



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 **T-291**

J A F 公認グループ **T**

J A F 発効年月日 **1980年 7月 31日**

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則 J 項および J A F 国内競技車両規則に従いグループ 1 ~ 5 の車両に対する公認書

**FISA - Transfert en Gr.A**

製造会社名

Manufacturer **NISSAN MOTOR CO., LTD.**

型式及び通称名

Model **P910, BLUEBIRD TURBO**

総排気量

**1,770**

Cylinder Capacity **(2,478)**

cm<sup>3</sup>

inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、~~Model~~

Chassis/Body Manufacturer, ~~Model~~ **NISSAN**

エンジン製造会社名、~~Model~~

Engine Manufacturer, ~~Model~~ **NISSAN**

F I A 発行年月日

Recognition valid as from **-1.NOV.1980**

F I A 公認グループ

Model recognized in group **1**

F I A 公認番号

Recognition number

**5811 U**

写真 A : 全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真 B : 全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



### 基本仕様

#### GENERAL CHARACTERISTICS :

1) 車体製造形式 :

Type of car construction:

~~unitary~~ / 一体構造

~~unitary~~ / unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis **Steel**

車体の材質

Material of coachwork **Steel**

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right **252.5** cm

(左)

Left **252.5** cm inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

**163.5** cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

**164.0** cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers **451.0** cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers **423.5** cm

7) サスペンションの形式 : (前)

Type of suspension: Front **Mcpherson**

(Photo D)

(後)

Rear **Semi-Trailing Arm**

(Photo E)

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記 : 1 ~ 8 ページはグループ 2 と 4 の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.



会社名 Make **NISSAN** 型式 Model **P910**

FIA Rec. No. **5811**

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors 4 In-Line
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
Material of engine block ~~XXXXXXXXXXXX~~ Cast-Iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: ~~XXXX~~ 後 XRear- Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 4
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 Steel  
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical Manual 後 Vertical Manual  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 16.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量 4.5 kg  
Material of Front bumper Urethane Foam & Plastic Weight
- 32) リヤバンパーの材質 重量 4.0 kg  
Material of Rear bumper Urethane Foam & Steel Weight
- 33) 換気  
Ventilation: yes ~~XXXX~~





会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811

ステアリング  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式  
Type Rack & Pinion

41) パワーステアリング  
Servo-assistance ~~XXXXX~~ No

42) Steering gear ratio 19.92  
サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	40.5 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	<del>XXXXX</del> mm	<del>XXXXX</del> mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	<del>XXXXX</del>	<del>XXXXX</del>
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	<del>XXXXXX</del> mm <sup>2</sup>	<del>XXXXXX</del> mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	43 mm	42 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	55,316 mm <sup>2</sup>	59,402 mm <sup>2</sup>



会社名 Make NISSAN 型式 Model P910

FIA Rec. No. 5811 U

FISA - Transfert en Gr.A

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク Stroke 78.0 mm inches
- 68) 総排気量 ~~計算総排気量~~ Total cylinder-capacity 1,770 (2,478) cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1,785 (2,499) cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッドの材質 Material of Head ~~Cast-iron~~ Aluminum-Alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~材料~~ 形式 鍛造 stamped
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数 Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ピックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 55.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~材料~~ 形式 Plain 内径 50.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-Iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-Iron
- 78) クランクシャフト ~~材料~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ウエットサンプ oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation Rocker Arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 2





会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811

**FISA = Transfert en Gr.A**

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make NISSAN

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make XXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{32}{21} \times \frac{33}{14}$			3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$		
2	2.25	$\frac{32}{21} \times \frac{28}{19}$			2.27	$\frac{31}{22} \times \frac{29}{18}$		
3	1.42	$\frac{32}{21} \times \frac{26}{28}$			1.60	$\frac{31}{22} \times \frac{25}{22}$		
4	1.00	$\frac{32}{21} \times \frac{24}{45}$			1.24	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{25}$		
5	0.81	$\frac{32}{21} \times \frac{23}{23}$			1.00	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{23}$		
6		$\frac{32}{21} \times \frac{23}{23}$						
リバース/Rev.	3.66	$\frac{32}{21} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$			3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Herical Gear

102) 差動機形式  
Type of differential Non limited slip differential

103) 歯数  
Number of teeth 37/10, 35/8, 39/8

104) 比  
Ratio 3.70 4.38 4.88





会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

P910

FIA Rec. No.

5811

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

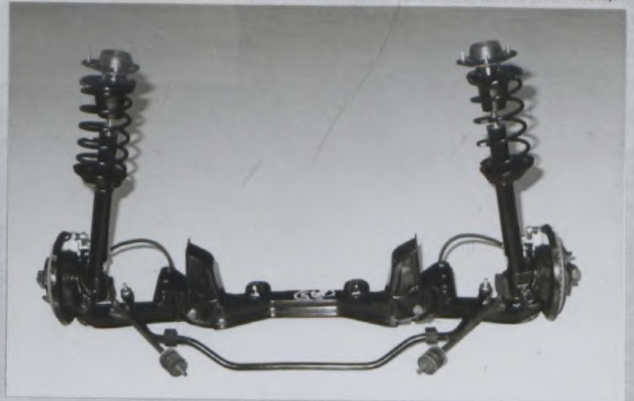


Photo E 車から  
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

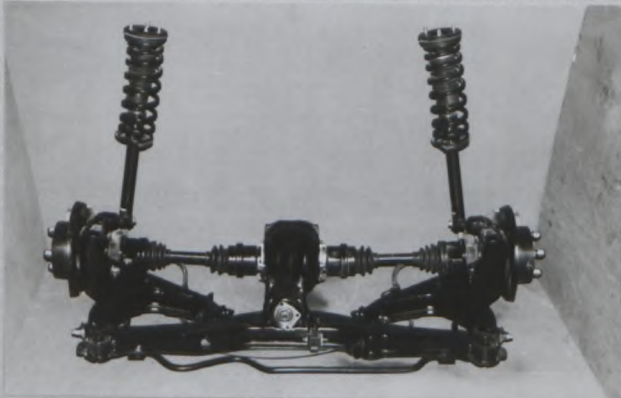


Photo F フロントブレーキ、 取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, , or disc with calliper(s).

