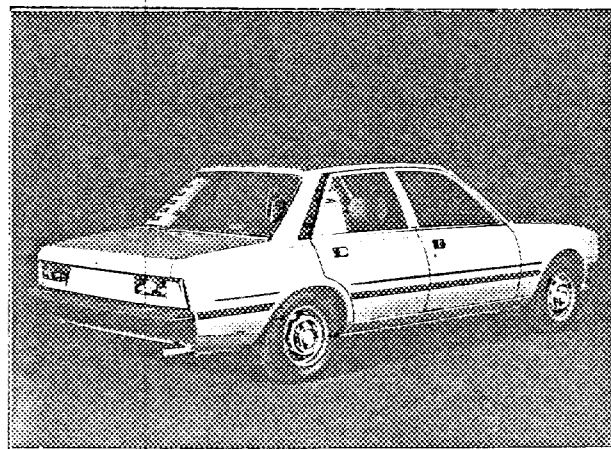


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 505 GR ou SR
Cylindrée / Cylinder capacity 1971 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 AVR.1980
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5796**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

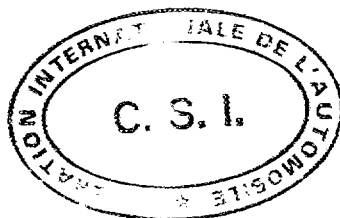
- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2743 mm Gauche 2743 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1740 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4579 mm Sans pare-chocs 4479 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'AV., longitudinal incliné à 45° sur la droite
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues motrices à l'AR.
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses derriere le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV (mécanisme à manivelle sur GR AR (mécanisme à commande électrique Rear (manivelle sur SR
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode /
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,4 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV polyuréthane Poids 10,925 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR polyuréthane Poids 10,200 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance 505 GR : non - 505 SR : oui
 42) Rapport : 505 GR : 1/22 - 505 SR : 1/17

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues par 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à disques à l'AV. et tambours à l'AR., commande hydraulique
 Method of operation à double circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	/	255 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein (balayée) Total area per brake		36 000 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots (balayée) Width of brake linings	52,4 mm	/
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	72 000 mm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 81 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1971 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1997 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids rapportés ~~Coulé~~ / estampé estampé
Type of crankshaft ~~casted~~ / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50^{h6} mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 53,655^{H6} mm, sans coussinet
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide carter humide
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par poussoirs et culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates : 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch : (par câble sur modèle à direction à gauche / hydraulique sur modèle à direction à droite)

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make : PEUGEOT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward : 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make : /
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward : /

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2784	$\frac{21 \times 14}{32 \times 33}$			0,3589	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$		
2	0,4752	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$			0,5641	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$		
3	0,7320	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$			0,7835	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$		
4	1	prise directe			1	prise directe		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	0,2752	$\frac{21 \times 13}{32 \times 31}$			0,3201	$\frac{22 \times 14}{26 \times 37}$		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type : non
- 98) Nombre de dents / Number of teeth : /
- 99) Rapport Ratio : /
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected : /

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive : hypoïde
- 102) Type de différentiel / Type of differential : classique
- 103) Nombre de dents / Number of teeth : 9 x 35 ou 8 x 37
- 104) Rapport Ratio : 0,2571 ou 0,2162

