

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA Modèle / Model 125 S  
Cylindrée / Cylinder capacity 1608 cc

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer \_\_\_\_\_

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JUL 1980

Modèle homologué en groupe I Numéro d'homologation / Recognition number 5799

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. monocasco  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis \_\_\_\_\_ Matériau de la carrosserie chapa de acero  
Material of chassis \_\_\_\_\_ Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.505 mm. Gauche 2.505 mm.  
Wheelbase right \_\_\_\_\_ Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.612 mm.  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.589 mm.  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.251 mm Sans pare-chocs 4.107 mm.  
Overall length with bumpers \_\_\_\_\_ Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendiente AR Puente rígido c/barras rectoras  
Type of suspension : Front \_\_\_\_\_ Rear longitudinales

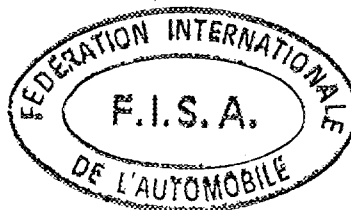
(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

Ing. RAFAEL V. SIERRA



*[Signature]*

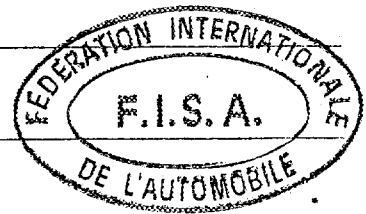
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 tiempos
- 9) Nombre et disposition des cylindres Cuatro en línea  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Líquido refrigerante con bomba centrífuga y termostato de mezcla  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Anterior longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fundición gris  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Atrás  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Detrás del motor - unida al mismo  
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV chapa de acero AR chapa de acero  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur chapa de acero  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre chapa de acero  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Vidrio de seguridad templado  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV vidrio templado  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR vidrio templado  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV manual AR manual  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode cristal metalizado  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13 Kg.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV chapa de acero y goma Poids 8,900 Kg.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR chapa de acero y goma Poids 10,600 Kg.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui/non / yes/no. sí



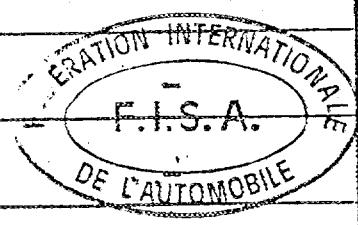
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidales  
 Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Ballestas longitudinales  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues Tornillos  
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

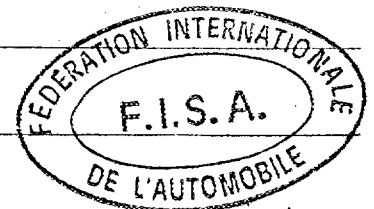
- 50) Système Hidráulico - doble circuito  
 Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac  
 Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	3	1
54) Alésage Bore	2 - $\phi$ 34 mm 1 - $\phi$ 48 mm	22,2 mm
Freins à tambour / Drum brakes	-	250 $+0,2$ $+0,4$
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	2
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	22770 mm
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	44,4 mm	-
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	7170 mm	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	10 mm	
61) Espesor del disco		



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 80 mm.
- 67) Course Stroke 80 mm.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1608,48 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1631,9 cm3
- 70) Culasse : matériau Head : material Alcación de aluminio
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Integral
- Coulé / estampé Moulded / stamped Forjado
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50,785 ± 50,805 mm.
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type abierta diamètre 51,330 ± 51,346
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Bimetal - Acero - Antifricción
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fundición nodular
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Acero
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acero
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Carter húmedo - Forjada
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 2 Emplacement Location Sobretapa de cilindros
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Correa dentada
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Directo por árbol de levas y botador
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

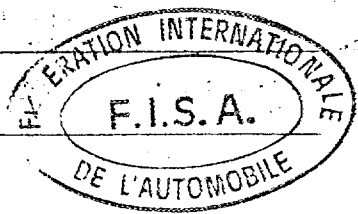
- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande A pedal con transmisión mecánica  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Fiat  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque -  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV -  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,666	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$	X					
2	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1	-						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$						

- 97) Surmultiplication type -  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents -  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Arboles portantes y caja en chapa estampada  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel Engranajes hipoidales  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents piñón 10-corona 39  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 3,9/1  
 Ratio \_\_\_\_\_

