

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr. A



Constructeur/Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA Modèle / Model 125 S
Cylindrée / Cylinder capacity 1608 cc

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer _____

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA

-1 JUL 1980

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from _____

Modèle homologué en groupe / Model recognized in group I Numéro d'homologation / Recognition number 5799

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. monocasco
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis : _____ Matériau de la carrosserie chapa de acero
Material of chassis _____ Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.505 mm. Gauche 2.505 mm.
Wheelbase right _____ Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.612 mm.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.589 mm.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.251 mm Sans pare-chocs 4.107 mm.
Overall length with bumpers _____ Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendiente AR Puente rígido c/barras rectoras
Type of suspension : Front _____ Rear longitudinales

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet de la F.I.A.

Ing. RAFAEL V. SIERRA



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

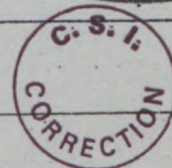
FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 tiempos
- 9) Nombre et disposition des cylindres Cuatro en línea
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Líquido refrigerante con bomba centrífuga y ter
Cooling system mostato de mazcla
- 11) Emplacement et position du moteur Anterior longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fundición gris
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Atrás
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Detrás del motor - unida al mismo
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV chapa de acero AR chapa de acero
Material of doors : Front chapa de acero Rear chapa de acero
- 22) Matériau du capot moteur chapa de acero
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre chapa de acero
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Vidrio de seguridad templado
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV vidrio templado
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR vidrio templado
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV manual AR manual
Sliding system of door windows Front manual Rear manual
- 29) Matériau des glaces de custode cristal metalizado
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,500kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV chapa de acero y goma Poids 8,900 Kg.
Front bumper material chapa de acero y goma Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR chapa de acero y goma Poids 10,600 Kg.
Rear bumper material chapa de acero y goma Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. sí



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Tornillo sinfín y rodillo - con soporte reenvío
 41) Servo-assistance No

SUSPENSION

FISA - Transfert en Gr.A

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidales
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Ballestas longitudinales
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues Tornillos
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidráulico - doble circuito
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	3	1
54) Alésage Bore	2 - ϕ 34 mm 1 - ϕ 48 mm	22,2 mm
Freins à tambour / Drum brakes	-	250 $+0,2$ $+0,4$
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	-
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	22770 mm ²
Freins à disques / Disc brakes	44,4 mm	-
58) Largeur des sabots Width of brake linings	-	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	7170 mm ²	-
61) Espesor del disco	10 mm	-



MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage Bore 80 mm.
- 67) Course Stroke 80 mm.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1608,48 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1631,9 cm3
- 70) Culasse : matériau Head : material Aleación de aluminio
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Integral
- Coulé / estampé Moulded / stamped Forjado
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50,785 ÷ 50,805 mm.
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type abierta diamètre 51,330 ÷ 51,346
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Bimetal - Acero - Antifricción
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fundición nodular
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Acero
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acero
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Cárter húmedo - Forjada
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 2 Emplacement Location Sobretapa de cilindros
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Correa dentada
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Directo por árbol de levas y botador
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande A pedal con transmisión mecánica
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque Fiat
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,666	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$	/	/	/	/	/	/
2	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1	-						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$						

97) Surmultiplication type -
Overdrive type

98) Nombre de dents -
Number of teeth

99) Rapport Ratio -

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur Arboles portantes y caja en chapa estampada
Type of final drive

