

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell 80 / 2.2 2145 cc
Manufacturer Manufacturer

Hersteller des Chassis AUDI NSU AUTO UNION AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors AUDI NSU AUTO UNION AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1 DEC. 1980
Recognition valid as from

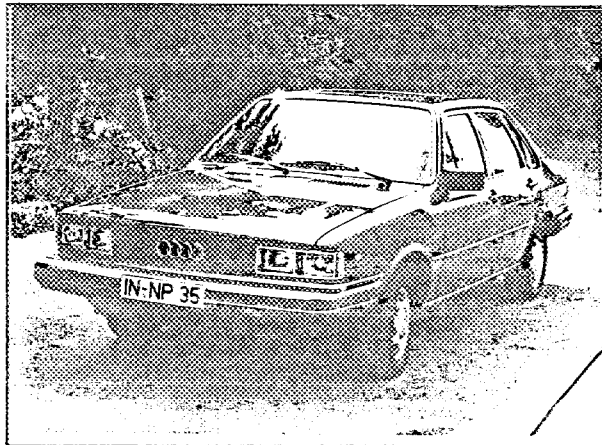
Modell homologiert in Gruppe 1
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

5808 W

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear

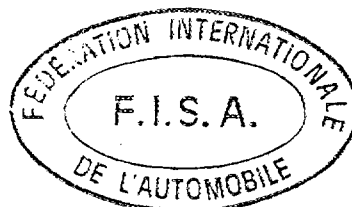


ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2541 mm links 2541 mm
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1682 mm ± 10 mm
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1682 mm ± 10 mm
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4487 mm ohne Stoßfänger 4274 mm
Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Mc Pherson Federbein hinten Starrachse
Type of suspension: front Mc Pherson strut rear rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



Marke AUDI
Make

Modell 80 / 2,2 ltr.
Model

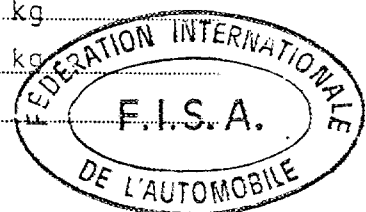
Nr. 5808 U
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axle
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 4
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten Stahl
Material of doors: front steel rear steel
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel
Sliding system of door windows front crank operated rear crank operated
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Leichtmetall Masse 10,0 kg
Front bumper material alloy Weight 10,0 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Leichtmetall Masse 9,0 kg
Rear bumpers material alloy Weight 9,0 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / yes
Ventilation yes / ~~no~~



Marke AUDI
Make

Modell 80 /2,2
Model

Nr. 3808
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe wahlweise hydraulisch / optional hydraulic
Servo-assistance
42. Lenkübersetzung: hydraulisch/hydraulic 18,5 : 1
mechanisch/mechanical 22,4 : 1

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

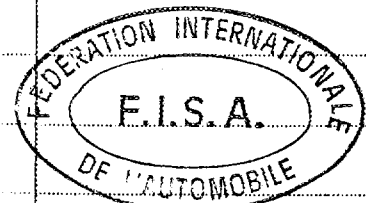
45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Radschrauben M 14 x 1,5 / 4 bolts M 14 x 1,5
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandemzylinder / 1 dual master cylinder
Number of master-cylinders

61. Bremsscheibenstärke:
thickness of disc:

	vorn front	hinten rear
61. Bremsscheibenstärke: thickness of disc:	16,1 mm	
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	44 mm/48 mm	15,87 mm/17,46 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		200
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		275 cm ²
62. Scheibenbremsen Durchmesser Disc brakes diameter	239 mm :	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	77 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	560 cm ²	



Marke AUDI
Make

Modell 80/2,2
Model

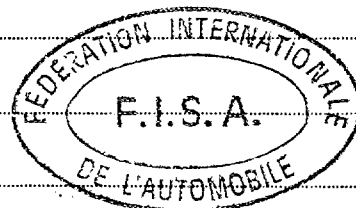
Nr. 5808 N
No.

**MOTOR
ENGINE**

65. Bohrung 79,51 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,11
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 86,4 mm + 0,1 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 2145 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 2178 ccm
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~geschmiedet~~ / Stahl
Type of crankshaft single piece ~~stamped~~ / steel
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm
Connecting rod big end type splitted Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: ~~dry-sump~~ / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

**Viertaktmotoren
4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in cylinder head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke AUDI Modell 80, 2,2 Nr. 5808
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

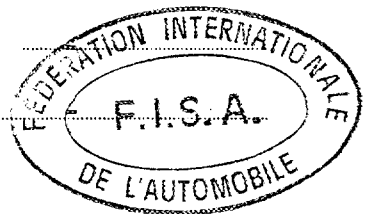
90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
 91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke AUDI NSU
 Manual type, make
 93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
 Number of gear-box ratios forward
 94. Automatisches Getriebe, Marke AUDI NSU
 Automatic, make
 95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,846	37 : 13	2,552	-	3,00	27 : 9		
2	1,524	32 : 21	1,448	-	2,00	24 : 12		
3	0,969	31 : 32	1,0	-	1,50	27 : 18		
4	0,703	26 : 37			1,217	28 : 23		
5	0,537	22 : 41			1,04	26 : 25		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,167	38 : 12	2,462	-	3,167	38 : 12		

97. Schnellgang-Getriebe, Art - / -
 Overdrive type
 98. Anzahl der Zähne -
 Number of teeth
 99. Übersetzungsverhältnis -
 Ratio
 100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
 Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
 Type of final drive hypoid drive
 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Diff.
 Type of differential bevel gear diff.
 Übersetzung: 1) 4,9
 Anzahl der Zähne 2) 3,455
~~XXXXXX~~ ratio

103. Anzahl der Zähne 1) 49 : 10
 Number of teeth 2) 38 : 11

Photo C

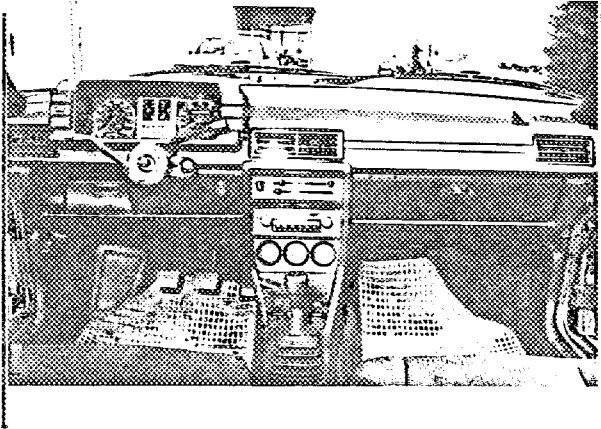


Photo D

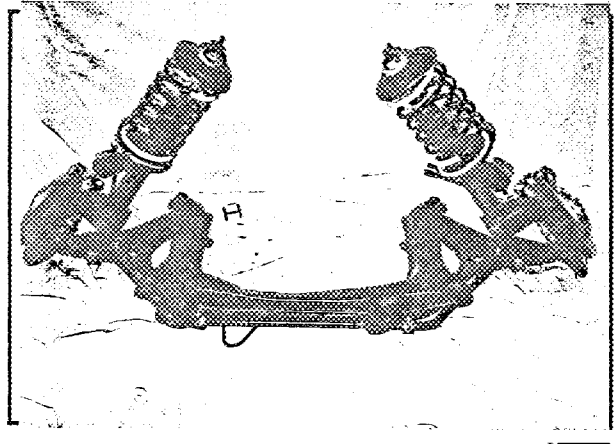


Photo E

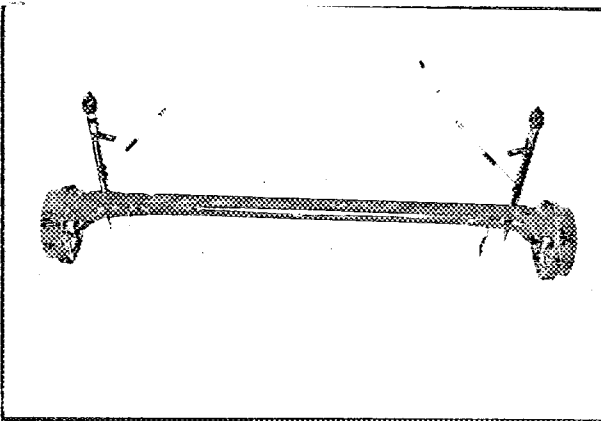


Photo F

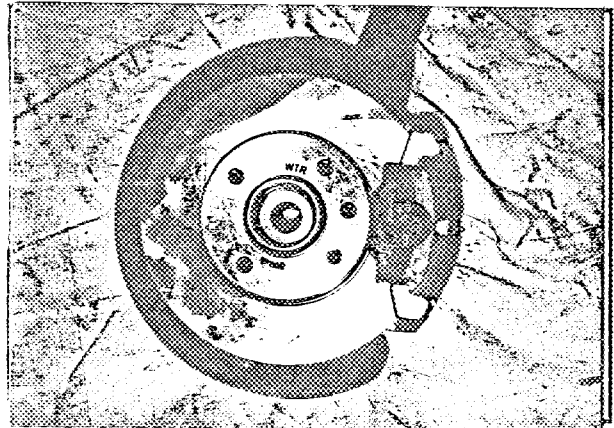


Photo G

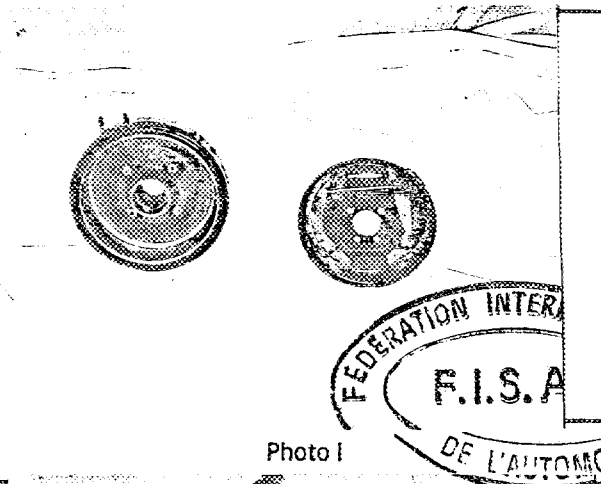


Photo H

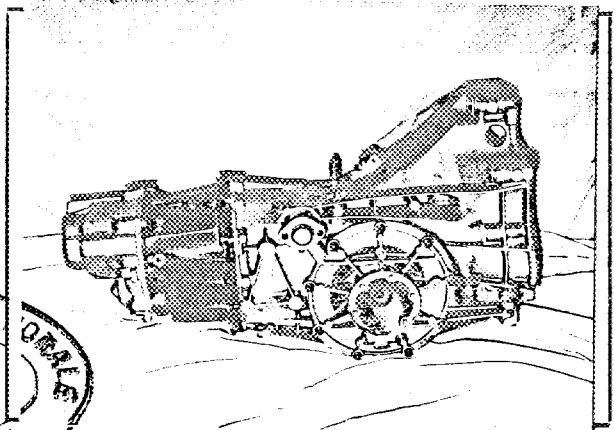


Photo I

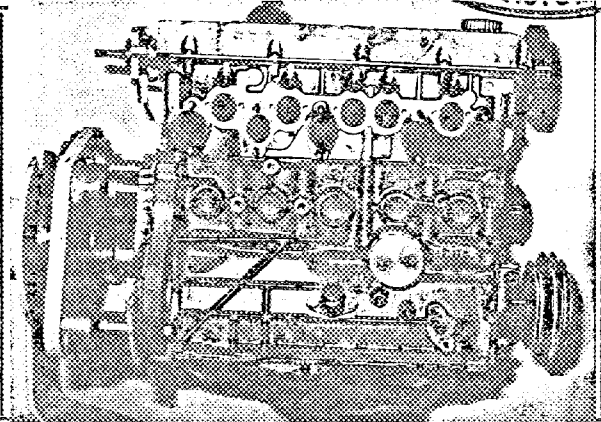
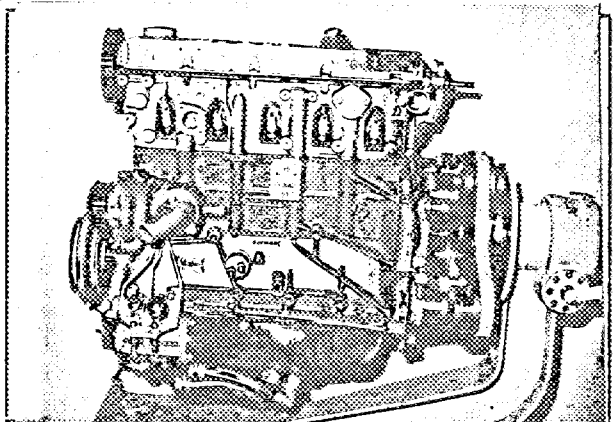