Photo C

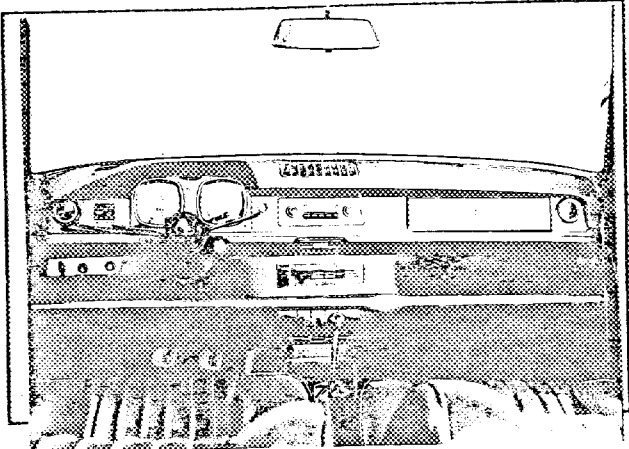


Photo D

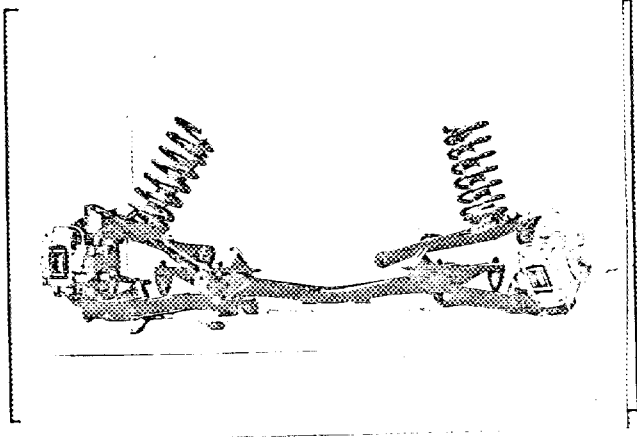


Photo E

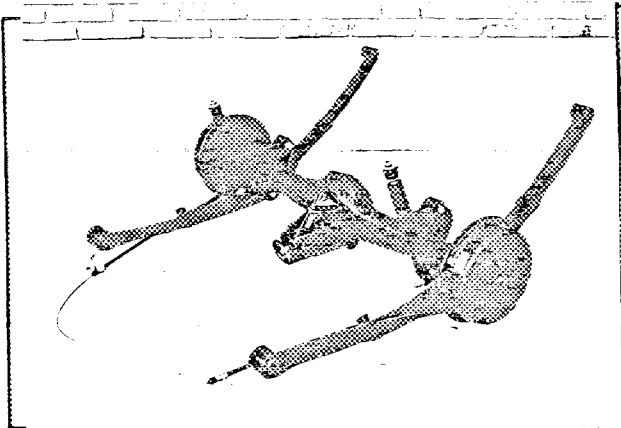
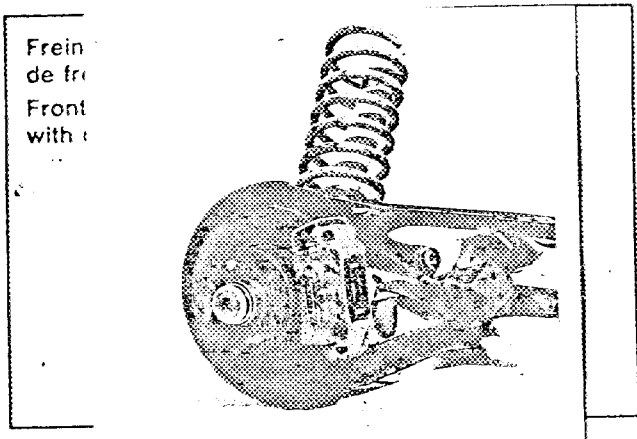


