

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA Modèle / Model 128 CL
Cylindrée / Cylinder capacity 1.302 cc.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer _____

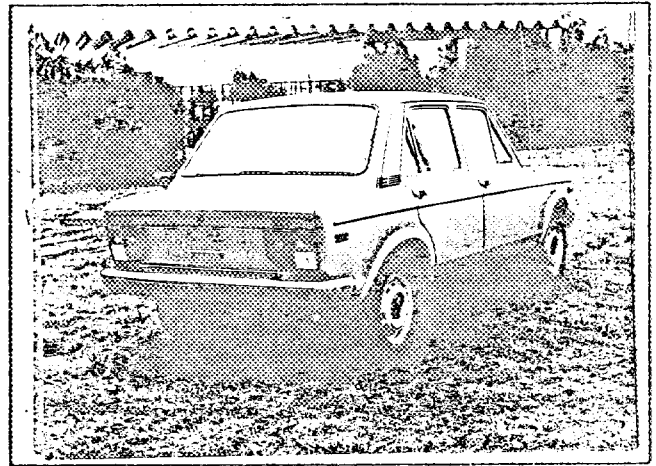
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT AUTOMOVILES S.A. ARGENTINA

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 JUN 1980

Modèle homologué en groupe I Numéro d'homologation 5800 M
Model recognized in group _____ Recognition number _____

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. Monocasco
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie Chapa de acero
Material of chassis _____ Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.448 mm. Gauche 2.448 mm.
Wheelbase right _____ Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.590 mm.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.548 mm.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.884 mm Sans pare-chocs 3.719 mm.
Overall length with bumpers _____ Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendiente AR indépendiente
Type of suspension : Front _____ Rear

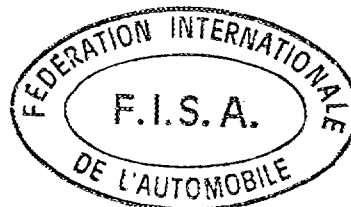
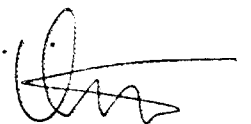
(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

ING. RAFAEL V. SIERRA

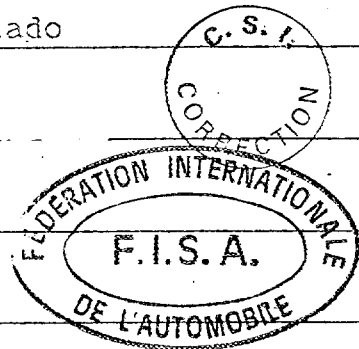
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 tiempos
- 9) Nombre et disposition des cylindres Quatro en línea
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Líquido refrigerante con bomba centrífuga y termostato de mezcla.
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Anterior transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fundición gris
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Adelante
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Transversal anterior unida al motor
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Chapa de acero AR Chapa de acero
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Chapa de acero
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Chapa de acero
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Vidrio de seguridad templado
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Vidrio templado
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Vidrio templado
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Manual AR Manual
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Cristal metalizado
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,500 Kg.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Chapa de acero y goma Poids 10 Kg.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Chapa de acero y goma Poids 9,500 Kg.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. Sí



41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidales
 Front suspension (photo D) Type of spring _____

46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Ballesta transversal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____

48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____

49) Système de fixation des roues Tornillos
 Method of fixation of wheels _____

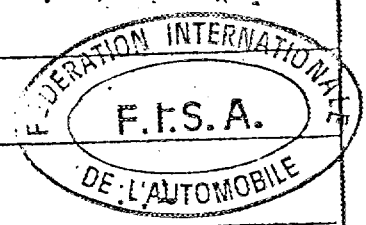
FREINS - BRAKES

50) Système Hidráulico - doble circuito
 Method of operation _____

51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac
 Servo assistance (if fitted) Type : _____

52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48	19,05 + 0,05 - 0,01
Freins à tambour / Drum brakes	-	185,240 185,330
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	2
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	10,800 mm ²
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-
Freins à disques / Disc brakes	44 ± 0,25	-
58) Largeur des sabots Width of brake linings	-	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	7.920 mm ²	-
61) Espesor del disco	10,8 mm	-

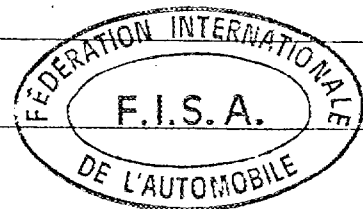


MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage / Bore 86,4 mm.
- 67) Course / Stroke 55,5 mm.
- 68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity 1301,57 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed 1318,6 cm3
- 70) Culasse : matériau / Head : material Aleación de aluminio
- 71) Nombre / Number 1
- 72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft Integral
- Coulé / estampé / Moulded / stamped Forjado
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal 50,785 + 50,805 mm.
- 75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type abierta diamètre 48,630 + 48,646
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap Bimetal - Acero - antifricción
- 77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel fundición gris
- 78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material Acero
- 79) Matériau de la bielle / Connecting rod material Acero
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump Cárter húmedo - Forzada
- 81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts 1 Emplacement / Location Sobretapa de cilindros
- 83) Système de commande / Type of camshaft drive Correa dentada
- 84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation Directo p. árbol de levas y botador
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