Photo J

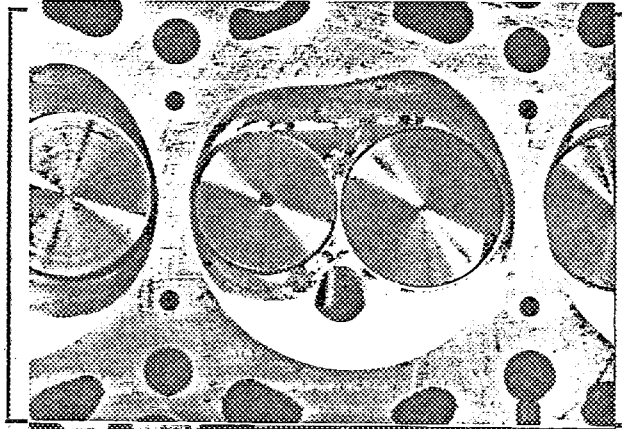


Marke Audi

Modell 80 / 2,2

Nr. 5808

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

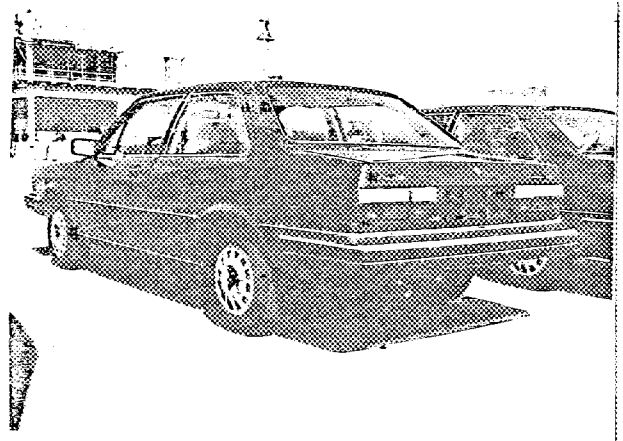
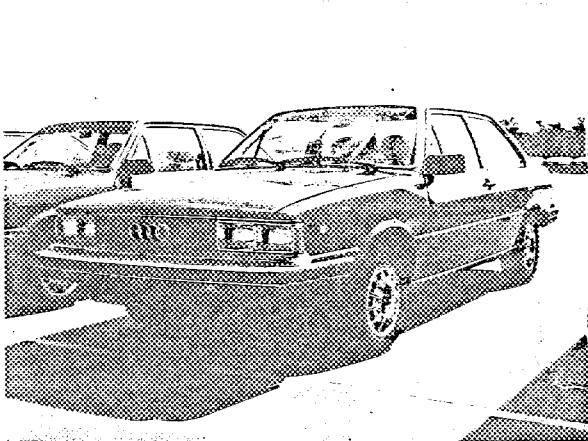
Überhang vorn : 951 mm
front overhang :

Überhang hinten : 994 mm
rear overhang :

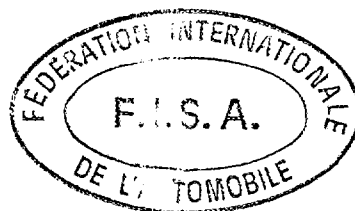
Zweitürige Ausführung / two door version
Mindergewicht / underweight

18 kg

Foto 1 + 2



Art. 28 : (optional) : electric



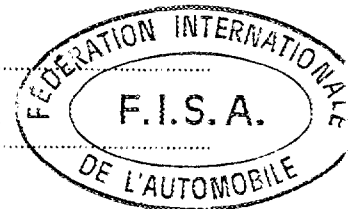
Marke Audi
Make

Modell 80/ 2,2
Model

Nr. 5808 U
No.

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 428,9 ccm
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen: ~~ja~~/ nein
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis maximal 10,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes minimal 44,9 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 28,5 ccm \pm 1,5 ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,7 mm \pm 0,4 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45,2 mm \pm 0,3 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4,0 ltr.
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ~~ja~~/ nein
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 5
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 305 mm Material Kunststoff/plastic
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistofflager Durchmesser 54 mm
Crankshaft main bearings, type three material bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 9,3 kg \pm 0,35 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 9,7 kg \pm 0,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,3 kg \pm 0,6 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 20,4 kg \pm 0,7 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,685 kg \pm 0,05 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,510 kg \pm 0,025 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke AUDI
Make

Modell 80/2,2
Model

Nr. 5808 U
No.

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm + 0,1 mm / Ventillänge 98,4 mm ± 0,5 mm
Outside diameter of valves - 0,2 mm
162. Maximale Ventilerhebung 11,5 mm ± 1 %
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) Eö 10° v.OT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende Es 36° n.UT
Valves close at

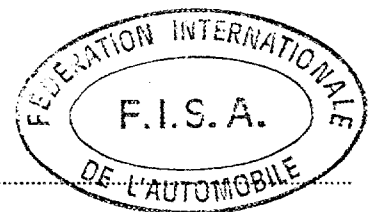
AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 33 mm + 0,3 mm / Ventillänge 98,25 mm ± 0,45 mm
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,5 mm ± 1 %
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) Aö 45° v. UT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende As 3° n.OT
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser -
Number of carburetors
181. Art - / -
Type
182. Marke - / -
Make
183. Modell -
Model
184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser -
Number of mixture passages per carburetor



Marke AUDI Modell 80 / 2,2 Nr. 5808 21
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers -
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters -
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben -
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Zylinderkopf / in the head
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 52 mm / 35 mm + 0,5 %
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch /
 Fuel pump — ~~mechanisch~~ ~~elektrisch~~

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

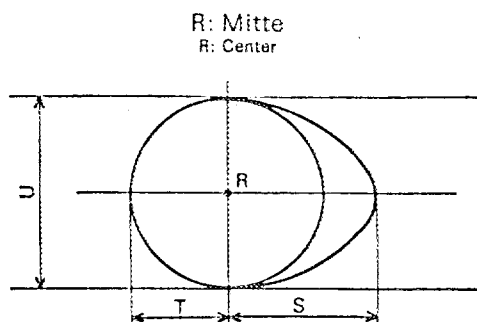
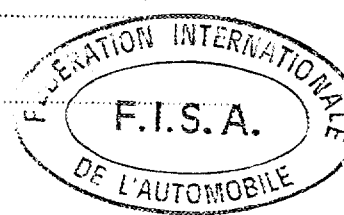
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator
 Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / V-belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen Allowed FIA tolerances U/2: ± 0,2 mm S + T - U : ± 0,3 mm
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S = <u>29,8 mm</u> <u>1,17 inches</u>	S = <u>29,8 mm</u> <u>1,17 inches</u>
T = <u>19 mm</u> <u>0,74 inches</u>	T = <u>19 mm</u> <u>0,74 inches</u>
U = <u>38 mm</u> <u>1,49 inches</u>	U = <u>38 mm</u> <u>1,49 inches</u>

Marke AUDI Modell 80 / 2,2 Nr. _____
 Make Model No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheibentrockenkupplung single plate dry clutch
Type
211. Durchmesser 216 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 144 mm außen 216 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben _____
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 5
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel/ center tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel/ center tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnelligang - Art - / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges -
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) - / _____
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 49 : 10 oder 38 : 11
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 4,9 oder 3,455
Final drive ratio or

Photo K

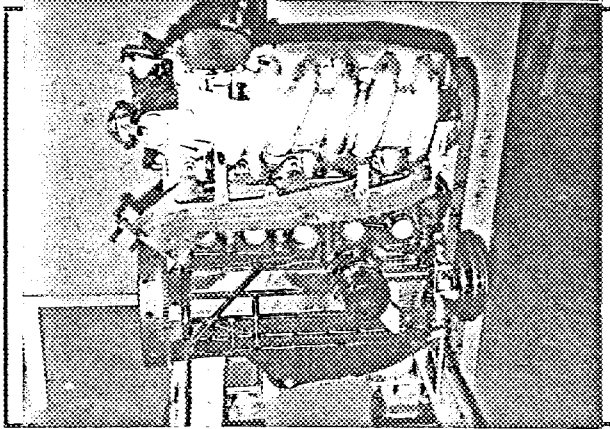


Photo L

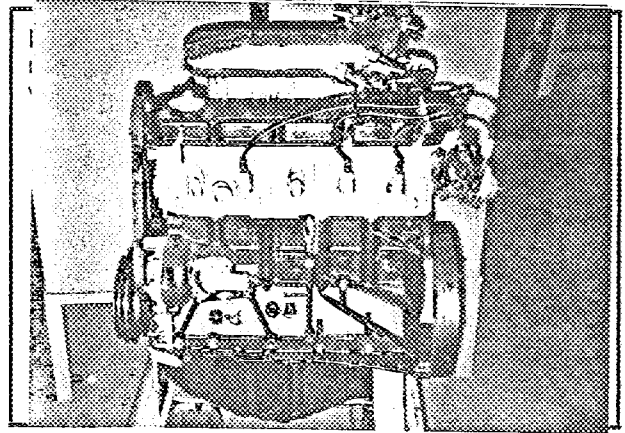


Photo M

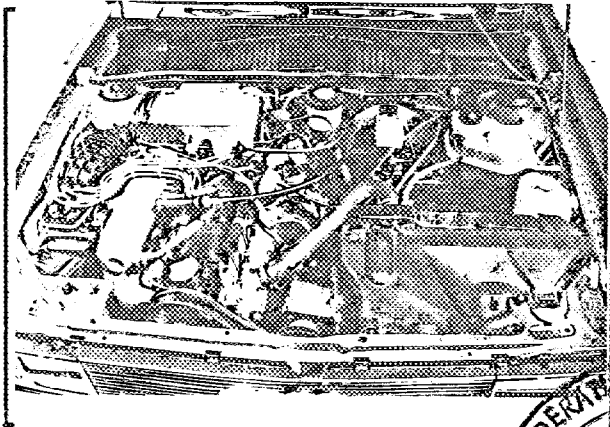


Photo N

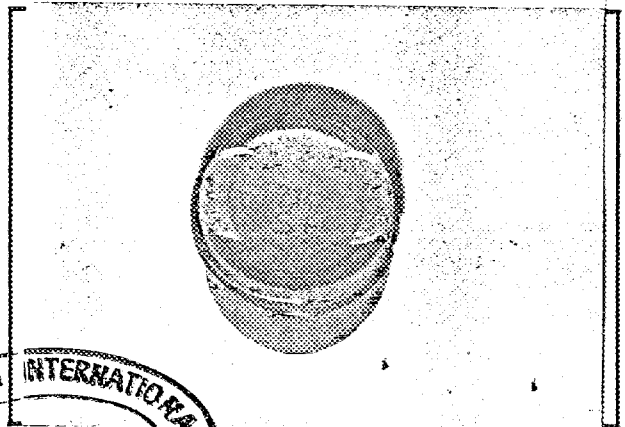


Photo P

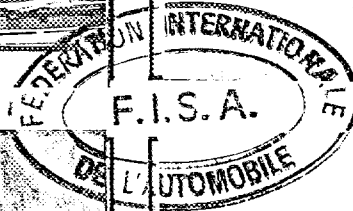
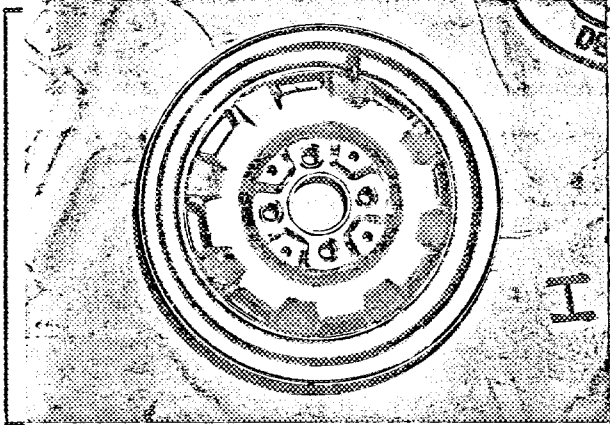


Photo Q

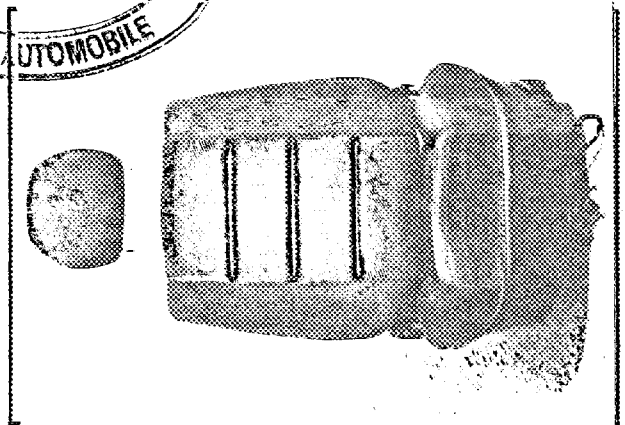
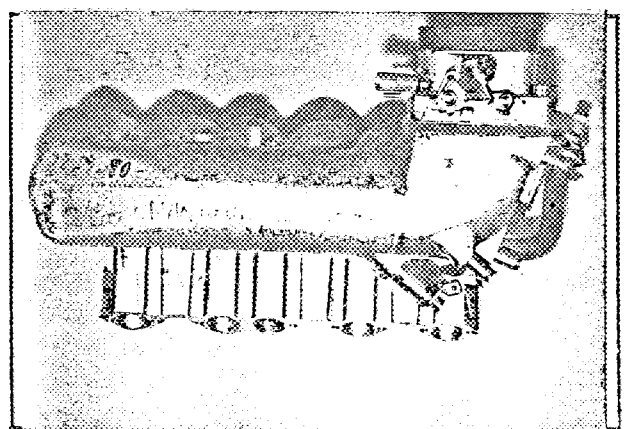


