

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-289
 JAF公認グループ T
 JAF発効年月日 1979年11月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付録J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
 Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED

型式及び通称名
 Model PF60E, Gemini ZZ

総排気量
 Cylinder Capacity 1817 cm³ inches³

シジョン・車体の製造会社名、型式
 Chassis/Body Manufacturer, Model ISUZU PF60E

エンジン製造会社名、型式
 Engine Manufacturer, Model ISUZU G180W

FIA発行年月日
 Recognition valid as from -1. JUL. 1980

FIA公認グループ
 Model recognized in group 1

FIA公認番号
 Recognition number 5803

写真A：全体写真(斜め前方)
 Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
 Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- | | | |
|--|----------|--------------------------------|
| 1) 車体製造形式:
Type of car construction: | XXXXXXXX | 単体構造
unitary construction. |
| 2) シャーシーの材質
Material of chassis | Steel | 車体の材質
Material of coachwork |
| 3) ホールベース (右)
Wheelbase right | 240.5 cm | (左)
Left |
| 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle | | 156.0 cm |
| 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle | | 157.0 cm |
| 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers | 423.5 cm | バンパーを除いた全長
Without bumpers |
| 7) サスペンションの形式 (前)
Type of suspension: front | Wishbone | (後)
Rear |
| (Photo D) | | Rigid axle |
| | | (Photo E) |

Stamp and signature of the JAF

難波靖治
 Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the FIA

C. S. I.
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

注記：1～7ページにはグループ2と3の車両の車体検査のためのすべての資料を含む
 NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 型式
 Make ISUZU MOTORS LTD. Model PF60E

FIA Rec. No.

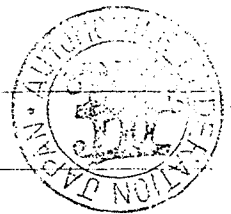
~~1702~~
 5803

MOTOR:

- 8) サイクル
 Cycle 4
- 9) シリンダーの配置と数
 Number and disposition of cylinders in-line 4
- 10) 冷却方式
 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
 Location and position of engine Front, Vertical
- 12) エンジンブロックの材質
 Material of engine block Cast-iron
- 13) 駆動輪:
 Drive wheels: ~~XXXX~~ 後 ~~XXXX~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置
 Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
 COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの枚数
 Number of doors 4
- 21) ドアの材質:
 Material of doors: 前 Steel 後 Steel
- 22) ボンネットの材質
 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
 Material of front door windows Glass
- 27) リヤドアウインドの材質
 Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドの開閉方式
 Sliding system of door windows: 前 Vertical, Manual 後 Vertical, Manual
- 29) リヤクォーターウインドの材質
 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量(アームレスト、シートレール付)
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 14.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質
 Material of front bumper Steel 重量 Weight 6.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質
 Material of rear bumper Steel 重量 Weight 6.0 kg
- 33) 換気
 Ventilation. yes ~~XX~~



T-289

J A F 公認番号

会社名

Make ISUZU MOTORS LTD.

型式

Model PF60E

FIA Rec. No.

1702
5803ステアリング
STEERING40) 形式
Type

Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance

XXX

No

サスペンション
SUSPENSION45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring

Coil

46) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers

1

47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring

Coil

48) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers

1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels

4 Nuts

ブレーキ
BRAKES50) 作動方式
Method of operation

Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type:

Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders

1

53) ホイール当りのシリンダーの数
Number of cylinders per wheel前 / FRONT
2後 / REAR
154) ホイールシリンダーの内径
Bore

48.1

mm

34.93

mm

ドラムブレーキ
Drum Brakes55) ドラムの内径
Inside diameter

XXXXX

mm

XXXX

mm

56) ブレーキ当りのシューの数
Number of shoes per brake

XXXXX

XXXX

57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積
Total area per brake

XXXXX

mm²

XXXXX

mm²ディスクブレーキ
Disc Brakes58) ブレーキライニングの巾
Width of brake linings

47.5

mm

37.4

mm

59) ブレーキ当りのパッドの数
Number of pads per brake

2

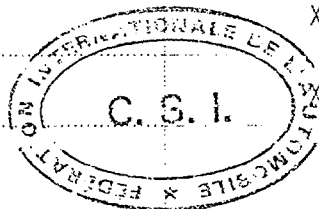
2

60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積
Total area per brake

56520

mm²

45120

mm²

会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No.

