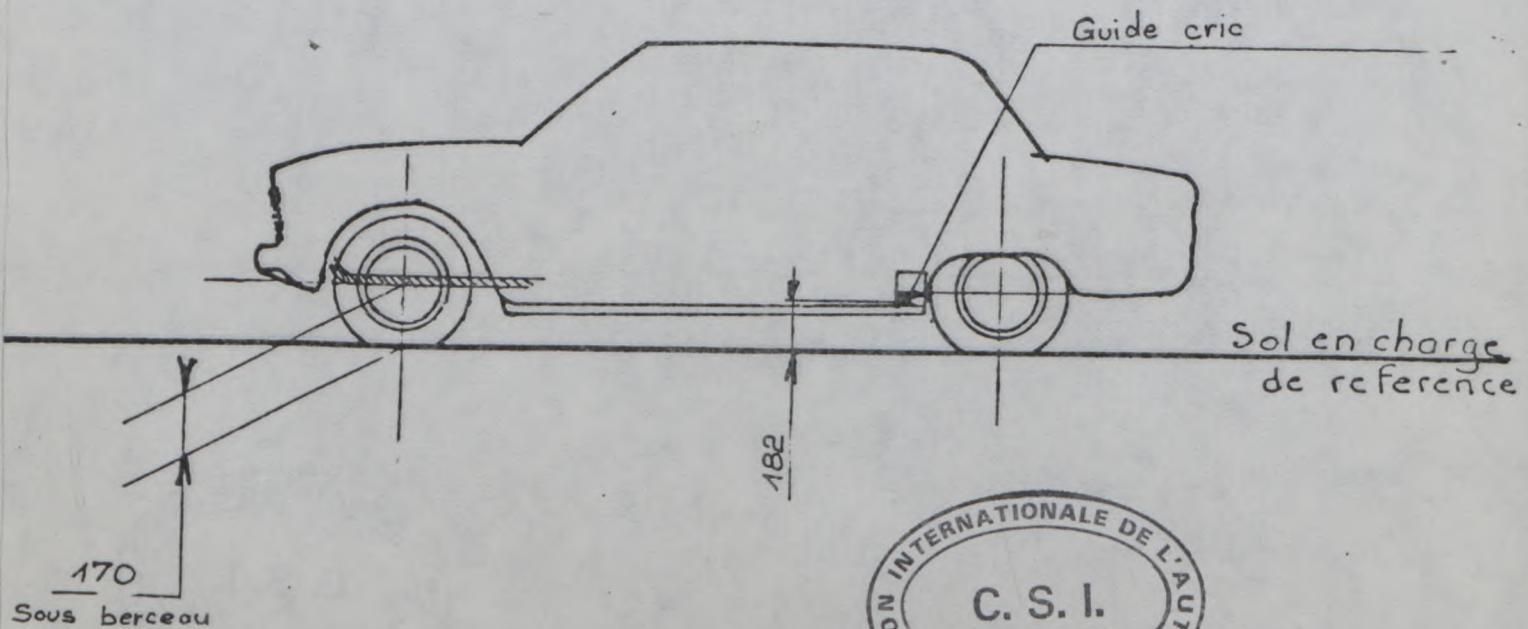


Informations supplémentaires

Additional informations.

- 3a)- Porte-à-faux AV. : 602 mm
- 3b)- Porte-à-faux AR. : 594 mm
- 61)- Epaisseur des disques de frein AV. : 10 mm
- 62)- Diamètre des disques de frein AV. : 241 mm
- 178)- Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :
 - à l'entrée du premier silencieux : 37 mm
 - entre les silencieux : 37 mm
 - à la sortie du dernier silencieux : 35,5 mm

Garde au sol -



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1304 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1256 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1394 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 dm3
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5
Seating capacity
- 116) Poids 790 kg
Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~non~~
Air conditioning (in option) : ~~no~~ yes
- 122) Sièges AV : type individuels
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm (13 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 340 cm3
- 136) Chemises : oui / non non
Sleeves : yes / no no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3/1 ± 0,2
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40 cm3
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 35 cm3 ± 0,95
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,14 à 1,42 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 dm3
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,6 dm3
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (motoventilateur) 252 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 53,655 mm sans coussinet
Crankshaft main bearings, type diameter à 53,674 mm
- 151) Poids volant (nu) 5,345 kg +0,374
Weight of flywheel (clean) -0,160
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,845 kg +0,409
Weight of flywheel with starter ring -0,175
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,355 kg +0,655
Weight of flywheel with clutch -0,281
- 154) Poids du vilebrequin 10,775 kg +0,754
Weight of crankshaft -0,323
- 155) Poids de la bielle 0,575 kg +0,040
Weight of con-rod -0,017
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,455 kg +0,032
Weight of piston with rings and pin -0,014



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 0°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 43°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture -1°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32-35 TACIC
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



FISA - Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm et 35 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre des diffuseurs au point d'étranglement maximum 24 mm et 24 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe /
 Make of pump

188) Nombre de pistons /
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe /
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs /
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs /
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit /
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~et ou électrique~~ mécanique
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