Photo R

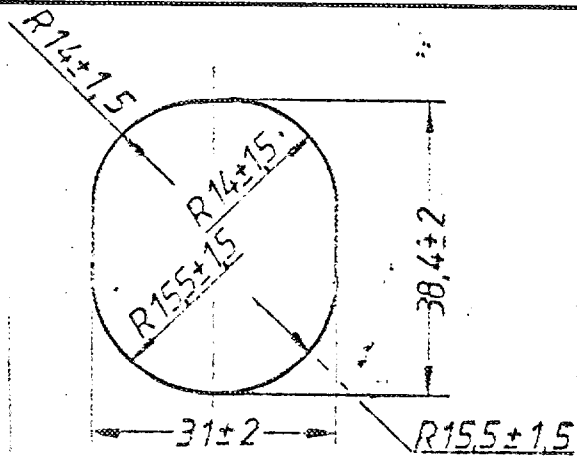


Photo S



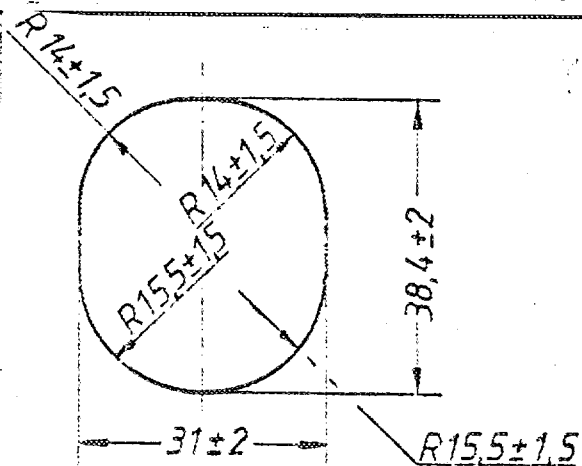
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



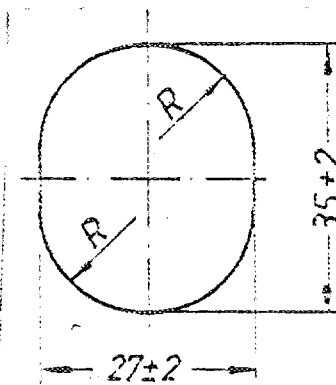
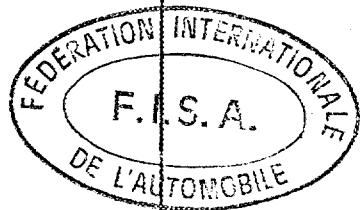
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

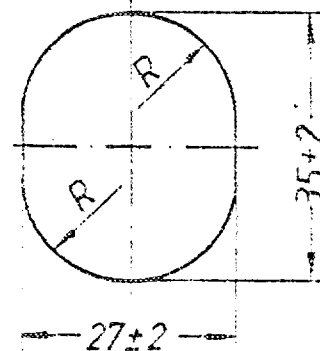


Photo T

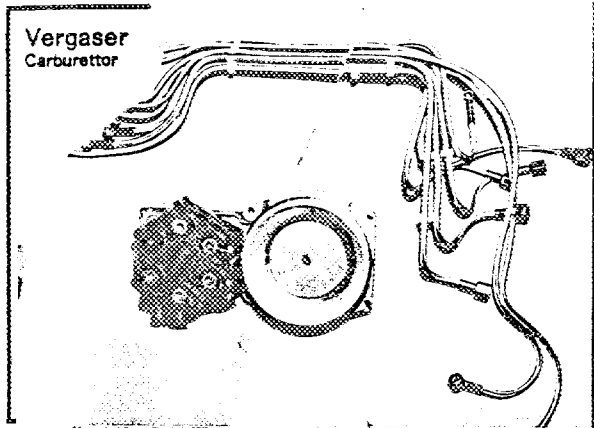


Photo U

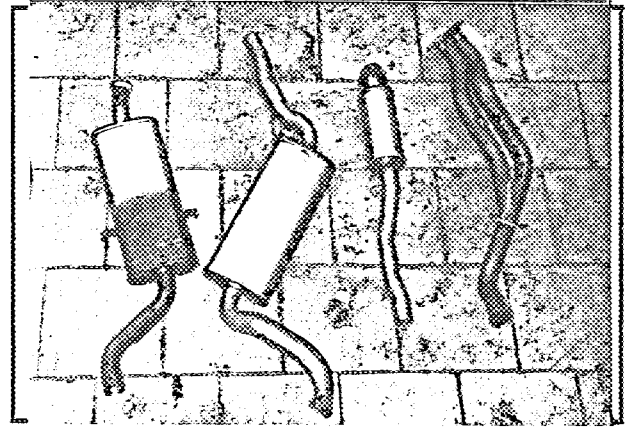
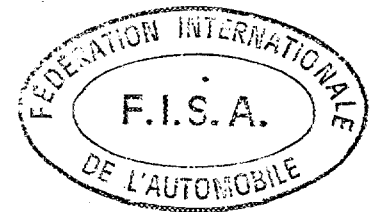
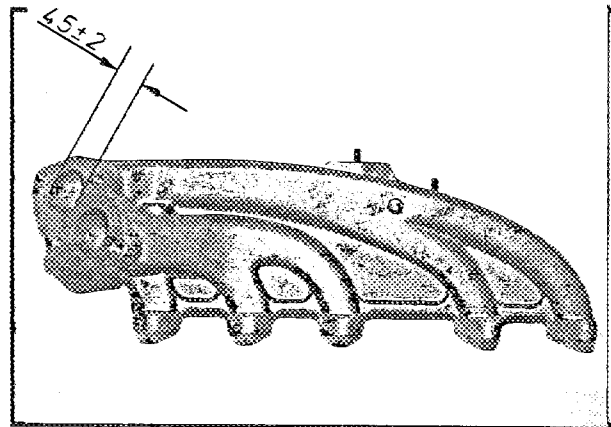


Photo V



Zusätzliche Informationen
 Additional Information

Zu 28: wahlweise elektrische Betätigung / electrical operation optional

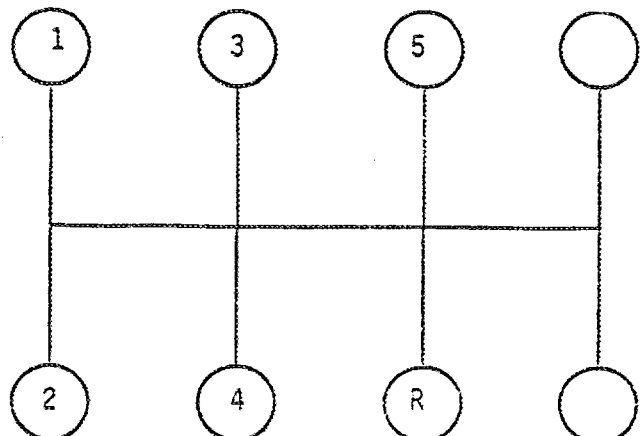
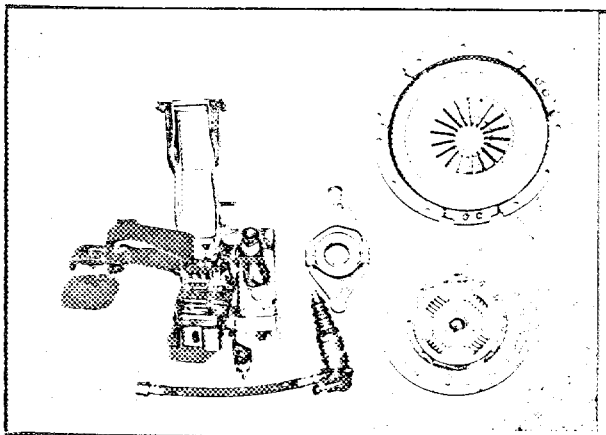
Zu 42: Lenkumdrehungen von Anschlag zu Anschlag / steering wheel turns from lock to lock

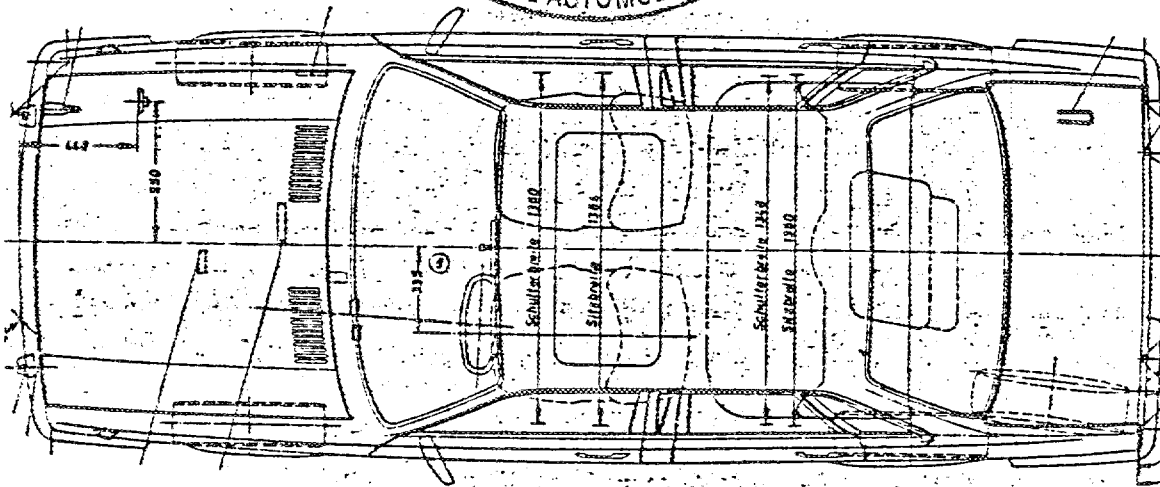
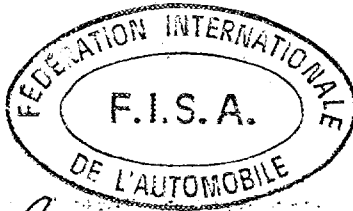
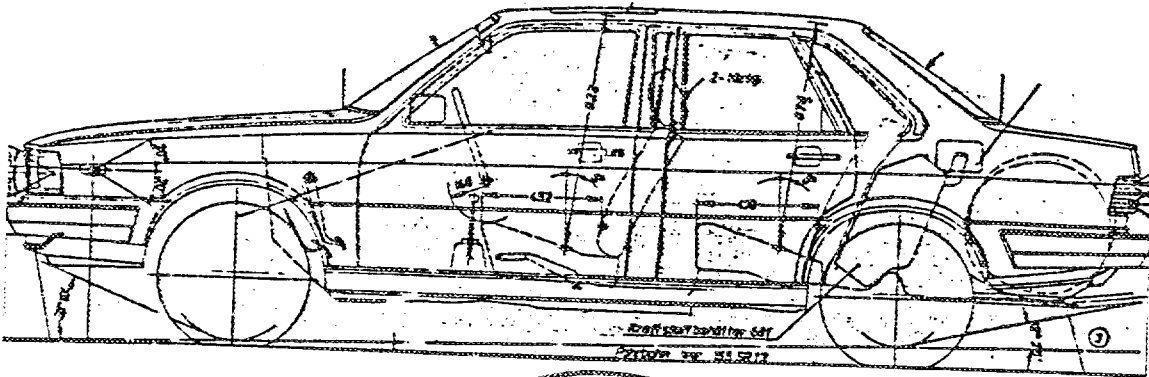
hydraulisch/hydraulic
 3,44

mechanisch/mechanical
 4,16

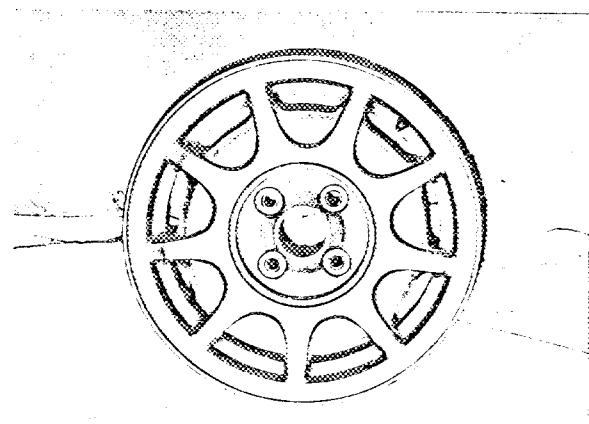
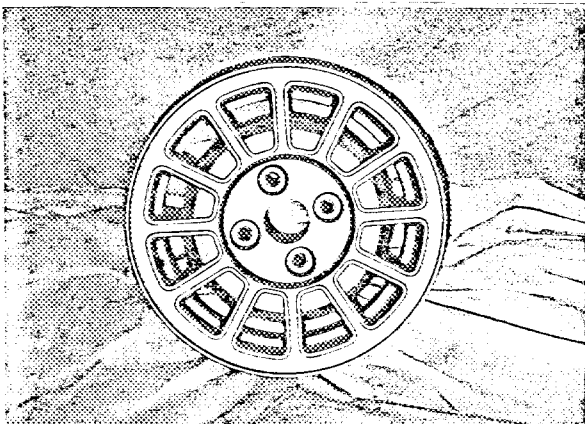
Zu 91: wahlweise mechanische Betätigung über Seilzug/mechanical operation by cable optional
 Photo W

Schalt-Schema
 Gear change gate





			Gewicht	Spurweite / track	
				vorn	hinten
M 482	Felge 5 1/2 x 13	Aluminium light alloy	5,9 Kg	1414 mm ± 10mm	1434mm ± 10mm
Foto5	rim				
M 173	Felge 6 x 14	Aluminium light alloy	6,8 Kg	1414 mm ± 10mm	1434mm ± 10mm
Foto6	rim				



Homologations-Nr.

