

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO ALFASUD Modèle/Modello ALFA SUD SUPER 1.3
Cylindre/Cilindrata 1351 cm³
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFASUD
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFASUD FISA - Transfert en Gr.A
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1 NOV 1980
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5810 F
Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. monocoque
Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2455 mm. Gauche 2455 mm.
Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1620 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3978 mm. Sans pare-chocs 3800 mm.
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendent AR essieu rigide
Tipo di sospensione: anteriore indipendente Postérieure assale rigido

(Foto D)

(Foto E)

Firma e timbro della
C.S.A.I.

Firma e timbro
della F.I.A.



MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre a 180°
Numero e disposizione dei cilindri quattro a 180°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV - AR avant
Ruote motrici ANT - POST anteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant
Ubicazione del cambio anteriori in blocco con differenziale

CARROSSÉRIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo (lenetta A.R.)
- 24) Matériau de la lunette AR glace trempée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletée
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace trempée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace trempée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 Kg. + 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 5,8 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio rives. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 5,7 kg.
Materiale paraurti POST acciaio rivesti. Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON Oui
Ventilazione: SI-NO Si

DIRECTION / STERZO

40) Type / Tipo Cremaillere / a cremagliera

41) Servo-assistance rien
Servo-assistito no

42) Rapport de direction: trois tours et demi total de volant

SUSPENSION / SOSPENSIONE

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Elice
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla Elica

46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori

47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elice
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla elica

48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori

49) Système de fixation des roues avec écroux
Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

50) Système discs
Sistema disco

51) Servo frein (si prévu) Type a depression / a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo

52) Nombre de maîtres-cylindres 1 pompe en tandem
Numero di pompe 1 pompa in tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	42 mm. = 1,65 in	33 mm. = 1,30 in
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm. = 1,69 in	38 mm. = 1,50 in
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ²	650 cm ²

61) Epaisseur disque:

62) Diamètre disque:

10 mm.

255 mm.

9 mm.

235 mm.

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 80 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 67,2 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1351,1 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1357
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau Aluminium
Testata: materiale Alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type Coupé oblique diamètre 50 mm.
Testa di biella: tipo Taglio obliquo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Materiale cappelli supporti albero motore ghisa
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec sangle dentée
Sistema di comando a cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbutteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande Hidralique
Sistema di comando Idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque ALFASUD Manuel
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5 ALFA SUD Manuele
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia

95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,545	11/39	/	/	2,84	37/13		
2	2,048	21/43			1,94	33/17		
3	1,452	31/45			1,5	33/22		
4	1,114	35/39			1,25	30/24		
5	0,921	38/35			1,077	28/26		
6								
M.AR Marcia indietro	3,091	11/34			3,091	11/34		

97) Overdrive type Rien
Moltiplicatore tipo no

98) Nombre de dents rien
Numero denti no

99) Rapport /
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur Hupoide
Tipo di ponte motore Hipoide

102) Type de différentiel Pinion coniques
Tipo di differenziale a ingranaggi conici