~~1702~~
5803

エンジン
ENGINE

65) ボア Bore	84.0	mm	inches
67) ストローク Stroke	82.0	mm	inches
68) 総排気量 Total cylinder-capacity	1817	cm ³	inches ³
69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed	1844	cm ³	inches ³
70) 頭蓋の材質 Material of Head			Aluminum
71) 頭蓋の数 Number of Head			1
72) クランクシャフトの形式 Type of crankshaft		XXX 鍛造 XXXXX stamped	Integral
73) クランクシャフトのメインベアリングの数 Number of crankshaft main bearings			5
74) 大径エンドジャーナルの最大径 Maximum diameter of the big end journal			52 mm
75) コネクティングロッドのヘアリングの形式 Connecting rod big end Rotor bearing Type	Plain	内径 diameter	49 mm
76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap			Cast-iron
77) フライホイールの材質 Material of flywheel			Cast-iron
78) クランクシャフトの材質 Material of Crankshaft			Steel
79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod			Steel
80) 潤滑方式 Lubrication system	XXXXXXXXX XXXXXXXXX	ウエットサンプ Dry sump oil in sump	
81) オイルポンプの数 Number of oil pumps			1
4サイクルエンジン 4 Stroke engines			
82) カムシャフトの数 Number of camshafts	2	位置 Location	Cylinder head
83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive			Chain
84) バルブの駆動方式 Type of valve operation			DOHC; DIRECT
85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder			1
86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder			1
87) 分配装置の数 Number of distributors			1
88) 1気筒当りのスパークプラグの数 Number of spark plug per cylinder			1



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No. ~~1722~~
5803

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) フレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make ISUZU MOTORS LIMITED

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXXXXXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.51	$\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$			3.21	$\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$		
2	2.18	$\times 27/20$			1.99	$\times 27/20$		
3	1.42	$\times 22/25$			1.36	$\times 23/25$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\times 17/32$			0.86	$\times 18/31$		
6	—				—			
リバース Rev.	3.76	$\times 35/15$			3.44	$\times 35/15$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Limited slip

102) 差動機形式
Type of differential

103) 歯数
Number of teeth 43/13, 43/12, 43/11, 38/9, 38/8,

104) 比
Ratio 3.31, 3.58, 3.91, 4.22, 4.75,



会社名
Make

ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

JAF公認番号 T-289

FIA Rec. No. ~~1702~~ 5803 41

Photo C 運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

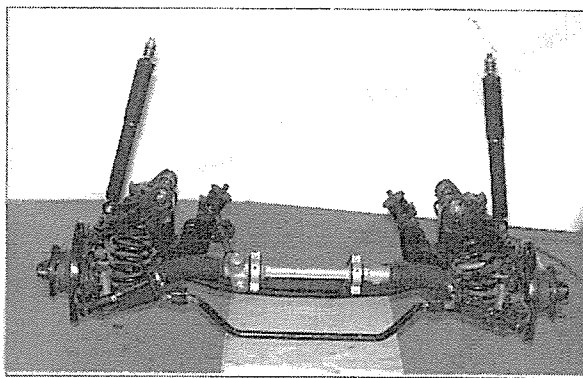


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

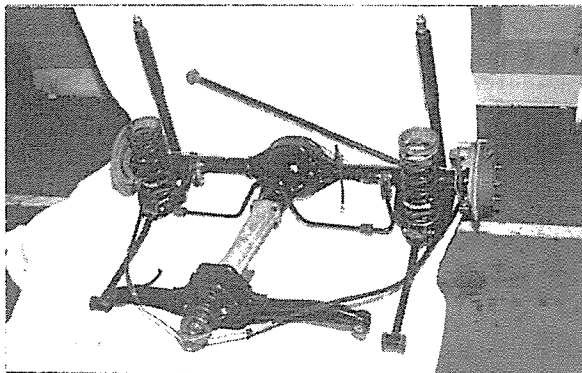


Photo F フロントブレーキ、
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, disc with calliper(s).

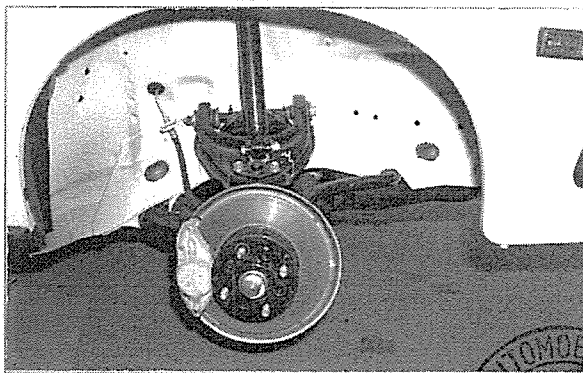


Photo G リヤブレーキ、ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, disc with calliper(s).