58 U 3
5808

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

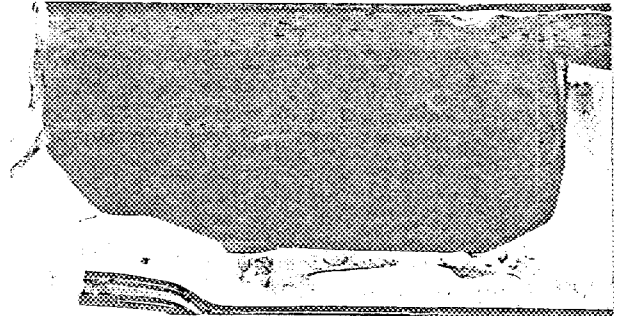
Modell Audi 80 / 2,2 ltr.
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

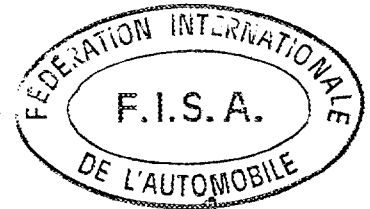
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

- Foto 1 Verstärkter Hilfsrahmen vorn/
heavy duty sub frame, front
- Foto 2 Verstärkter Hinterachskörper
heavy duty rear axle assembly
- Foto 3 Verstärkter Panhardstab, Rundmaterial
heavy duty panhard rod, round material
- Foto 4 Steinschlagschutz für Motor und Getriebe
protection shield for engine and gear box
- Foto 5 Trockensumpfschmierung
dry sump lubrication
- Foto 6 Kraftstofftank mit 110l Inhalt
fuel tank with 110l contents
- Foto 7 Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung
brake cooling system with water injection
- Foto 8 Verstärkte Schwenklager vorn
heavy duty steering knuckle, front



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

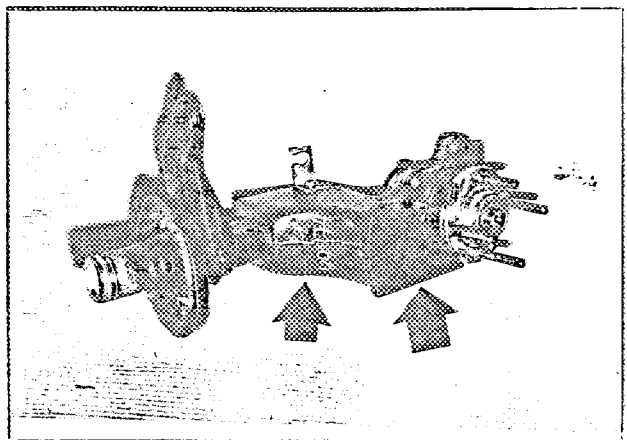
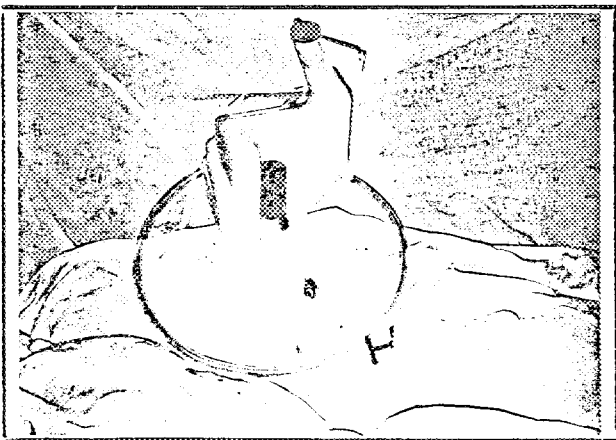
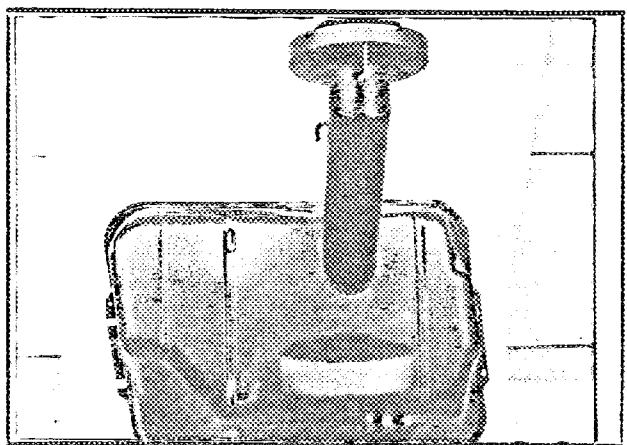
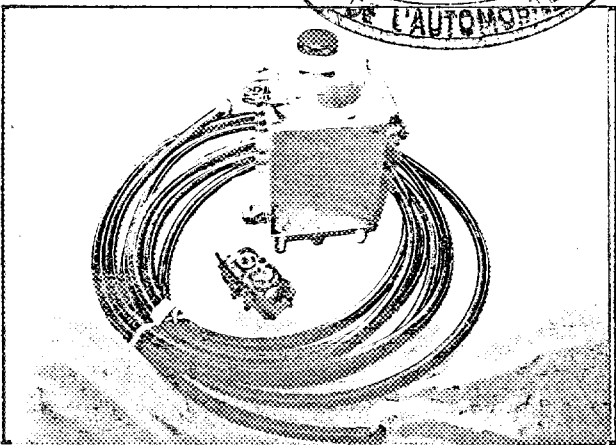
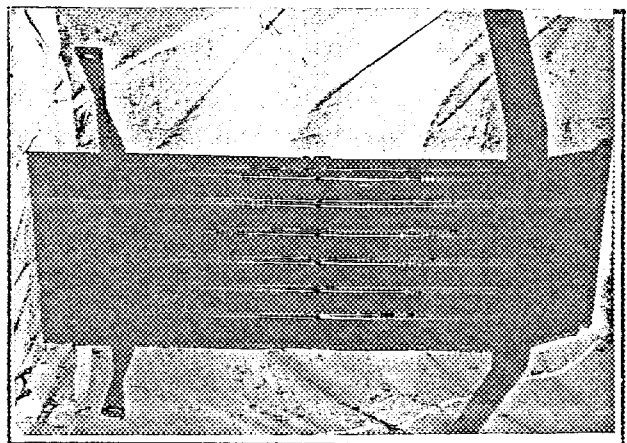
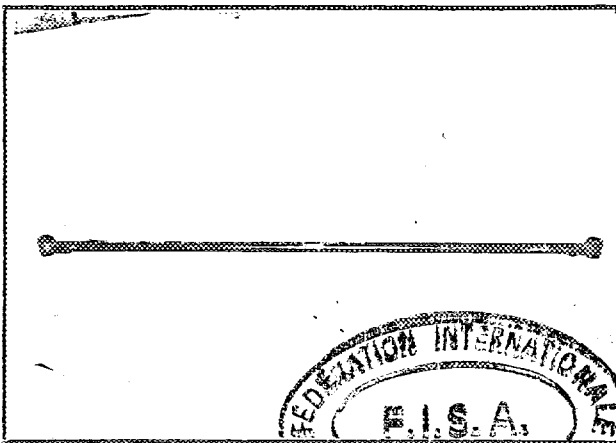
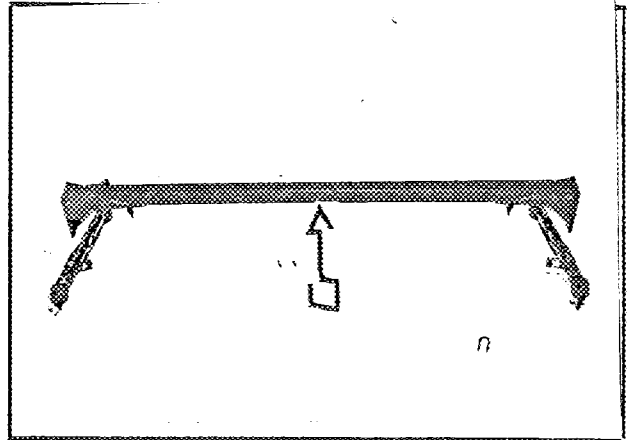
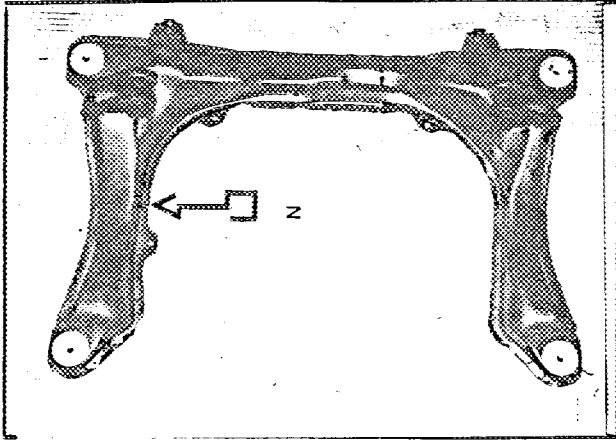
Gültig ab
valid from

1 DEC 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

5808 L
01/01V



Homologations-Nr.

5808 U

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book. Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
 Manufacturer

Modell Audi 80 / 2,2 ltr.
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 9 Verstärkter unterer Querlenker, vorn
 heavy duty track control arm, front

Foto 10 Armaturenbrett
 dash board

Foto 11 Querstrebe für Motorraum
 transversal reinforcement for engine compartment

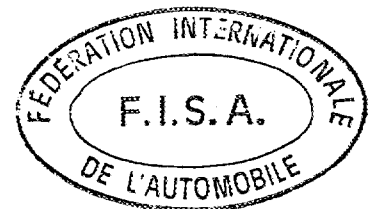
Foto 12 Hydraulische Handbremse
 hydraulic hand brake

1. Achsübersetzungen/final drive ratio "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne number of teeth	Übersetzungsverhältnis ratio
39 : 8	4,875
37 : 8	4,625
35 : 8	4,375
29 : 9	3,222
31 : 9	3,444
32 : 9	3,556
43 : 9	4,778
41 : 9	4,556
43 : 10	4,300
37 : 10	3,700

2. Überrollbügel/Käfig
 overroll bar/cage according
 Fabrikat Matter

3. Foto Bremskraftverteilungs-
 ventil/ brake force regulation
 valve

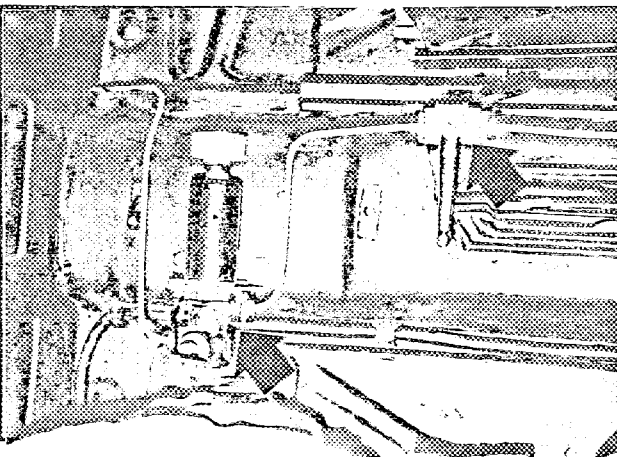
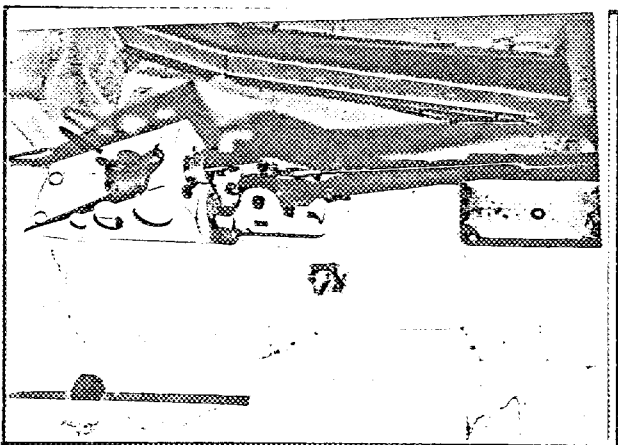
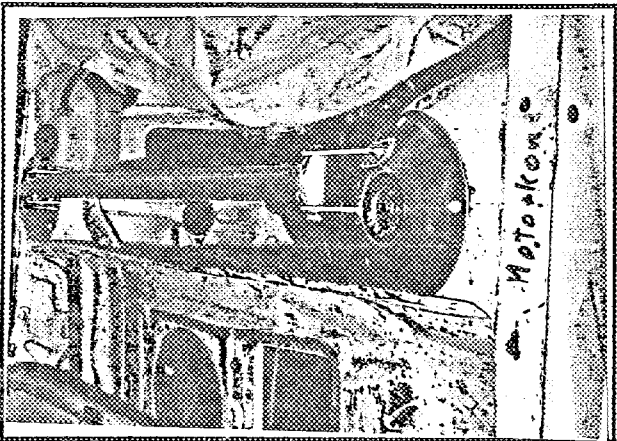
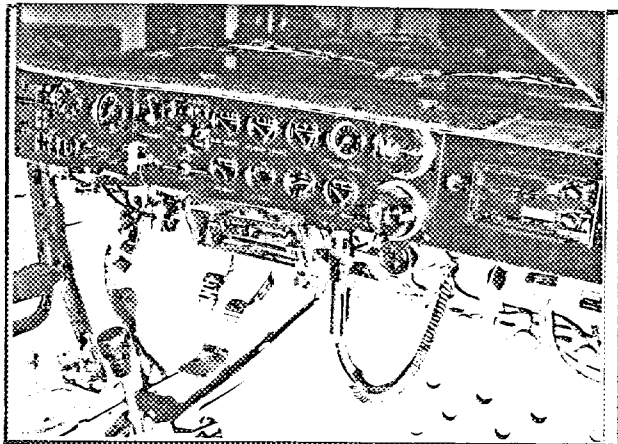
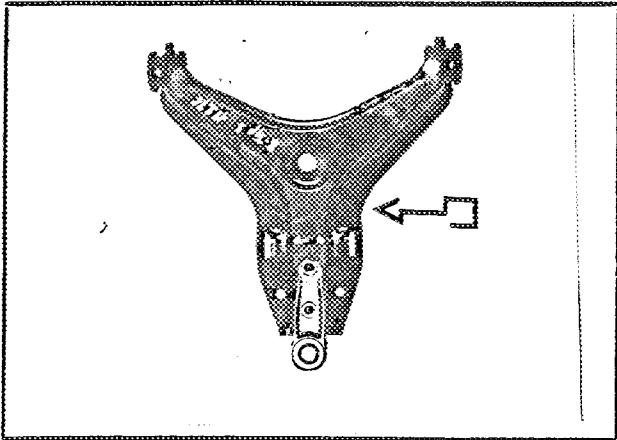


Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

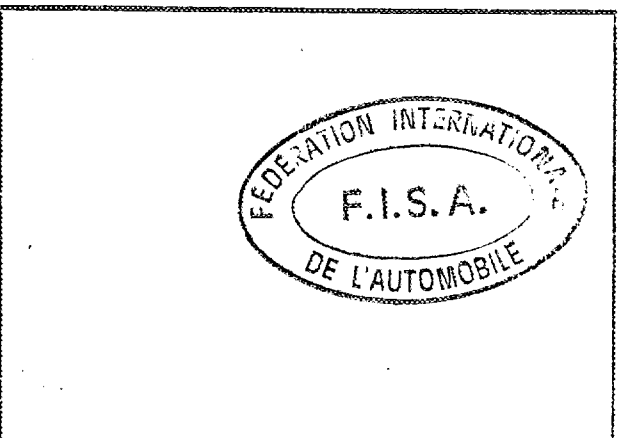
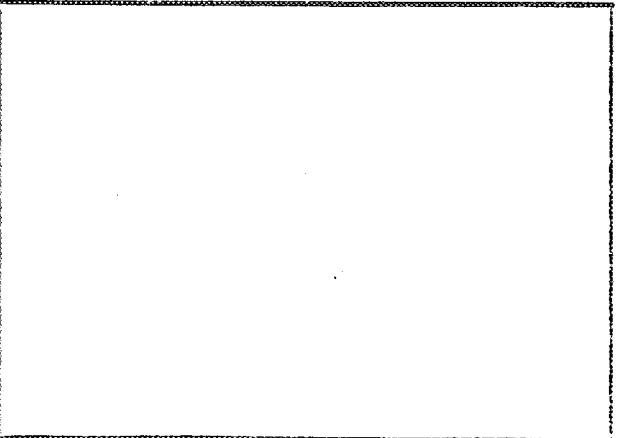
Gültig ab
 valid from

-1 DEC. 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



5808. W
02/02V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Laut Prüfbericht Nr.: 102-22/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, Industriestr. 27 a
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

Typ: A 03.01.1 Rl. / A 03.01.2 Rl.
Bügel / Käfig

Gewicht: 9,0 kg / 16,0 kg
Bügel / Käfig

Verwendung in Fahrzeugen

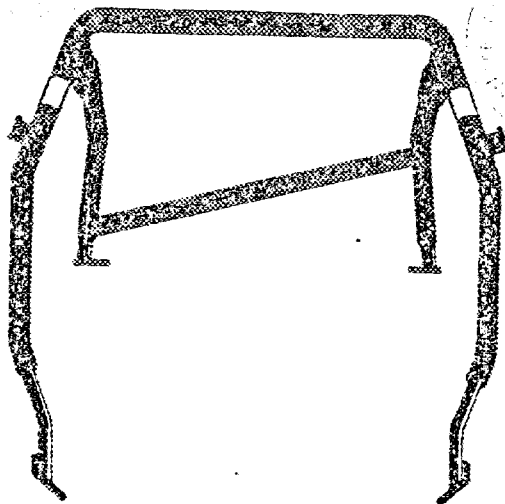
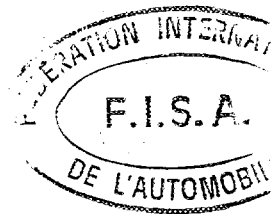
Fabrikat
Audi

Gruppe 1 - 4

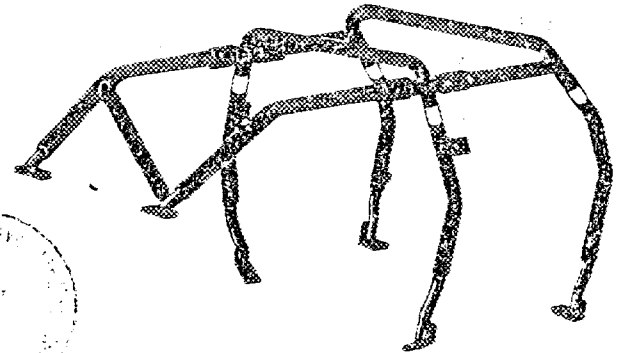
Typ
80 - Aluminium

Gruppe

Gruppe 1 - 5

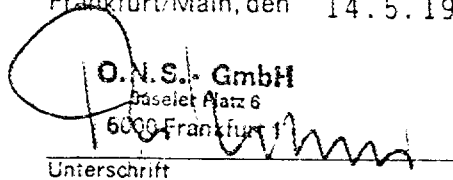


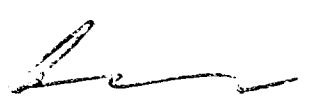
Foto



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 14.5.1977

O.N.S.-GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt

Unterschrift

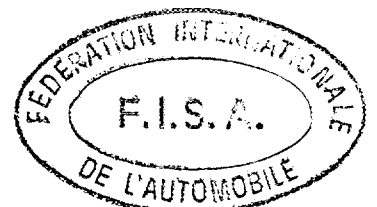

Unterschrift

5808

02/02V

1. **Hauptbügel**
Main Hoop / Arceau Principal
- Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:
- Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0
- Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction: 36
- Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40
- Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3
- Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt
2. **Längsstreben**
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:
- Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:
- Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0
- Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction: 36
- Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40
- Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3
- Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt
3. **Diagonalstrebe**
Diagonal Strut / Renfort Diagonal
- Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:
- Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0
- Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction: 36
- Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40
- Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3
- Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm / nach Herstellerbestimmungen
verarbeitet und nachbehandelt
Auch spiegelbildlich einbaubar
4. **Befestigung**
Connection / Fixation
- Art:
Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
- Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
- Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 6 mm
5. **Verbindungsstelle**
Connection Parts / Parts Connection
- gepolstert nach FIA Vorschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



ONS

5808
02/02 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-66/67

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

Typ: 03.01.1 R1./03.01.3 Rn. Bügel
03.01.2 R1./03.01.4 Rn. Käfig

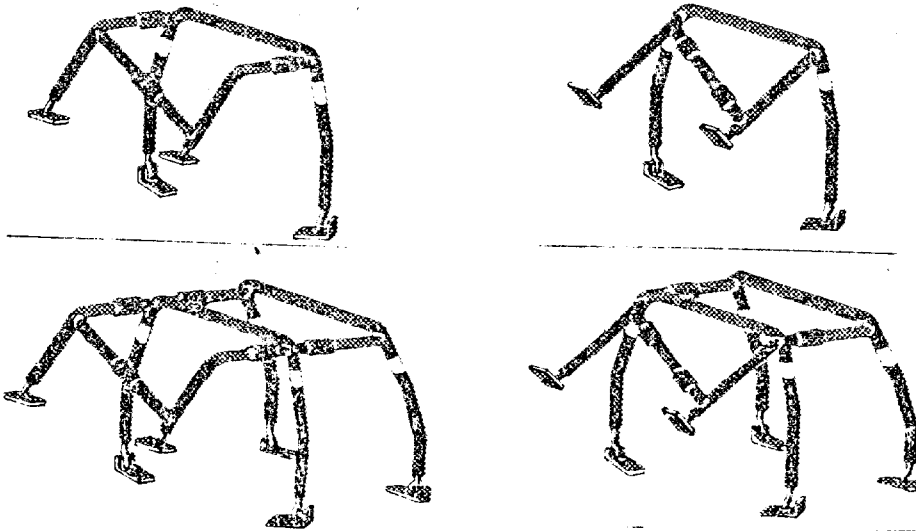
Gewicht:

Rallye- / Rennausf.
14 kg 12 kg Bügel
26 kg 24 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Audi Typ 80 (2 + 4-türig) Gruppe

1 - 4 Bügel
1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.10.1978

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Baseler Platz 6 - 6000 Frankfurt 1

Unterschrift

Unterschrift

5808
02/02V

1. Hauptbügel

Main / Top / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

2. Längsstrebe

Longitudinal Bracing Rod / Jambes de Ferme Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

3. Diagonalestrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

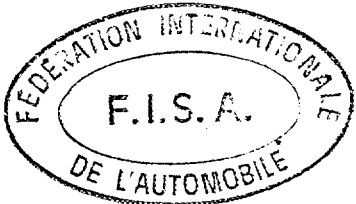
Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm / auch spiegelbildlich einbaubar
Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 H 8 x 30
Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 35
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift

Homologations-Nr.

5808 U

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Audi 80 / 2,2 ltr.