102) Type de différentiel Engranajes hipoidales
Type of differential

103) Nombre de dents piñón 10-corona 39
Number of teeth

104) Rapport Ratio 3,9/1



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

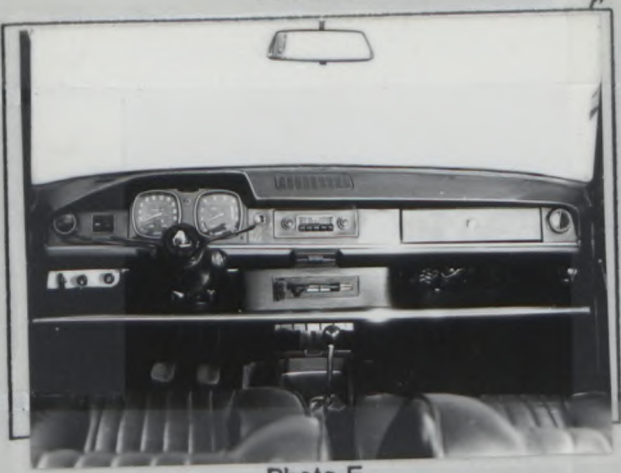


Photo D

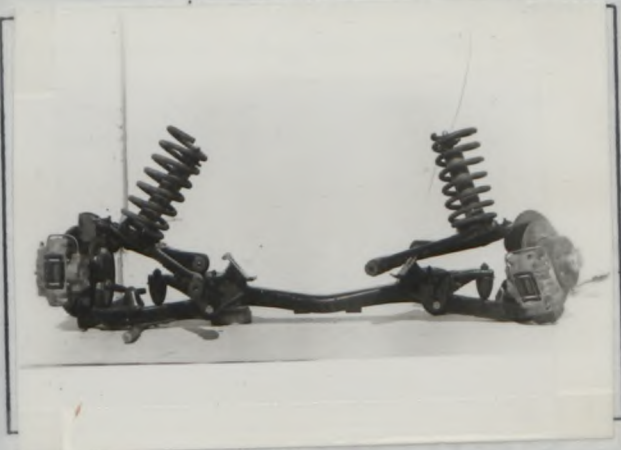
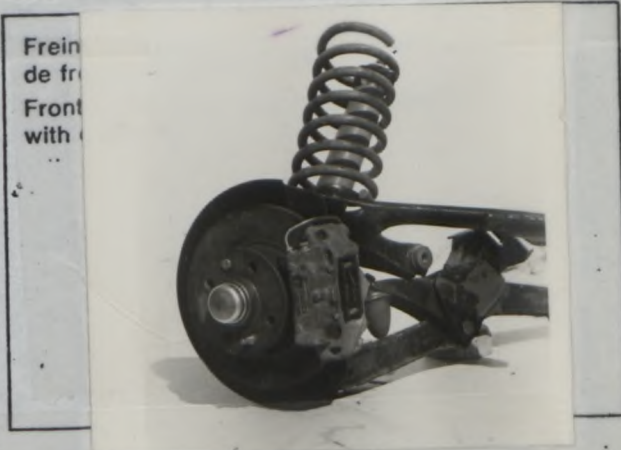


Photo E



Photo F



Frein
de fr
Front
with

Photo G

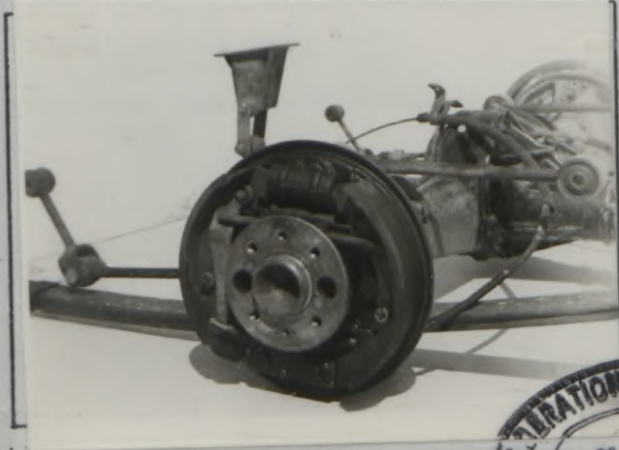


Photo H



Photo I



Photo J

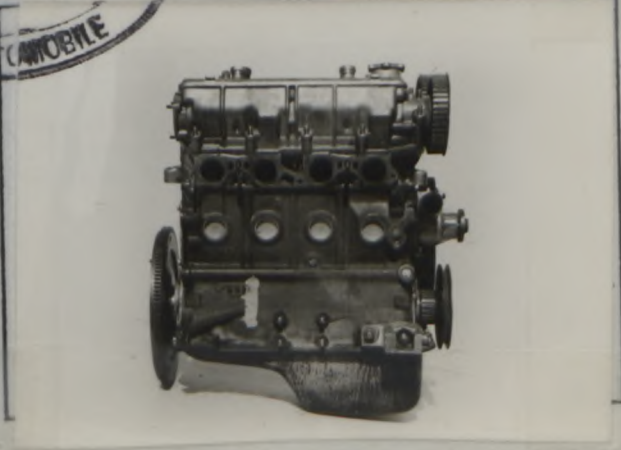
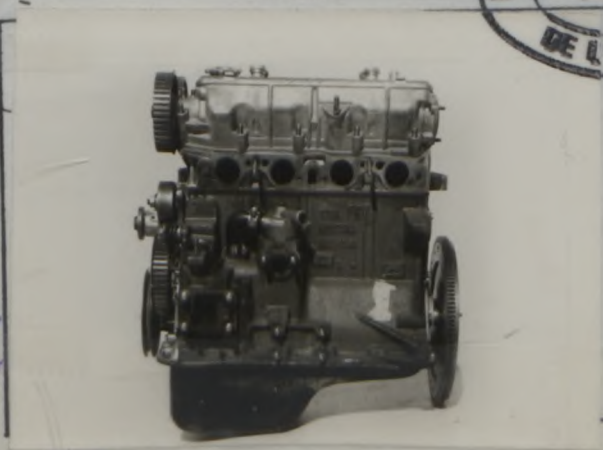
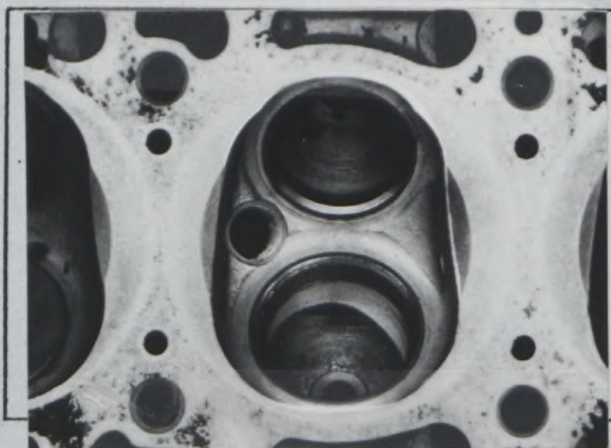


Photo K

FISA - Transfert en Gr.A



Informations supplémentaires
Additional informations.



ING. RAFAEL V. SIERRA



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.311 mm.
- 111) Voie AR / Rear track 1 288 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 178 ± mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1.398 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 45 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1.030 Kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non si
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non no
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Butacas individuales
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Almohadón y respaldo, enterizos
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Chapa de acero
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barra estabilizadora
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barra estabilizadora
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 402,12 cm³
- 136) Chemises : oui / non No
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 51,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 48,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aleación de aluminio
Piston, material
- 143) Nombre de segments 1 de compresión - 2 rasca aceite
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,58 ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litros
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 Litros
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm. Matériau plástico
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Bimetal-Acero-Antifricc. diamètre 50,785 ± 50,805 mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,958 ± 0,115 Kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,561 ± 0,118 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,820 ± 0,236 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,300 ± 0,250 Kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,805 ± 0,005 Kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,497 ± 0,005 Kg.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aleación de aluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 41,8 ± 0,2 mm.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,564 mm. sin juegos
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 164) Type de ressort / Type of spring Helicoidales
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,50 mm.
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 26°
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 66°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fundición gris
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 35,85 ± 36,45
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,564 mm. sin juegos
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 174) Type de ressort / Type of spring Helicoidal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,50 mm.
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 66°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 26°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION



- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Vertical - tiro descendente
- 182) Marque / Make Weber-Solex- combustible.- 183) Modèle / Model 34DCHE/21 - C34/PAIA/32
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor 2 - Con dispositivo de apertura diferenciada



Marque / Make FIAT Modèle / Model 125 S N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Disco de fricción seco
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 mm. extérieur 200 mm.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Palanca central, sobre el túnel
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande --
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type --
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication --
Overdrive ratio



Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) No
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique piñón 10-corona 39 ou --
Number of teeth of final drive .or
- 222) Rapport au couple conique 3,9/1 ou --
Final drive ratio or



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

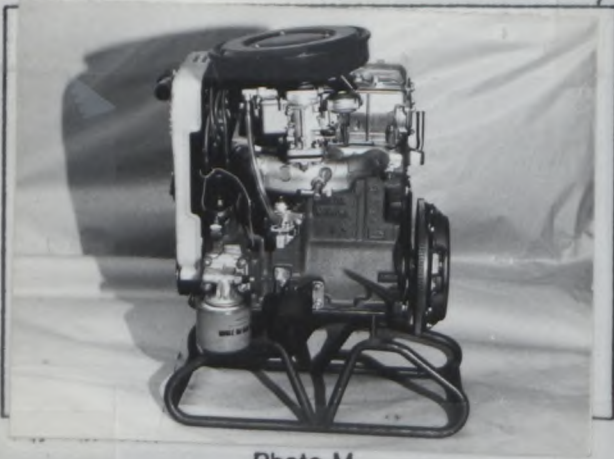


Photo L

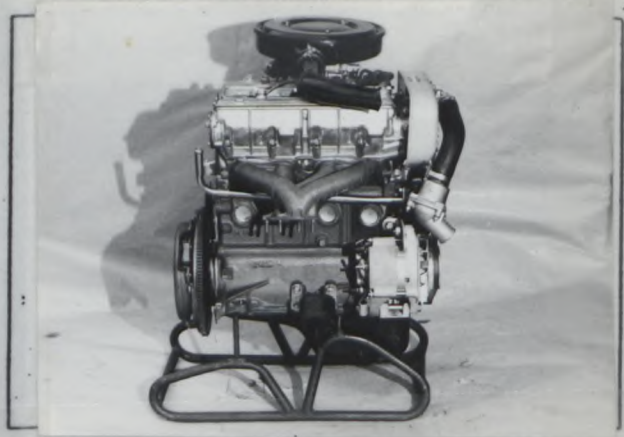


Photo M

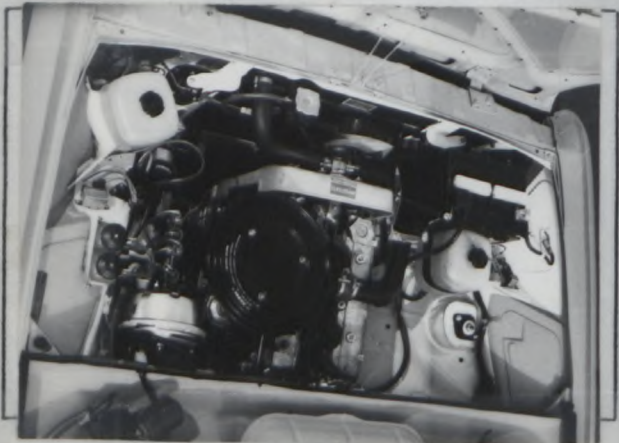


Photo N



Photo P

Photo Q

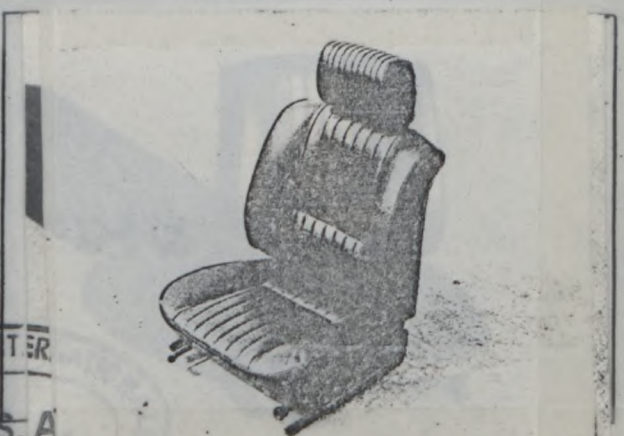
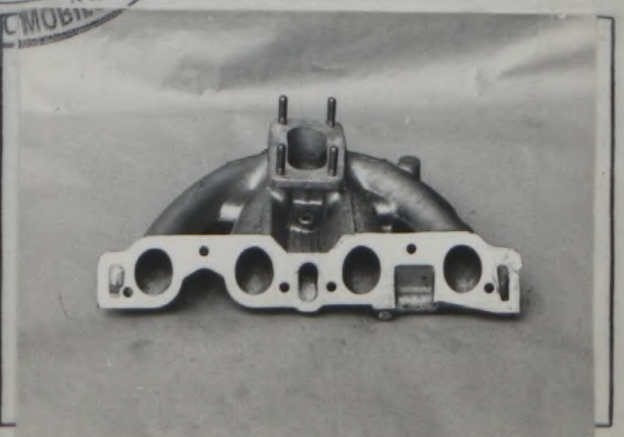


Photo R

Photo S



FEDERATION INTER
F.I.S.A.

AUTOCAR

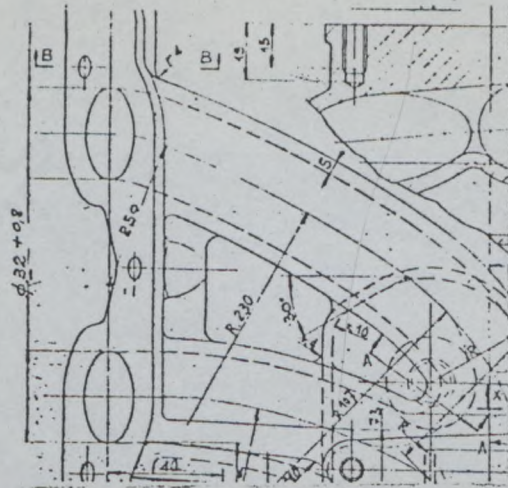


FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

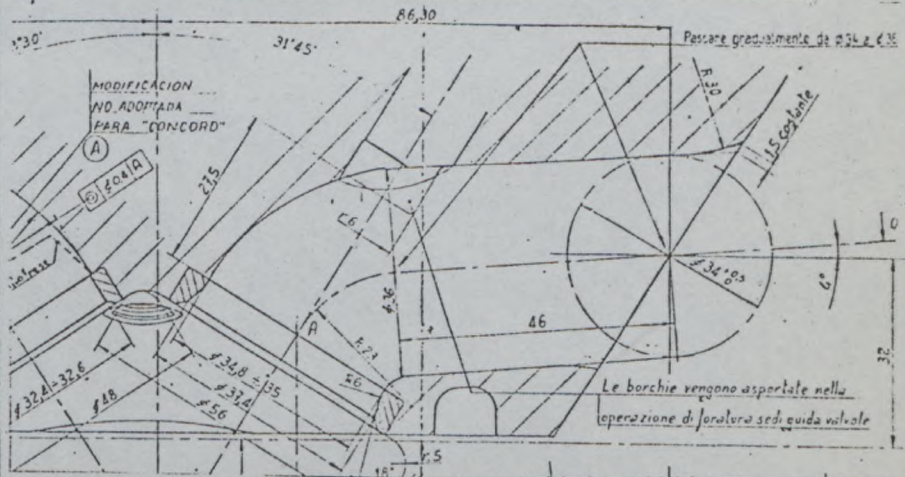
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

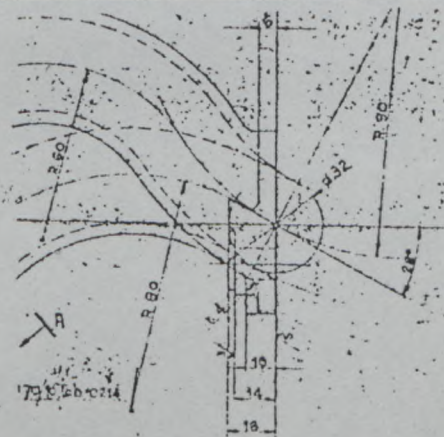
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

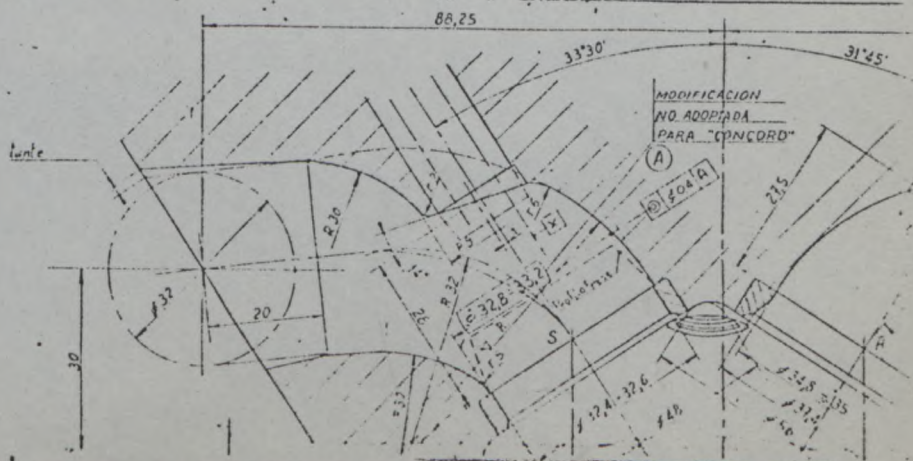
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



ING. RAFAEL V. SIERRA



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

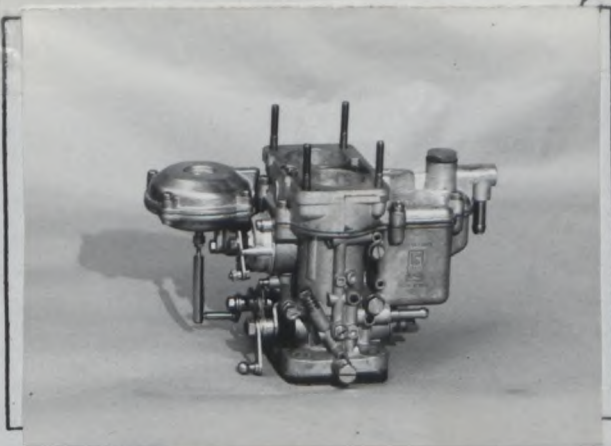


Photo U

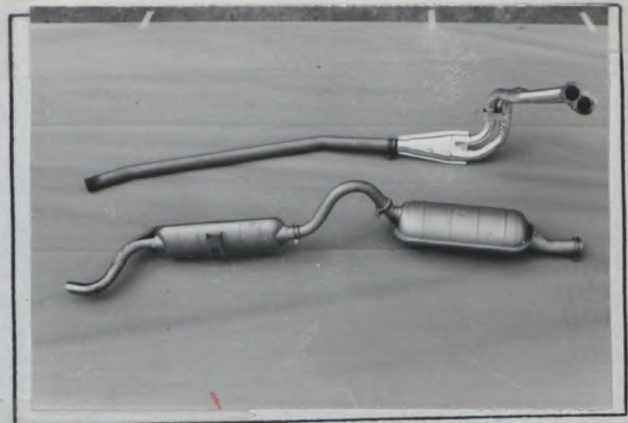


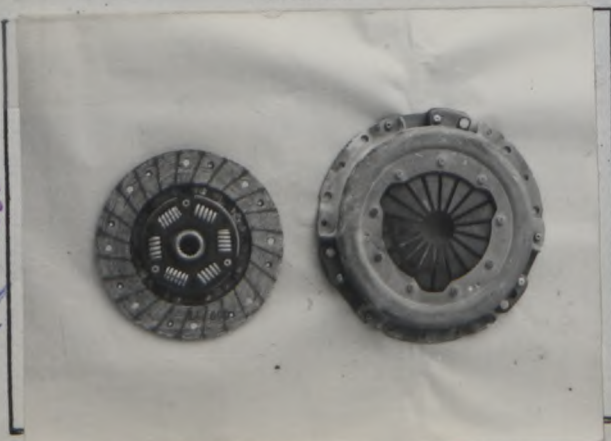
Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