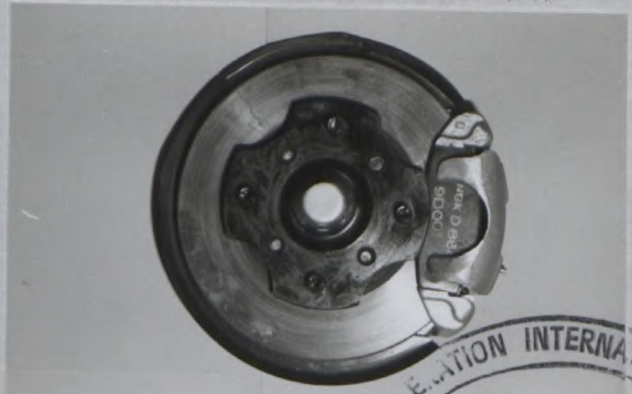


Photo G リヤブレーキ、 ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, , or disc with calliper(s).



Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

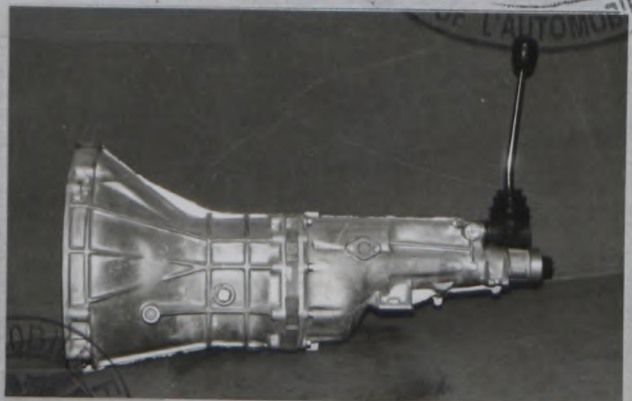
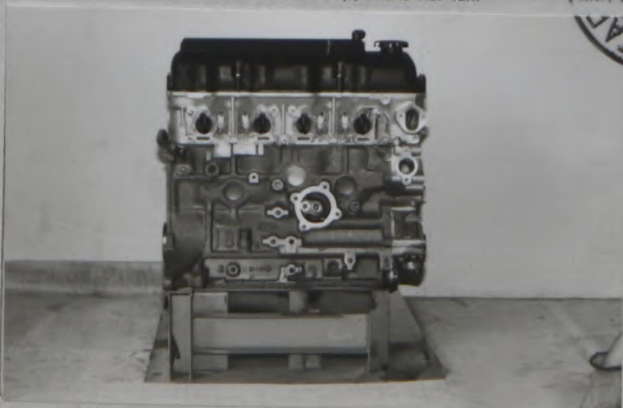


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.





会社名

Make

NISSAN

型式

Model

P910

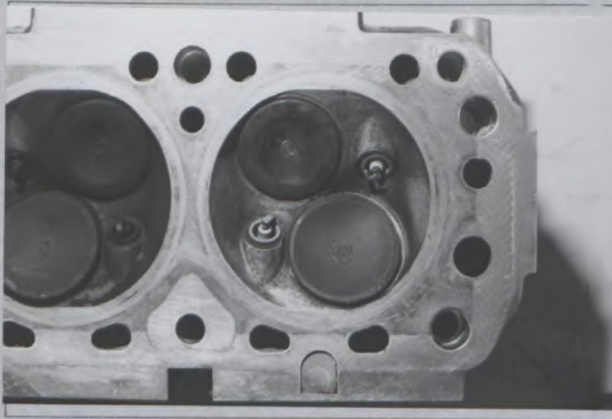
FIA Rec. No.

5811

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.

FISA - Transfert en Gr.A



## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

## 製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ± 0.5%
- 3) 末仕上の鑄造 : + 4%、- 2%
- 4) カムリフト : + 1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : + 7%、- 3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : + 1%、- 0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ± 0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ± 25mm

## Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ± 0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ± 0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ± 25 mm.

## 追加項目

Additional informations.

3a) Front overhang	87.0	cm
3b) Rear overhang	111.5	cm
61) Thickness of disc (Front)	18.0	mm
61) Thickness of disc (Rear)	9.6	mm
62) Diameter of disc (Front)	250	mm
62) Diameter of disc (Rear)	269	mm

Material of caliper (Front & Rear) Steel



会社名  
Make**NISSAN**型式  
Model**P910**

FIA Rec. No.

**5811**国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項 **FISA - Transfert en Gr.A**ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	<b>138.0</b>	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	<b>135.5</b>	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	<b>16.5</b>	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	<del>XXXXX</del>	cm	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	<b>62</b>	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	<b>5</b>		
116) 車両重量 Weight	<b>1,070</b>	kg	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	<b>Yes</b>	<del>XXXXX</del>	
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>XXXXX</del>	<b>No</b>	
122) フロントシート：形式 Type of front seats	<b>Separate</b>		
123) リヤシート：形式 Type of rear seats	<b>Bench</b>		

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	<b>Steel</b>		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	<b>7.2</b>	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$ )
126) リム径 Rim diameter	<b>356<sup>mm</sup></b>		<b>14 inches</b>
127) リム幅 Rim width	<b>127<sup>mm</sup></b>		<b>5 inches</b>

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	<b>Torsion Bar</b>		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<b>Torsion Bar</b>		





会社名  
Make NISSAN型式  
Model P910FIA Rec. No. 5811

FISA - Transfert en Gr.A

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 442.50 cm<sup>3</sup> inches
- 136) スリーブ:  
Sleeves: ~~xxxx~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.3
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 60.6 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 44.1 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum Alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38.1 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.6 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: ~~xxxx~~ No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 9 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 8 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 55.0 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 7.7 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.0 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 18.2 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.73 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.57 kg





会社名  
Make

NISSAN

型式

Model P910

FIA Rec. No.