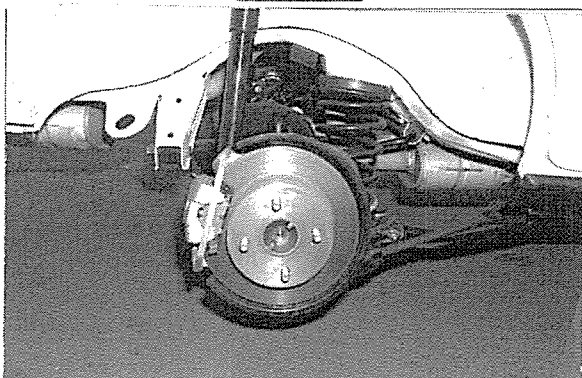


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

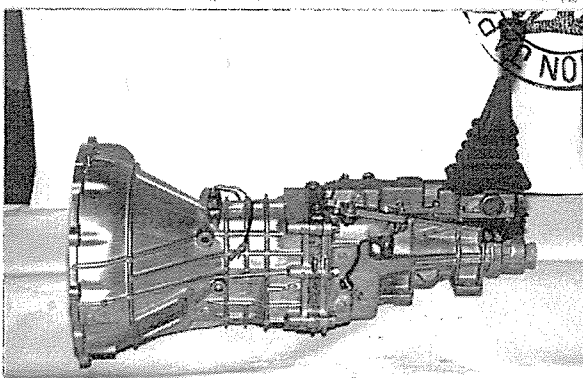


Photo I エンジン右側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

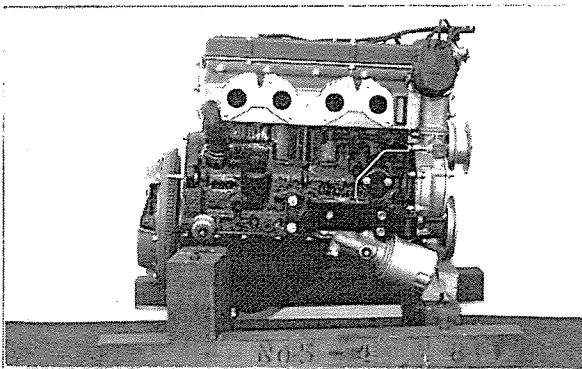
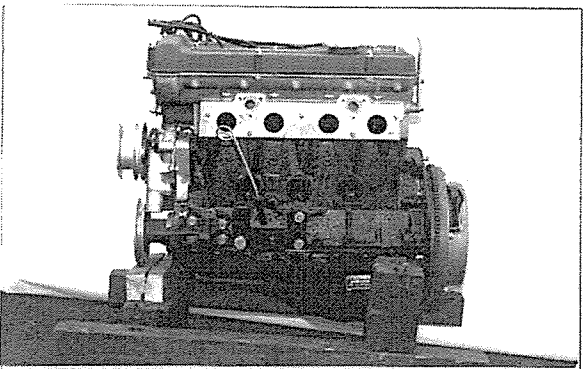


Photo J エンジン左側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



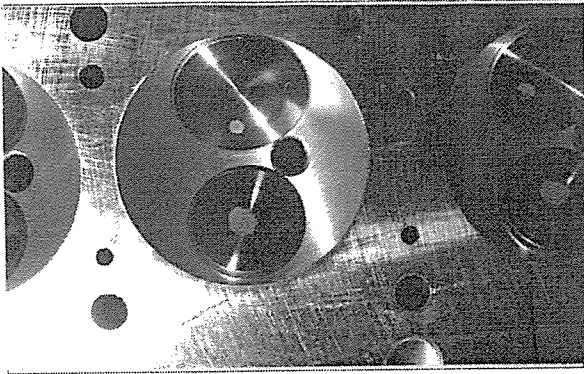
会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

1702
FIA Rec. No. 5803

Photo K

への上の模範品
Combustion chamber in head



参考) CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 FIA 車両公認条件)

- 1) 車体の機械部に対する公差 (ボア・ストロークを除く) : 0.2%
 例 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212mm
 及び公認書形式第14頁記載の寸法
- 2) 第144条 : 公差 ± 0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造 : + 4% - 2%
- 4) カムリフト : + 1% (第162, 172, 205項)
- 5) 車幅 (第151 - 156項まで) : + 7% - 3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車幅 : + 1% - 0.3%
- 7) ホールベース (第3項) : ± 0.5%
- 8) ショック (第110, 111条) : ± 25mm

Tolerance scale :

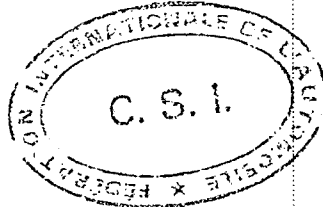
- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke 0.2%
 (Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ± 0.5%.
- 3) Unfinished castings: + 4% - 2%.
- 4) Cam-lift: + 1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): + 7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: + 1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ± 0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ± 25 mm



追加項目
Additional informations.

The following items have been added;

- 3a) Front overhang 77.5 cm
- 3b) Rear overhang 105.5 cm
- 6l) Thickness of disc, Front 10.0 mm
 Rear 10.0 mm



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

FIA Rec. No. ~~1702~~ L*

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

5803 L*

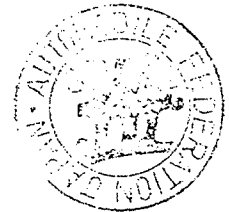
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	131.5	cm	inches
111) フロント後 Rear track	132.0	cm	inches
112) 地上高(トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm	inches
114) 燃料タンク容量(リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	52.0	lters	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4		
116) 車両重量 Weight	959	kg	lb

アクセサリー
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	XXXX
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXXX	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシートの形式 Type of rear seats	Bench	

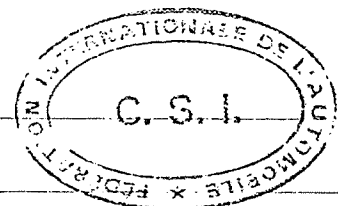


ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Pressed Steel		
125) 1つの重さ(タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.2	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm,	13 inches	
127) リム幅 Rim width	140 mm,	5.5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar		



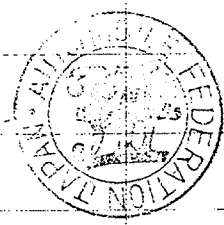
会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