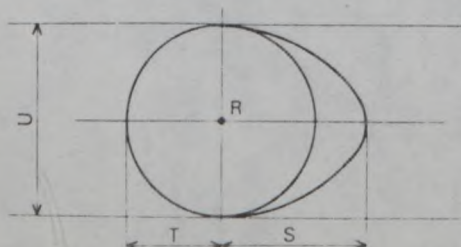
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	19,888 mm inches	19,888 mm inches
T =	14,8 mm inches	14,8 mm inches
U =	29,6 mm inches	29,6 mm inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non prévu
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /
Final drive ratio or



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

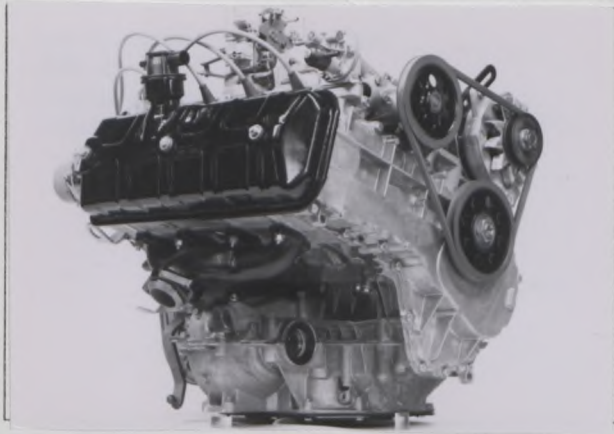


Photo L



Photo M

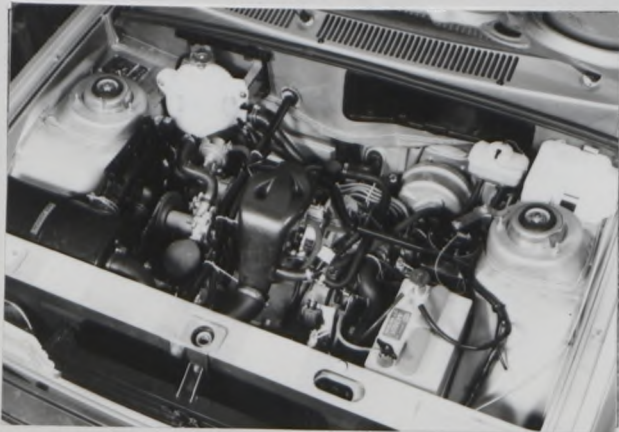


Photo N



Photo P



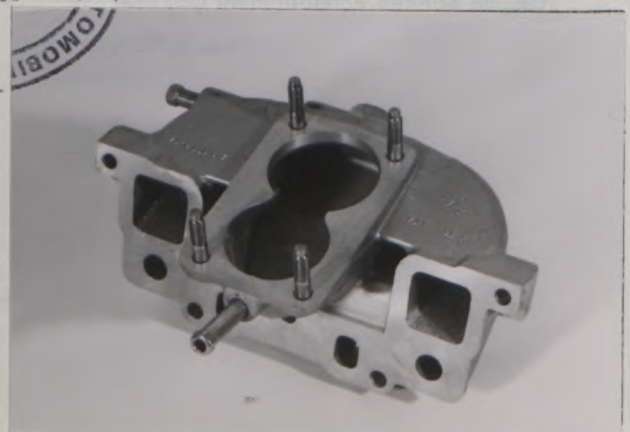
Photo Q



Photo R



Photo S



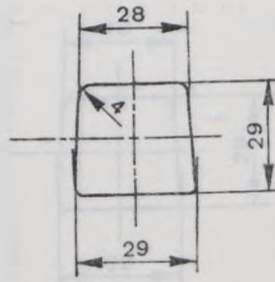
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC
C.S.I.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