5811

吸気系  
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マンホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum Alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 42 mm inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 9 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30<sup>mm</sup>
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 12° ± 3°
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C 48° ± 3°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 38 mm inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30<sup>mm</sup>
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 54° ± 3°
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C 14° ± 3°

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors XXXX
- 181) 形式  
Type XXXX
- 182) 製造会社  
Make XXXX
- 183) 型式  
Model XXXX
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor XXXXX



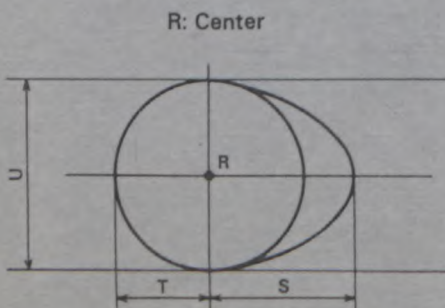


会社名 **NISSAN** 型式 **P910** FIA Rec. No. **5811 U**  
 Make **NISSAN** Model **P910** FIA Rec. No. **5811 U**  
**FISA - Transfert en Gr.A**

- 185) キャブレター出口内径  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor **XXXX** mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
 Minimum diameter of venturi **XXXX** mm
- 燃料噴射  
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
 Make of pump **JECS**
- 188) プランジャーの数  
 Number of plungers **XXXX**
- 189) ポンプの形式  
 Model or type of pump **Electric**
- 190) ノズルの総数  
 Total number of injectors **4**
- 191) ノズルの位置  
 Location of injectors **Inlet manifold**
- 192) 吸気管の最小径  
 Minimum diameter of inlet pipe **35** mm

**エンジン補機**  
**ENGINE ACCESSORIES**

- 195) 燃料ポンプ ~~XXXX~~ 電気式 ~~XXXX~~  
 Fuel pump ~~XXXX~~ electrical
- 196) 燃料ポンプの数  
 Number of Fuel pump **1**
- 197) 点火方式  
 Type of ignition system **Full Transistor**
- 198) コイルの数  
 Number of ignition coils **2**
- 199) 発電機: 形式 数  
 Generator: Type **Alternator** Number **1**
- 200) 駆動方式  
 Method of Generator drive **V-Belt**
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
 Battery Voltage **12** Location **Engine room**
- 205) カムシャフト  
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>22.2</u> mm _____ inches	S = <u>22.8</u> mm _____ inches
T = <u>15.7</u> mm _____ inches	T = <u>15.7</u> mm _____ inches
U = <u>31.4</u> mm _____ inches	U = <u>31.4</u> mm _____ inches



会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

P910

FIA Rec. No.

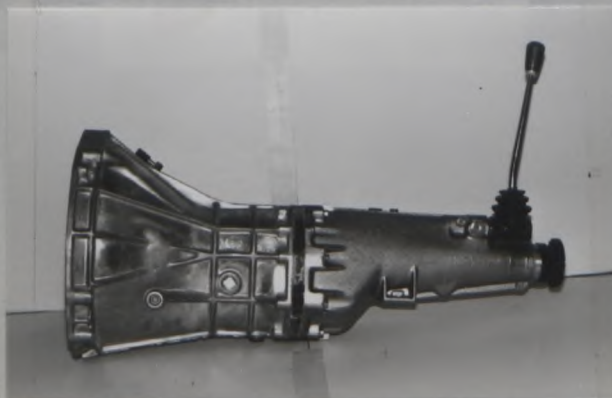
5811

駆動系  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfer en Gr.A

クラッチ  
Clutch

- 210) 形式  
Type Dry plate
- 211) 直径  
Diameter 225 mm
- 212) ライニングの直径  
Diameter of linings
- | 内径<br>Interior | 外径<br>Outside |
|----------------|---------------|
| <u>150 mm</u>  | <u>225 mm</u> |
- 213) ディスクの数  
Number of discs 1
- トランスミッション  
Gear-box
- 215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 5
- 216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXX
- 218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXXX
- 219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXXX
- ファイナルドライブ  
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) XXXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive [REDACTED]
- 222) ギャー比  
Final drive ratio [REDACTED]





会社名  
Make **NISSAN**

型式  
Model **P910**

FIA Rec. No. **5811 U**

**FISA = Transfert en Gr.A**

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

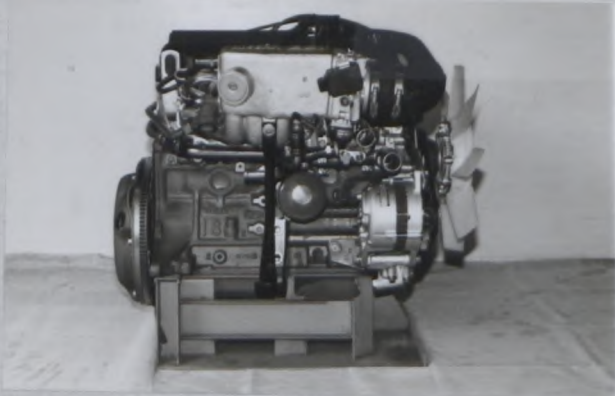


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

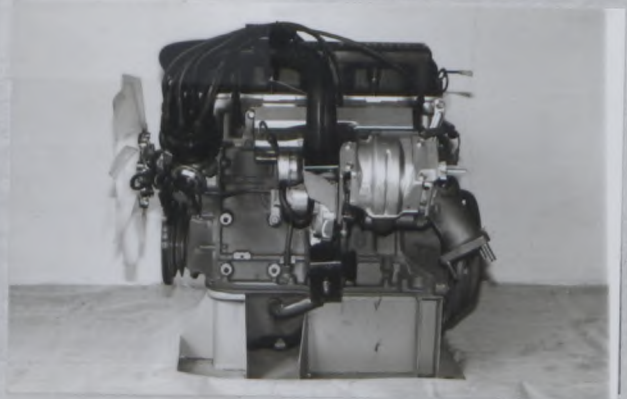


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

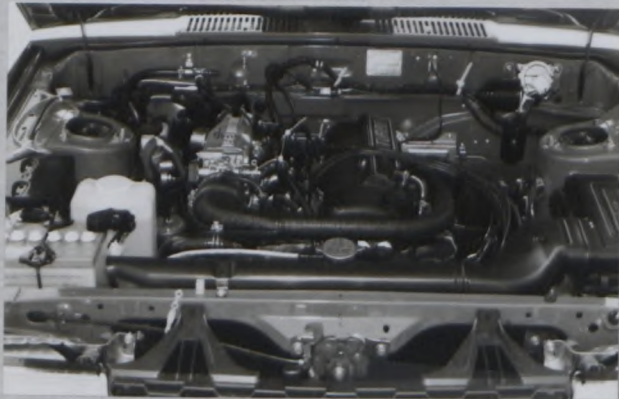


Photo O ピストン 上部よりの写真  
Piston Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.





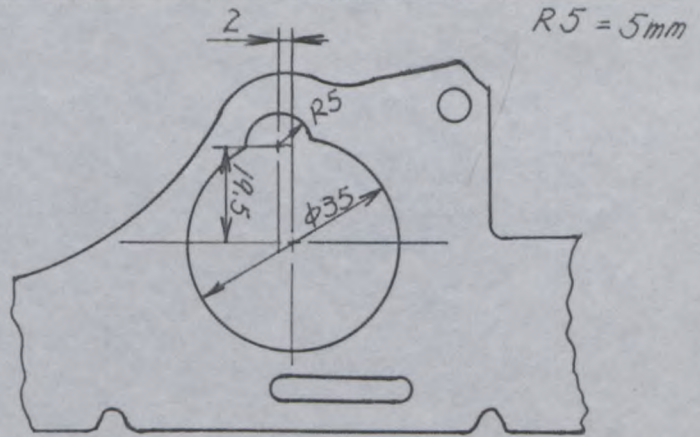
会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

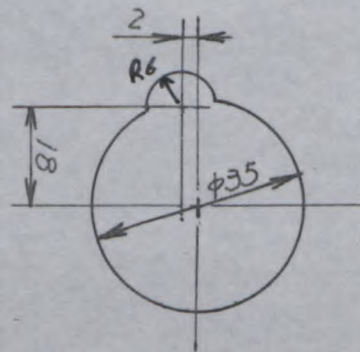
FIA Rec. No. 5811

Unit : mm

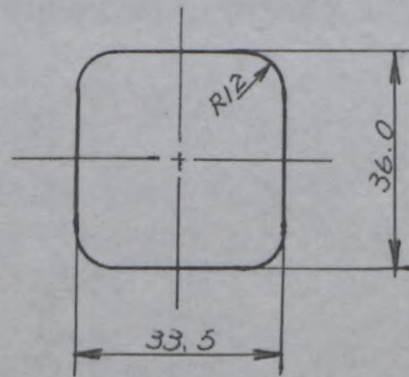
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~XXXXXX~~  
with dimensions



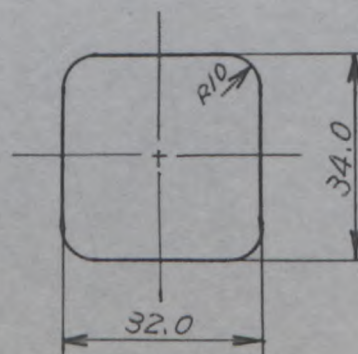
シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~XXXXXX~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~XXXXXX~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~XXXXXX~~  
with dimensions





会社名  
Make **NISSAN**

型式  
Model **P910**

FIA Rec. No. **5811**

Photo T **Throttle chamber**

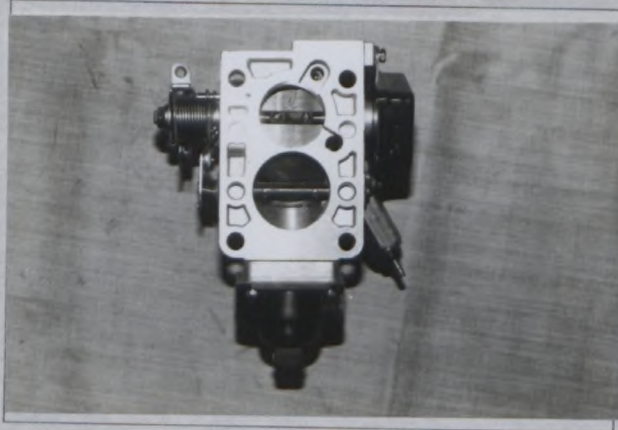


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

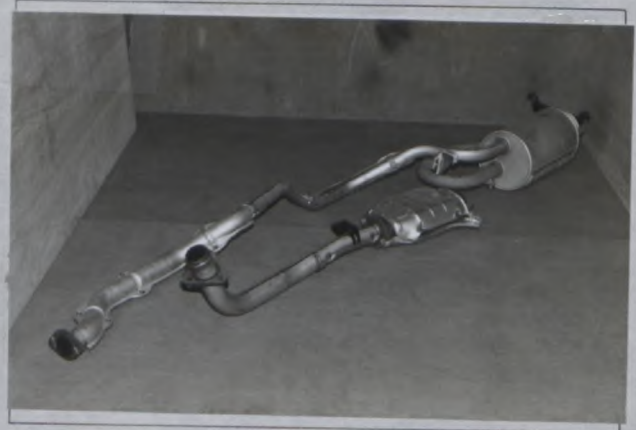


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

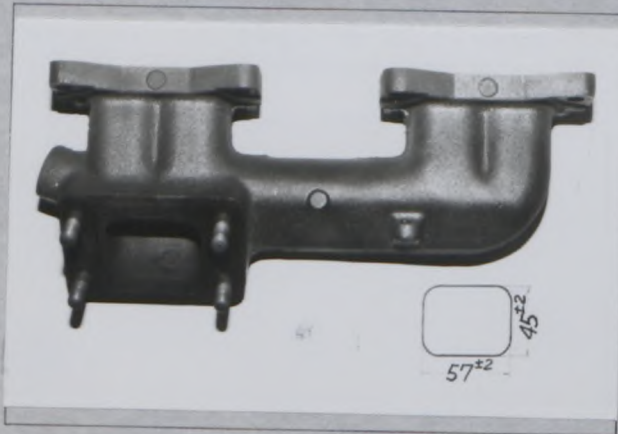
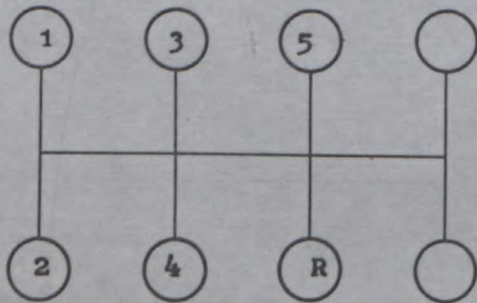


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations





会社名  
Make

NISSAN

型式

Model P910

FIA Rec. No.

5811

A - Characteristics of turbocharger  
concerning Group 1

1. TURBOCHARGER (photos 1-5)
- 1.1 Make and type: Garrett AiResearch
2. TURBINE HOUSING (photo 6)
- 2.1 Number of exhaust gas entries: One
- 2.2 Without vanes
- 2.3 Dimensions of exhaust gas entry: See sketch I
- 2.4 Dimensions of exhaust gas exit: See sketch II
3. IMPELLER HOUSING
- 3.1 Dimensions of air intake: See sketch III
- 3.2 Dimensions of air exit: See sketch IV
4. TURBINE WHEEL (sketch V)
- 4.1 Maximum outer diameter:  $58.9 \pm 0.5$  mm
- 4.2 Outer diameter at exit of exhaust gas:  $48.7 \pm 0.5$  mm
- 4.3 Height of blade at OD (ref. 4.1/4.2):  $4.4/17.1 \pm 0.5$  mm
- 4.4 Thickness of blade at OD (ref. 4.1/4.2):  $1.2/0.6 \pm 0.4$  mm
- 4.5 Number of blades: 11
5. IMPELLER WHEEL (sketch VI)
- 5.1 Material: Light alloy
- 5.2 Maximum outer diameter:  $60.2 \pm 0.5$  mm
- 5.3 Outer diameter at air intake:  $42.5 \pm 0.5$  mm
- 5.4 Height of blade at OD (ref. 5.2/5.3):  $0/13.5 \pm 0.5$  mm
- 5.5 Thickness of blade at OD (ref. 5.2/5.3):  $1.0/0.7 \pm 0.3$  mm
- 5.6 Number of blades: 6 + 6
6. ADJUSTMENT OF THE PRESSURE (By pass valve - photos 1-4)
- 6.1 Maximum turbocharging pressure:  $0.50 \pm 0.05$  kg/cm<sup>2</sup> at 3000 rpm  
measured at pressure Valve  
connection to inlet manifold
- 6.2 a) Type of valve: Swing valve
7. EXHAUST SYSTEM (photos U)
- 7.1 Diameter of exhaust pipe at turbocharger connector: 45 mm
- 7.2 Diameter of exhaust pipe at entry into atmosphere: 45 mm





会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

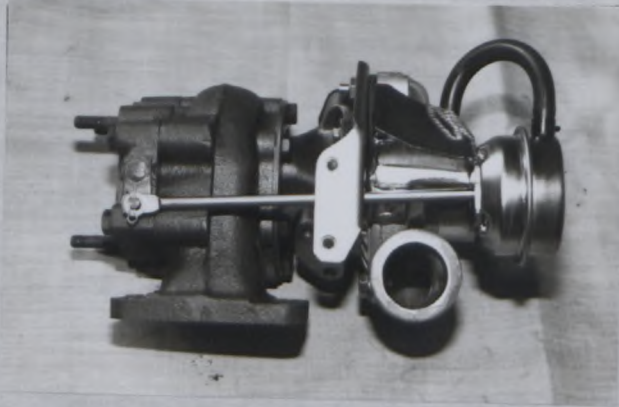
P910

FIA Rec. No.