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

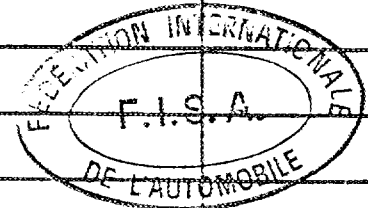
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Bremsscheibe brake disc	Foto	Durchmesser diameter	Dicke thickness	Bremsfläche total area per brake
hinten / rear	1	239,4 mm	10 mm	286 cm ²
vorn / front	2	280 mm	19,8 mm	378 cm ²
vorn / front	3	267 mm	19,8 mm	342,8 cm ²
vorn / front	2	280 mm	22,2 mm	378 cm ²
vorn/front -hint./rear	4	239 mm	19 mm	285 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	20,6 mm	343 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	22,2 mm	343 cm ²
vorn / front	3	265,7 mm	28,0 mm	353,2 cm ²
vorn / front	5	304 mm	28,0 mm	416,76 cm ²



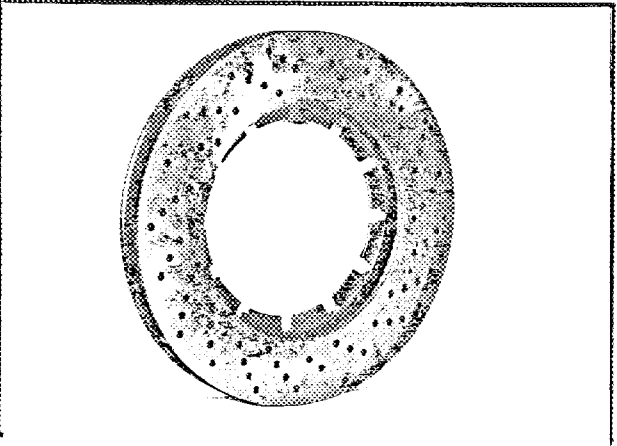
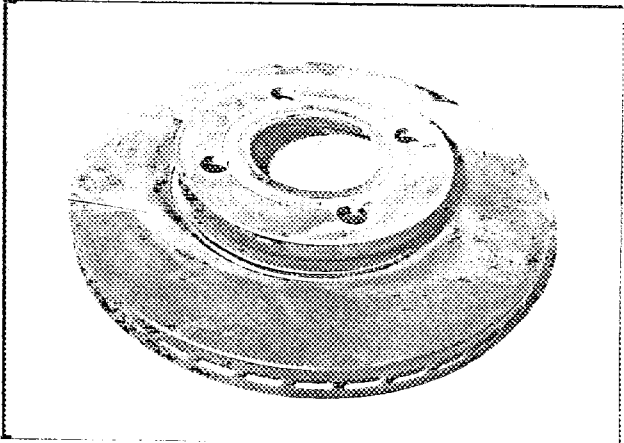
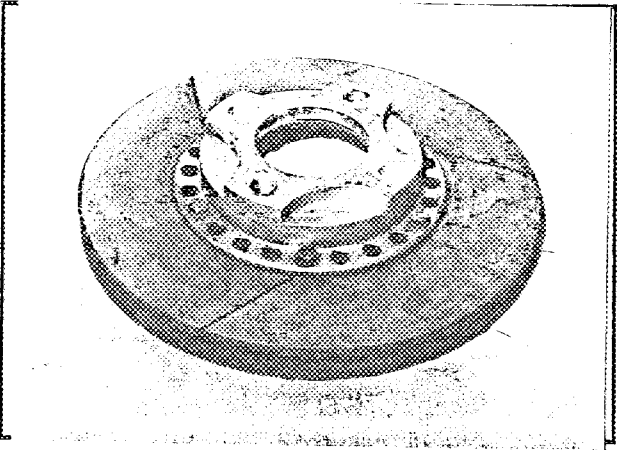
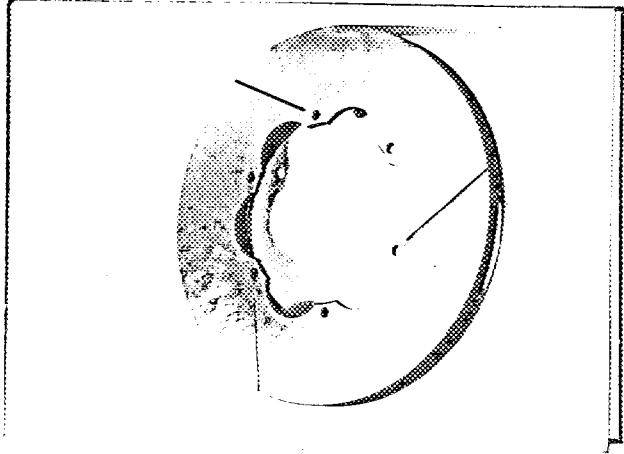
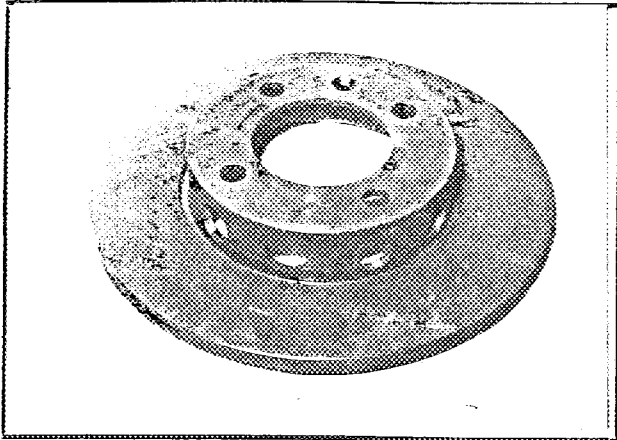
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.1.1980.....
Valid from

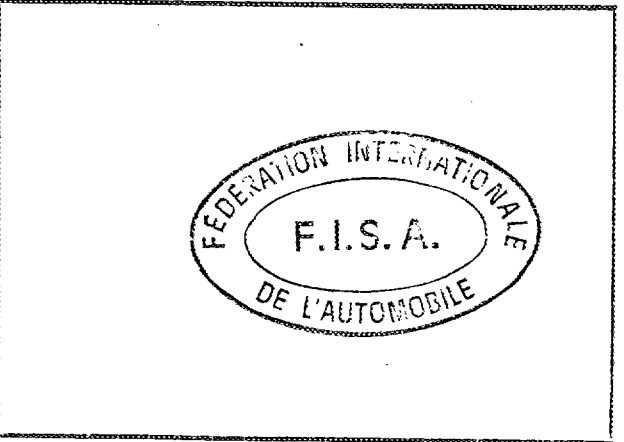
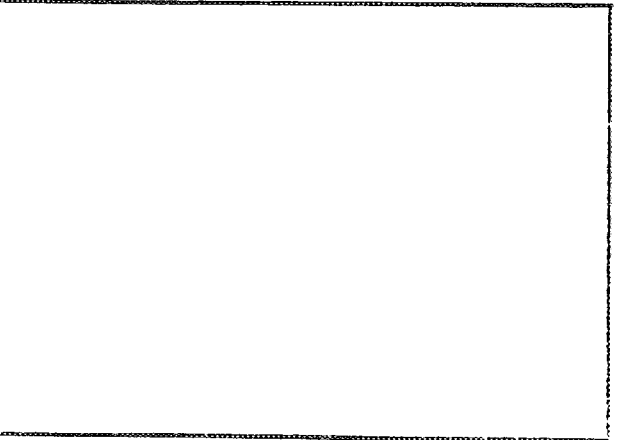
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

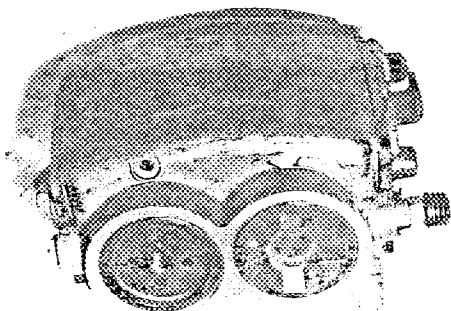
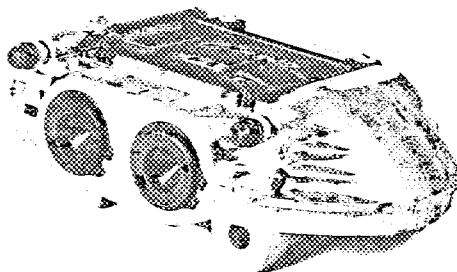
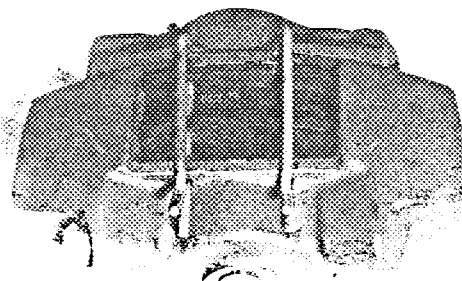
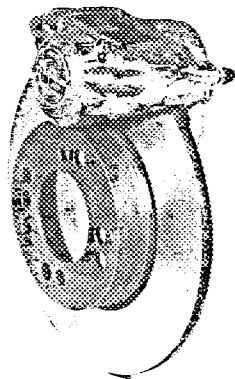
5808 U

03/03V

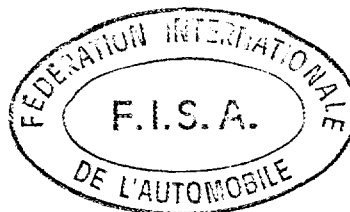


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 8 0 8

Nachtrag Nr.
Extension No.

05 / 01 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

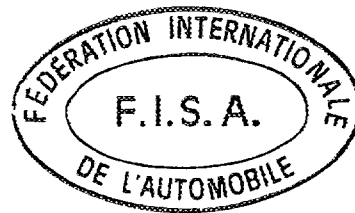
Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell / Model: 80 2,2 1
 Fahrgestell-Nr. / Chassis-No.: WAUZZZ 81 ZBA 000001 Motor-Nr. / Engine-No.: -

Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

	<u>falsch/wrong</u>	<u>richtig/correct</u>
zu/for 61	16,1 mm	12,1 mm \pm 0,2 mm
zu/for 144	45,2 \pm 0,3 mm	40,3 mm \pm 0,3 mm
zu/for 205	allowed FIA tolerances U/2 \pm 0,2 mm S+T-U \pm 0,3 mm	allowed FIA tolerances U/2 \pm 0,2 mm and S+T-U \pm 0,3 mm



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1. JAN 1981

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5 8 0 8

Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 05 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

AUDI NSU AUTO UNION AG

Audi 80 2,2 Ltr.

Hersteller
Manufacturer

Modell
Model

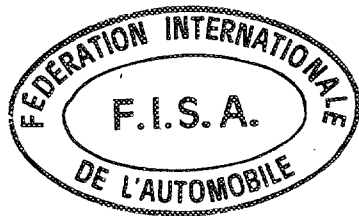
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 1: Schwingscheibe, Werkstoff Stahl
disc flywheel, material steel



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp

Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp

Marke AUDI

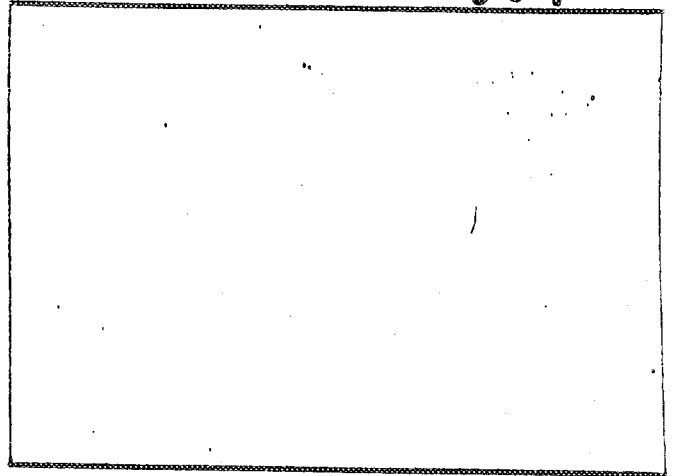
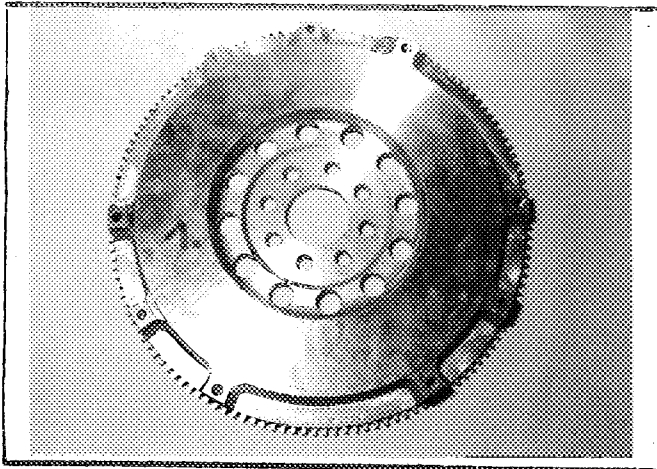
Meke