FIA Rec. No. ~~17124~~
5803-19

エンジン
ENGINE

135)	1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	454.43	cm ³	inches ³
136)	スリーブ: Sleeves:	XXX	No	
137)	1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder		1	
138)	1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder		1	
139)	圧縮比 Compression ratio		9.0	
140a)	燃焼室の容積(最小) Volume of the combustion chamber (minimum)		56.8	cm ³
140b)	ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head		58.0	cm ³
141)	締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened		1.3	mm
142)	ピストンの材質 Material of piston		Aluminum	
143)	リングの数 Number of rings		3	
144)	ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		40.2	mm
145)	潤滑油量 Capacity, lubricant		5.0	ltrs
146)	オイルクーラー Oil cooler:	Yes	XXX	
147)	冷却水の総量 Capacity of cooling system		7.0	ltrs
148)	冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter		380	mm
149)	冷却ファンのブレード数 fan blades Number	7	材質 Material	Plastic
150)	クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter
151)	フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)		8.3	kg
152)	スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		9.0	kg
153)	クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		14.0	kg
154)	クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		15.6	kg
155)	コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.69	kg
156)	ピストンの重量(リング、ピン含) Weight of piston with rings and pin		0.51	kg



会社名

Make ISUZU MOTORS LTD.

型式

Model PF60E

FIA Rec. No.

~~1702~~
5803

吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum		
161) バルブの径 Outside diameter of valves	44.5	mm	inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	9.7	mm	inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.13	mm	
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	BTDC 20° ± 4°		
167) バルブの閉じ終り Valves close at	ABDC 55° ± 4°		



排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron		
171) バルブの径 Outside diameter of valves	37.5	mm	inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	9.3	mm	inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.23	mm	
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	BBDC 65° ± 4°		
177) バルブの閉じ終り Valves close at	ATDC 7° ± 4°		

気化器
CARBURETION

180) 気化器の数の数 Number of carburettors	XXX		
181) 形式 Type	XXXXXXXXXX		
182) 製造会社 Make	XXXXX		
183) 型式 Model	XXXXXX		
184) 1気化器あたりのバルブの数 Number of mixture passages per carburettor	XXX		



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No. ~~1782~~

5803 mm

185) キューブレタ 出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor

XXXXXXXXXX

mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi

XXXXXXXXXX

mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump NIPPON DENSHI KIKI

188) プランジヤーの数
Number of plungers 4

189) ポンプの形式
Model or type of pump ELECTRICAL

190) ノズルの総数
Total number of injectors 4

191) ノズルの位置
Location of injectors MANIFOLD

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe 38 mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump ~~XXXX~~電気式 ~~XXXXXXXXXXXX~~ electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system FULL TRANSISTOR

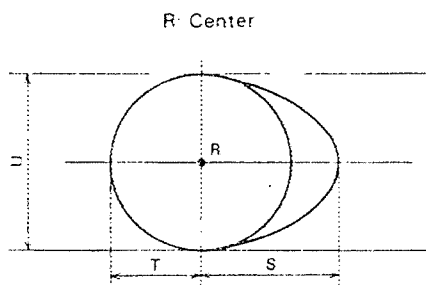
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternater 数 Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-belt

201) バッテリー
Battery (電圧) a) Voltage 12 V (位置) b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 25.9 mm inches

T = 16.0 mm inches

U = 32.0 mm inches

排気カム
Exhaust cam

Exhaust cam

S = 25.6 mm inches

T = 16.0 mm inches

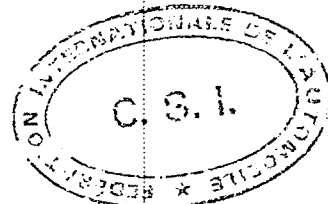
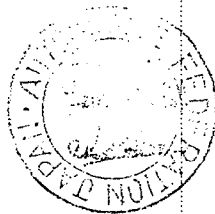
U = 32.0 mm inches

会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No. ~~17012~~ 5803 U

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ Clutch			
210) 形式 Type	Dry plate		
211) 直径 Diameter	217 mm		
212) ライニングの内径 Diameter of linings	内径 Interior	150 mm	外径 Outside 215 mm
213) ディスクの数 Number of discs	1		
トランスミッション Gear-box			
215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios	1, 2, 3, 4, and 5		
216) シフトレバーの位置 Location of the gear lever	Floor		
217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置 Automatic gear-box-location of gear lever	XXXXXXX		
218) オーバードライブの形式 Type of overdrive	XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
219) オーバードライブ比 Overdrive ratio	XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
ファイナルドライブ Final drive			
220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided)	Friction		
221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive	43/11	or	38/9
222) ギヤー比 Final drive ratio	3.91	or	4.22



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

J A F 公認番号 T-289

FIA Rec. No.