5811



1



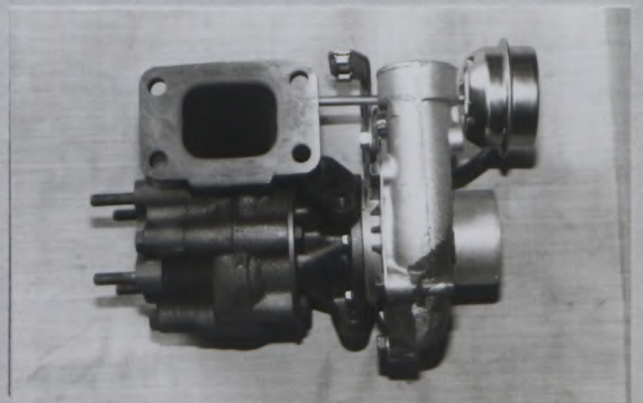
2



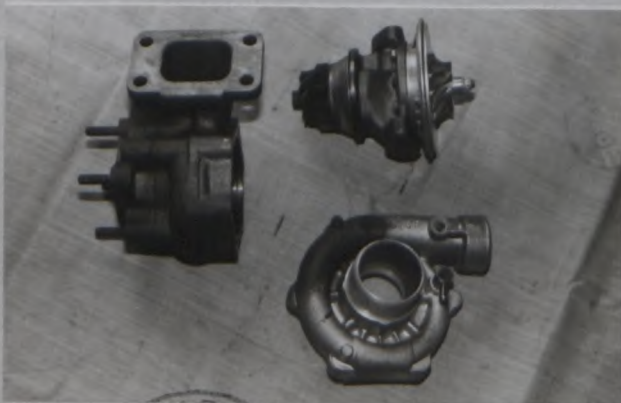
3



4



5



6





会社名  
Make

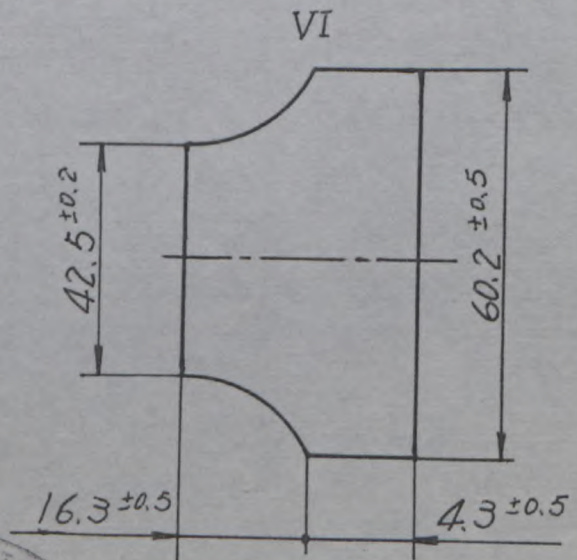
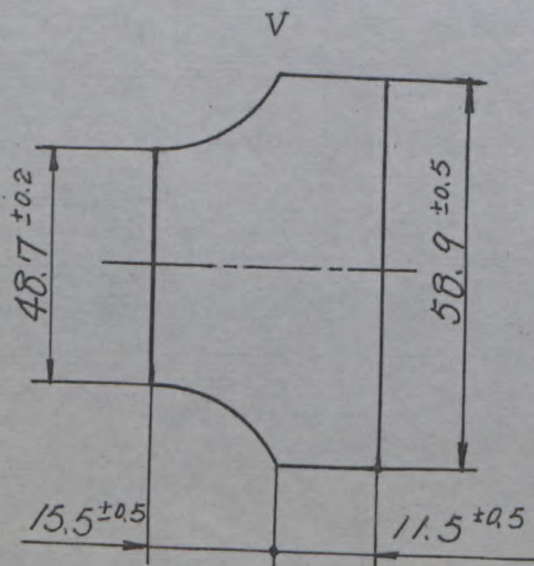
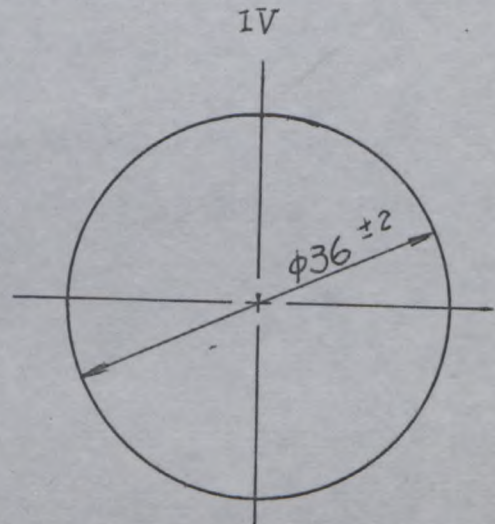
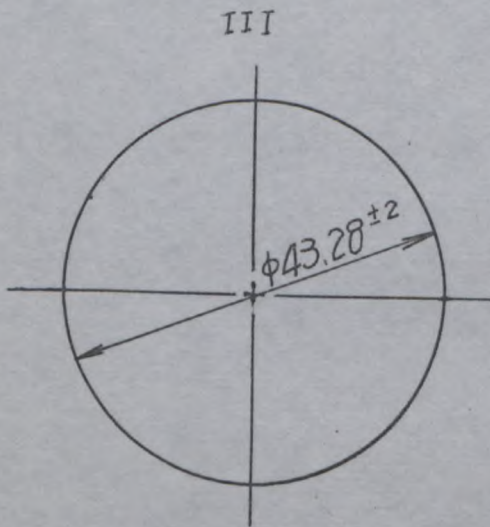
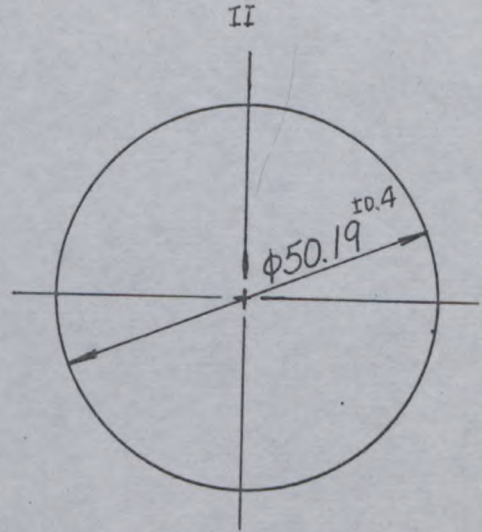
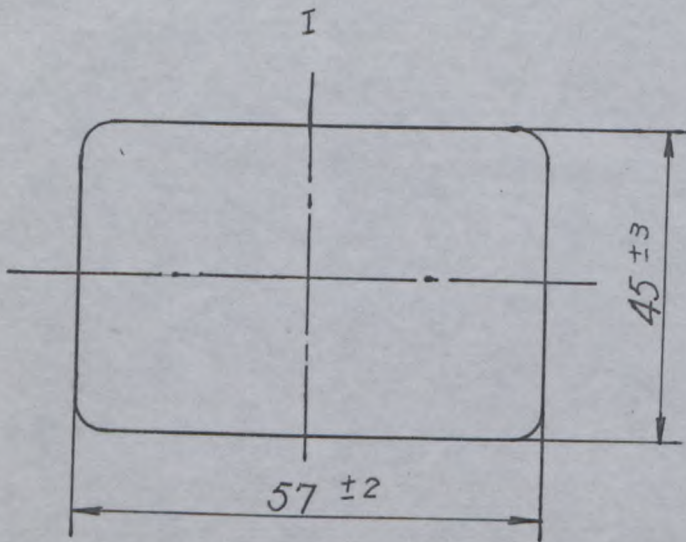
NISSAN

型式  
Model

P910

FIA Rec. No.

Unit: mm





会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model P910

FISA - Transfert en Gr.A  
JAF公認番号 T-291

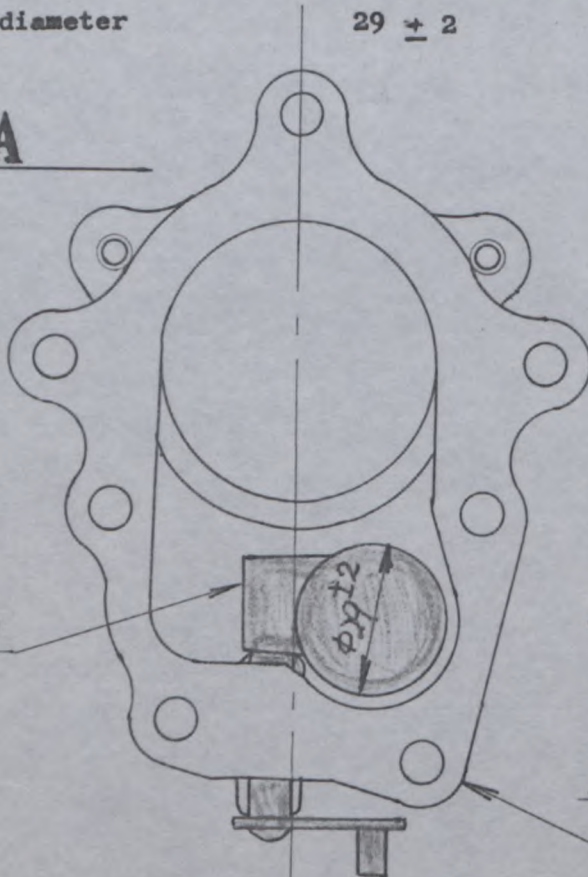
FIA Rec. No. 5811

Unit: mm

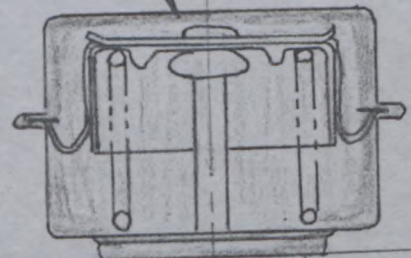
Turbocharger pressure regulator assy (14470 W1500)

Valve diameter 29 ± 2

VIEW A

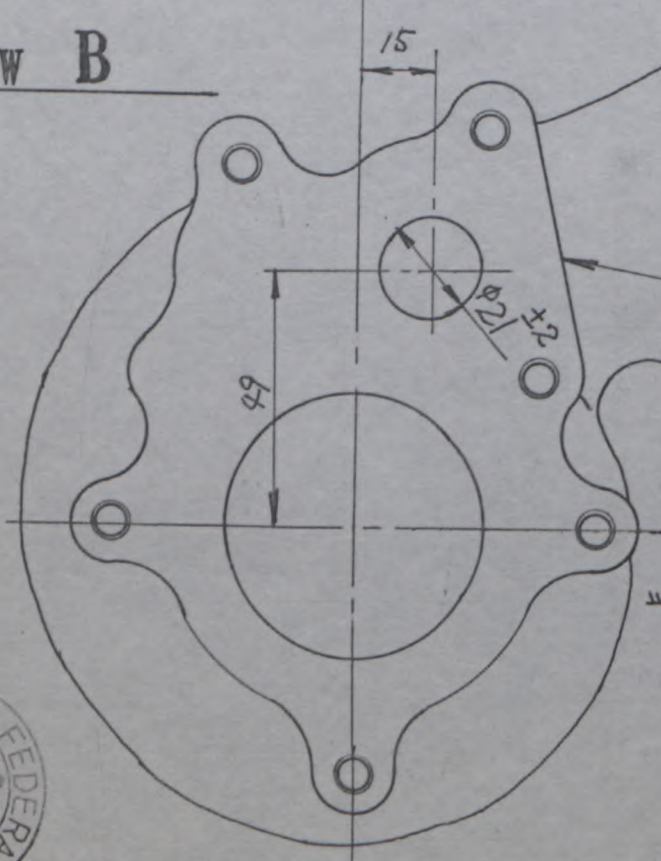


14480 W1500



14481 W1500

VIEW B



14471 V0301

185 ± 5

14431 V0300

A

B





会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

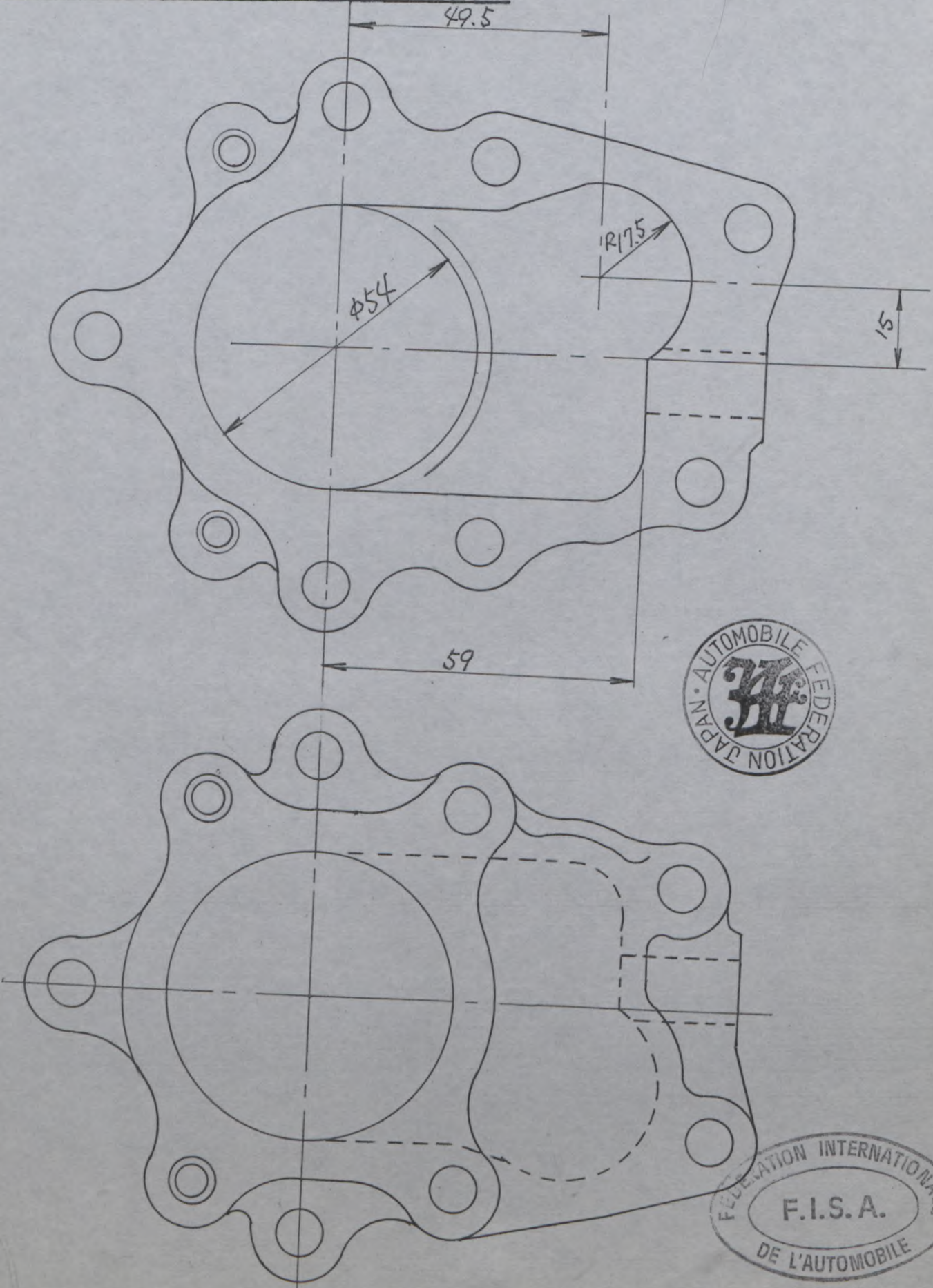
P910

FIA Rec. No.

5811

Unit: mm

Turbocharger swing valve housing (14471 V0301)







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.A

J.A.F.公認番号 T-291V-2

発効年月日 1980年10月31日

F.I.A. Homol. No 5811

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the 適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~original evolution of the type~~

Date amendment is valid from -1 JAN 1981

List

Description of amendment 内容

The following other model can be selected for P910 series cars as maker's option.

4-Door sedan short bumper model

- 6) Overall length with bumper 435.0 cm Without bumper 423.5 cm
- 31) Material of Front bumper Plastic & Steel Weight 4.5 kg
- 32) Material of Rear bumper Plastic & Steel Weight 4.0 kg
- 116) Weight 1,070 kg
- 3a) Front overhang 79.5 cm 3b) Rear overhang 103.0 cm

Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : 3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature of F.I.A. official



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811

02/02V

HEAVY DUTY REAR AXLE SHAFT

Parts No. Y3P11 38164



HEAVY DUTY BAR SIDE ROD

Parts No. R/H YOP10 48520  
L/H YOP10 48640



DRIVE SHAFT

Modifying drive shaft  
Parts No. YOP10 39600



DRIVE SHAFT

Modifying drive shaft  
Parts No. YOP11 39600



~~STEERING GEAR RATIO~~  
~~Steering gear ratio 17.07, 14.94~~

42) STEERING GEAR RATIO 17.07, 14.94

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811

02/02 V

ROLL BAR

Parts No.  
kit roll bar YOR15 96100



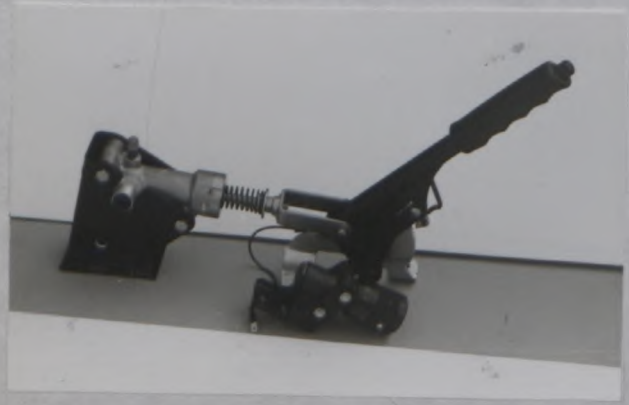
Material specifications of roll bar.

- Aluminum Alloy - Complies with F.I.A. design requirements.
- Weight: 9.7 kg
- Wall thickness: 3.0 mm
- Outside diameter: 38.0 mm

MATERIAL DESIGNATION		Al	Cu	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cr	Titanium and/or other grain refining elements	Tensile Strength h bars
BRITISH STANDARD	ISO	%	%	%	%	%	%	%	%		
HT30	AL Si Mg Mn	REM	0.10	0.50 1.20	0.70 1.30	0.50	0.04 1.0	0.20	0.25	0.25	31.0

ALTERNATIVE SUPPLEMENTARY HYDRAULIC HANDBRAKE  
(Additional to mechanically activated system)

Parts No. Y8P13-36610 Cyl, Ass'y-sub master  
YOR11-36010 Cont Ass'y-pkb



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

JAF公認番号 FISA - Transfert en Gr.A  
T-291 V-3

FIA Rec. No. 5811

02/02 V

FRONT DISC BRAKE

	TYPE A	TYPE B	TYPE C
53) Number of Cylinders per wheel	4	4	4
54) Bore	41.3 mm	41.3 mm	41.3 mm
58) Width of brake linings	46.2 mm	46.2 mm	46.2 mm
59) Number of pads per brake	2	2	2
60) Total area per brake	66,093 mm <sup>2</sup>	66,093 mm <sup>2</sup>	61,451 mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	20 mm	20 mm	20 mm
62) Diameter of disc	276 mm	276 mm	263 mm
Material of caliper	Cast iron	Cast iron	Cast iron

Front disc brake type A Parts No.  
Brake caliper R/H 41000 A1280  
L/H 41010 A1280  
Disc brake rotor R/H YOR11 40206  
L/H YOR11 40207



Front disc brake type B Parts No.  
Brake caliper R/H 41000 A1280  
L/H 41010 A1280  
Disc brake rotor R/H YOR21 40206  
L/H YOR21 40207



Front disc brake type C Parts No.  
Brake caliper R/H 41000 A1280  
L/H 41010 A1280  
Disc brake rotor R/H YOR12 40206  
L/H YOR12 40207



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811

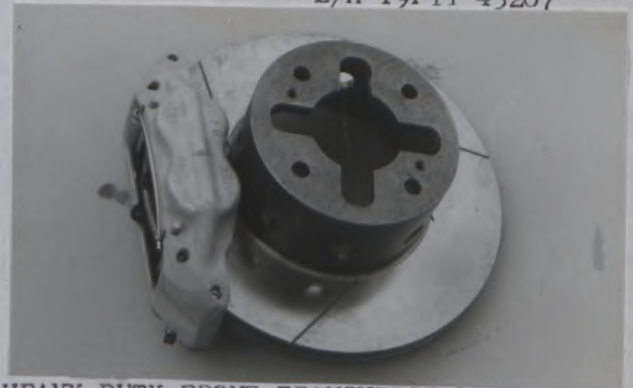
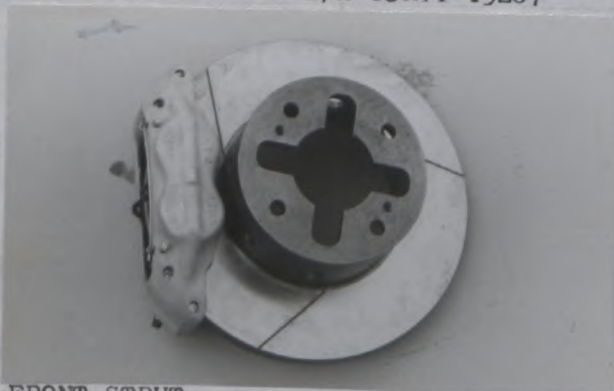
REAR DISC BRAKE

02/02V

	TYPE A	TYPE B
53) Number of Cylinders per wheel	4	4
54) Bore	41.3 mm	41.3 mm
58) Width of brake linings	46.2 mm	46.2 mm
59) Number of pads per brake	2	2
60) Total area per brake	66,093 mm <sup>2</sup>	61,451 mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	20 mm	20 mm
62) Diameter of disc	277 mm	261 mm
Material of caliper	Cast iron	Cast iron

Rear disc brake type A Parts No.  
 Brake caliper R/H 41000 A1280  
 L/H 41010 A1280  
 Disc brake rotor R/H YOR11 43206  
 L/H YOR11 43207

Rear disc brake type B Parts No.  
 Brake caliper R/H 41000 A1280  
 L/H 41010 A1280  
 Disc brake rotor R/H Y9P11 43206  
 L/H Y9P11 43207



FRONT STRUT

Adjustable and modifying spindle.  
 Parts No. R/H YOR31 54302  
 L/H YOR31 54303

HEAVY DUTY FRONT TRANSVERSE LINK

Parts No. R/H YOR11 54499  
 L/H YOR11 54500



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model P910

FIA Rec. No. 5811  
02702V

MODIFYING TENSION ROD

Parts No. R/H YOR11 54468  
L/H YOR11 54469

HEAVY DUTY TENSION ROD BRACKET

Parts No. R/H YOR11 54480  
L/H YOR11 54481



HEAVY DUTY SUSPENSION MEMBER

Parts No. YOR11 55401

HEAVY DUTY REAR SUSPENSION ARM

Parts No. R/H YOR11 55501  
L/H YOR11 55502



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