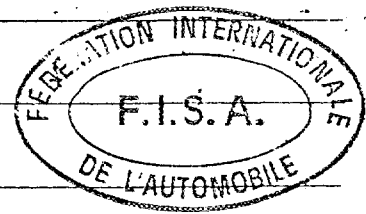
- 90) Nombre de disques 1
Number of plates
- 91) Système de commande A pedal c/transmisión mecánica
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Fiat
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,583	<u>43</u> 12						
2	2,235	<u>38</u> 17						
3	1,454	<u>32</u> 22						
4	1,042	<u>49</u> 47						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,714	<u>52</u> 14						

- 97) Surmultiplication type -
Overdrive type
- 98) Nombre de dents -
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication
Forward gears on which overdrive can be selected -



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Integrado a la caja
Type of final drive cambio.-
- 102) Type de différentiel Helicoidales
Type of differential
- 103) Nombre de dents piñón 17; corona 64
Number of teeth
- 104) Rapport 3,76/1
Ratio

Photo C

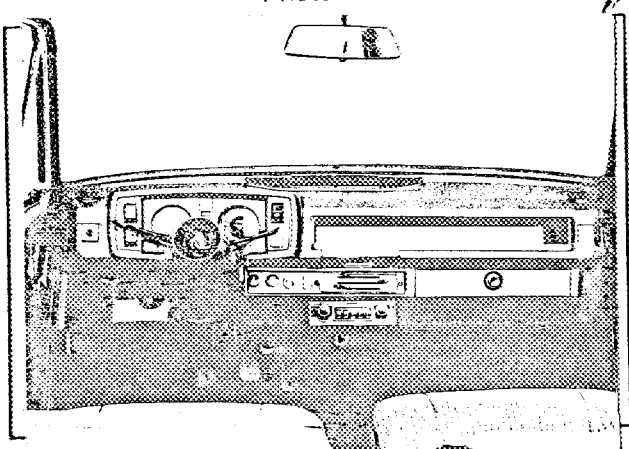


Photo D

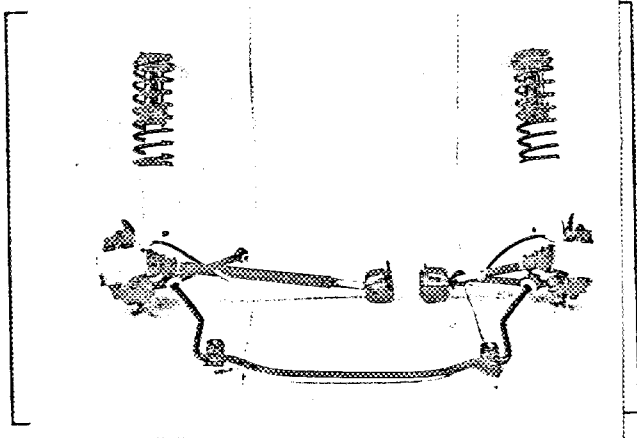


Photo E

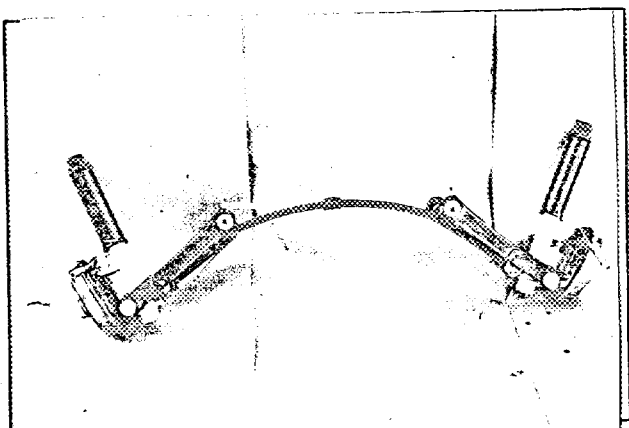


Photo F

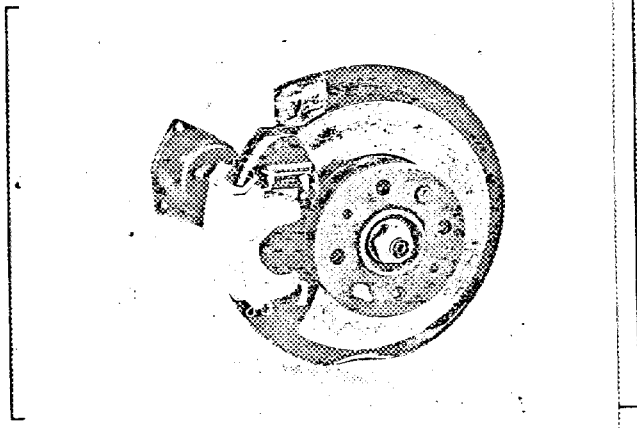


Photo G

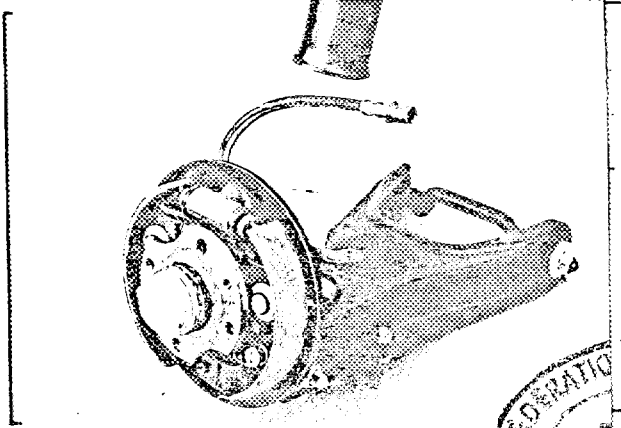


Photo H

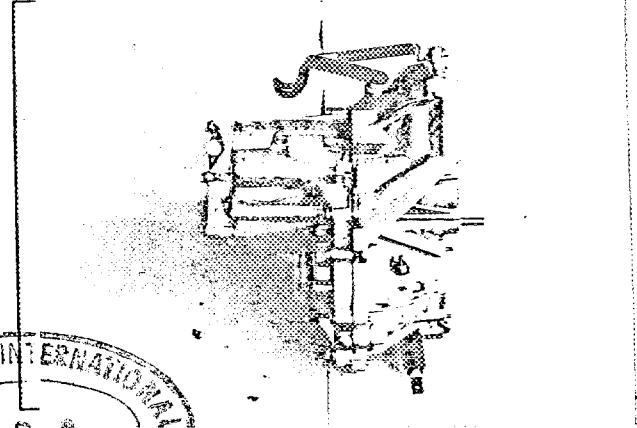


Photo I

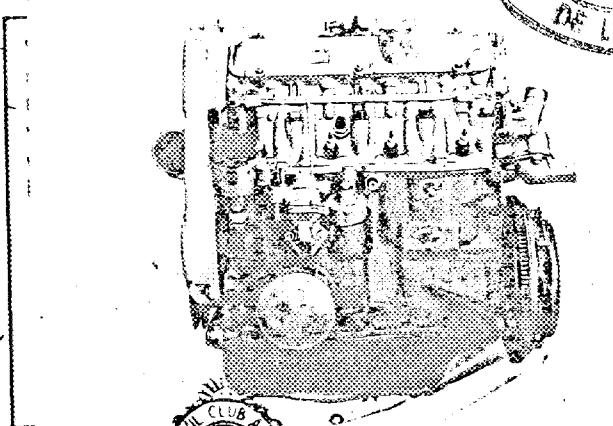