2 orifices

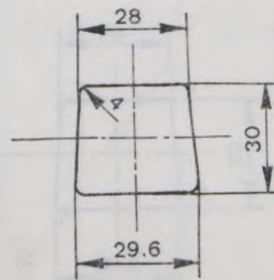


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

2 orifices

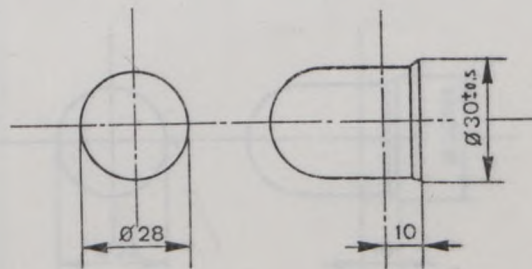


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices

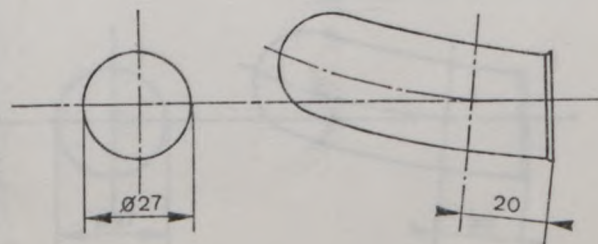


Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices



FISA = Transfert en Gr.A

Photo T

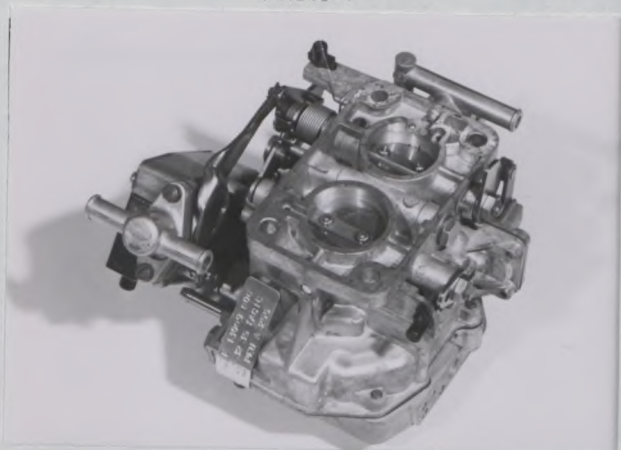


Photo U



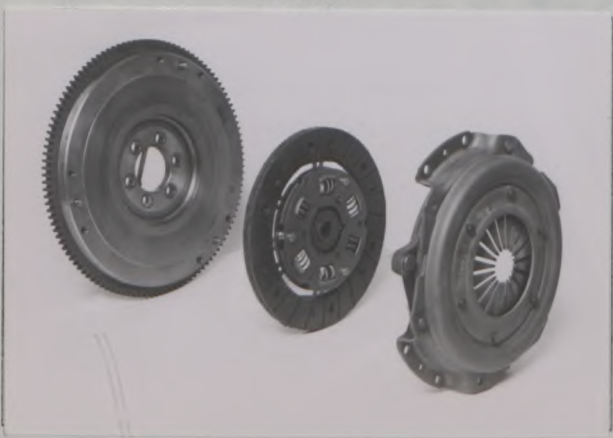
Photo V



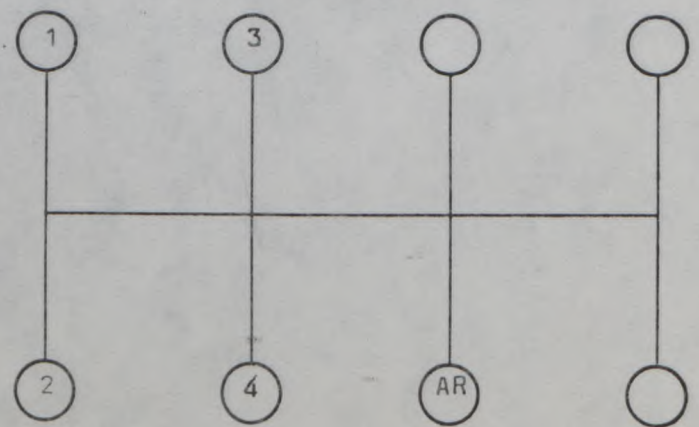
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



AUTOMOBILES PEUGEOT

5795

SOCIETE ANONYME REGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIETES COMMERCIALES AU CAPITAL DE 1.050.000.000 F.

DIRECTION APRÈS-VENTE
TELEPHONE 758.14.00

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136 rue de Longchamp

75016 PARIS

v/référence :
n/référence :
n/poste tél. :
objet :

DAV/59/PM/FM

PARIS, le 23 Janvier 1980

Messieurs,

Nous vous remettons ci-joint et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE, notre demande aux fins d'homologation dans la catégorie "Voiture de Tourisme de Série" du véhicule de notre fabrication désigné ci-après :

- Marque..... PEUGEOT
- Type..... 104 A31
- Genre..... Voiture particulière
- Dénomination générique..... 104
- Dénomination commerciale..... 104 S
- Carrosserie livrée dans la version..... Conduite Intérieure

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs plus de 5000 véhicules de ce type, le certificat ci-joint attestant des chiffres mensuels de production.

Enfin, nous joignons à la présente :

- la fiche d'homologation en 14 exemplaires
- le plan au 1/10 en 3 exemplaires d'encombrement du véhicule
- le plan d'habitabilité en 3 exemplaires
- la notice descriptive des Mines
- le dépliant publicitaire
- le tarif actuellement en vigueur

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents, et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
Direction Après-Vente
Méthodes - Documentation


P. MATHIEU

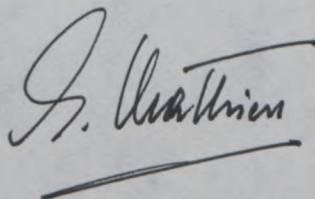
CERTIFICAT DE PRODUCTION

5795

Date : 4 Février 1980

Constructeur : PEUGEOT
Modèle de voiture : 104
Type ou désignation commerciale : 104 S
Période de production Juin 1979 à Janvier 1980

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type



Fonction : Chef du Service
Documentation

Mois / Année	Nombre
Juin 1979	1
Juillet 1979	6
Septembre 1979	906
Octobre 1979	1501
Novembre 1979	1096
Décembre 1979	605
Janvier 1980	1010
Total	5125

Observation : La série minimale de 5000 voitures a été achevée au mois de Janvier 1980