103) Nombre de dents 9/35; 9/37; 8/37
Numero denti

104) Rapport 3,88; 4,11; 4,625
Rapporto



Foto C



Foto D

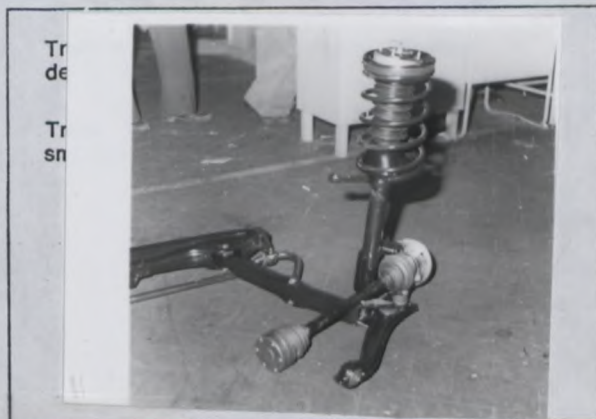


Foto E

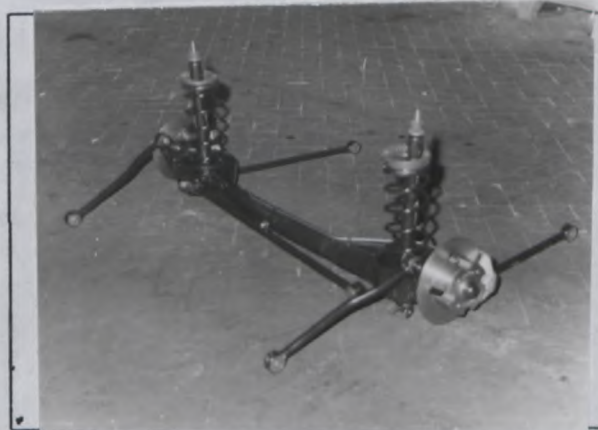


Foto F

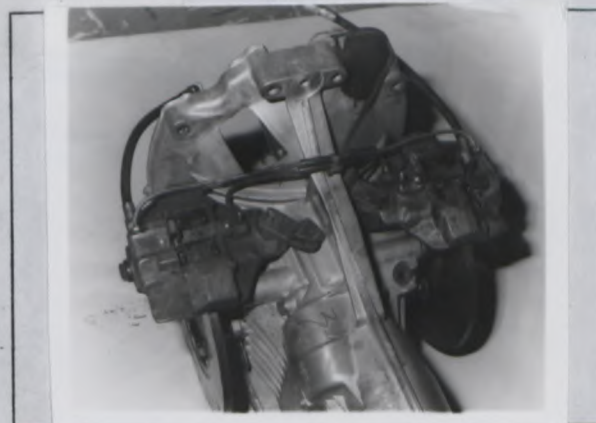


Foto G

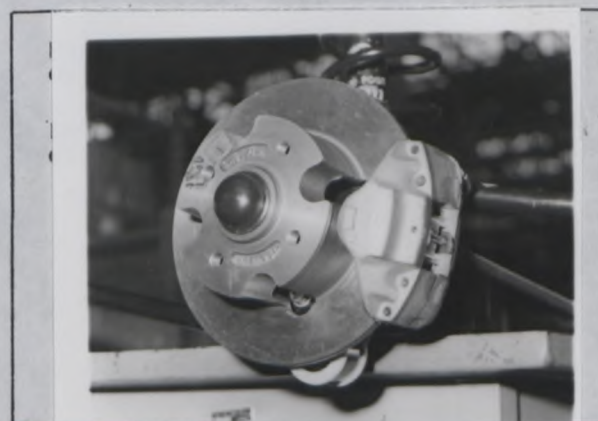


Foto H

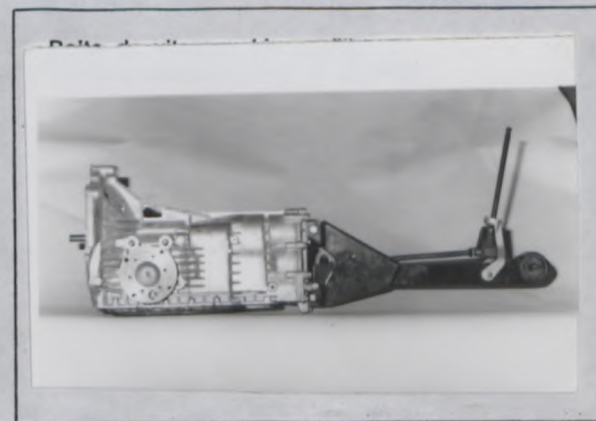


Foto I

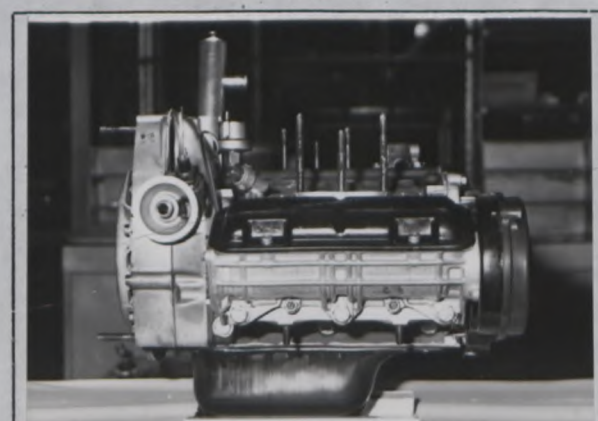


Foto J

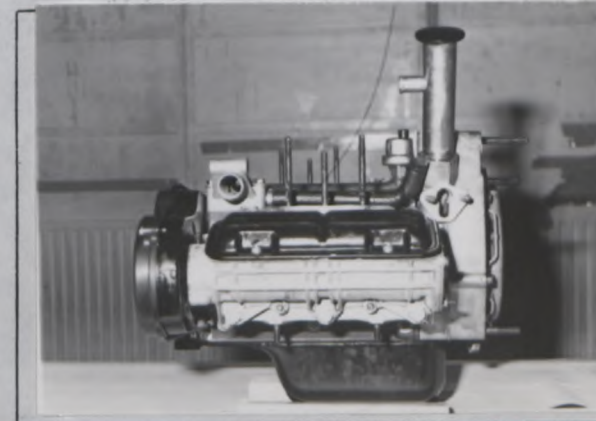
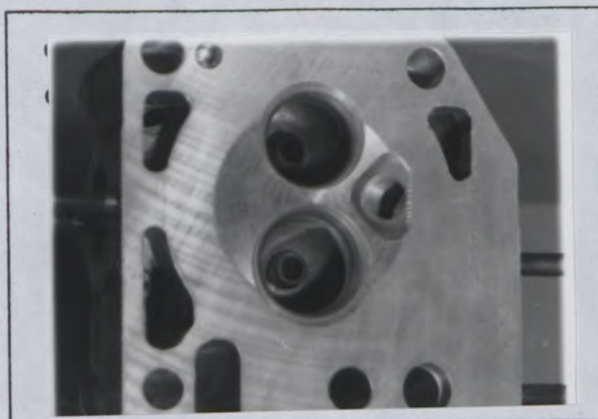


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Porte à faux AV: 789 mm.

Porte à faux AR: 740 mm.

Type de suspension av TI 15 et Sprint 1.5: Roues indépendantes avec montants télescopiques constitués par amortisseur hydraulique joint rigidement au fuseau roue et par ressort hélicoïdal coaxial

TYPE DE SUSPENSION AV : ROUES INDÉPENDANTES
AVEC MONTANTS TÉLESCOPIQUES CONSTITUÉS PAR AMORTISSEUR HYDRAU-
LIQUE JOINT RIGIDEMENT AU FUSEAU ROUE ET PAR RESSORT HÉLICOÏDAL
COAXIAL -

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1397 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1364 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 163 mm.
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 163 mm.
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1350 mm.
1330 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 815 kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non oui
Riscaldamento interno: si - no si
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non
Aria condizionata (a richiesta): si - no no
- 122) Sièges AV: type séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type séparés
Sedili posteriori: tipo separati

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage légère
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330 mm.
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 5 1/2" = mm.
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) essieu travaillant à torsion
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 337,8 cm³
- 136) Chemises: oui / non no/non
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9.
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 40,2 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 5 + 0,8 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur: du joint de culasse 1 mm. minimum
Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1 mm. minimo
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,5 mm.
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4 litres avec meme la filtre
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 4 litri compreso filtro
- 146) Radiateur d'huile: oui - non non
Radiatore olio: si - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,3 litres
Capacità circuito raffreddamento 7,3 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre oui electroventilateur Ø 225 mm.
Ventilatore (se previsto), diametro si elettroventilatore Ø 225 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 5.85 Kg.
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,75 Kg.
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,2 Kg.
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,9 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,648 Kg. (avec boulons, sans paliers)
Peso biella 0,648 Kg. (con bulloni, senza cuscinetti)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,498 Kg.
Peso pistone con spinotto e anelli