Photo F



Frein  
de fre  
Front  
with

Photo G

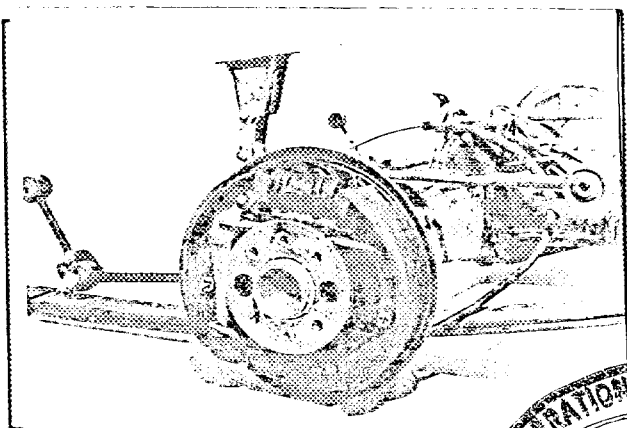


Photo H

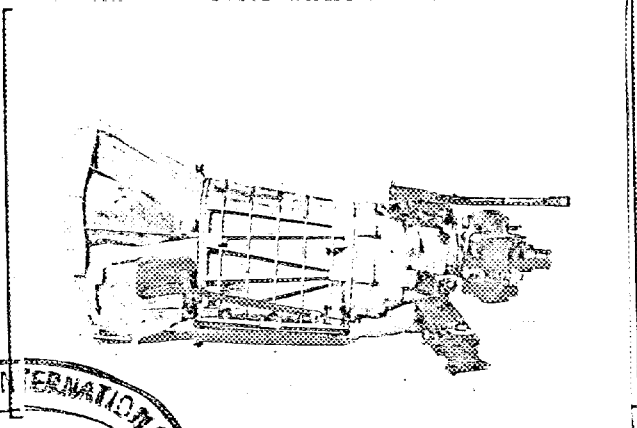


Photo I

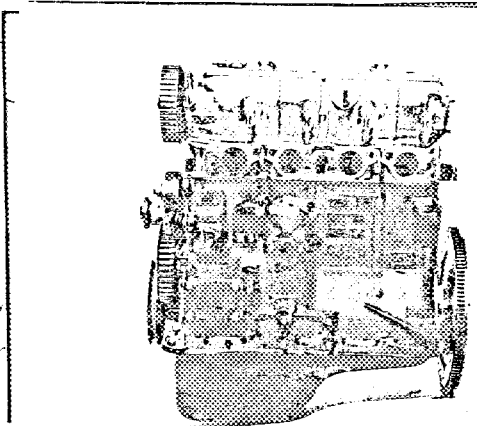


Photo J

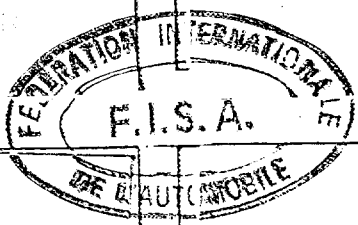
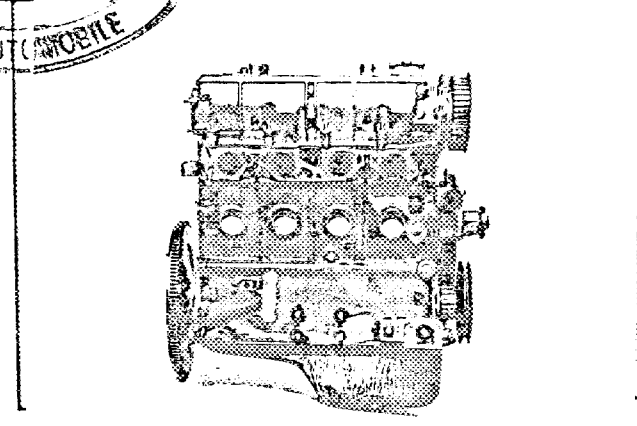
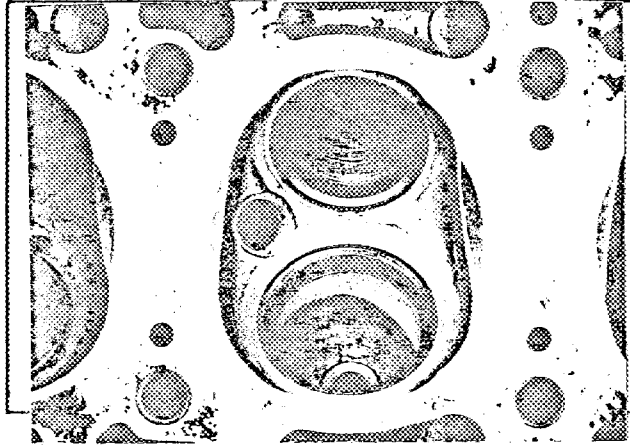
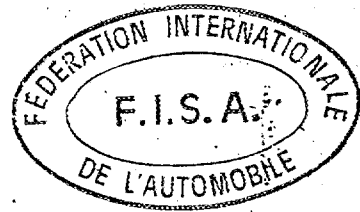
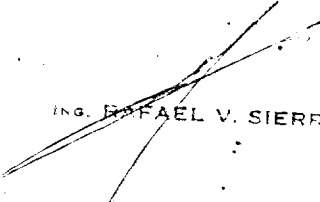


Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.



  
ING. RAFAEL V. SIERRA



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.311 mm.
- 111) Voie AR / Rear track 1 288 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 178 ± mm  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1.398 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 45 Lts.-  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1.030 Kg.  
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

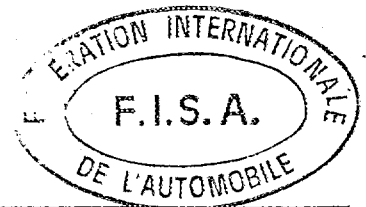
- 120) Chauffage intérieur : oui - non si  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non no  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Bûtacas individuales  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Almohadón y respaldo, enterizos  
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Chapa de acero  
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm.  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm  
Rim width

SUSPENSION

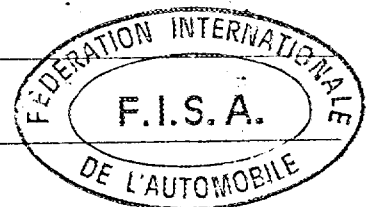
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barra estabilizadora  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barra estabilizadora  
Rear stabilizer (if fitted)





MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 402,12 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / non No  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8/1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 51,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 48,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm.  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aleación de aluminio  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 1 de compresión - 2 rasca aceite  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,58 ± 0,05  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litros  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 Litros  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm. Matériau plástico  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Bimetal-Acero-Antifricc. diamètre 50,785 ± 50,805 mm.  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,958 ± 0,115 Kg.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,561 ± 0,118 Kg.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,820 ± 0,236 Kg.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,300 ± 0,250 Kg.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,805 ± 0,005 Kg.  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,497 ± 0,005 Kg.  
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

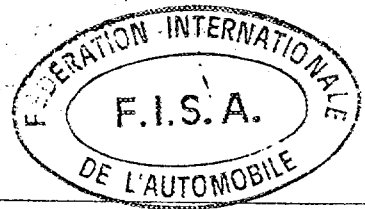
- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aleación de aluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 41,8 ± 0,2 mm.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,564 mm. sin juegos
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 164) Type de ressort / Type of spring Helicoidales
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,50 mm.
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 26°
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 66°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fundición gris
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 35,85 ± 36,45
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,564 mm. sin juegos
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 174) Type de ressort / Type of spring Helicoidal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,50 mm.
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 66°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 26°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Vertical - tiro descendente
- 182) Marque Weber-Solex- con recirculación de combustible.- / 183) Modèle / Model 34DCHÉ/21 - C34/PAIA/32
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 2 - Con dispositivo de apertura diferenciada