Modell
Model

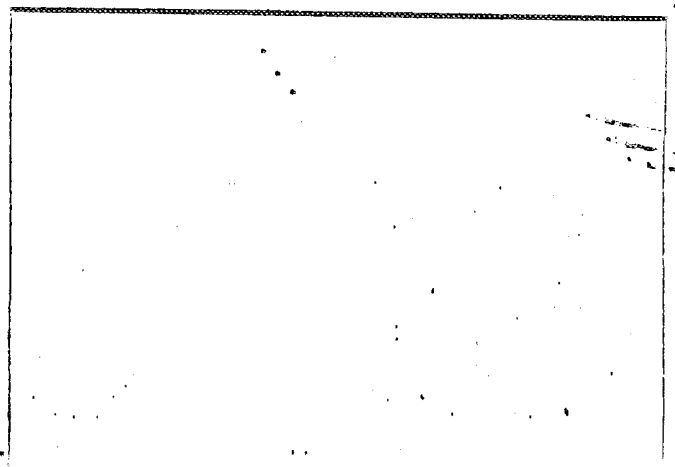
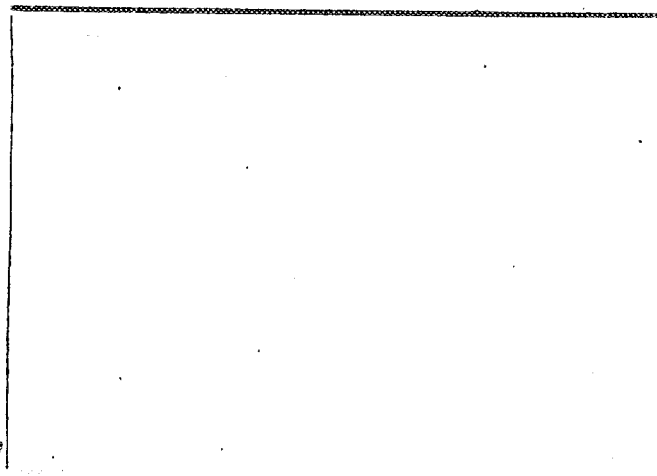
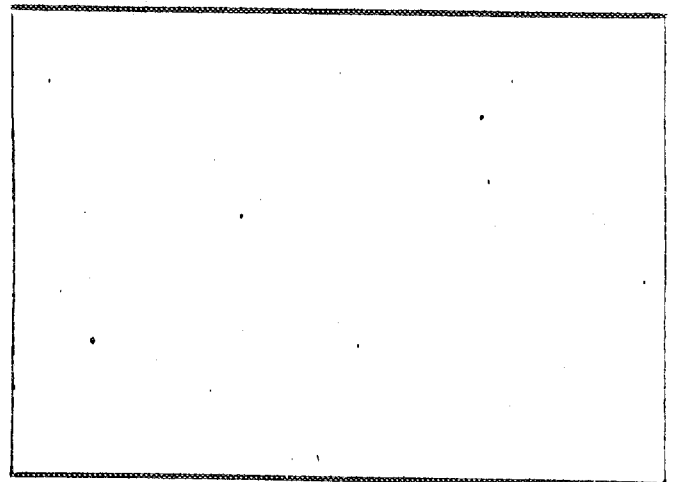
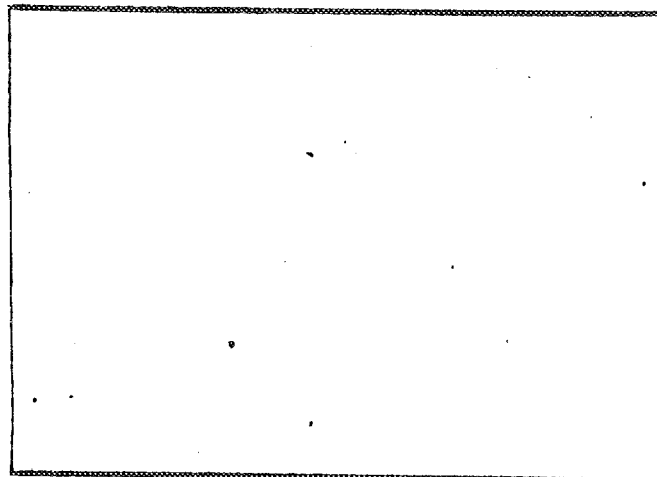
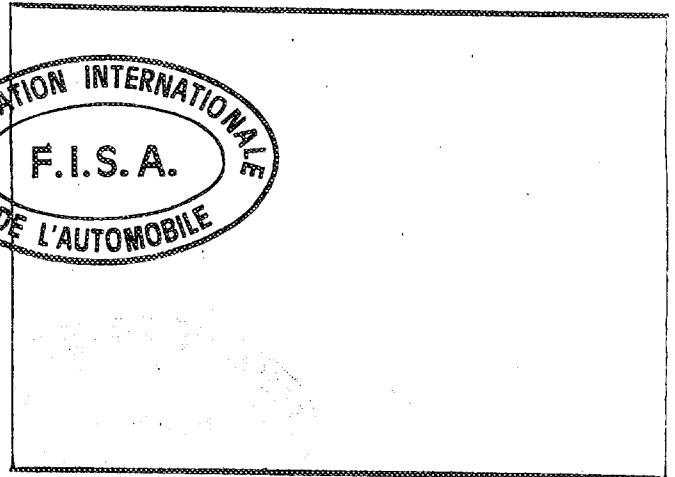
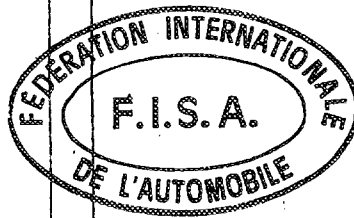
80 2,2 Ltr.

Nachtrag Nr. /
Extension No.

06 / 05 V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr. 5 8 0 8

Nachtrag Nr. 07/06 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Audi 80, 2,2 ltr.
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

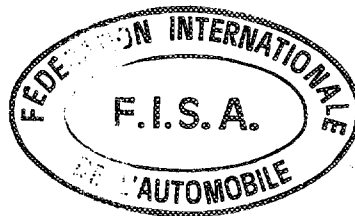
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

1. Foto 1 : Verstärkter Spurhebel, gerade, Kinematik unverändert
reinforced, steering lever, straight, suspension kinematic
unchanged
2. Foto 2 : Verstärkter Spurhebel, gekröpft, Kinematik unverändert
reinforced, steering lever, cranked, suspension kinematic
unchanged,
3. Foto 3 : Verstärkter Hinterachskörper, Befestigungspunkte unverändert.
heavy duty axle assembly, mountingpoints unchanged
4. Foto 4/5 Radnabe mit 5-Loch-Befestigung, verstärkt für vorn und hinten
wheel hub with 5-hole-mounting, reinforced for front and rear
5. Foto 6 : Alle Bremsscheiben wahlweise mit 5-Loch-Befestigung
all brake discs optional with 5-hole-mounting
6. Foto 7 : Verstärkter Achszapfen für die Hinterachse
reinforced axle end for rear axle

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.OCT.1981-
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke **AUDI**
Make

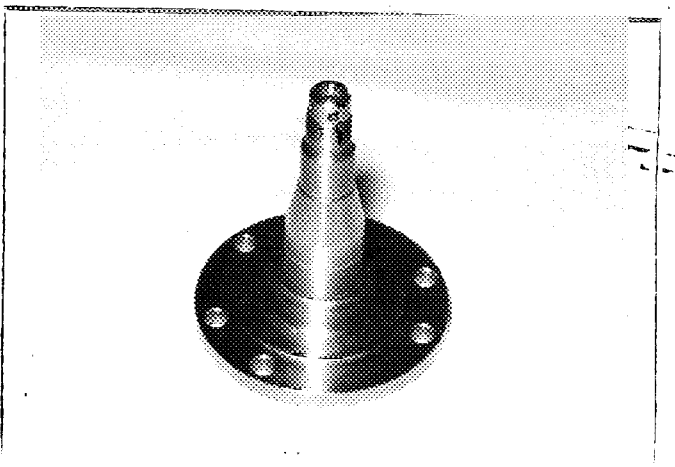
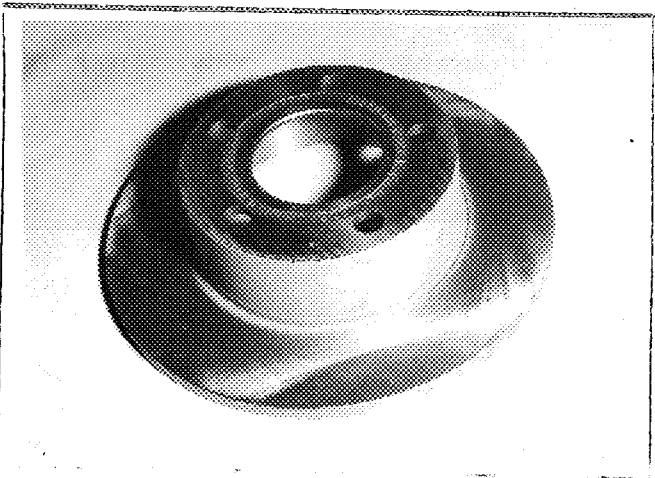
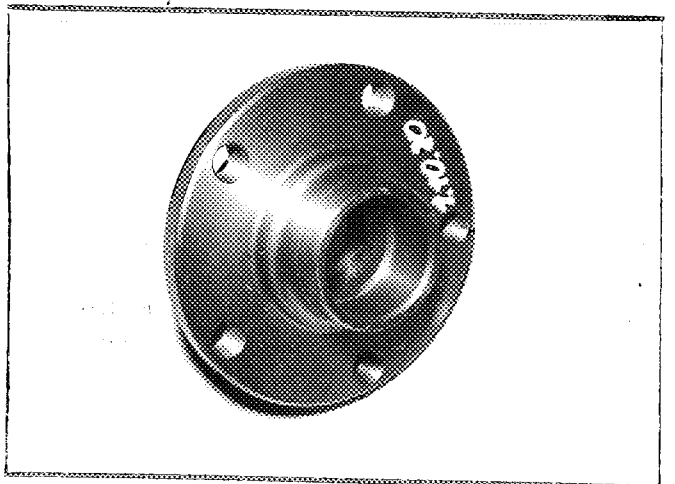
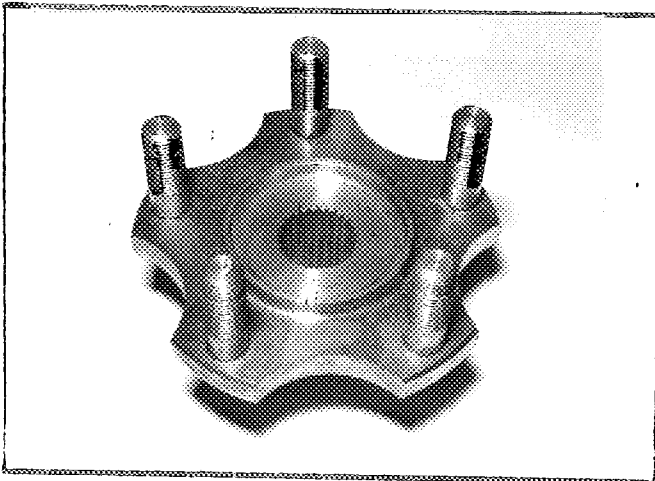
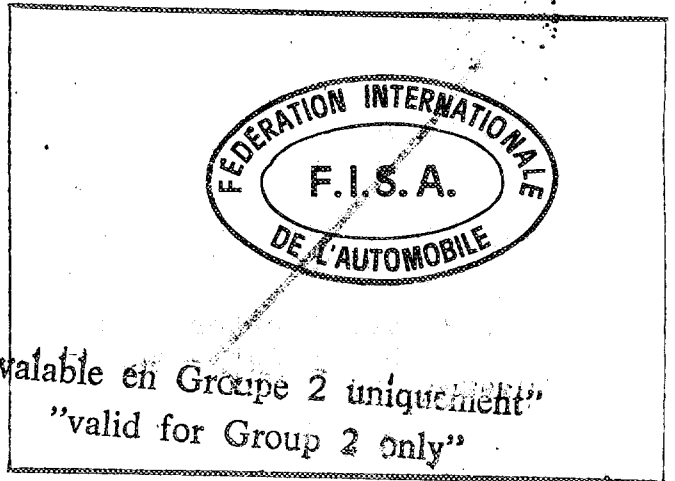
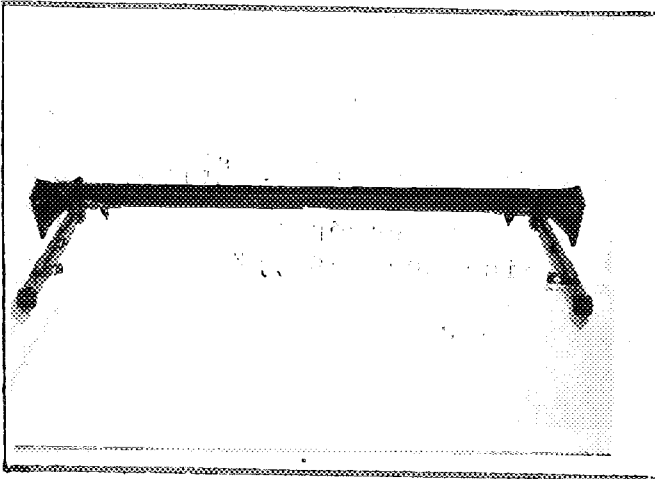
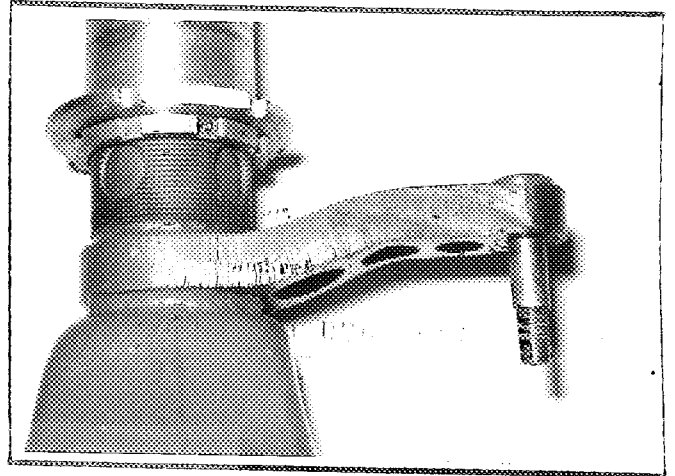
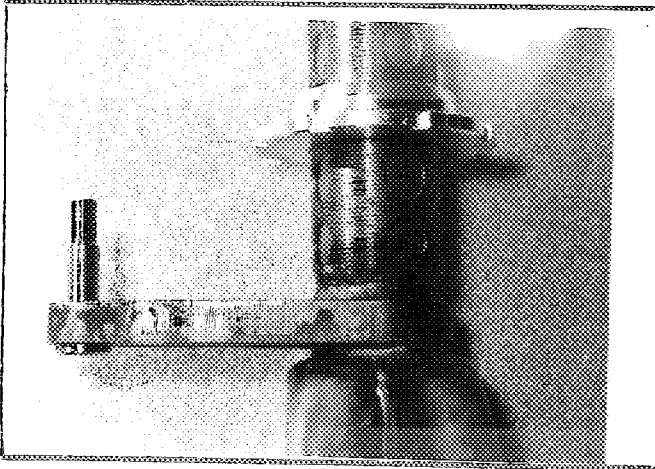
Modell **80 2,2 Ltr.**
Model

Hom.-Nr.