ADMISSION / ASPIRAZIONE

160) Matériau du collecteur d'admission	Alliage d'aluminium
Materiale collettore aspirazione	Lega di alluminio
161) Diamètre extérieur des soupapes	38,2 mm. = 1,50 in
Diametro esterno valvole	
162) Levée maximum des soupapes	9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
Alzata massima valvole	9,1 mm. (con gioco zero) = 0,358 in
163) Nombre de ressorts par soupape	2
Numero molle per valvola	
164) Type de ressort	A elice
Tipo di molla	A elica
165) Jeu théorique pour le calage de la distribution	0,4 mm. = 0,0157 in
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione	
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)	44°
Anticipo apertura (con gioco teorico)	
167) Retard de fermeture	80°
Ritardo chiusura	

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

170) Matériau du collecteur d'échappement	Acier
Materiale collettore scarico	acciaio
171) Diamètre extérieur des soupapes	33,2 mm. = 1,307 in
Diametro esterno valvole	
172) Levée maximum des soupapes	9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
Alzata massima valvole	9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
173) Nombre de ressorts par soupape	2
Numero molle per valvola	
174) Type de ressort	A elice
Tipo molla	A elica
175) Jeu théorique pour le calage de la distribution	0,5 mm. = 0,0197 in
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione	
176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)	63°
Anticipo apertura (con gioco teorico)	
177) Retard de fermeture	25°
Ritardo chiusura	

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

180) Nombre de carburateurs	1
Numero carburatori	
181) Type / Tipo	double corp vertical/verticale doppio corpo
182) Marque	WEBER
Marca	
183) Modèle	32 DIR 71/250
Modello	
184) Nombre de passages de gaz par carburateur	2
Numero passaggi miscela per carburatore	

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm.
Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 et 24 mm.
Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

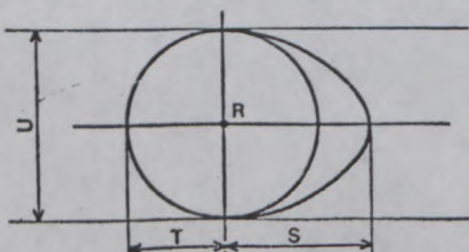
Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe _____
Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
Pompa benzina - meccanica e/o elettrica meccanica
- 196) Nombre _____
Numero
- 197) Type du système d'allumage avec spinterogene
Tipo di sistema di accensione con spinterogeno
- 198) Nombre de bobines 1
Numero bobine
- 199) Génératrice: type Alternateur Nombre 1
Generatore: tipo Alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
Sistema di comando con cinghia
- 201) Batterie / Batteria
a) Tension 12 V b) Emplacement Avant
Tensione Ubicazione anteriore
- 205) Arbres à cames / Albero a camme

R : Centre / Centro



Came admission
Camma aspirazione

Came échappement
Camma scarico

S = 22,7 mm 0,894 inches

S = 22,7 mm 0,894 inches

T = 13,6 mm 0,535 inches

T = 13,6 mm 0,535 inches

U = 27,8 mm 1,09 inches

U = 27,8 mm 1,09 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec
Monodisco a secco
 211) Diamètre / Diametro 180 mm.
 212) Diamètre des garnitures: intérieur 124 extérieur 180 mm.
 Diametro guarnizioni: interno 124 esterno 180 mm.
 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate 5
 216) Emplacement de la commande Levier central
 Ubicazione leva comando velocità Leva centrale
 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità no
 218) Overdrive type non
 Moltiplicatore tipo no
 219) Overdrive ratio non
 Rapporto moltiplicazione no