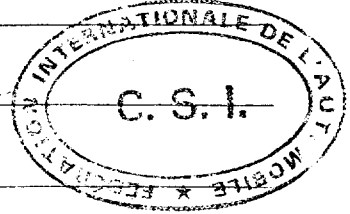


Photo C

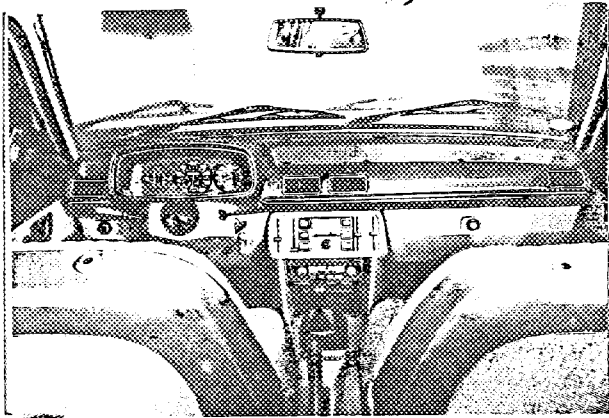


Photo D

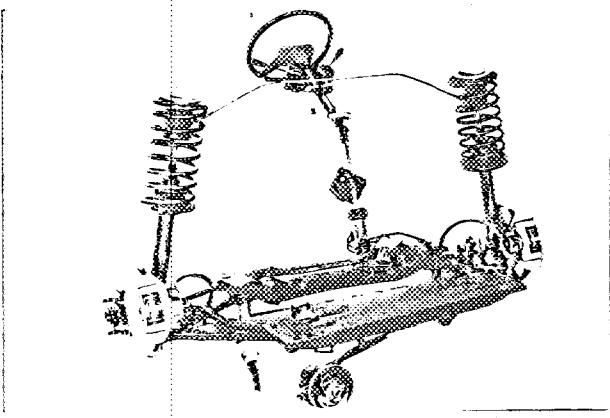


Photo E

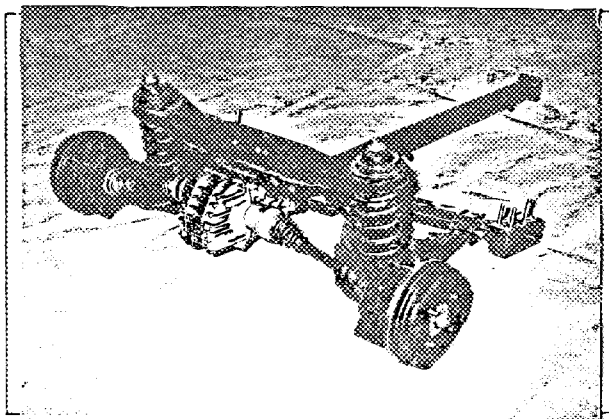


Photo F

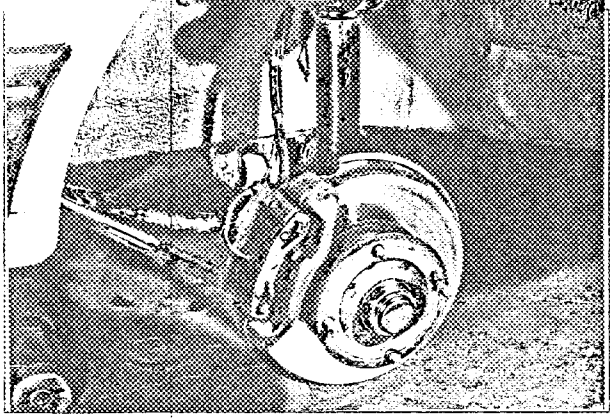


Photo G

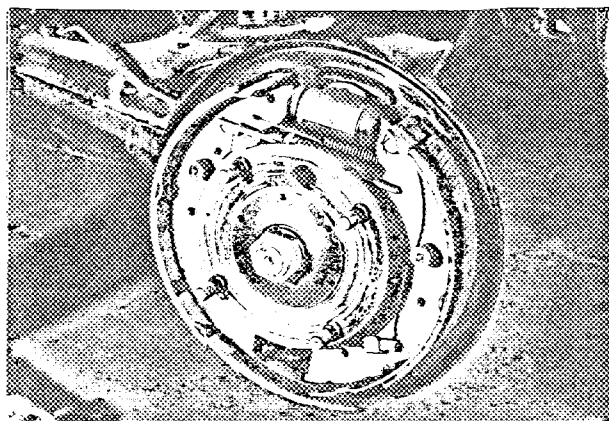


Photo H

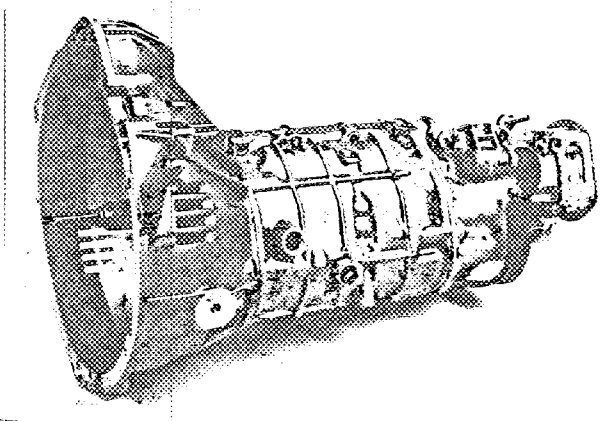


Photo I

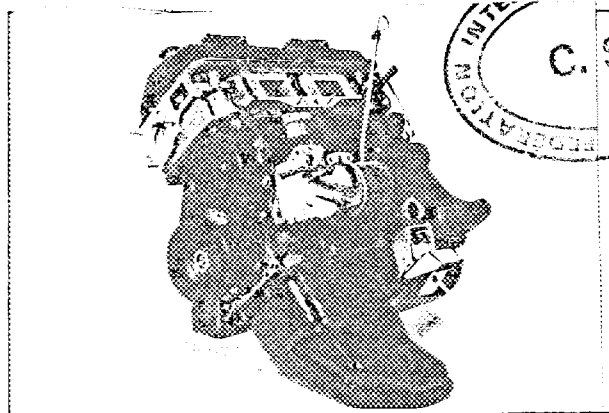


Photo J

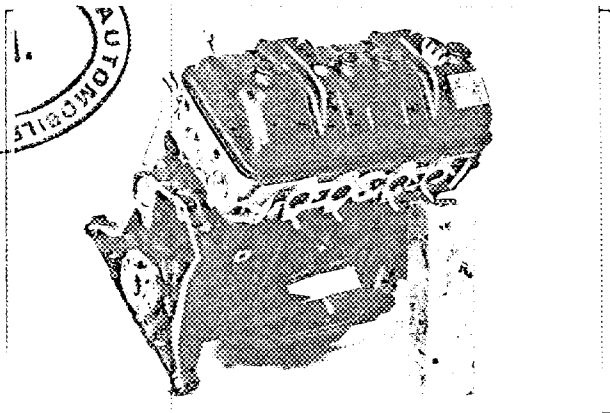
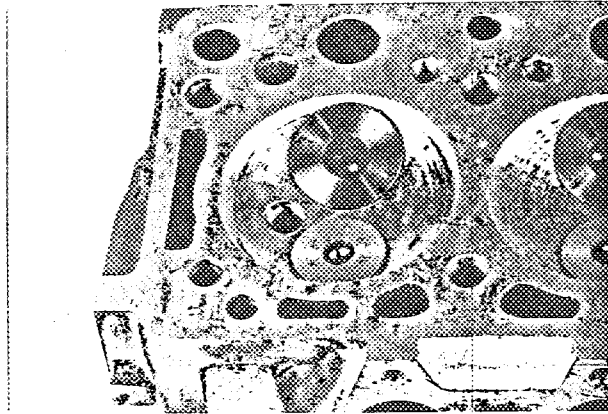
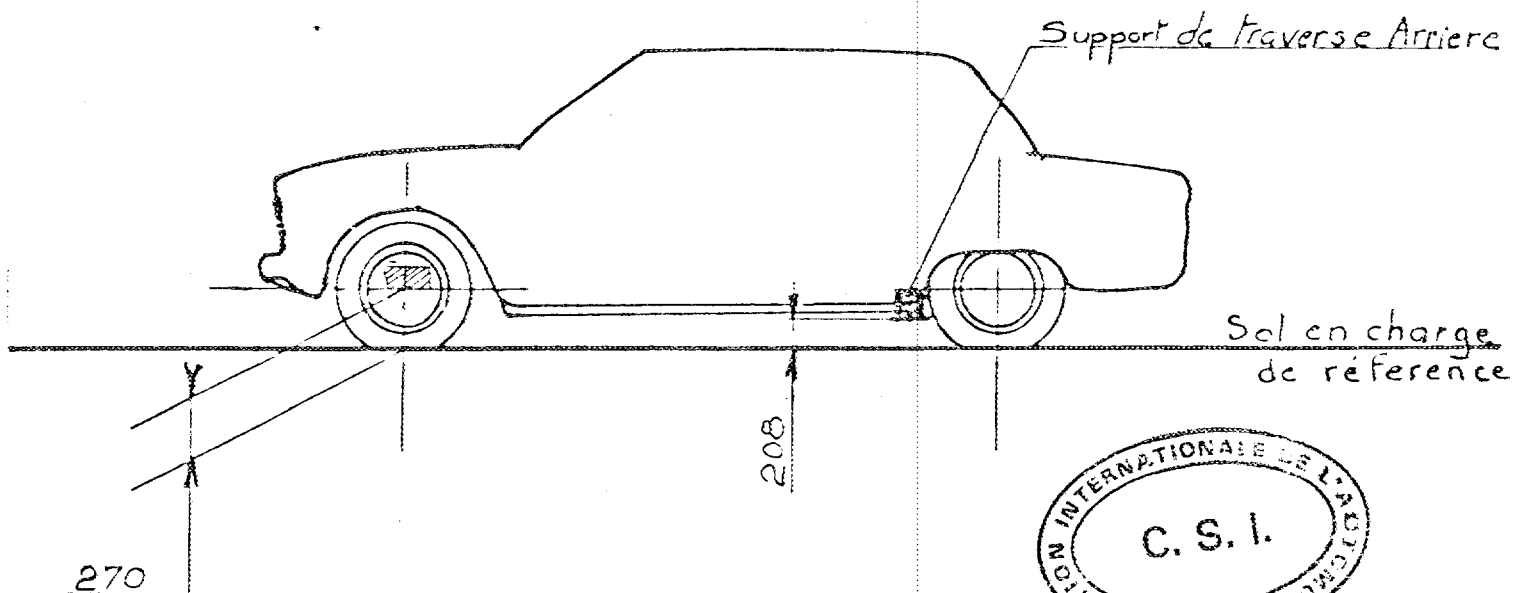


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- 3a) - Porte-à-faux AV : 773 mm
- 3b) - Porte-à-faux AR 1063 mm
- 61) - Epaisseur des disques de frein AV : 12,75 mm
- 62) - Diamètre des disques AV : 273 mm
- 178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :
 - à l'entrée du 1er silencieux : 45 mm
 - entre les silencieux : 41,5 mm
 - à la sortie du dernier silencieux : 41,5 mm
- Garde au sol -



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1461 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1435 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1450 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 56 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1165 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

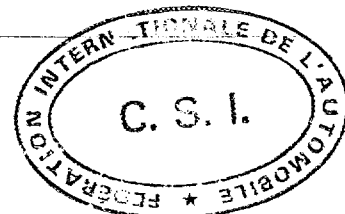
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type individuels - garniture drap ou cuir
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette - garniture drap ou cuir
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)
Rim width

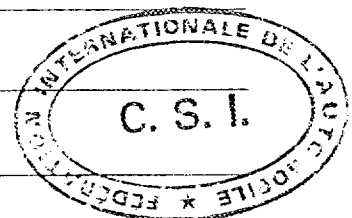
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 492,65 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8 / 1 ± 0,2
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 61,58 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 62 cm³ ± 1
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,15 à 1,45 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,45 mm ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 dm³
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,1 dm³
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 ou 350 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre AR (58,731 mm)
Crankshaft main bearings, type diamètre (59,976 mm)
diamètre (61,000 mm) sans coussinet
(62,384 mm)
- 151) Poids volant (nu) 6,770 kg + 0,474 AV- (63,227 mm)
Weight of flywheel (clean) - 0,203
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,730 kg + 0,541
Weight of flywheel with starter ring - 0,232
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,970 kg + 0,978
Weight of flywheel with clutch - 0,419
- 154) Poids du vilebrequin 15,100 kg + 1,057
Weight of crankshaft - 0,453
- 155) Poids de la bielle 0,750 kg + 0,053
Weight of con-rod - 0,023
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 kg + 0,042
Weight of piston with rings and pin - 0,018



ADMISSION / INLET

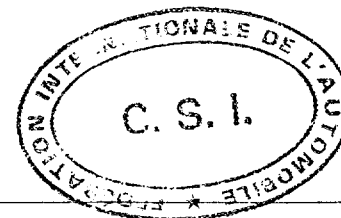
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,5 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,32 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) - 2°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 39°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,32 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 30°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8°30'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION


- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX ou ZENITH 183) Modèle 32-35 TMIMA ou 35-40 INAT
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor



Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 505 GR-SR

N°

5796 

SOLEX = 32 mm et 35 mm

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor

ZENITH = 35 mm et 40 mm

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi

SOLEX = 24 mm et 27 mm

ZENITH = 22 mm et 28 mm

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe
Make of pump

188) Nombre de pistons
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~à l'huile~~ mécanique
Fuel pump - mechanical ~~oil~~

196) Nombre 1
Number

197) Type du système d'allumage par bobine et distributeur
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number

200) Système d'entraînement par courroie
Method of drive

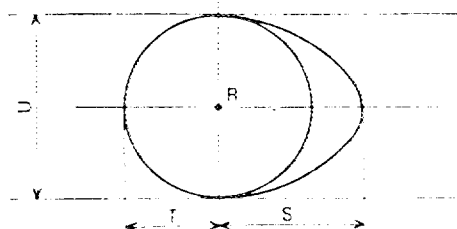
201) Batterie / Battery

a) Tension 12 volts
Voltage

b) Emplacement dans compartiment moteur
Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 21,26 mm inches

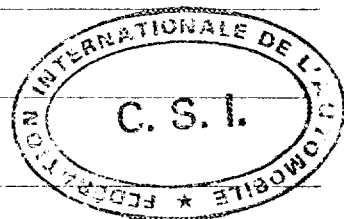
S = 21,26 mm inches

T = 15 mm inches

T = 15 mm inches

U = 30 mm inches

U = 30 mm inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /
 Final drive ratio or



Photo K

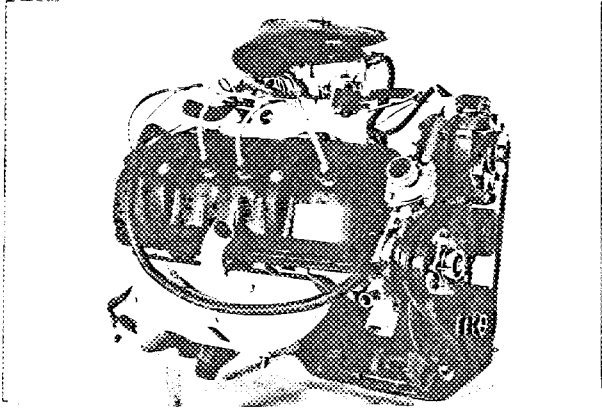


Photo L

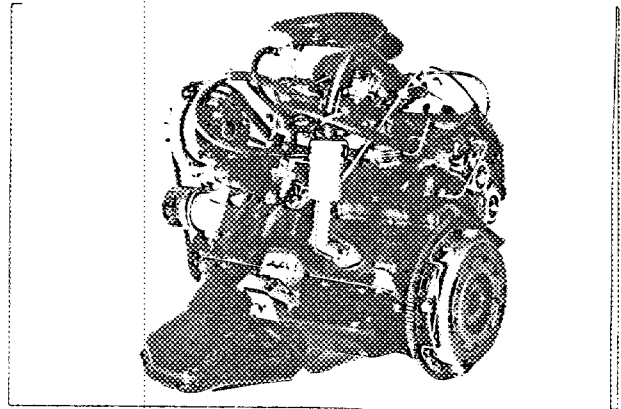


Photo M

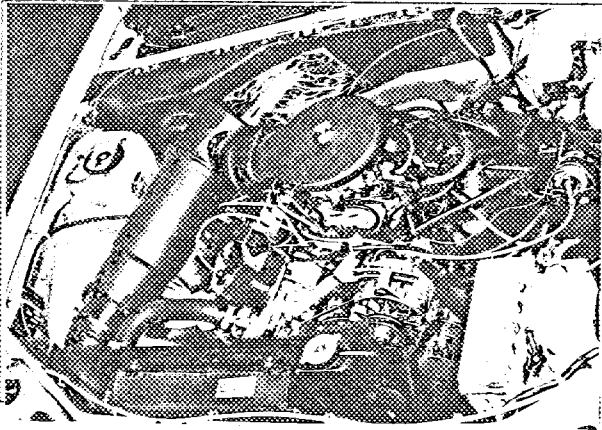


Photo N



Photo P

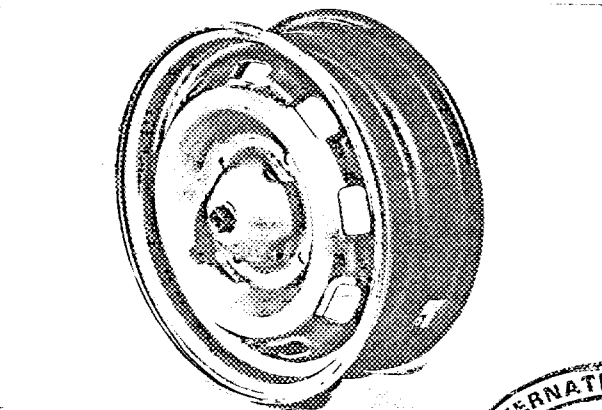


Photo Q

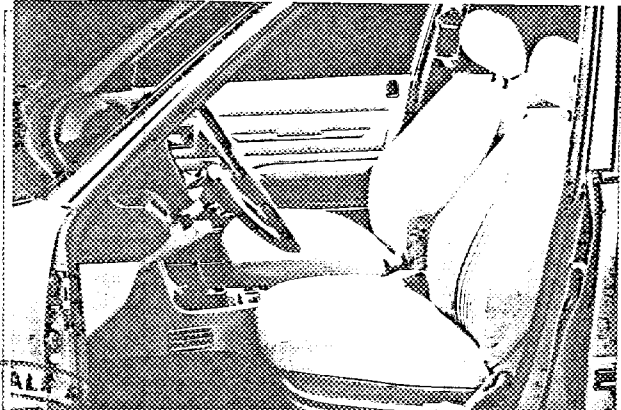


Photo R

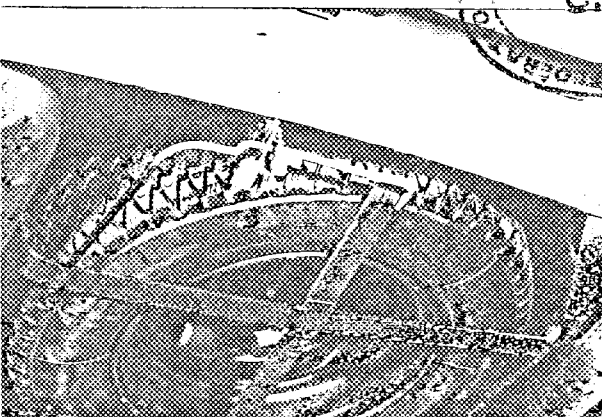
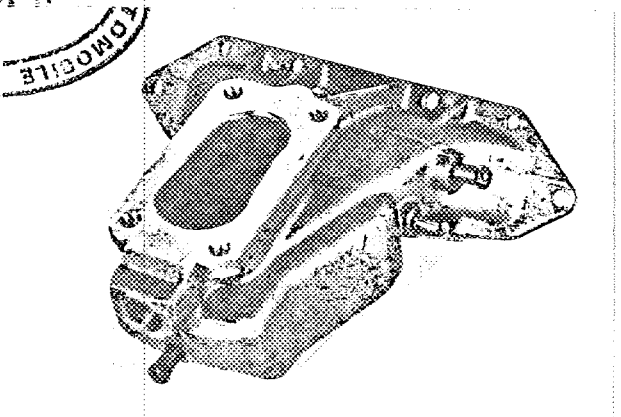


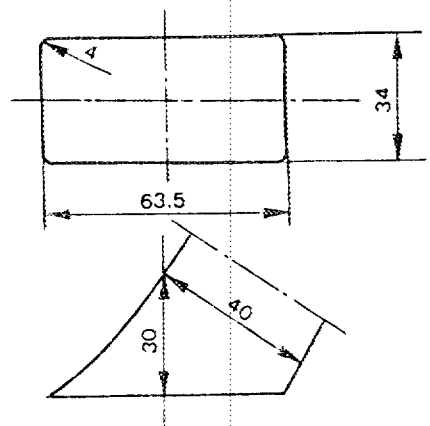
Photo S



INTERNATIONAL
C. S. I.
COMPOSITE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

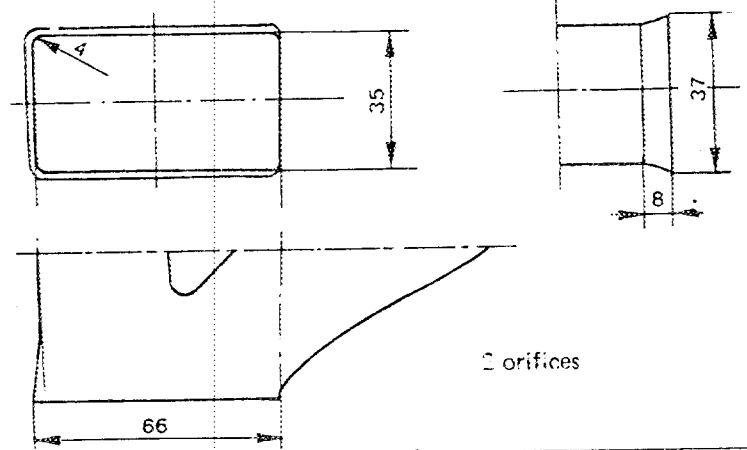
avec dimensions
 with



2 orifices

Dessin orifices admission culasse face collecteur
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead

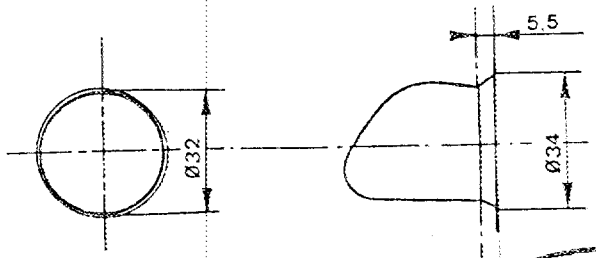
avec dimensions
 with



2 orifices

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead

avec dimensions
 with

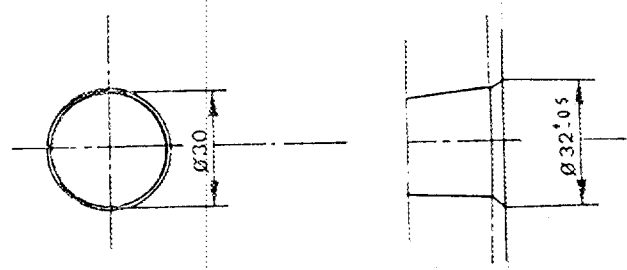


4 orifices



Dessin orifices echappement culasse face collecteur
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
 with



4 orifices

Photo T

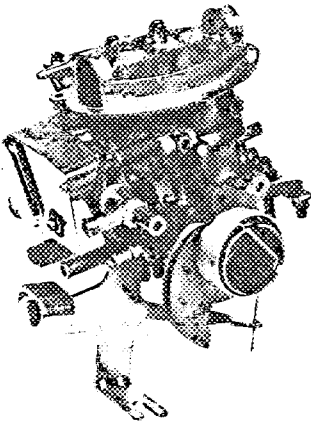


Photo U

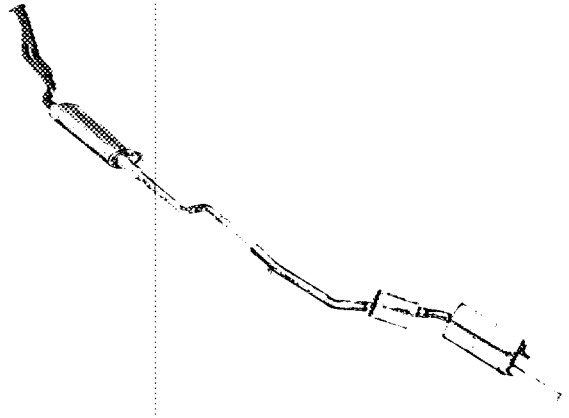
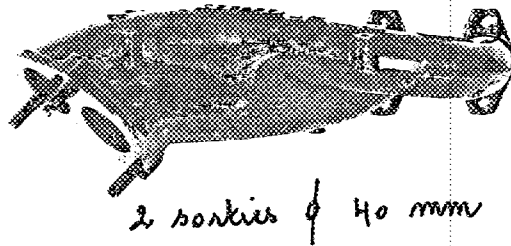


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

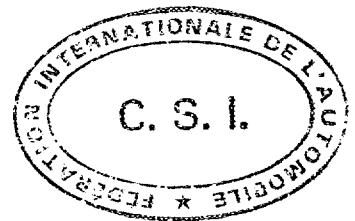
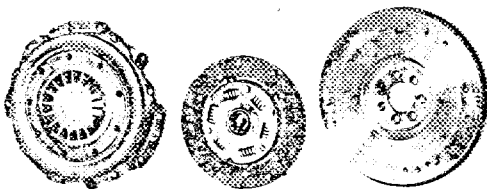
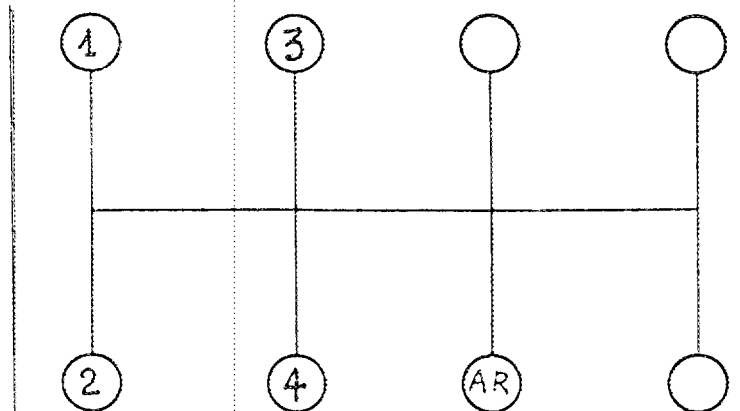


Photo W



Grille de vitesses
 Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 GR - SR
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie /
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT
 L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19..... Liste

Descriptions des modifications :

DIRECTION

- 1) Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celui de série, mais sans assistance - Photo n° 1-a
Référence : 4002.52
- 2) Bielles de direction droite et gauche identiques avec corps en alliage d'aluminium et réglage - photo n° 1-b
Référence : 3813.49

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

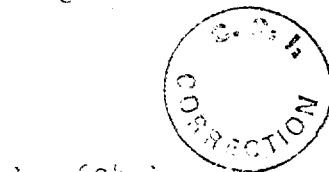
SUSPENSION

- 1) Eléments de suspension AV renforcés - photo n° 2
Références : côté droit : ME 605 291 a
côté gauche : ME 605 291 b
- 2) Traverse AR de suspension renforcée - photo n° 3
Référence : ME 606 451
- 3) Bras de suspension AR renforcés - photo n° 4 (gauche)
Références : côté droit : ME 606 452
côté gauche : ME 606 453

FREINS

Étriers de freins AV et disques (ventilés) des 604 à essence, totalement interchangeables avec ceux d'origine - photos n° 5 et 6
 Références : étrier droit : 4400.43 (acier coulé)
 - étrier gauche : 4400.42
 disque ventilé : 4246.70 - épaisseur 20 mm - $\phi = 273$ mm
 Surface de Freinage: 76400 mm² par Frein

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.S.A.

[Handwritten signature]

TRANSMISSION

01/01V

Pont moteur :

1) Couples coniques supplémentaires :

- rapport : 0,205 - 0,178 - 0,243 - 0,257
- nombre de dents : 8 x 39 - 8 x 45 - 9 x 37 - 9 x 35

2) Fixation de la plaque d'appui de roulement de différentiel par 6 vis au lieu de 4

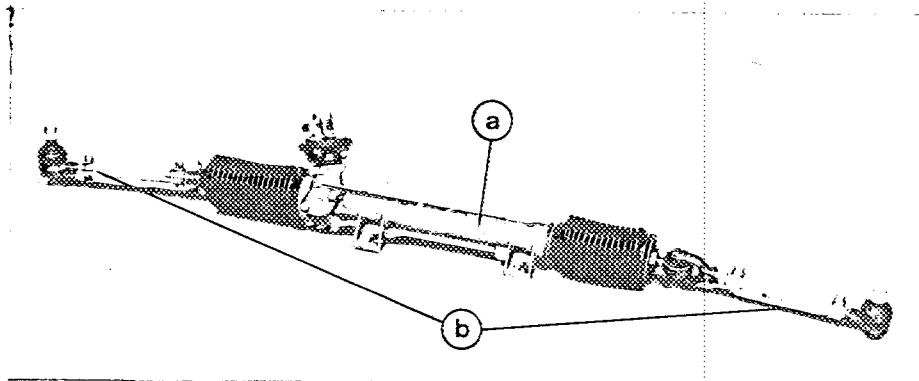
- référence (pont complet) : ME 606 450 - Photo n° 7

EQUIPEMENT

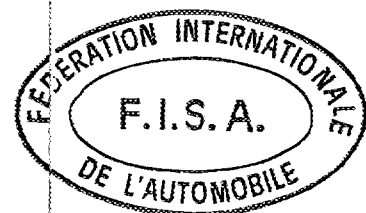
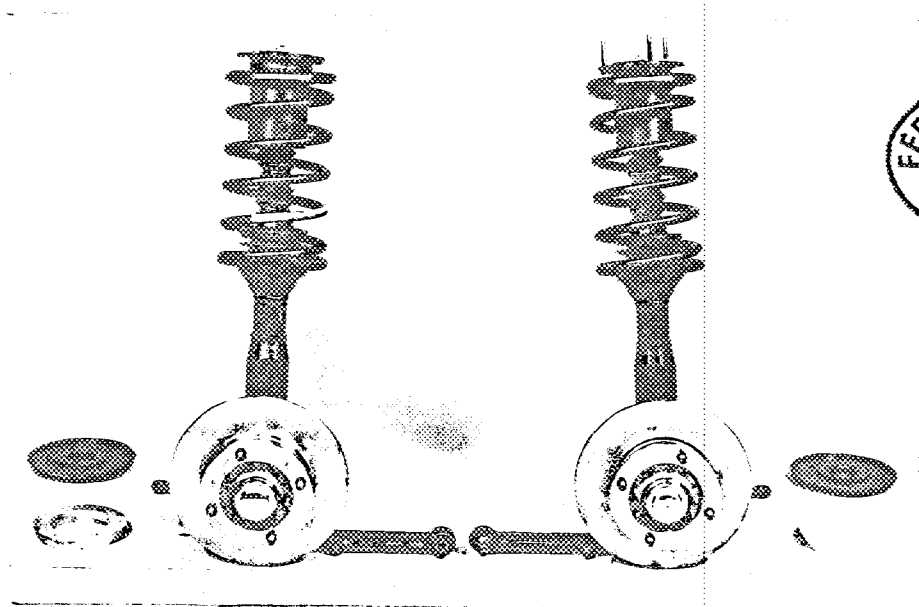
Siège AV de sport - photo n° 8

Marque : RECARO - référence : 13.28.32.

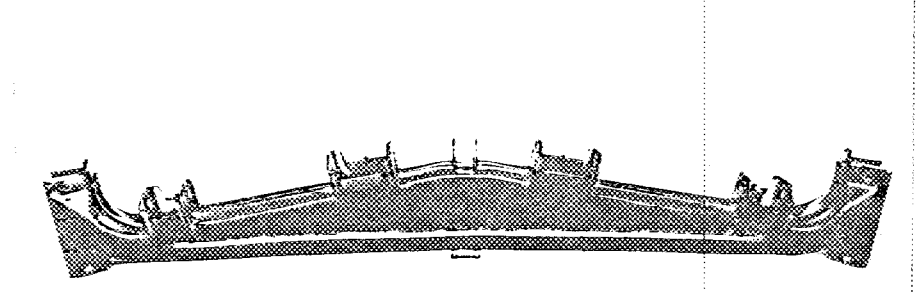
Poids avec fixations: 8,5 kg



- Photo 1



- Photo 2



- Photo 3

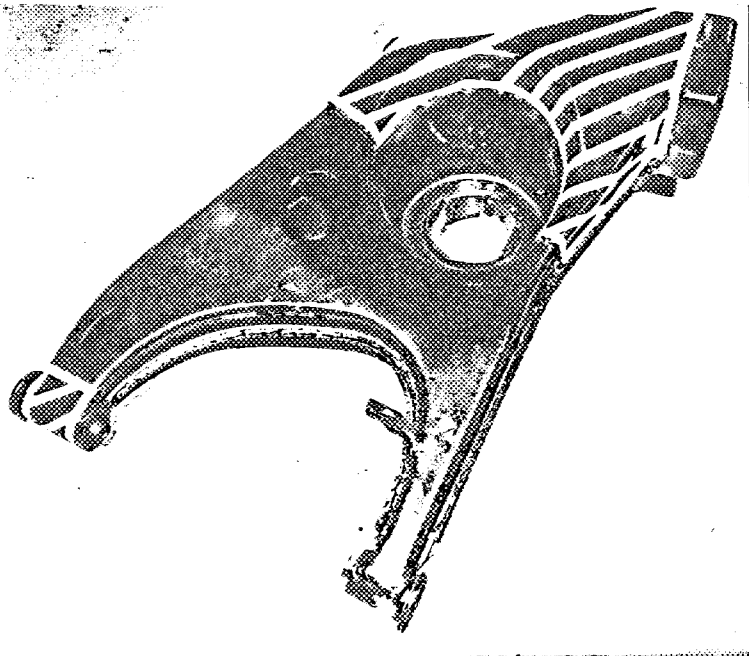


Photo 4

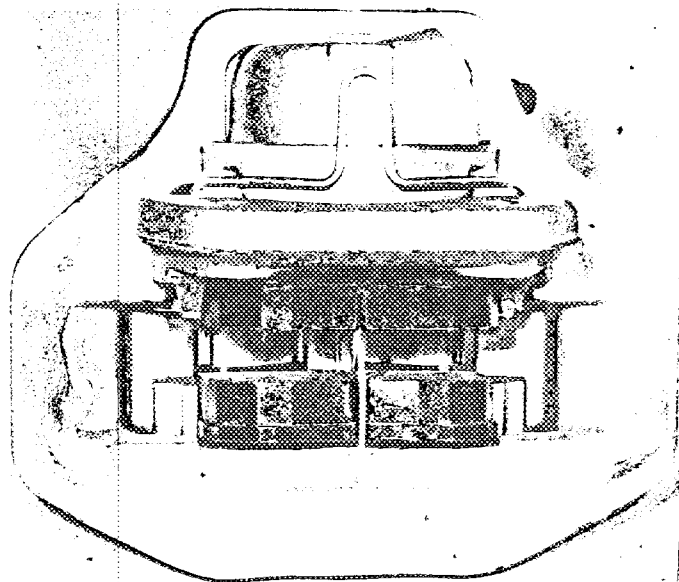


Photo 5

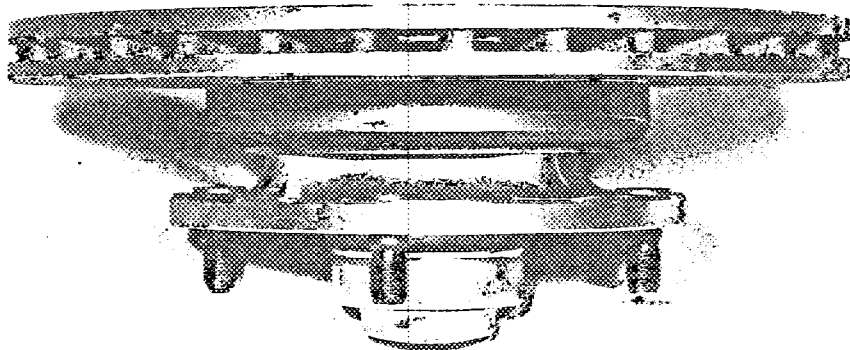


Photo 6

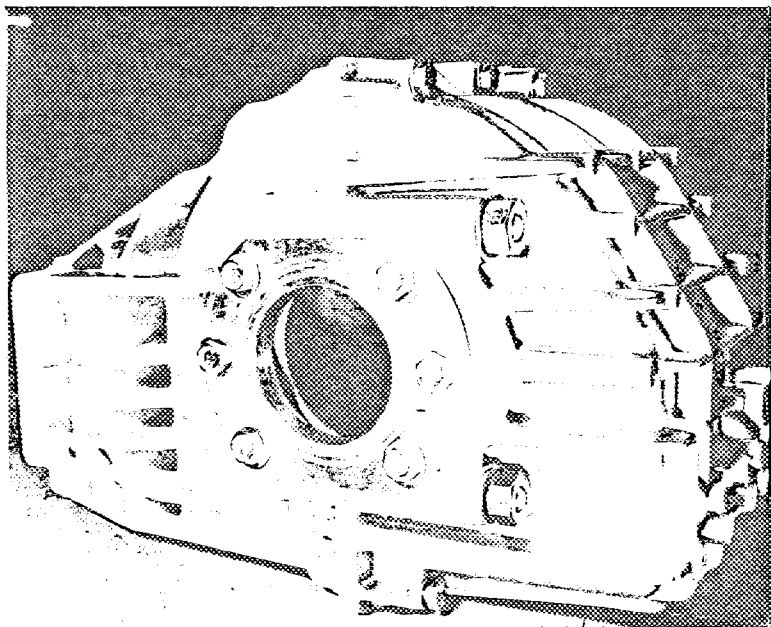
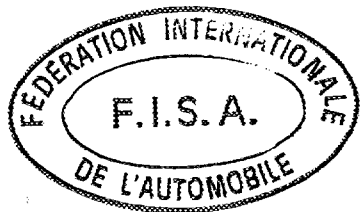


Photo 7



Photo 8

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/01 E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 GR - SR
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1 182 001
 Moteur .. 1 182 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet 19.80
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.....
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du .. -1 FÉV.1981 19..... Liste

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION AUX ROUES

Boîte de vitesses avec couple d'entrée 21 x 33 au lieu de 21 x 32

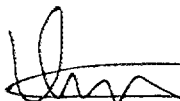
96	Manuelle/Manual	
	Rapport/Ratio	N.dents/Nr teeth
1	0,2700	$\frac{21 \times 14}{33 \times 33}$
2	0,4608	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$
3	0,7098	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$
4	1	Prise directe
AR	0,2669	$\frac{21 \times 13}{33 \times 31}$

Pont moteur/Final drive

103 - Nombre de dents : 12 x 43 au lieu de 9 x 35

104 - Rapport/Ratio : 0,279 au lieu de 0,257

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