~~1782~~

5803

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

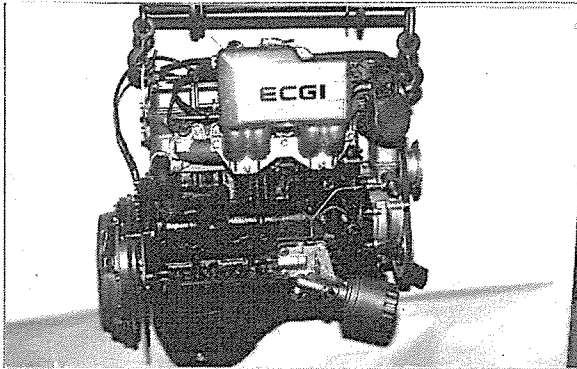


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

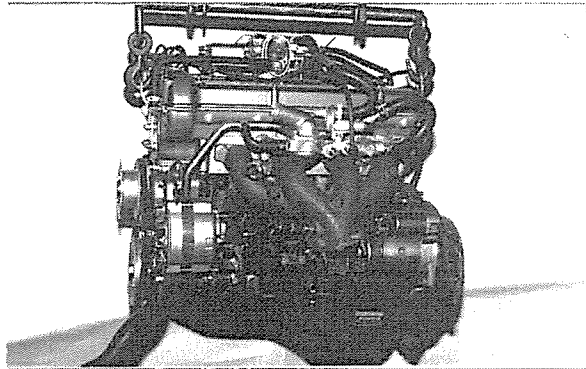


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

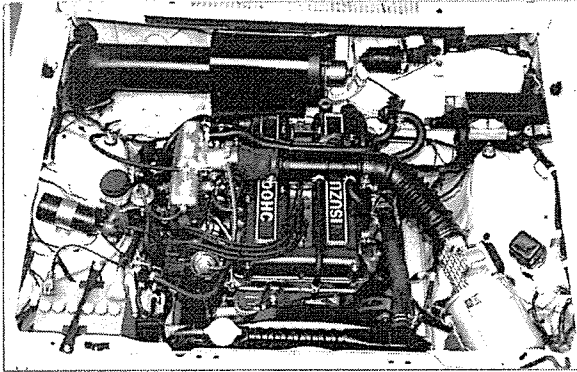


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.

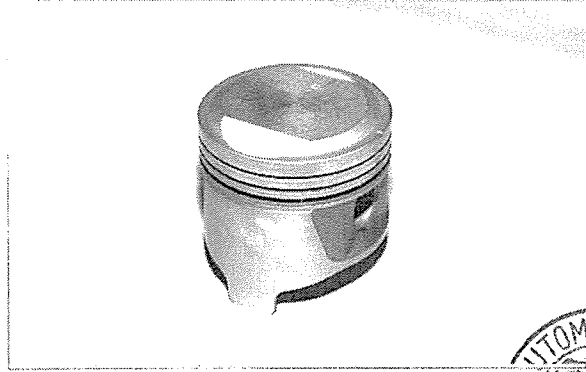


Photo P ホイール
Bare wheel.

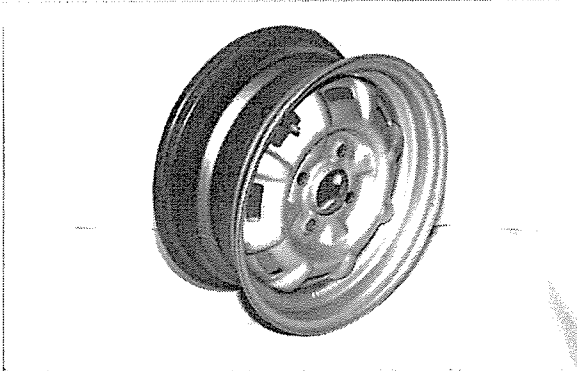


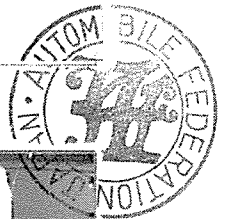
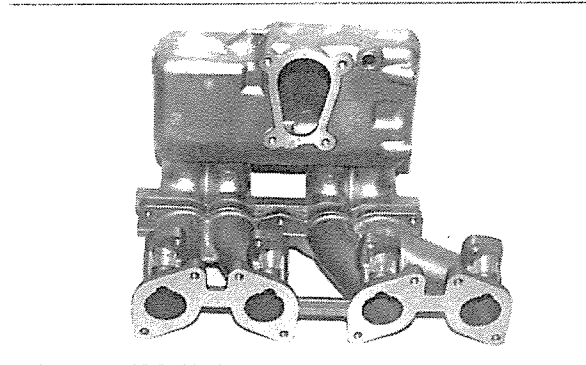
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スパアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



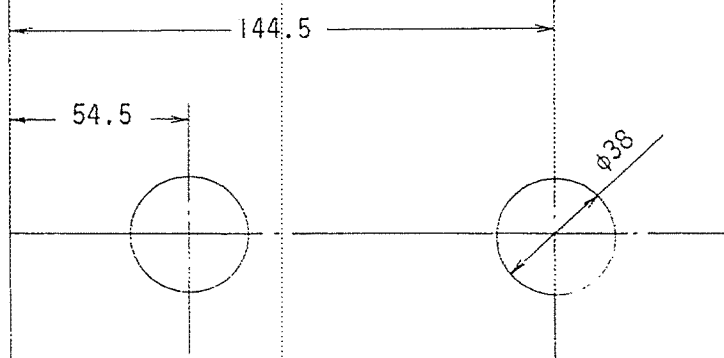
会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