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) no
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) no
 221) Nombre de dents du couple conique 9/35 ou 8/37
 Numero denti coppia finale 9/35 o 8/37
 222) Rapport au couple conique 3,88 ou 4,62
 Rapporto finale 3,88 o 4,62

Foto k

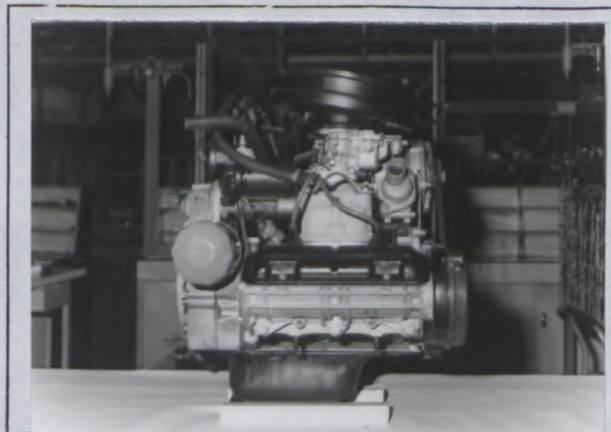


Foto L

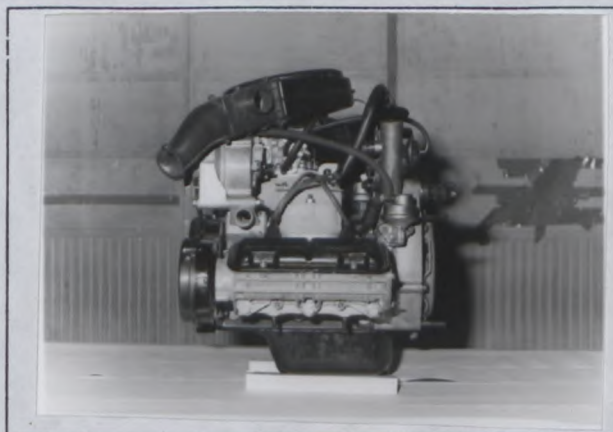


Foto M



Foto N



Foto P



Foto Q

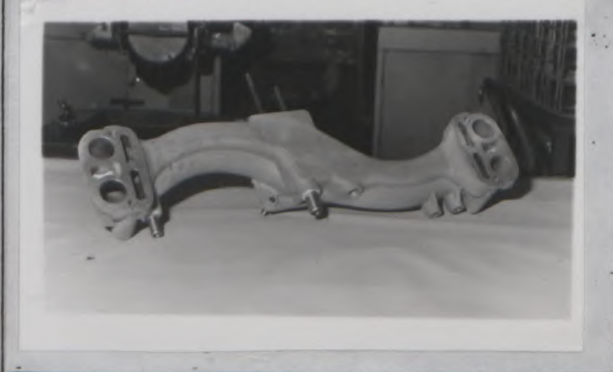


Foto R



Photo S

Collecteur admission

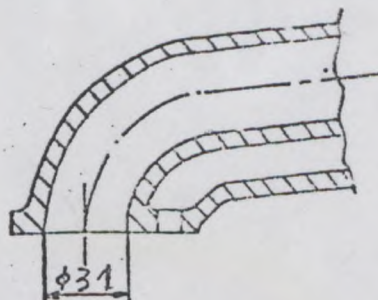


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

$\pm 1 \text{ mm.}$

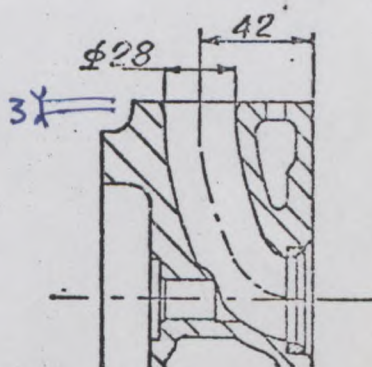


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

$\pm 1 \text{ mm.}$

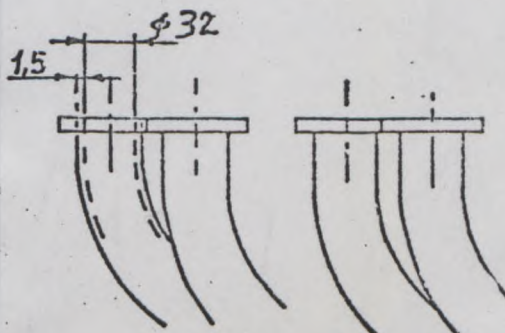


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerances sur les diametres

$\pm 1 \text{ mm.}$

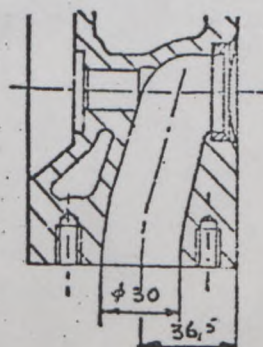


Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerances sur les diametres

$\pm 1 \text{ mm.}$



FEDERATION INTERNATIONAL DE

L' AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date 30.7.80

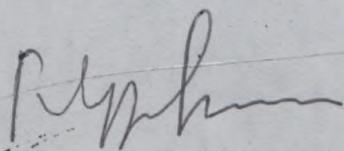
Constructeur : ALFA ROMEO

5810

Modèle et type de voiture : ALFA SUD SUPER 1.3Période de production : JANVIER - JUIN

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois/Année	Nombre
Janvier	821
Février	1.906
Mars	1.438
Avril	1.519
Mai	1.500
Juin	930
Juillet	
Août	
Septembre	
Octobre	
Totale	8.114