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur Weber 34 - 34 Solex 34 - 34  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre de diffuseur au point d'étranglement maximum Weber 1er.cuerpo (23); 1er.cuerpo (24) Solex 2do.cuerpo (25); 2do.cuerpo (24)  
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted) \_\_\_\_\_

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecánico  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage Bobina y distribuidor.-  
 Type of ignition system

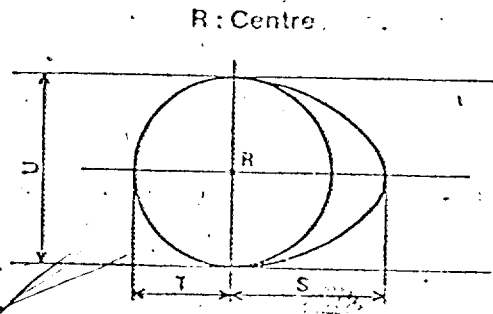
198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternador Nombre 1  
 Generator : type Number

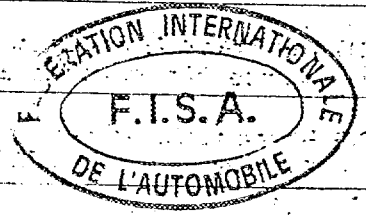
200) Système d'entraînement Correa  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 b) Emplacement Compartimiento motor  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
$S = \frac{22,464 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches	$S = \frac{22,464 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches
$T = \frac{26,216 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches	$T = \frac{26,216 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches
$U = \frac{26,216 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches	$U = \frac{26,216 \pm 0,2}{12,9 \pm 0,1}$ mm	_____ inches



Marque / Make FIAT Modèle / Model 125 S N° \_\_\_\_\_

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Disco de fricción seco
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 mm. extérieur 200 mm.  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Palanca central, sobre el túnel  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande  
Automatic gear-box - location of gear lever \_\_\_\_\_
- 218) Surmultiplication - type  
Overdrive type \_\_\_\_\_
- 219) Rapport de surmultiplication  
Overdrive ratio \_\_\_\_\_

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) No  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique piñón 10-corona 39 ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or \_\_\_\_\_
- 222) Rapport au couple conique 3,9/1 ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or \_\_\_\_\_