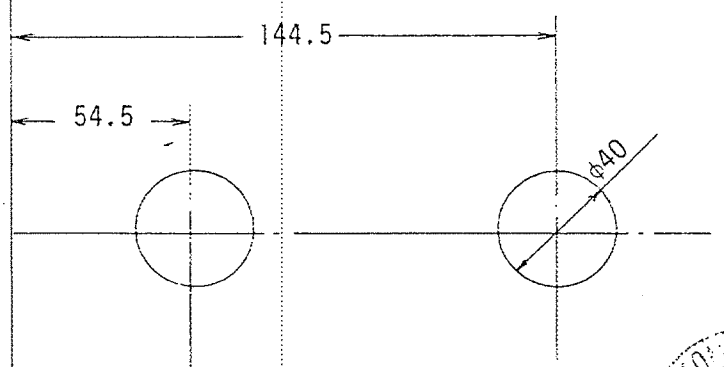
FIA Rec. No. ~~1702~~

5803

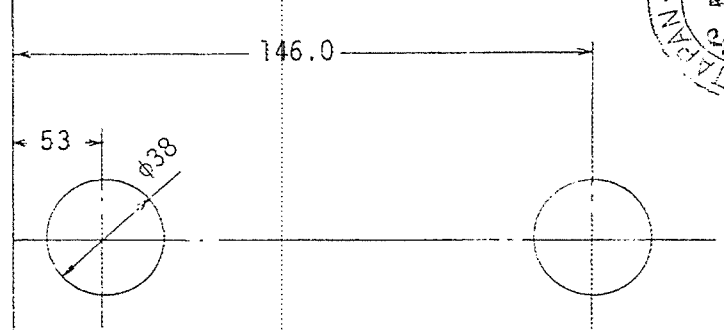
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



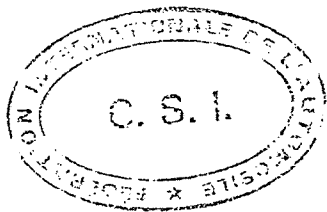
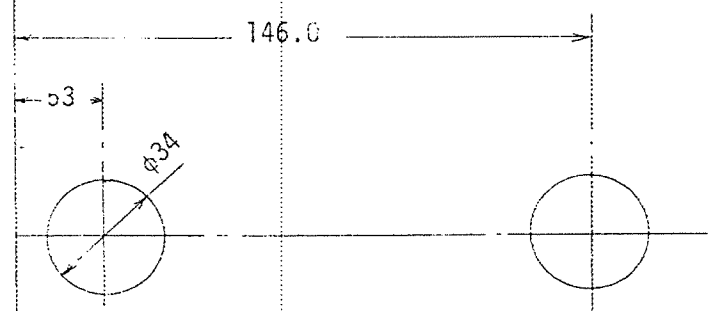
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust part of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式
Model PF60E

J A F 公認番号 T-289

FIA Rec. No. 170
~~1702~~

Photo T Throttle valve

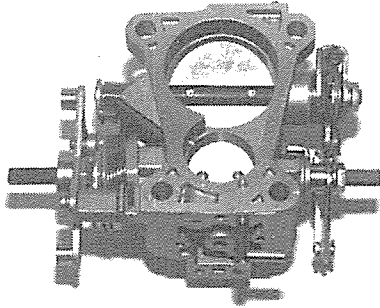


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

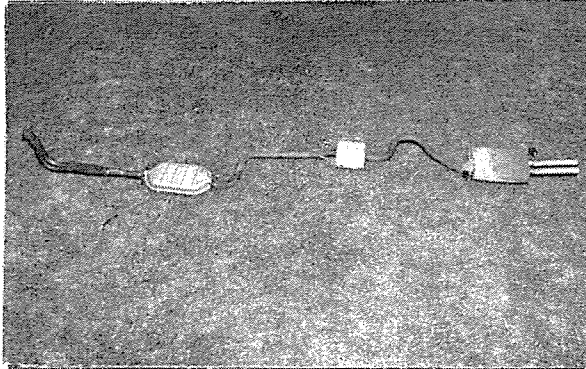
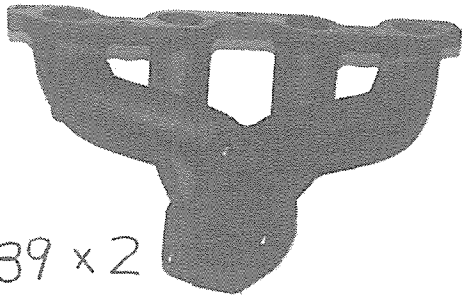
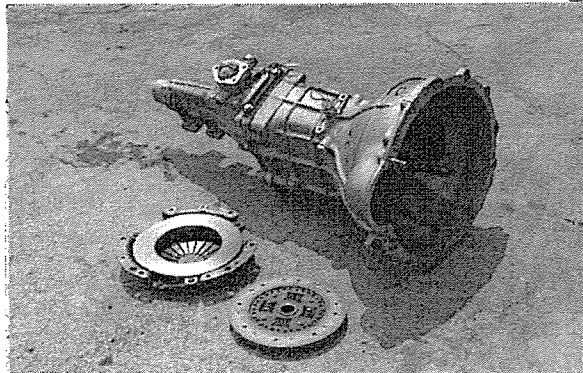