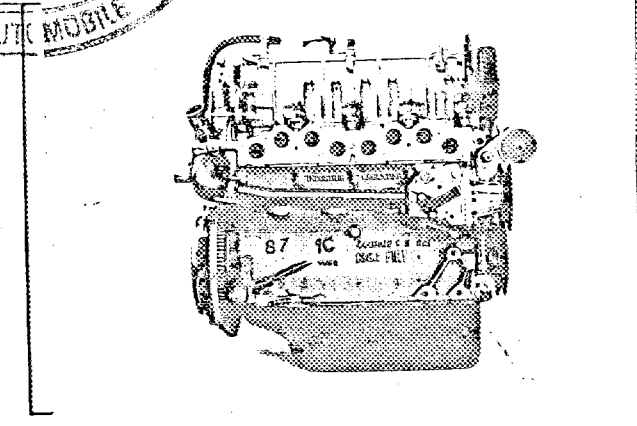


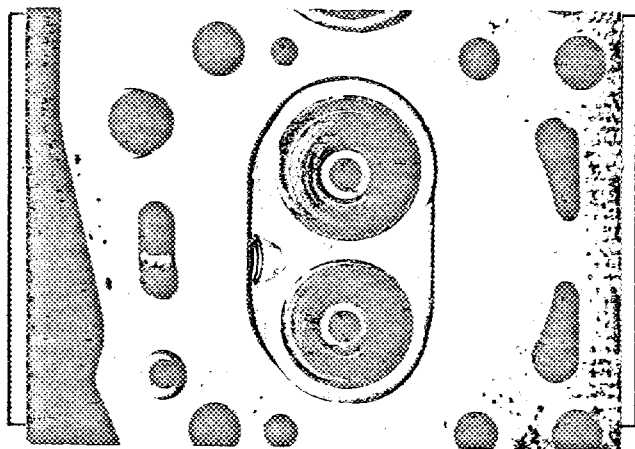
Photo J



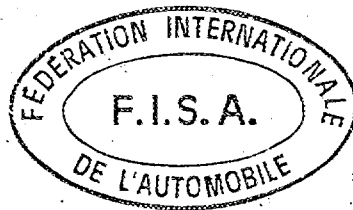
FEDERATION INTERNATIONALE
I.S.M.
DE L'UTILE MOBILE

CLUB
MOTOR
COURTESY

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.342 mm.
111) Voie AR / Rear track 1.347 mm.
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 157 mm.
Ground clearance (for verification of the track)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1.420 mm.
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
115) Nombre de places 4 116) Poids 835 Kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

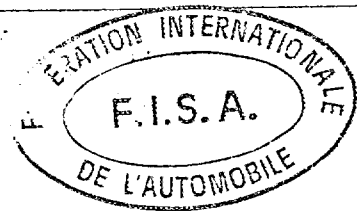
- 120) Chauffage intérieur : oui - non Si
Interior heating : yes - no
121) Climatisation (sur option) : oui - non No
Air conditioning (in option) : yes - no
122) Sièges AV : type Bâtaças individuelles
Front seats : type
123) Sièges AR : type Almohadón y respaldo enterizo
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Chapa de acero
Material
125) Poids unitaire (roue nue) 7 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
126) Diamètre de la jante 330,2
Rim diameter
127) Largeur de la jante 114,3
Rim width

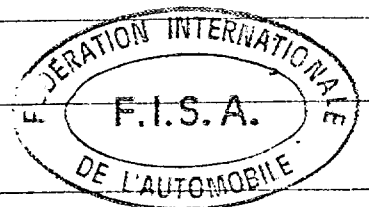
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barra estabilizadora
Front stabilizer (if fitted)
131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 325,39 cm³
- 136) Chemises : oui / non No
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,15 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 27,7 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aleación de aluminio
Piston, material
- 143) Nombre de segments 1 de compresión - 2 rasca aceite
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,70 ± 0,05 mm.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litros
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 Litros
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matière plástico
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Bimetal-Acero-Antifricc. diamètre 50,785 ± 50,805 mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,117 ± 0,115 Kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,830 ± 0,150 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,200 ± 0,200 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 10,900 ± 0,250 Kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,710 ± 0,050 Kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,541 ± 0,005 Kg.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

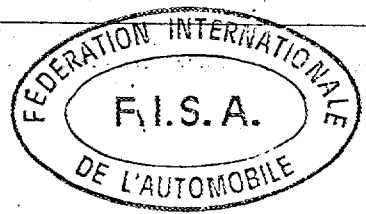
- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aleación de aluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 30 mm.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,2 (sin juegos)
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 164) Type de ressort / Type of spring Helicoidales
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,60 mm.
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 20°
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 44°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fundición gris
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves ∅ 26,75 mm.
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,25 (sin juegos)
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 174) Type de ressort / Type of spring Helicoidales
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,65
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 60°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 4°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Vertical de tiro descendente
- 182) Marque / Make Weber - Solex
- 183) Modèle / Model (32ICEV 25/250) WEBER
(C32 DISA/4) SOLEX
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 1



3800-0

Weber Solex

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 32 32

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Minimum diameter of venturi Weber 24 Solex 24

Injection (s) prévue (if fitted) NO

187) Marque de la pompe
 Make of pump _____

188) Nombre de pistons
 Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe
 Model or type of pump _____

190) Nombre total d'injecteurs
 Total number of injectors _____

191) Emplacement des injecteurs
 Location of injectors _____

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
 Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical Mecánico

196) Nombre 1
 Number _____

197) Type du système d'allumage Bobina y distribuidor
 Type of ignition system _____

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils _____

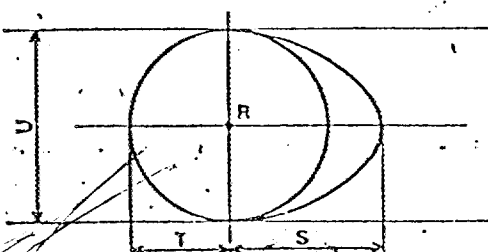
199) Génératrice : type Alternador Nombre 1
 Generator : type _____ Number _____

200) Système d'entraînement Correa
 Method of drive _____

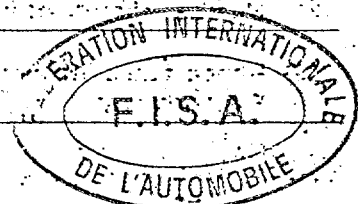
201) Patterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement Compartimiento motor
 Voltage _____ Location _____

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
$23, 20^{+0,2}$	mm	$23, 25^{+0,2}$	mm
$S = \frac{23, 20^{+0,2}}{2}$	Inches	$S = \frac{23, 25^{+0,2}}{2}$	Inches
$T = \frac{14^{+0,1}}{2}$	Inches	$T = \frac{14^{+0,1}}{2}$	Inches
$U = \frac{28, 194^{+0,2}}{2}$	Inches	$U = \frac{28, 311^{+0,2}}{2}$	Inches



Marque / Make FIAT Modèle / Model 128 CL N° _____

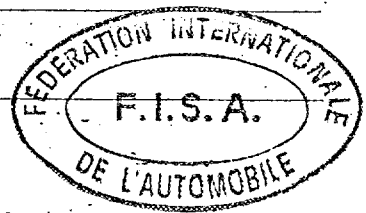
TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Disco de fricción seco
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127,5 mm. extérieur 181 mm.
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Palanca central, sobre el piso
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio



Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) No
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique piñón 17-Corona 64 ou -
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,76/1 ou -
 Final drive ratio or



Photo K

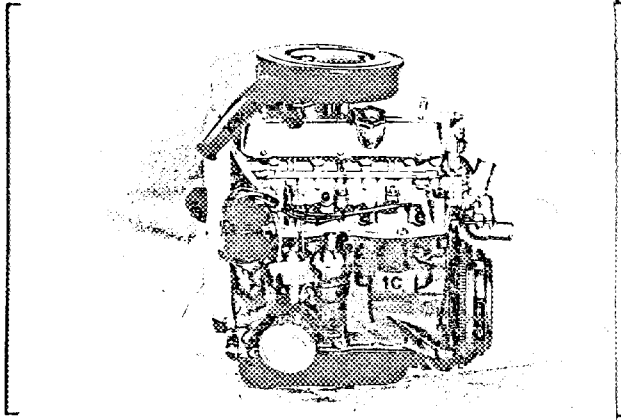


Photo L

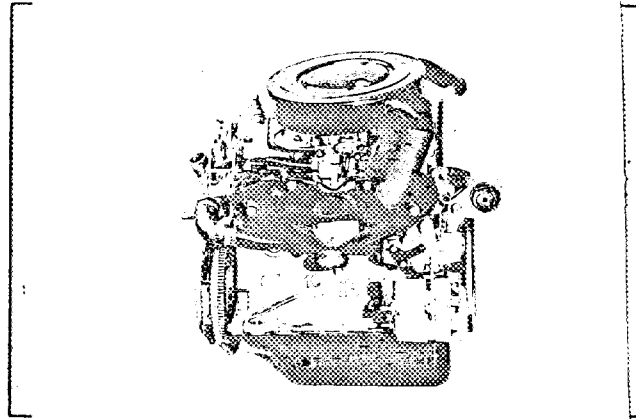


Photo M

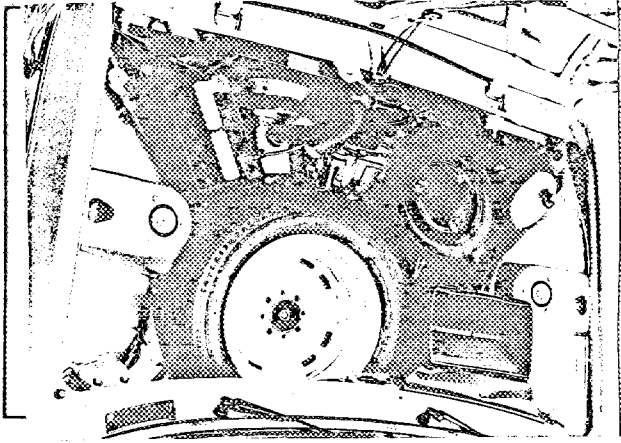


Photo N

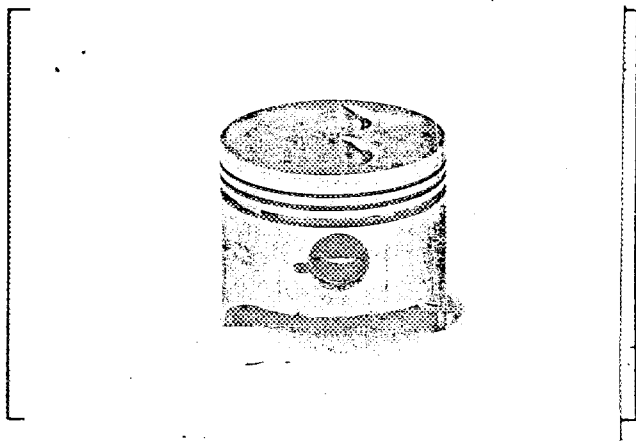


Photo P

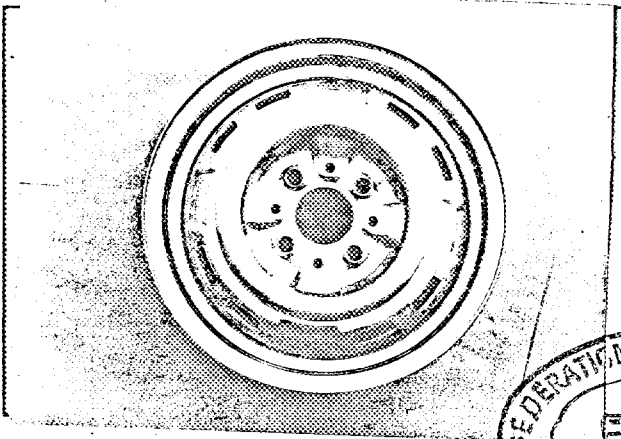


Photo Q

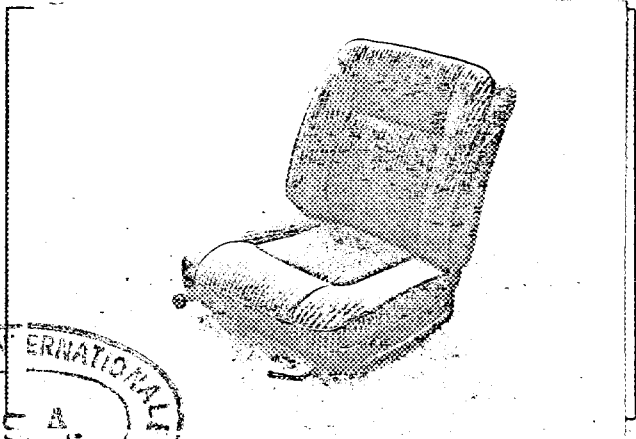


Photo R

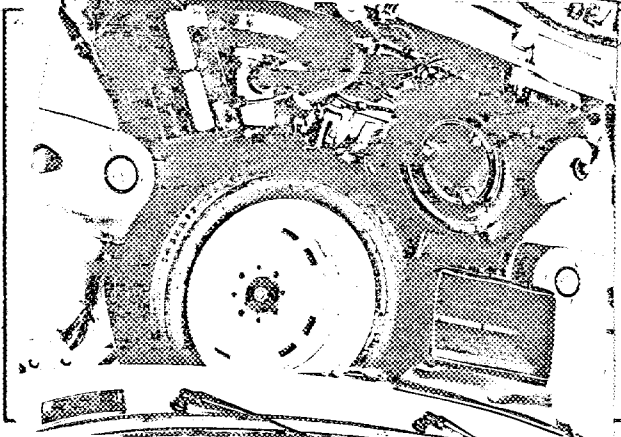
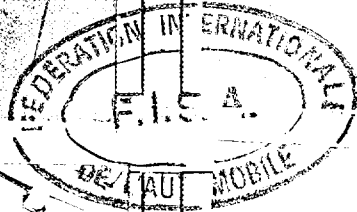
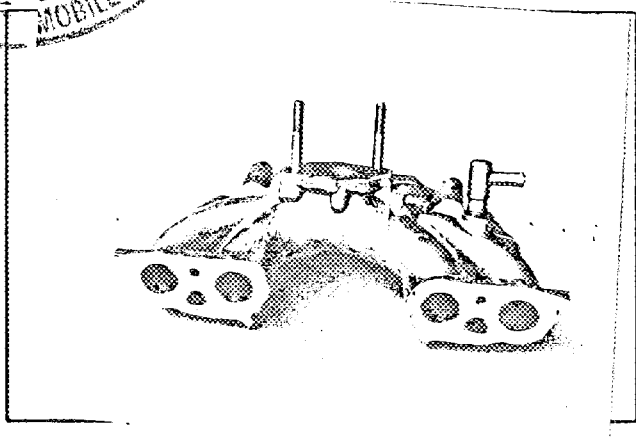
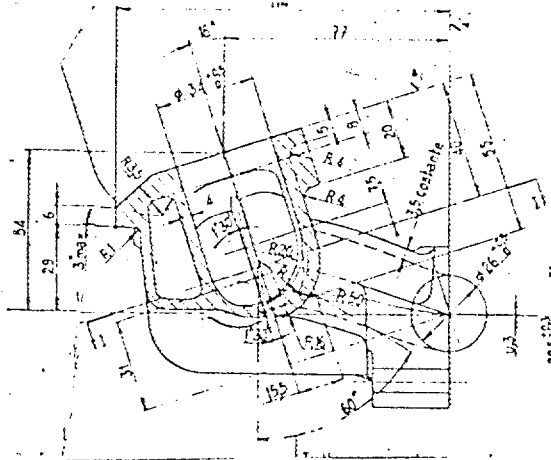


Photo S



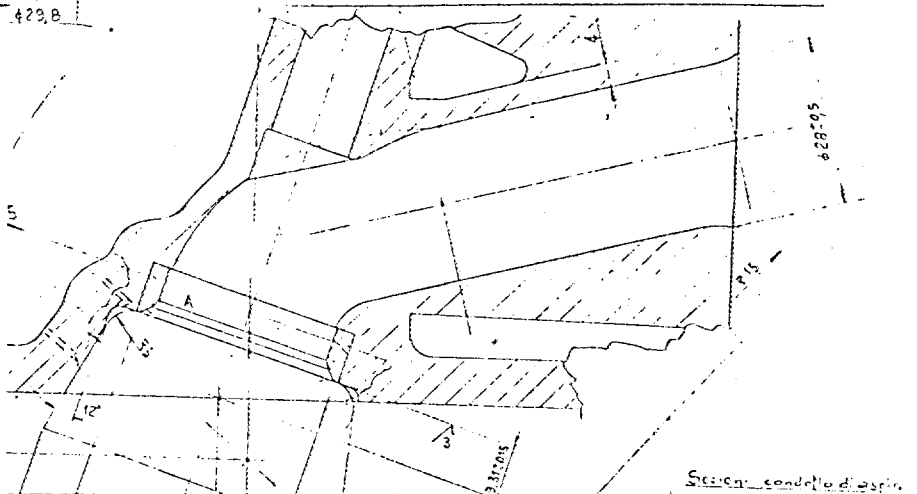
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
 with



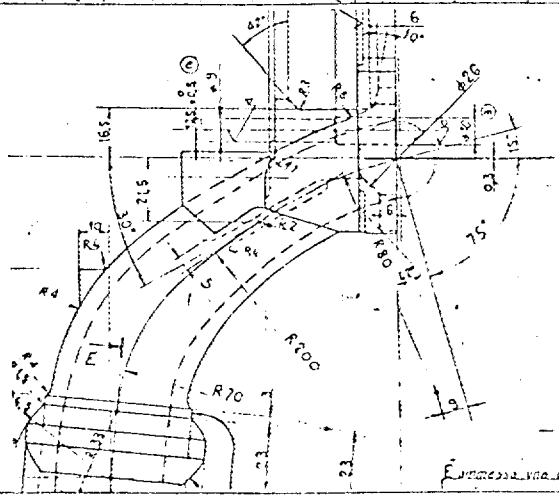
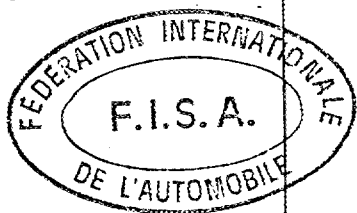
Dessin orifices admission culasse face collecteur.
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
 with



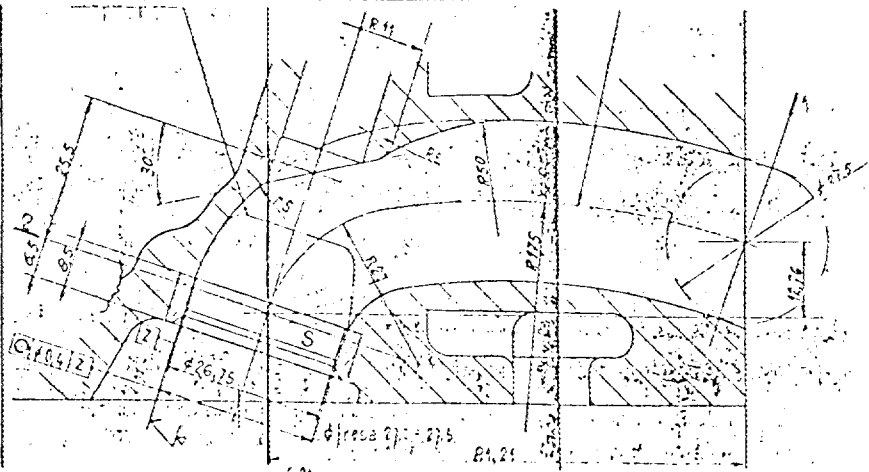
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
 with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
 with



Ino. RAFAEL V. SIERRA

Photo T

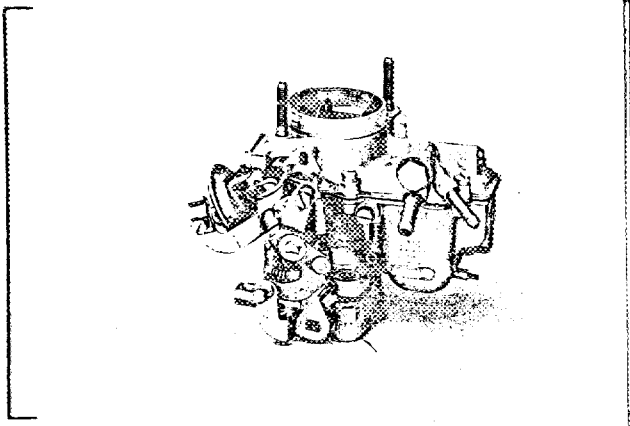


Photo U

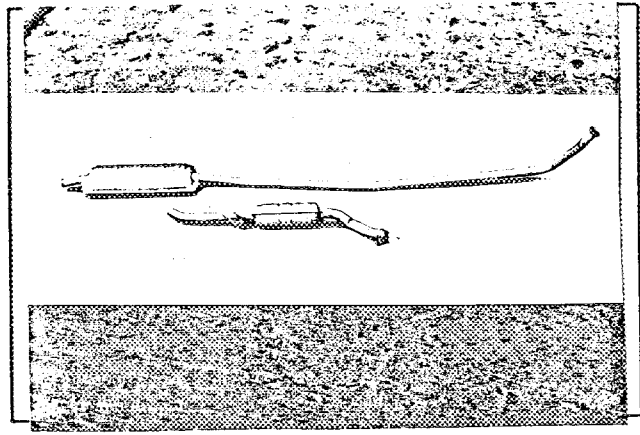
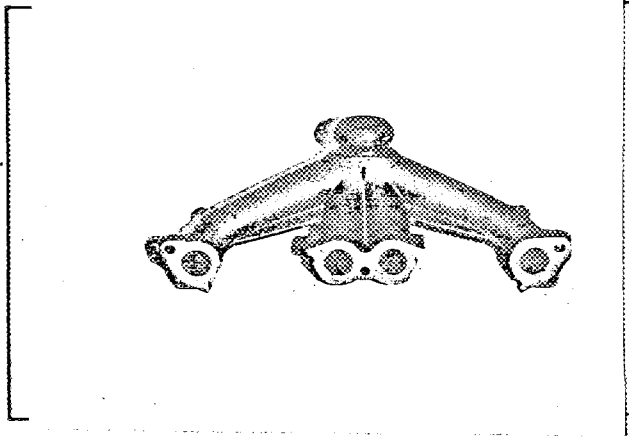


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

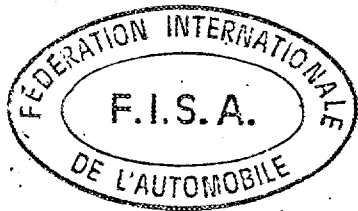
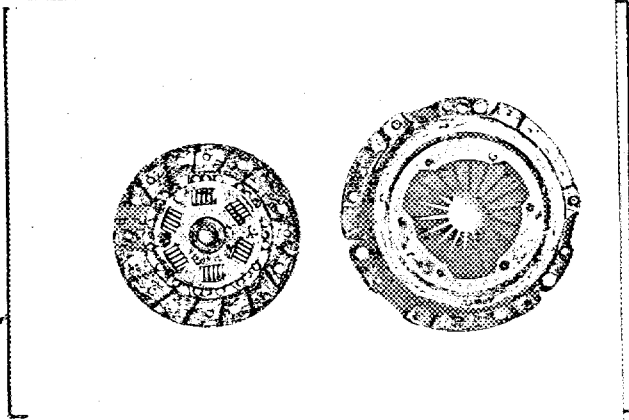
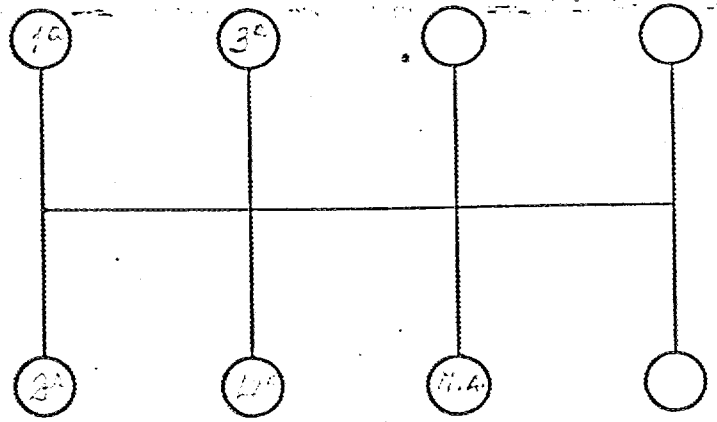


Photo W

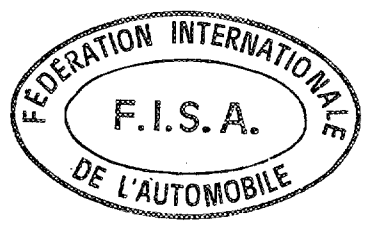
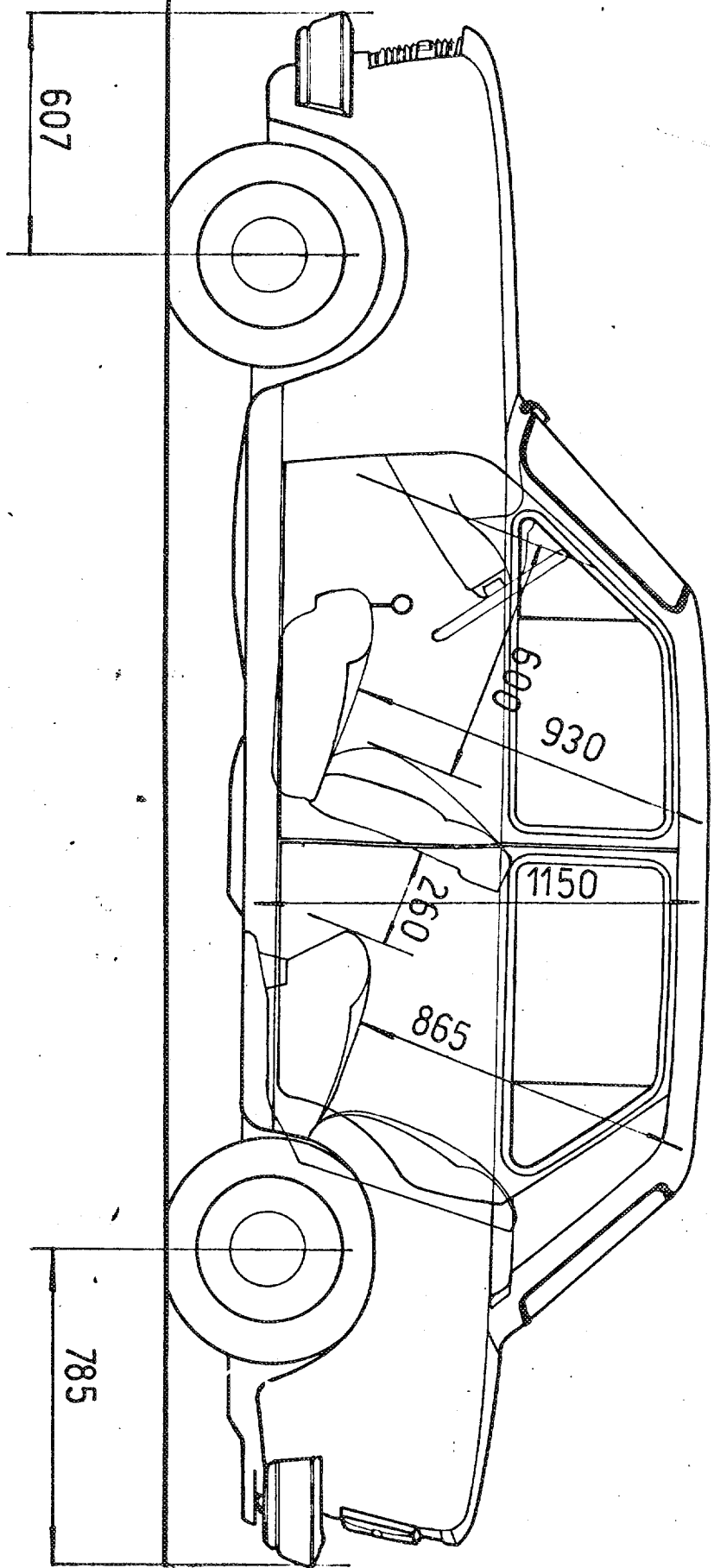


Grille de vitesses
Gear change gate




RAFAEL V. SIERRA

5800



ING. RAFAEL V. SIERRA