Signature

Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD SUPER1.3 N. 5810

Foto T

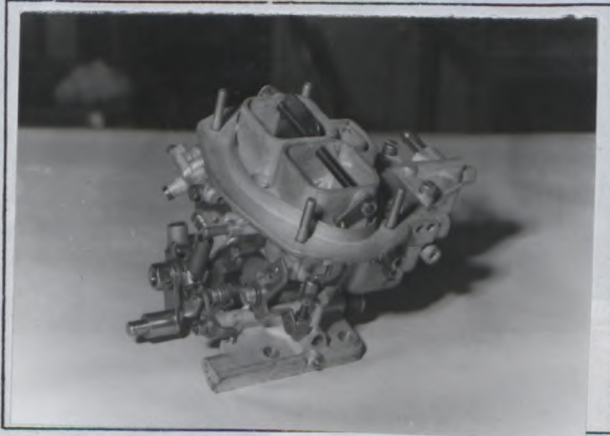


Foto U

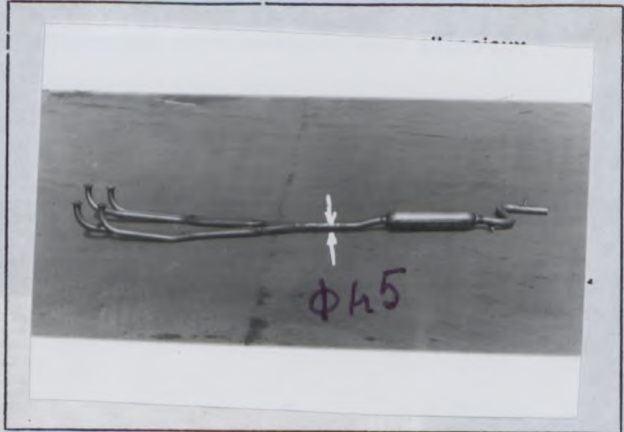
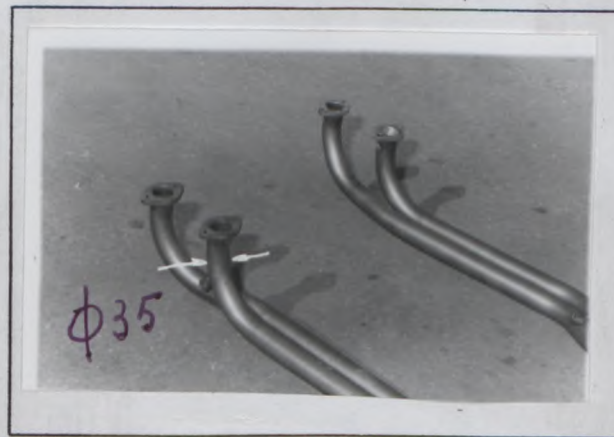
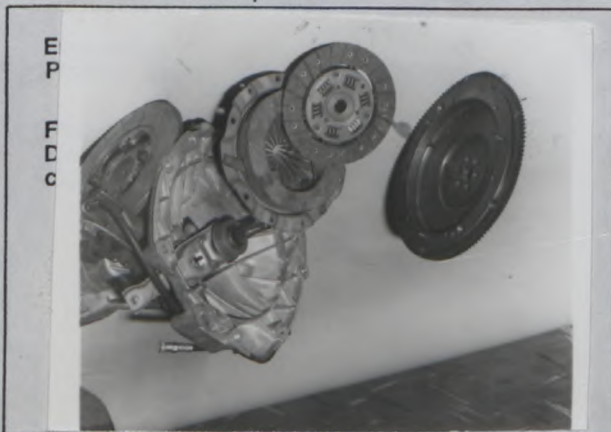


Foto V $\varnothing 42 + 1 \times 1,5$

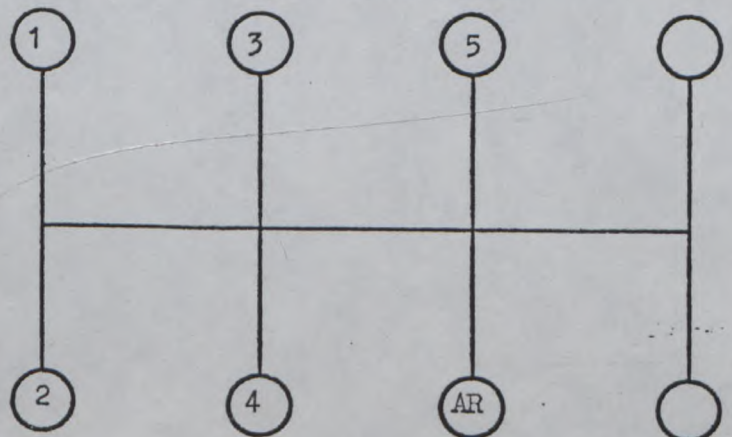


Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

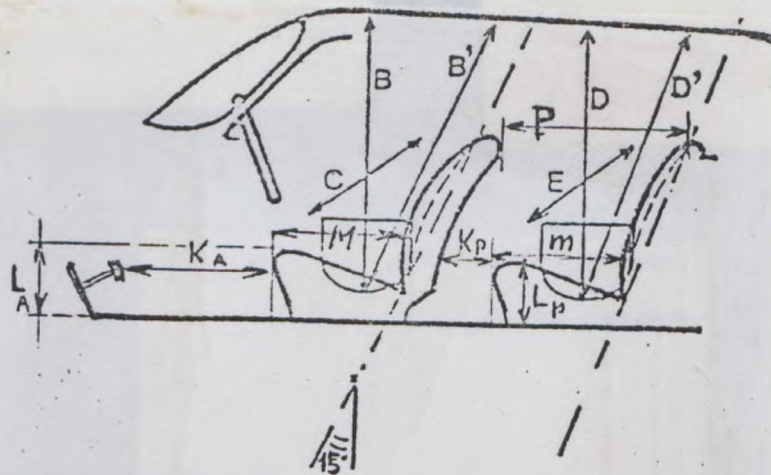
Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità



5810



AVANT		ARRIERE	
B	96	D	94
B'	100	D'	91
C	135	E	134
M	50	m	49
K _A	38	K _P	34
L _A	30	L _P	31
		P	88