5808

Nachtrag Nr.
Extension No.

077/06V



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI/NSU AUTO UNION AG Modell Audi 80, 2,2 ltr.
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 1: Verstärkter u. gekürzter Spurhebel, gerade
 reinforced and shortened steering lever, straight

Foto 2: Verstärkter u. gekürzter Spurhebel, gekröpft
 reinforced and shortened steering lever, cranked

Foto 3: verstärkter Hinterachskörper, höher
 heavy duty axle assembly, higher

Foto 4: Aluminium-Motorträger
 Aluminium motor bed

Foto 5/
 6: Radnabe mit 5-Loch-Befestigung, verstärkt für vorn
 und hinten
 wheel hub with 5-hole mounting, reinforced for front
 and rear

Foto 7: Alle Bremsscheiben wahlweise mit 5-Loch-Befestigung
 all brake discs optional with 5-hole-mounting

Foto 8: Verstärkter Achszapfen für die Hinterachse
 reinforced axle end for rear axle

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Audi 80 2,2 ltr.
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 81ZBA 000 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

Getriebe Gear-box

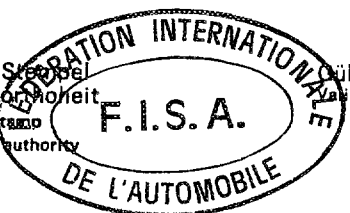
92. Handschaltgetriebe, Marke Audi-Einheitsgetriebe mit geänderten Auf-
Manual type, make nahmen und Getriebetunnel / Audi universal gear
box with changed seats and transmission tunnel
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,846	37:13						
2	1,524	37:21						
3	0,969	31:32						
4	0,703	26:37						
5	0,537	22:41						
6								
Rückw.- gang Rev.	3,167	38:12						

Antriebsachse Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Diff.
Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 4.9:10
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne _____
Number of teeth

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

[Handwritten signature]

1.1.1981

Hom.-Nr.

5808

Marke AUDI

Meke

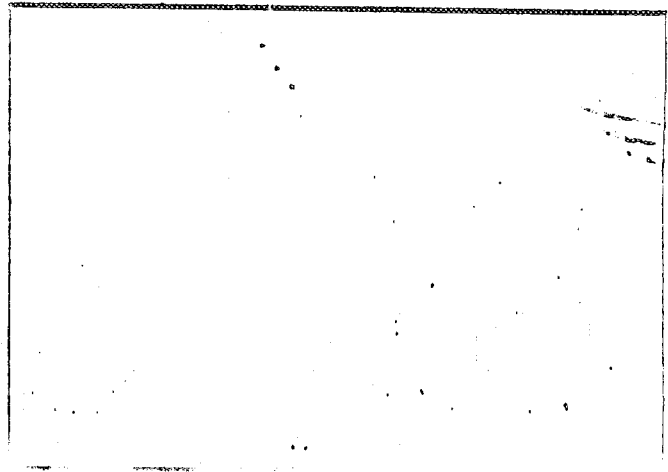
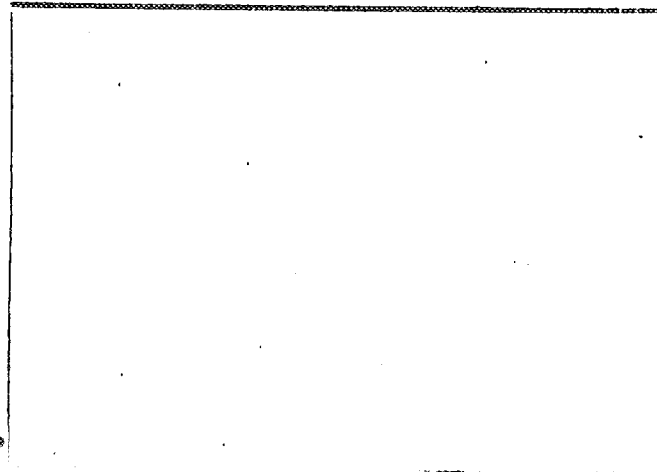
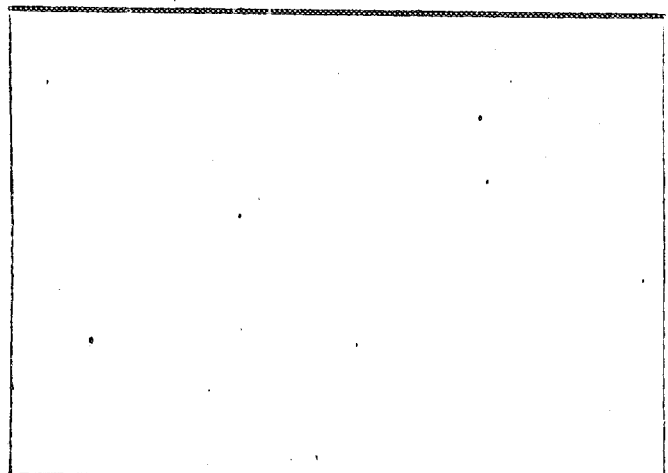
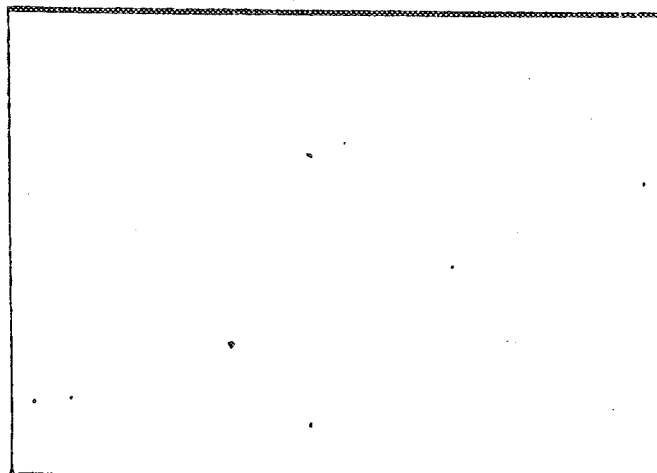
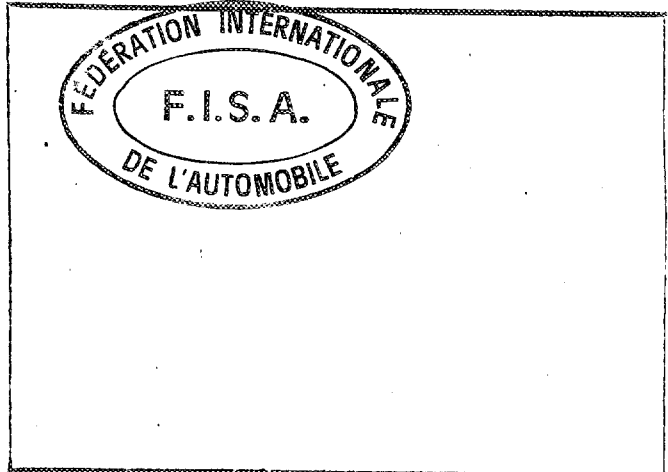
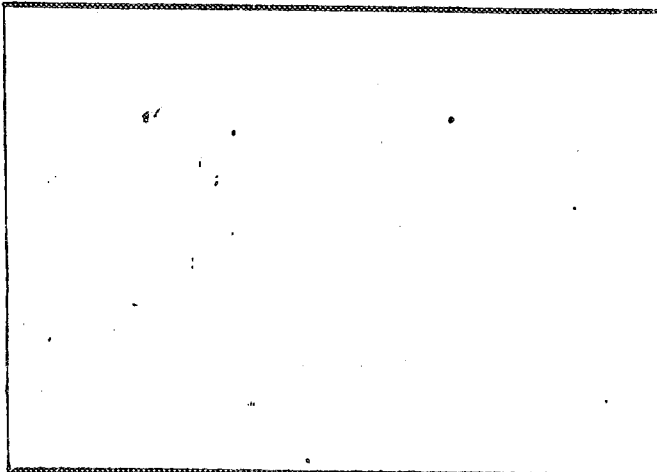
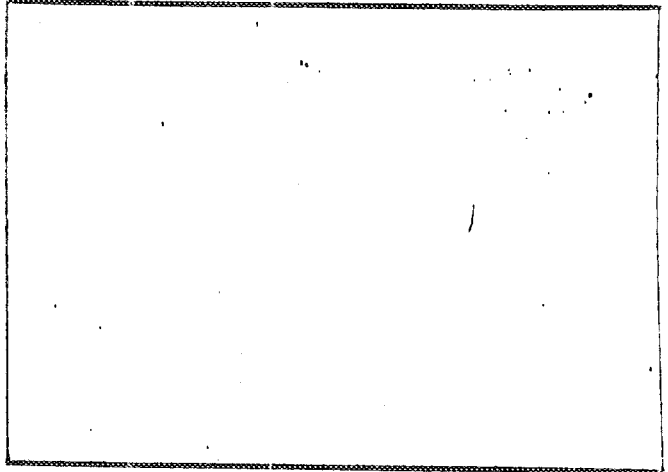
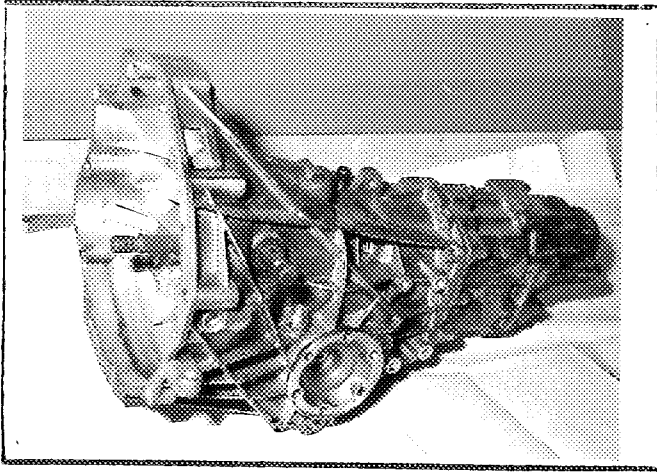
Modell 80 2,2 Ltr.

Model

Nachtrag Nr.

Extension No.

08 / 07 V





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

AUDI NSU AUTO UNION A.G. 80-2.2

12/80-12/81

5808

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

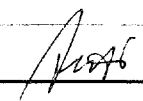
1 / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V	12/80	BERCEAU - AXE AR - BARRE PANHARD PROTECTION INFERIEUR - CARTER SEC - RESERVOIR MO CA - REPROIDISSEMENT DES FREIN PAR EAU - JAMBE AV.	GR 2 UNIQUEMENT
02/02 V	12/80	SUSP. AV - TABLEAU DE BORD - BARRE DE RENFORCEMENT - FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE COUPLE FINAL - ROLLBAR	GR 2 UNIQUEMENT
03/03 V	12/80	DISQUES AV - AR	GR 2 UNIQUEMENT
04/04 V	12/80	ETRIERS AV - AR	GR 2 UNIQUEMENT
05/01 E	1/81	EPAISSEUR DU DISQUE - DISTANCE AXE/SOMMET DU PISTON - TOLERANCE ARBRES A CAMES	
06/05 V	10/81	VOLANT MOTEUR - MATERIAL	GR 2 UNIQUEMENT
07/06 V	10/81	SUSPENSION RENFORCE'E AV-AR MOYEAU AV-AR - DISQUES AV-AR.	
08/07 V	11/81	AXE AR BOITE DE VITESSE - RAPPORTS - COUPLE FINAL	GR 2 UNIQUEMENT

Autres homologations du modèle

TRANSFERT A -
A 5010.

Vérifiée le 13/6/95 par  visée ce jour le _____ par _____