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

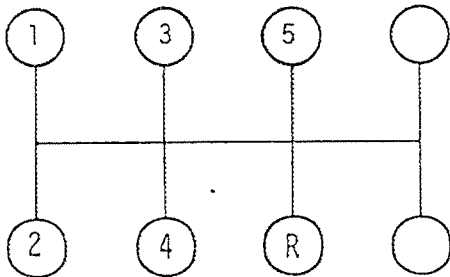


φ39 x 2

Photo W クラッチ
Clutch

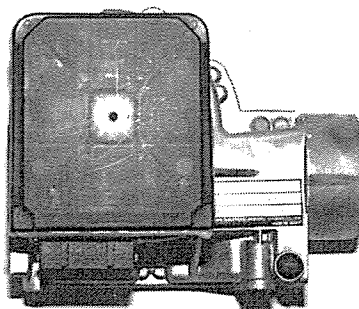


ギヤシフトの配置
Gear change gate



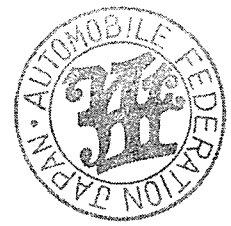
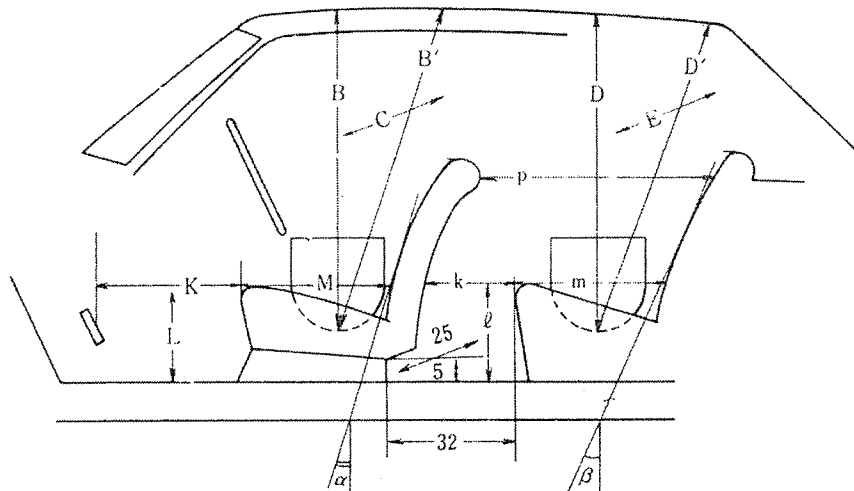
追加項目
Additional informations

AIR FLOW METER



室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席
For four seaters:

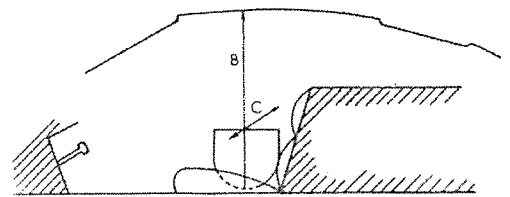


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
95	106	15°	129.5	90	92	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	31.5	48.5	45.5	67.5	69	22.0	99.0	121.5
0.9L = 25.2		0.85M = 41.2		0.85(k+m) = 57.4		(15)	(95)	(120)

2座席
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 承認番号 T-289V-1
発効年月日 1979年11月30日
F.I.A. Homol. No

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びF.A.I.国際競技車両規則J項に適合承認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / XXXXX XXXXXXXXXX
実質 / XXXXXX

Date amendment is valid from -1 FEB. 1980

Model PF60E GEMINI ZZ
No. chassis 減速機 No. 一式減速機 PF60-
engine 減速機 No. 一式減速機 G180

Description of amendment etc

VALID FOR GROUP 2 ONLY

BRAKES

VENTILATED FRONT DISC BRAKE, PHOTO F

PARTS No. 91305324

DISC THICKNESS : 22 mm

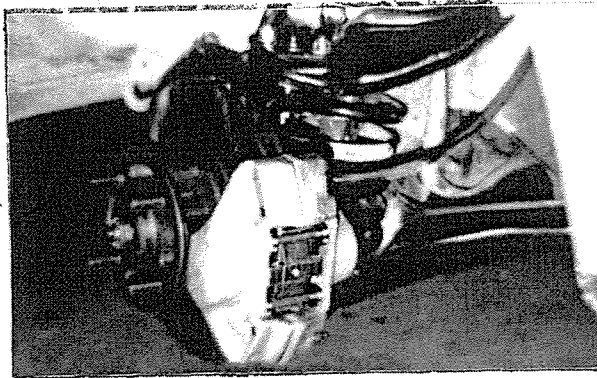


PHOTO F

Stamp and signature of the JAF

JAF 承認印及び署名

難波清徳

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 会誌番号 T-289 V-1
発効年月日 1979年11月30日
F.I.A. Homol. No.