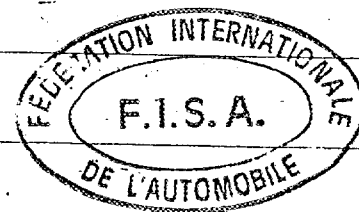




Photo K

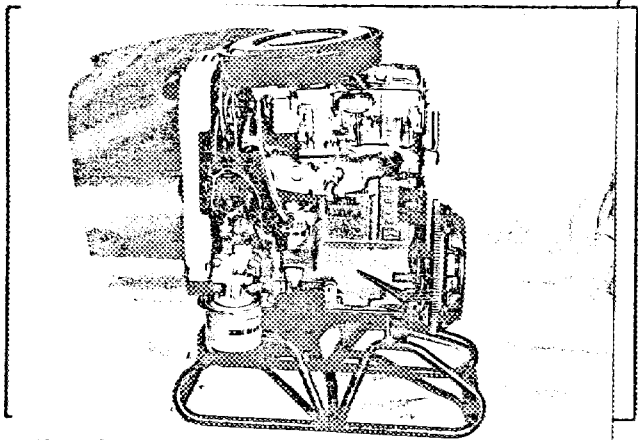


Photo L

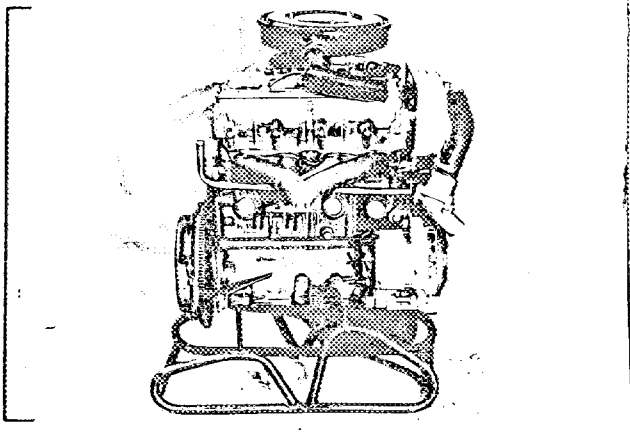


Photo M

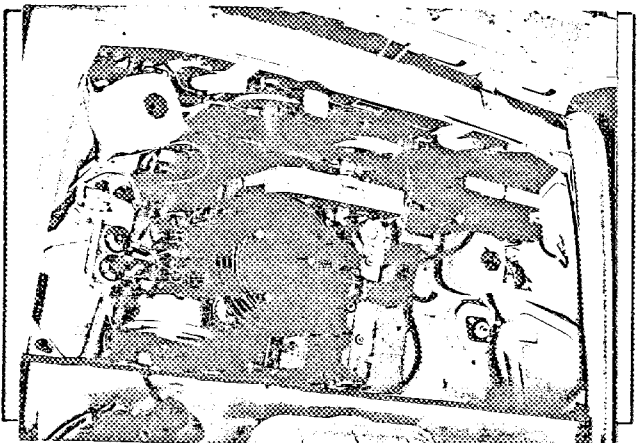


Photo N

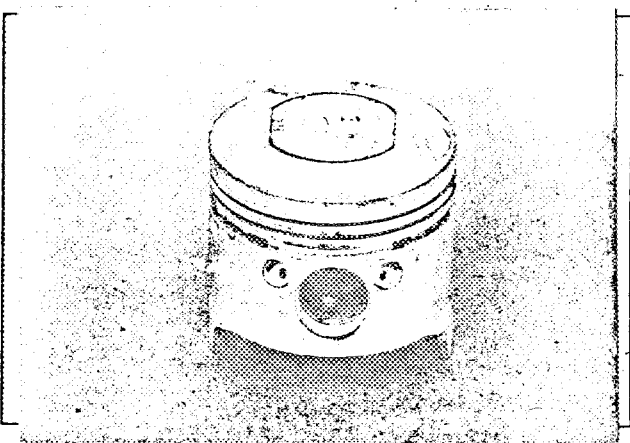


Photo P

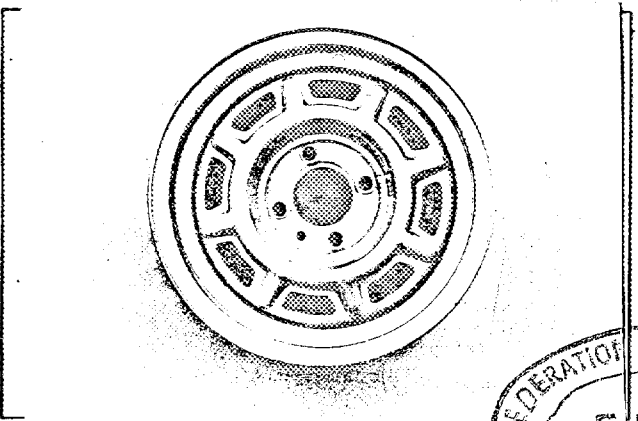


Photo Q

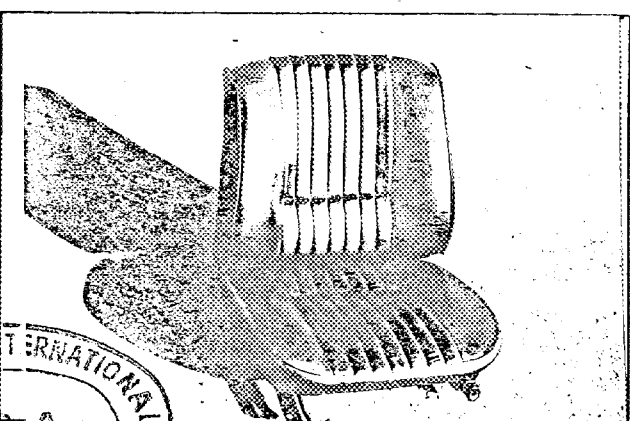


Photo R

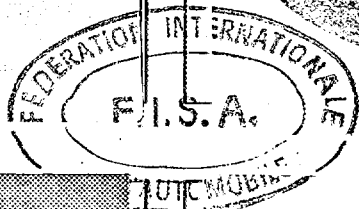
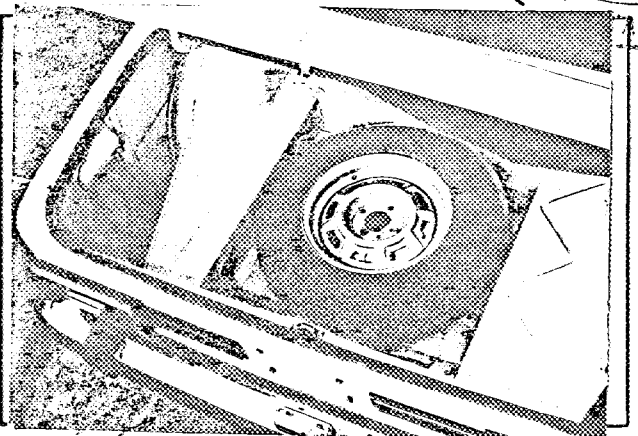
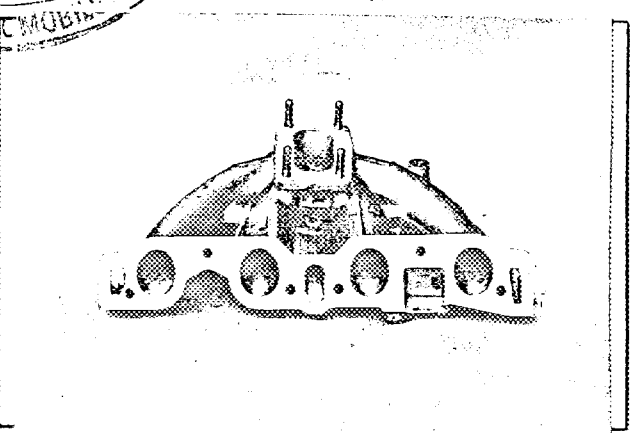


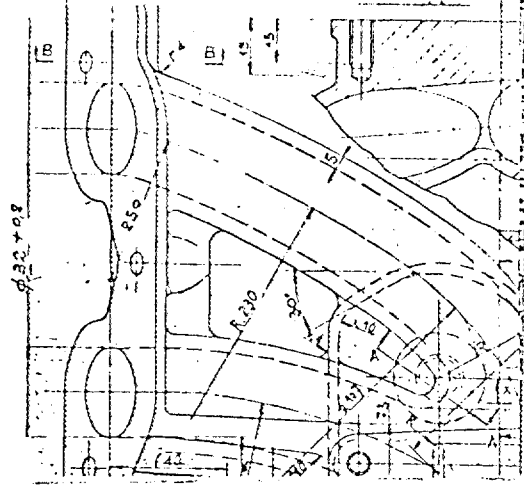
Photo S



Dessin orifices collecteur admission,  
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side  
of cylinderhead.

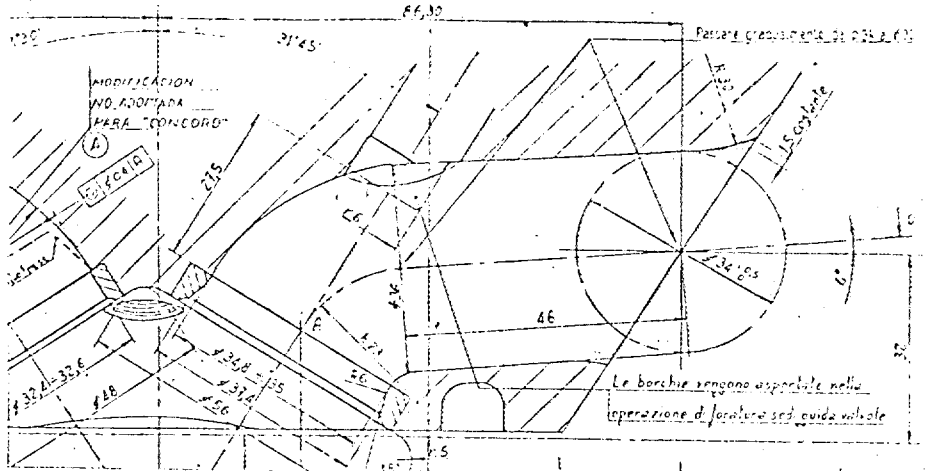
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

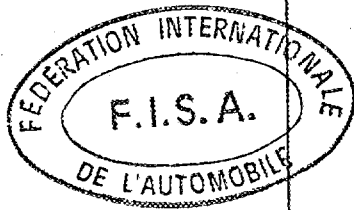
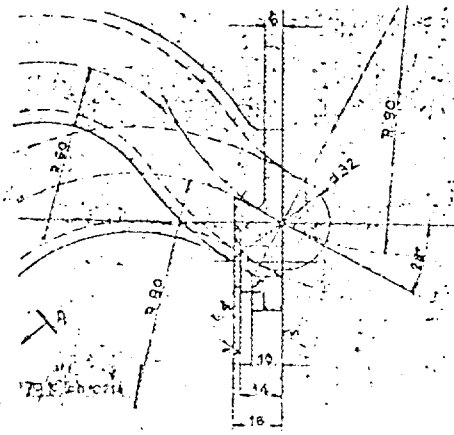
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.

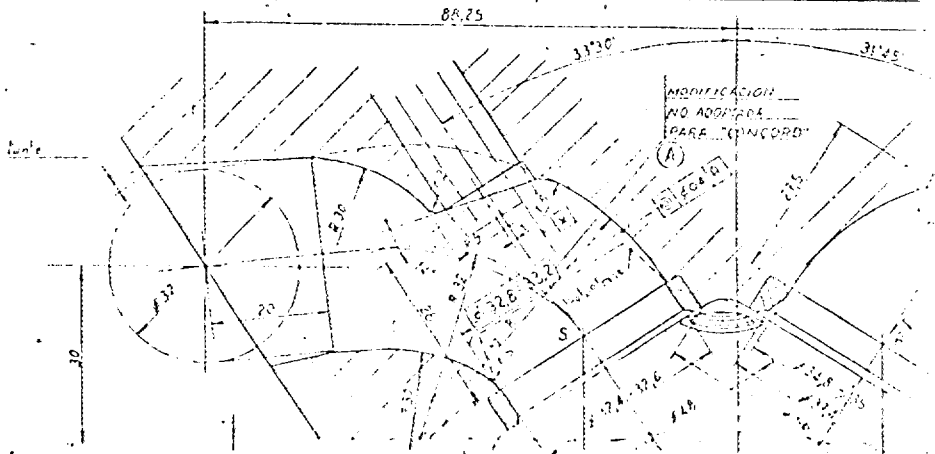
avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse  
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.

avec dimensions  
with



ING. RAFAEL V. SIERRA



Photo T

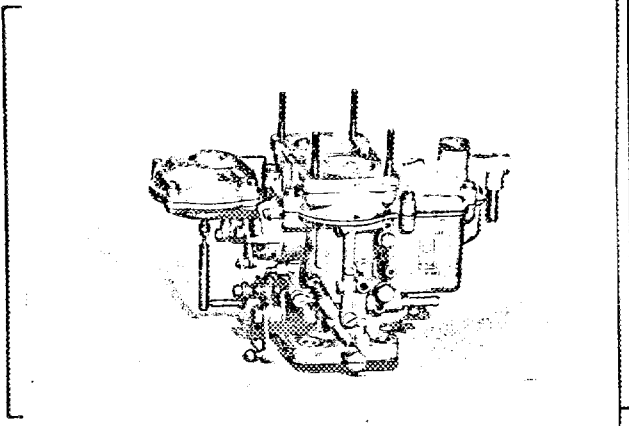


Photo U

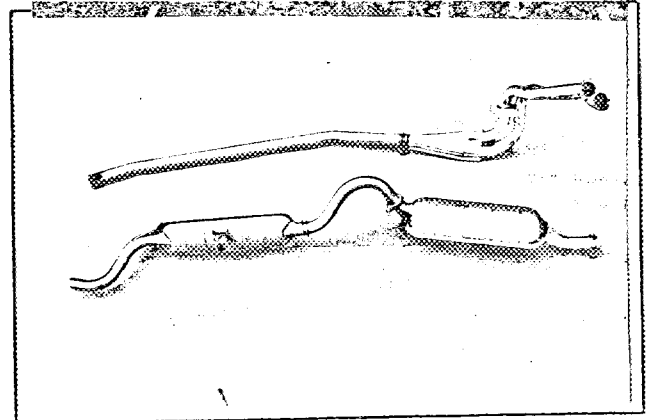
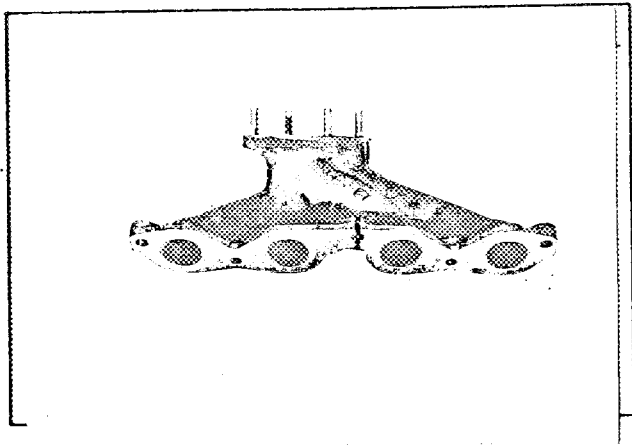


Photo V



Informations supplémentaires  
Additional informations

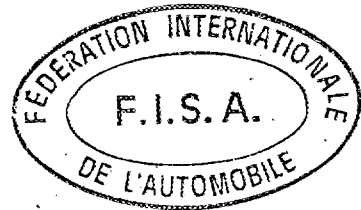
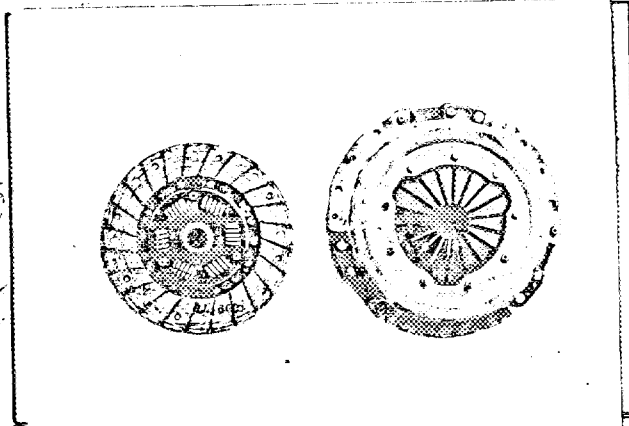
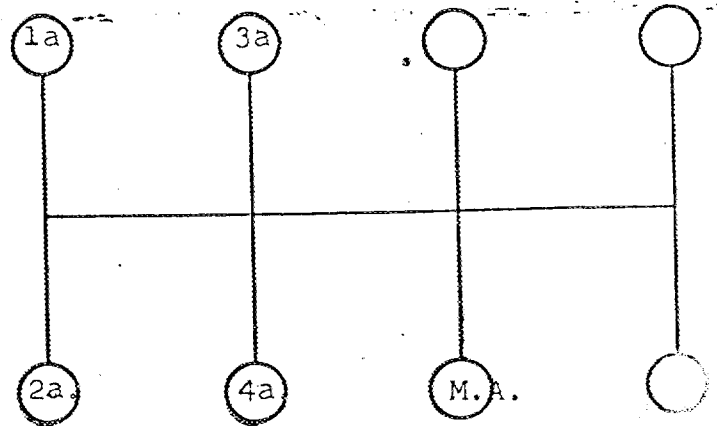


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

"FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION"  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FIAT Modèle 125 S  
 Châssis/Carrosserie 0674809  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 794459  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 23 de octobre 19 79  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 125 CL  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes~~ évolution normale du type.

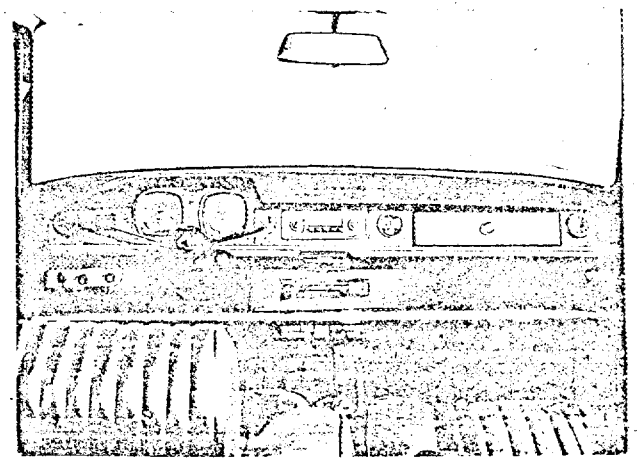
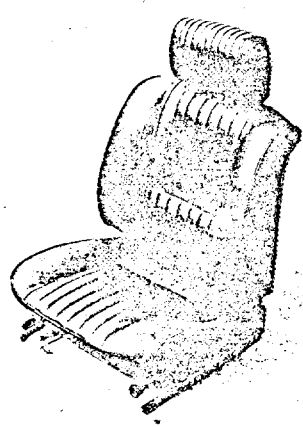
L'homologation est valable du -1 JUL 1980 19      Liste     

Descriptions des modifications :

30) Peso de la butaca anterior (unitario): 13,500 Kg.

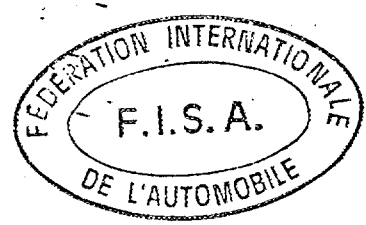
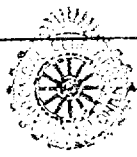
Foto S): modificado diseño butaca

Foto C): Tablero instrumentos: agregado reloj

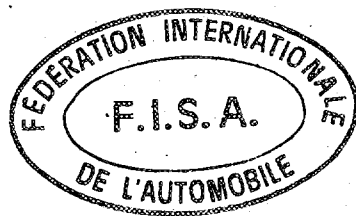
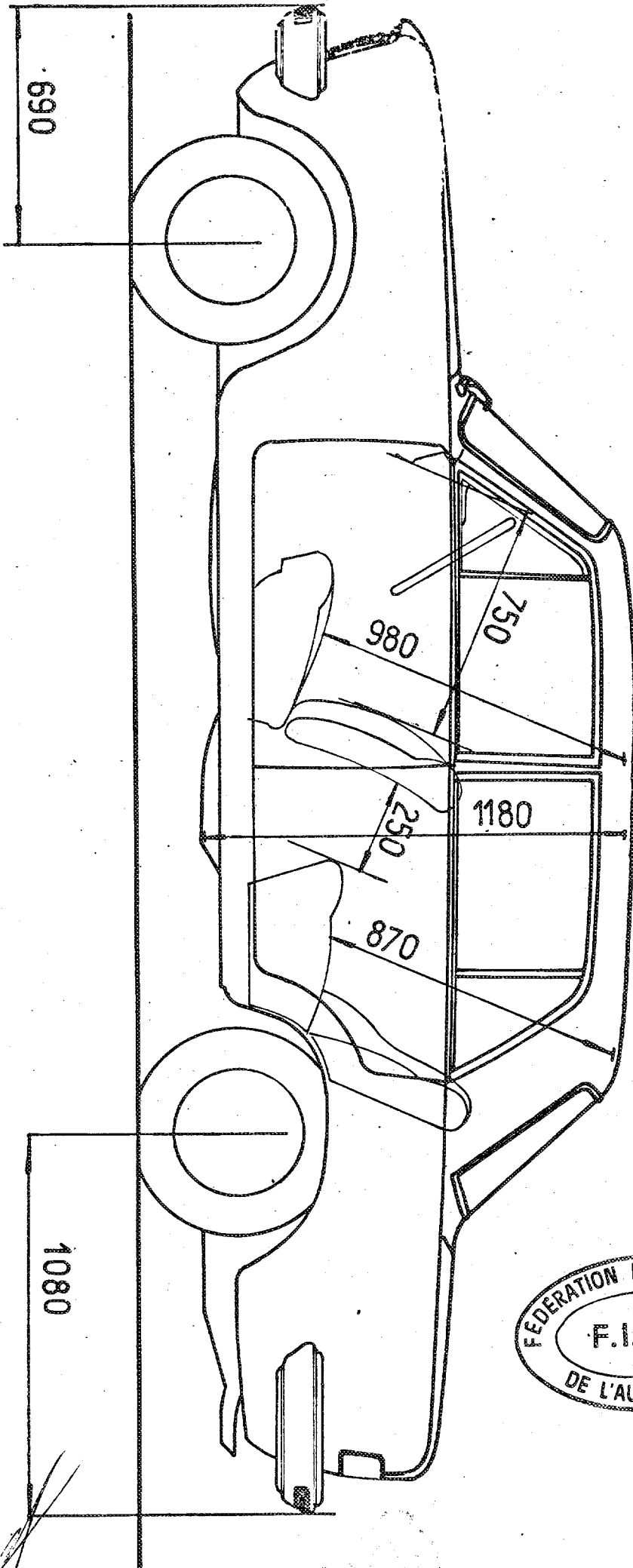


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





Ino. RAFAEL V. SIERRA

COMISIÓN ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMÓVILES