

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.A

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 505 GR ou SR

Cylindrée / Cylinder capacity 1971 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1980

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number

5796

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis / Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2743 mm Gauche 2743 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1740 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4579 mm Sans pare-chocs 4479 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'AV., longitudinal incliné à 45° sur la droite
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues motrices à l'AR.
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses derriere le moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV { mécanique à manivelle sur GR AR { mécanique à manivelle
 Sliding system of door windows Front Rear { commande électrique
{ sur SR
- 29) Matériau des glaces de custode /
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,4 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV polyuréthane Poids 10,925 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR polyuréthane Poids 10,200 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes non



DIRECTION / STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance 505 GR : non - 505 SR : oui
 42) Rapport : 505 GR : 1/22 - 505 SR : 1/17

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues par 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à disques à l'AV. et tambours à l'AR., commande hydraulique
 Method of operation à double circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	/	255 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein (balayée) Total area per brake		36 000 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots (balayée) Width of brake linings	52,4 mm	/
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	72 000 mm ²	



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 88 mm
- 67) Course Stroke 81 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1971 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1997 cm³
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft à contrepoids rapportés ~~Cast~~ / estampé estampé ~~Moulded~~ / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50^{h6} mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type à coussinet mince diamètre 53,655^{H6} mm, sans coussinet
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location latéral
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation par poussoirs et culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates
- 91) Système de commande (par câble sur modèle à direction à gauche
 Method of operating clutch (hydraulique sur modèle à direction à droite

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2784	$\frac{21 \times 14}{32 \times 33}$			0,3589	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$		
2	0,4752	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$			0,5641	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$		
3	0,7320	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$			0,7835	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$		
4	1	prise directe			1	prise directe		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	0,2752	$\frac{21 \times 13}{32 \times 31}$			0,3201	$\frac{22 \times 14}{26 \times 37}$		

- 97) Surmultiplication type non
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur hypoïde
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel classique
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 9 x 35 ou 8 x 37
 Number of teeth 8x45
- 104) Rapport Ratio 0,2571 ou 0,2162
0,178



Photo C



Photo D

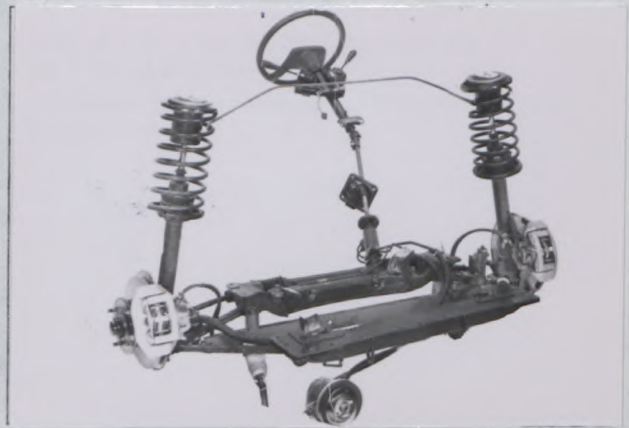


Photo E

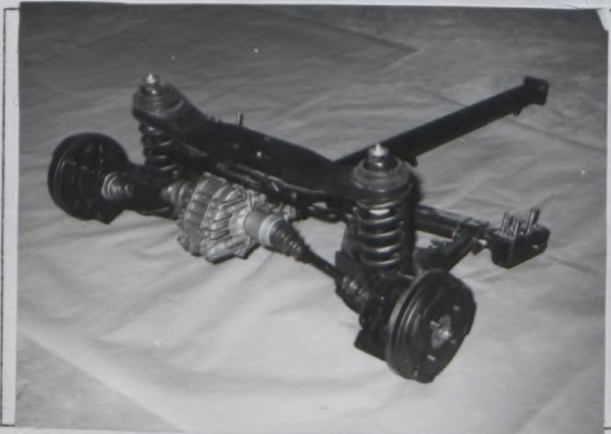


Photo F

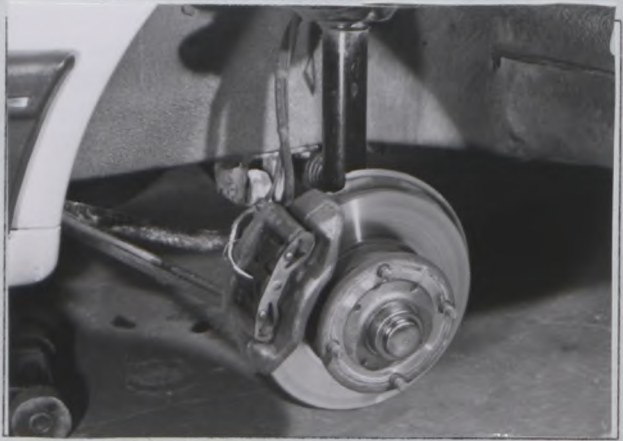


Photo G

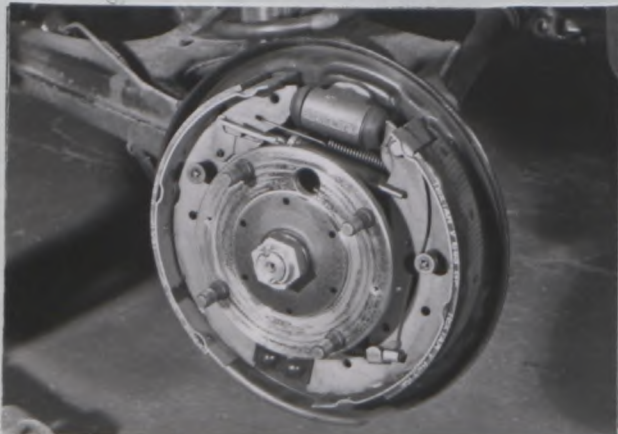


Photo H

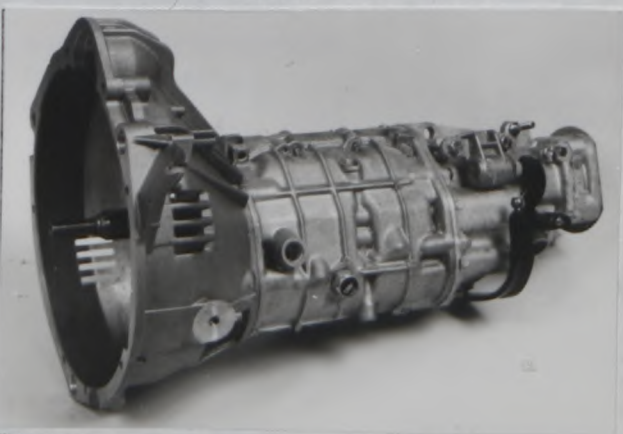
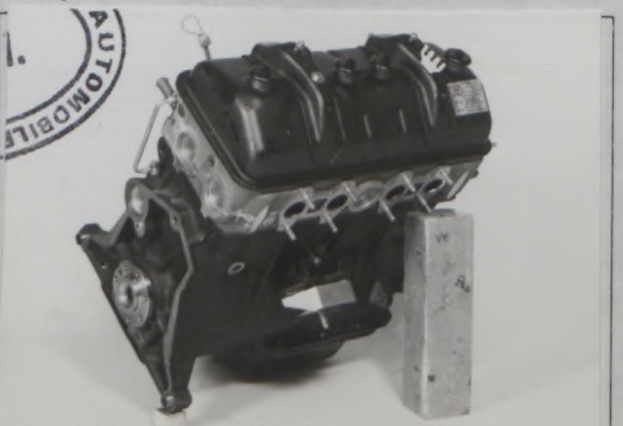


Photo I



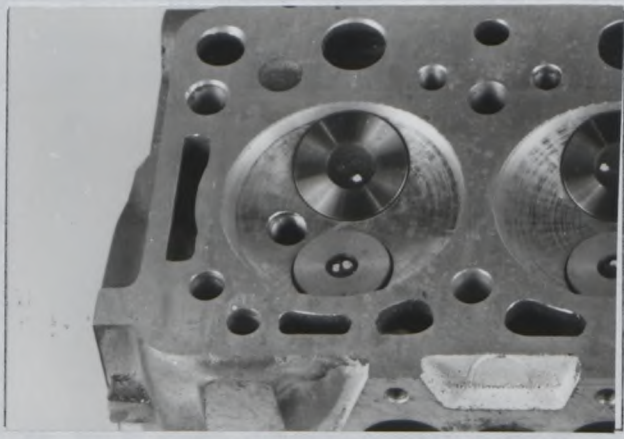
Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE
AUTOMOBILES
C. S. I.

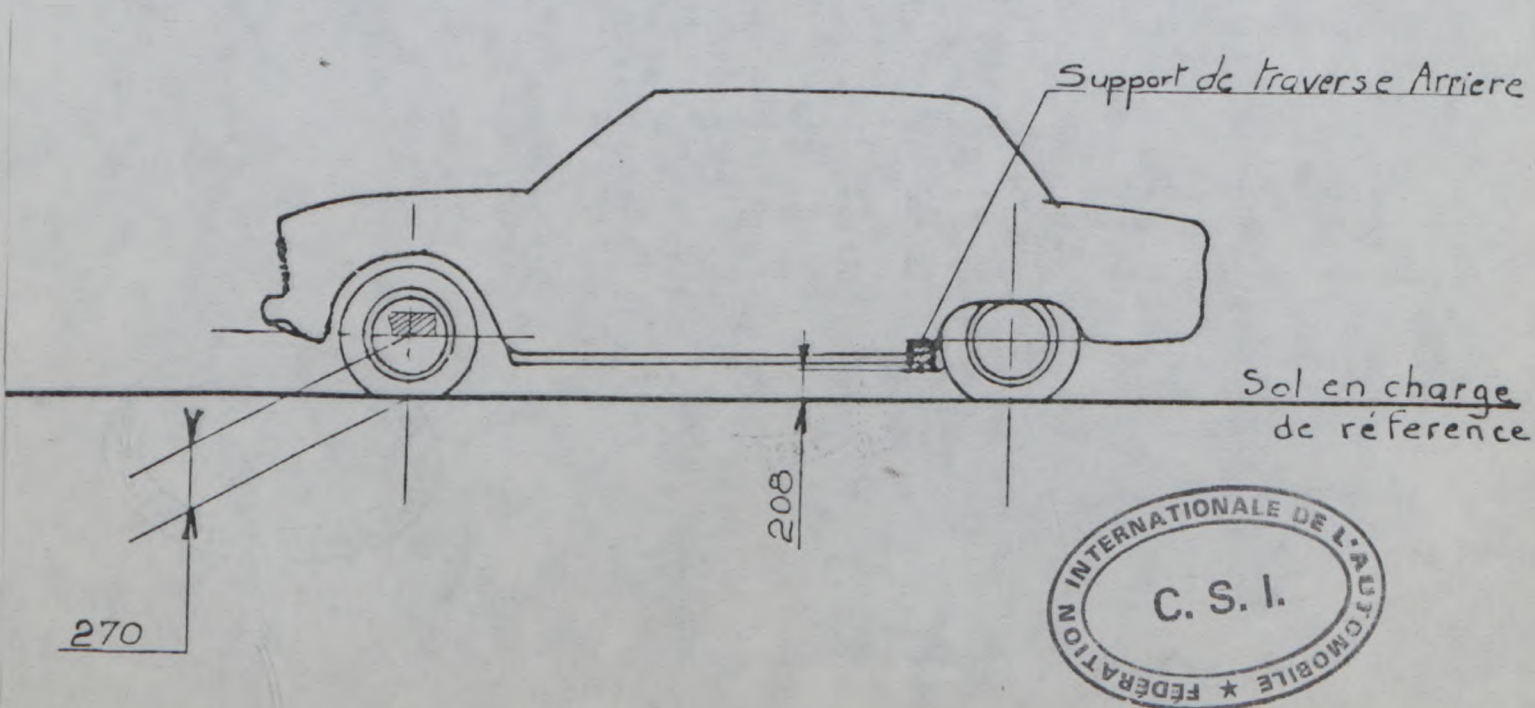
FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- 3a) - Porte-à-faux AV : 773 mm
- 3b) - Porte-à-faux AR 1063 mm
- 61) - Epaisseur des disques de frein AV : 12,75 mm
- 62) - Diamètre des disques AV : 273 mm
- 178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :
 - à l'entrée du 1er silencieux : 45 mm
 - entre les silencieux : 41,5 mm
 - à la sortie du dernier silencieux : 41,5 mm
- Garde au sol -



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1461 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1435 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1450 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 56 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5
Seating capacity
- 116) Poids 1165 kg
Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type individuels - garniture drap ou cuir
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette - garniture drap ou cuir
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers
Rear stabilizer (if fitted)



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 492,65 cm³
- 136) Chemises : oui / non
 Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8 / 1 ± 0,2
 Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 61,58 cm³
 Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 62 cm³ ± 1
 Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,15 à 1,45 mm
 Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
 Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
 Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,45 mm ± 0,1
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 dm³
 Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
 Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,1 dm³
 Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 ou 350 mm Matériau plastique
 Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
 Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre (58,731 mm)
 Crankshaft main bearings, type diamètre (59,976 mm) sans coussinet
 (62,384 mm)
- 151) Poids volant (nu) 6,770 kg + 0,474 AR (58,731 mm)
 Weight of flywheel (clean) - 0,203 AV (63,227 mm)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,730 kg + 0,541
 Weight of flywheel with starter ring - 0,232
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,970 kg + 0,978
 Weight of flywheel with clutch - 0,419
- 154) Poids du vilebrequin 15,100 kg + 1,057
 Weight of crankshaft - 0,453
- 155) Poids de la bielle 0,750 kg + 0,053
 Weight of con-rod - 0,023
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 kg + 0,042
 Weight of piston with rings and pin - 0,018



ADMISSION / INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,5 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,32 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) - 2°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 39°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,32 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 30°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 8°30'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION



- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX ou ZENITH 183) Modèle 32-35 TMIMA ou 35-40 INAT
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor

SOLEX = 32 mm et 35 mm

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor ZENITH = 35 mm et 40 mm

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi SOLEX = 24 mm et 27 mm
ZENITH = 22 mm et 28 mm

Injection (si prévue) (if fitted)

FISA - Transfert en Gr.A

187) Marque de la pompe
Make of pump /

188) Nombre de pistons
Number of plungers /

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump /

190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors /

191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors /

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe /

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ mécanique
Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~

196) Nombre 1
Number

197) Type du système d'allumage par bobine et distributeur
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils

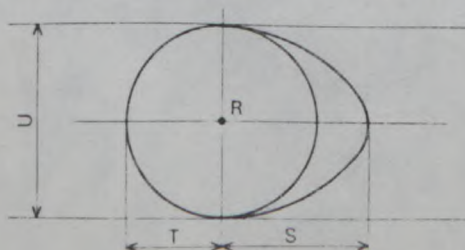
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number

200) Système d'entraînement par courroie
Method of drive

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement dans compartiment moteur
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Cam admission
Inlet cam

Cam échappement
Exhaust cam

S = 21,26 mm _____ inches S = 21,26 mm _____ inches

T = 15 mm _____ inches T = 15 mm _____ inches

U = 30 mm _____ inches U = 30 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /
Final drive ratio or



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

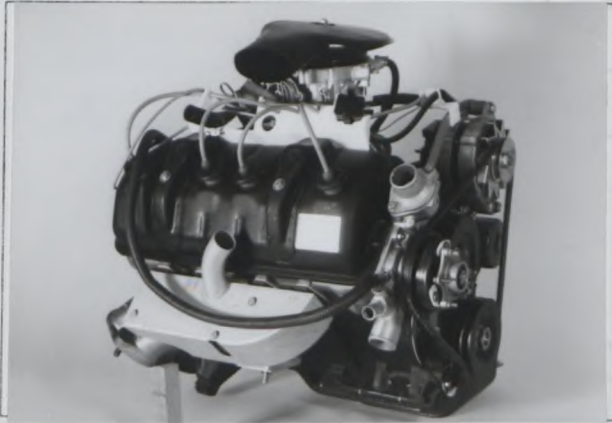


Photo L

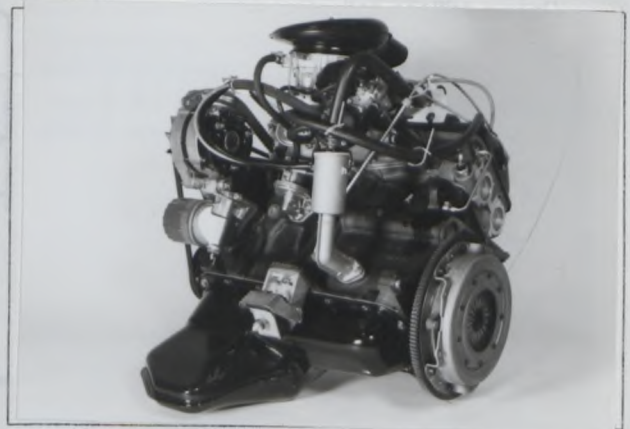


Photo M

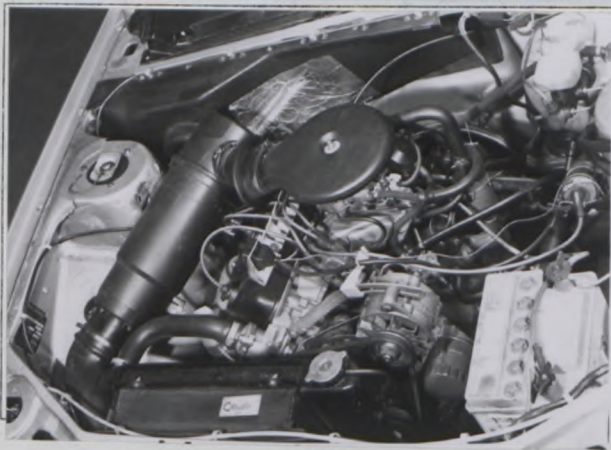


Photo N



Photo P



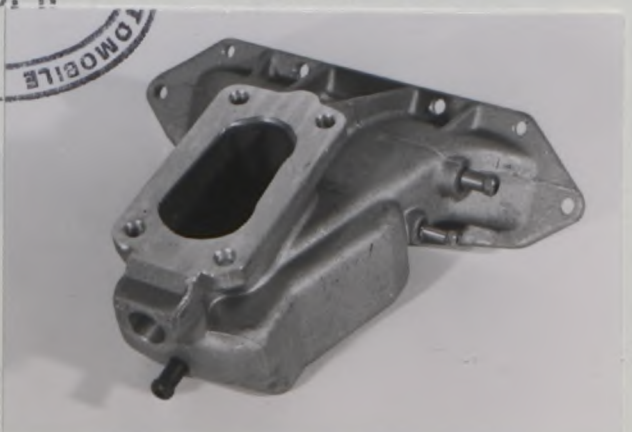
Photo Q



Photo R



Photo S

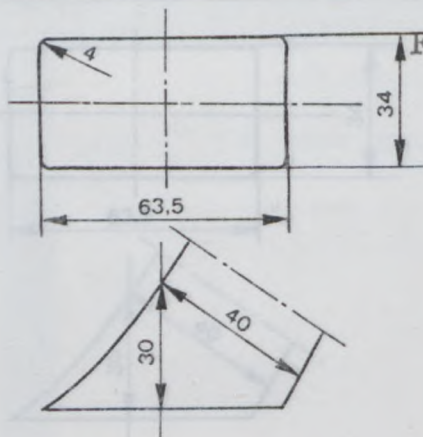


INTERNATIONAL C. S. I. TOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



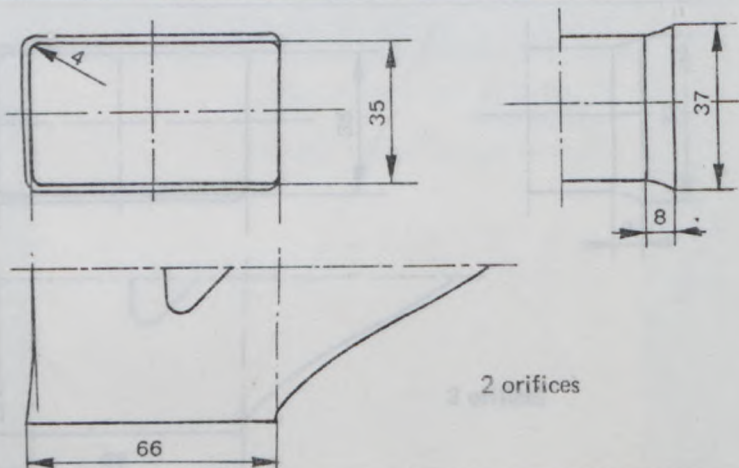
FISA - Transfert en Gr.A

2 orifices

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with

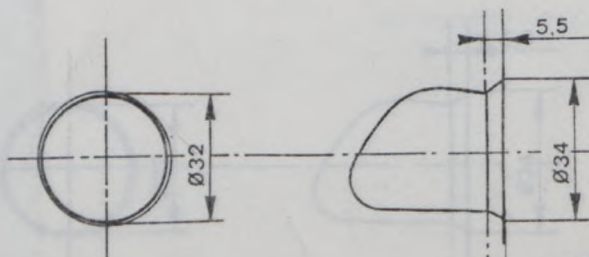


2 orifices

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



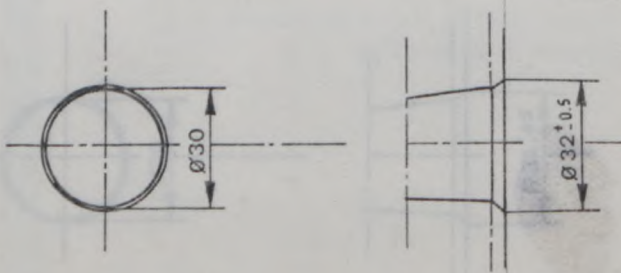
4 orifices



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



4 orifices

Photo T



Photo U



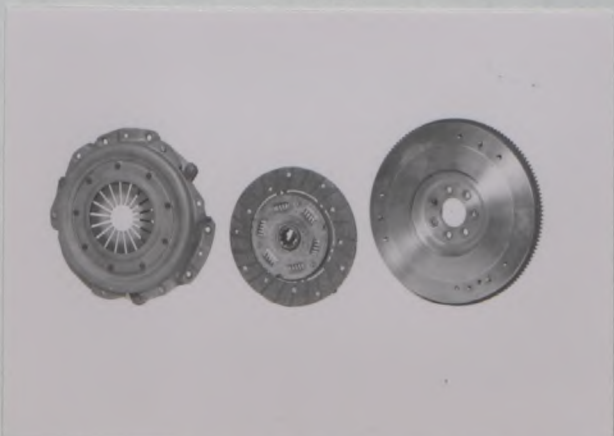
Photo V



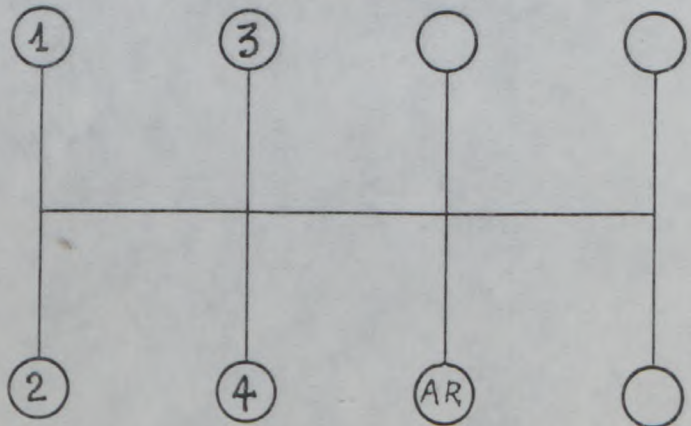
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



01/01/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 GR - SR
Chassis/Carrosserie ..
Moteur ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ normal type.

VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du .. JAN 1981 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

DIRECTION

- Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celui de série, mais sans assistance - Photo n° 1-a
Référence : 4002.52
- Biellettes de direction droite et gauche identiques avec corps en alliage d'aluminium et réglage - photo n° 1-b
Référence : 3813.49

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SUSPENSION

- Eléments de suspension AV renforcés - photo n° 2
Références : côté droit : ME 605 291 a
côté gauche : ME 605 291 b
- Traverse AR de suspension renforcée - photo n° 3
Référence : ME 606 451
- Bras de suspension AR renforcés - photo n° 4 (gauche)
Références : côté droit : ME 606 452
côté gauche : ME 606 453

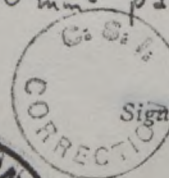
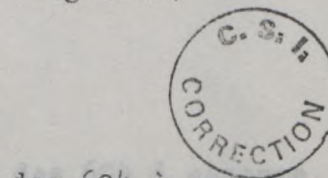
FREINS

Etriers de freins AV et disques (ventilés) des 604 à essence, totalement interchangeables avec ceux d'origine - photos n° 5 et 6

Références : étrier droit : 4400.43 (acier coulé)
étrier gauche : 4400.42
disque ventilé : 4246.70 - épaisseur 20 mm - $\phi = 273$ mm

Surface de Freinage: 76400 mm² par Frein

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



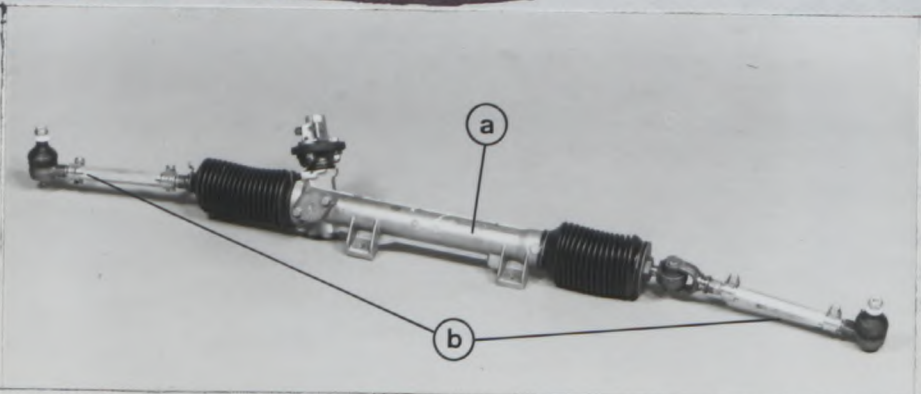
Signature et cachet de la F.I.A.

01/01V

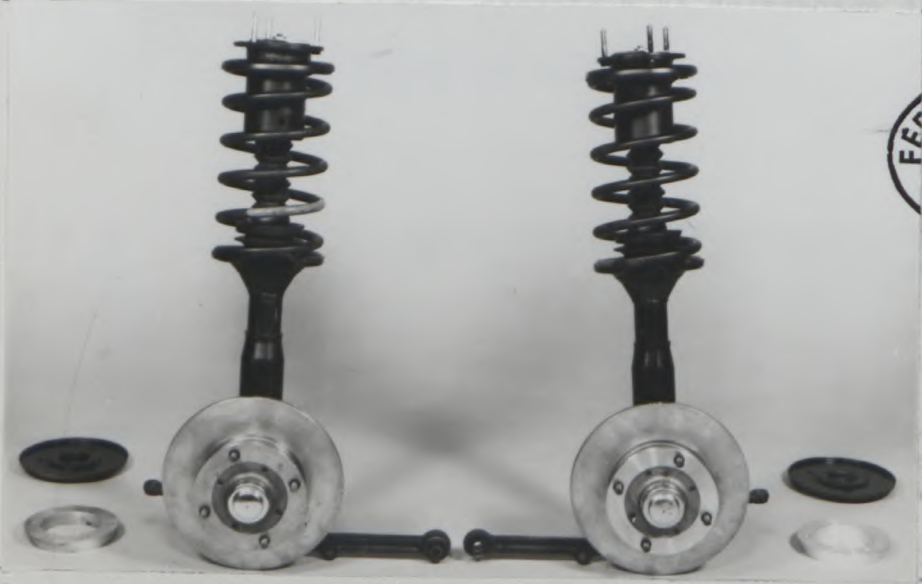
FISA - Transfert en Gr.A

~~_____~~

EQUIPEMENT



- Photo 1



- Photo 2



- Photo 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 GR - SR
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie 1 182 001
 Moteur 1 182 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet 19.80...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. -1.FEV.1981 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION AUX ROUES

Boîte de vitesses avec coupe d'entrée 21 x 33 au lieu de 21 x 32

96	Manuelle/Manual	
	Rapport/Ratio	N.dents/Nr teeth
1	0,2700	$\frac{21 \times 14}{33 \times 33}$
2	0,4608	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$
3	0,7098	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$
4	1	Prise directe
AR	0,2669	$\frac{21 \times 13}{33 \times 31}$

Pont moteur/Final drive

103 - Nombre de dents : 12 x 43 au lieu de 9 x 35

104 - Rapport/Ratio : 0,279 au lieu de 0,257

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



01/01V



Photo 4

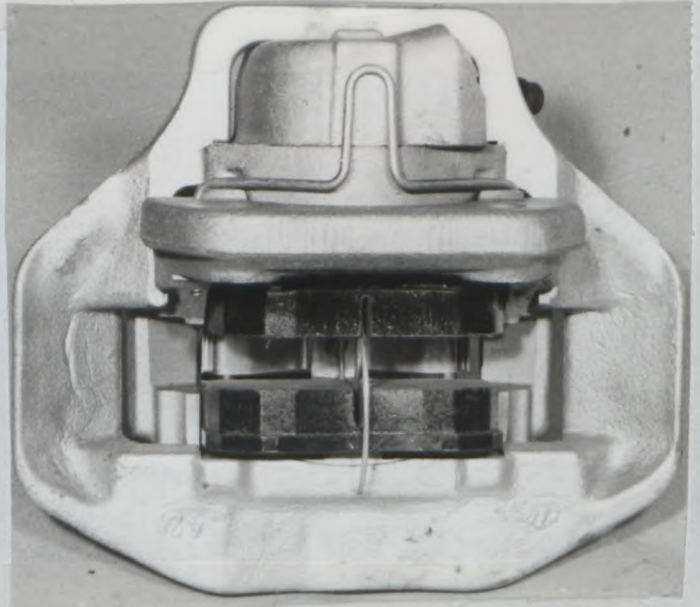


Photo 5

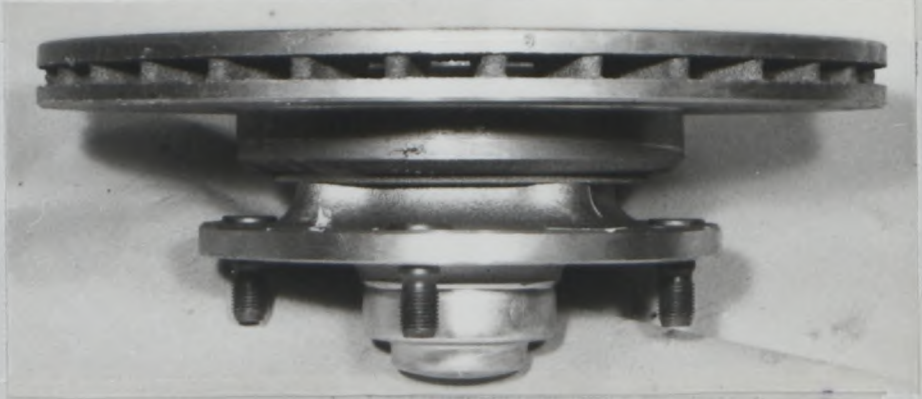


Photo 6

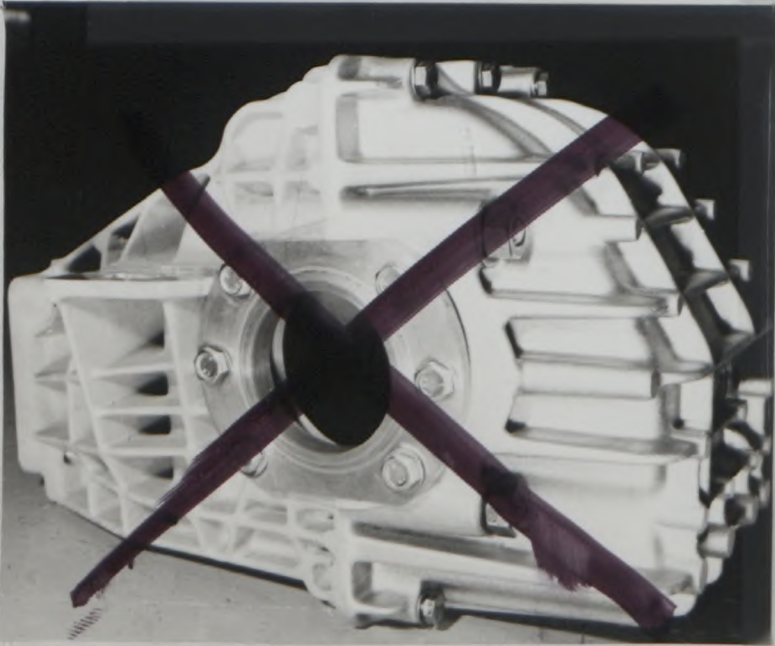


Photo 7



Photo 8

CERTIFICAT DE PRODUCTION

02/01E

FISA - Transfert en Gr.A

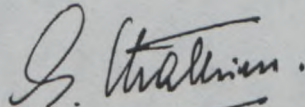
Date : 20 Novembre 1980

Constructeur : PEUGEOT
Modèle de voiture : 505 GR - SR
Type ou désignation commerciale : 551 A11
Période de production : Mai à Septembre 1980

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type

Mois / Année		Nombre
Mai	1980	1
Juin	"	202
Juillet	"	1985
Août	"	563
Septembre	"	3525
Total		<u>6366</u>

Observation : La série minimale de 5000 voitures a été achevée au mois de Septembre 1980



Fonction : ~~Chief~~ du Service
Documentation

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIETE ANONYME REGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIETES COMMERCIALES AU CAPITAL DE 1.050.000.000 F.

FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION APRÈS-VENTE
TELEPHONE 758.14.00

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136 rue de Longchamp

75016 PARIS

v/référence :
n/référence : DAV/57/PM/FM
n/poste tél. :
objet :

PARIS, le 23 Janvier 1980

Messieurs,

Nous vous remettons ci-joint et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE, notre demande aux fins d'homologation dans la catégorie "Voiture de Tourisme de Série" du véhicule de notre fabrication désigné ci-après :

- Marque..... PEUGEOT
- Type..... 551 A11
- Genre..... Voiture particulière
- Dénomination générique..... 505
- Dénomination commerciale..... 505 GR - SR
- Carrosserie livrée dans la version..... Conduite Intérieure

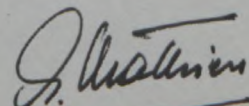
Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs plus de 5000 véhicules de ce type, le certificat ci-joint attestant des chiffres mensuels de production.

Enfin, nous joignons à la présente :

- la fiche d'homologation en 14 exemplaires
- le plan au 1/10 en 3 exemplaires d'encombrement du véhicule
- le plan d'habitabilité en 3 exemplaires
- la notice descriptive des Mines
- le dépliant publicitaire
- le tarif actuellement en vigueur

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents, et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
Direction Après-Vente
Méthodes - Documentation


P. MATHIEU

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 1er février 1980

Constructeur : PEUGEOT

Modèle de voiture : 505

Type ou désignation commerciale : 505 GR- SR

Période de production de janvier à décembre 1979

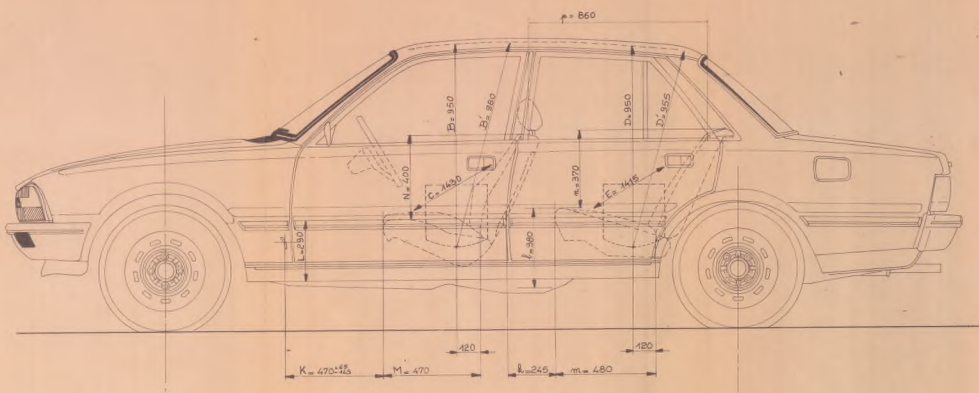
Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type

Mois / Année	Nombre
Janvier 1979	6
Février "	2
Mars "	547
Avril "	1915
Mai "	5414
Juin "	7590
Juillet "	6290
Août "	1272
Septembre "	5822
Octobre "	7498
Novembre "	6857
Décembre "	5233
Total	48446

Observation : La série minimale de 5000 voitures a été achevée au mois de mai 1979.

Fonction : Chef du Service
Documentation

J. Mathien



		VALEURS DEMANDEES	VALEURS RELEVES
POSTE DE CONDUITE		K	$K = 470$
		$+L$	$L = 290$
		$+M$	$M = 470$
		≥ 1200	1230
PLACE DISPONIBLE POUR LES PASSAGERS AR		$k \geq 150$	$k = 245$
		$+l$	$l = 380$
		$+m$	$m = 480$
		≥ 950	1105
hauteur	AV	$B \geq 900$	$B = 950$
	AR	$D \geq 850$	$D = 950$
largeur	AV	$C \geq 1200$	$C = 1430$
	AR	$E \geq 1200$	$E = 1415$
CONDITIONS D'HABITABILITE A L'AR		$l \geq 90\% \text{ de } L$	$l = 131\%$
		$m \geq 85\% \text{ de } M$	$m = 102\%$
		$p \geq 85\% \text{ de } k+m$	$p = 118\%$

Pour homologation F.F.S.A et F.I.A

BERLINE 505 **x4443**

DSV CV projet

Ce dessin est la propriété de "Automobiles PEUGEOT" et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation.

4/15-10-79