02/01 E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5803

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技事典規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Model

型式及び車種記号 PF60E GEMINI ZZ

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式番号 PF60-
engine 適用エンジン型式番号 G180

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Erratum

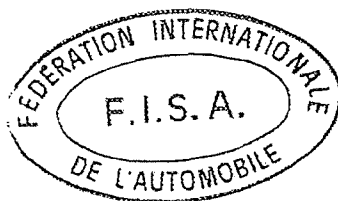
Date amendment is valid from 1.7.80

lit

Description of amendment 内容

Erratum on basic form

Art.220 : This limited slip differential is only valid
for Group 2.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-289 V2

発効年月日

F.I.A. Homol. No 5803 U

03/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に従った公認型式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED Model ISUZU PF60E, Gemini ZZ Coupé
 製造会社名 型式及び通称名
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャシー型式番号 PF60E
 engine 適用エンジン型式 G180W
 Application of this amendment started the July 1, 1980
 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~xxxxxx~~
 変型 / ~~xxxxxx~~
 Date amendment is valid from -1 NOV 1980 List

Description of amendment 内容

COACHWORK (2DOOR COUPE MODEL)

PHOTO A

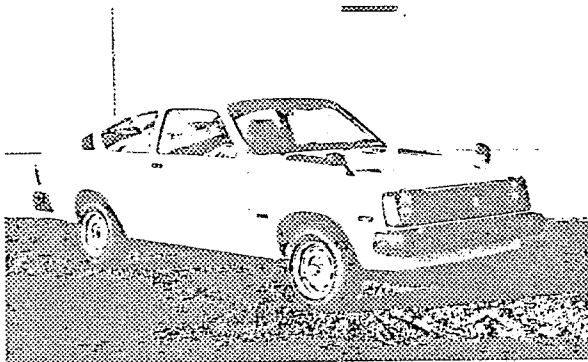
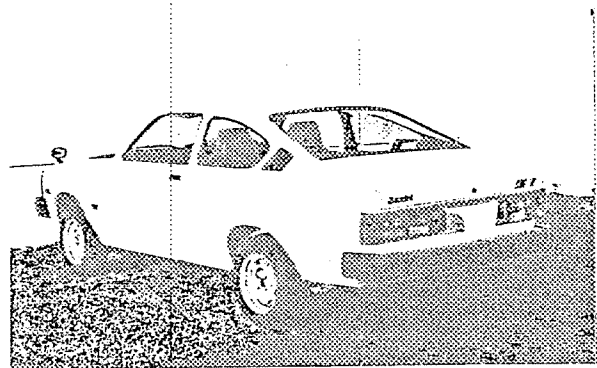


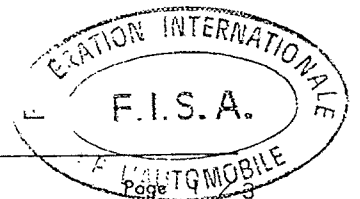
PHOTO B



Stamp and signature of the JAF

J.A.F.公認印及び署名

Stamp and signature of the F.I.A.



Page 3

JAF公認番号 T-289 V2

会社名
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式 PF60E,
Model Gemini ZZ Coupé

FIA Rec. No. 5803

03/02V

GENERAL CHARACTERISTICS:

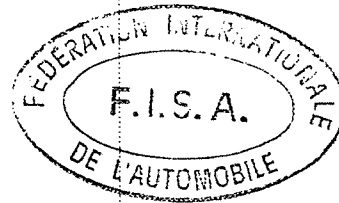
6) Overall length without bumpers : 414.5 cm

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Number of doors : 2
- 21) Material of doors, rear : XXXXXXXXXXX
- 27) Material of rear door windows : XXXXXXXXXXX
- 28) Sliding system of door windows, rear : XXXXXXXXXXX
- 29) Material of rear quarter lights : Glass

CAPACITIES AND DIMENSIONS:

116) Weight 939 kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-289V-5
発効年月日 1981年7月31日
F.I.A. Homol. No 1702

5803

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

04/02V

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 ISUZU MOTORS LIMITED.
 Modification's application starts with serial No. 型式及び通称名 PF60E GEMINI ZZ
 chassis 適用シャーシ型式番号 PF60E
 engine 適用エンジン型式 G180W
 Application of this amendment started the 適用年月日
 Commercial denomination after application of modifications
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 変型 / ~~XXXXXXXX~~
 Date amendment is valid from -1.001.1981 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY.

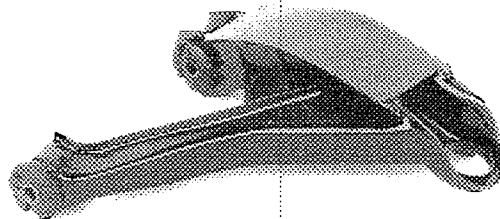
SUSPENSION

REINFORCED FRONT SUSPENSION LOWER ARM.

PARTS NO. RH : 5897847960

LH : 5897847970

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Y. Katayama
YUUKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE