

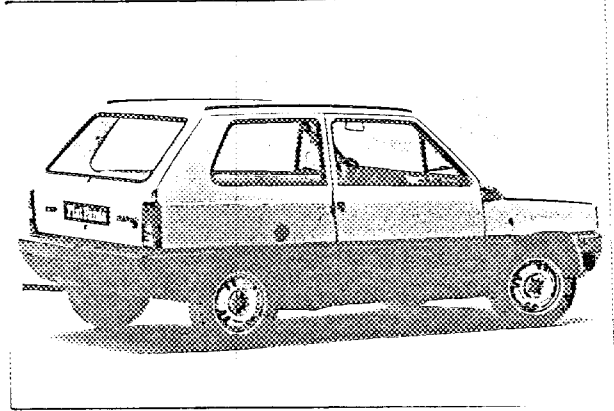
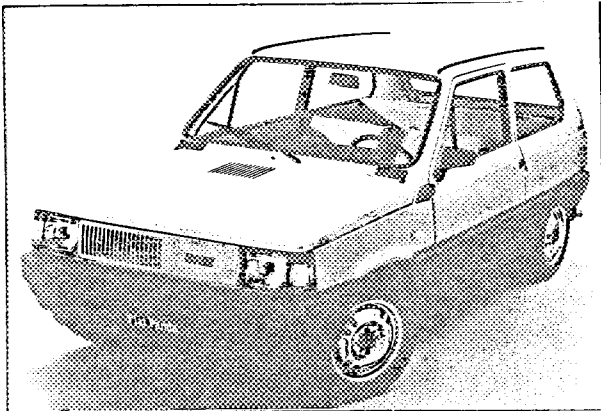
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello PANDA 30 (141A)
 Cylindrée/Cilindrata 652 cm³
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1/1/1980
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5812
 Modello omologato in gruppo 1 Numero di omologazione 5812
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier
 Materiale del telaio - Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2160 mm Gauche 2160 mm
 Passo destro 2160 mm sinistro 2160 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1440 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1440 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1420 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1420 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3380 mm Sans pare-chocs 3265 mm
 Lunghezza totale con paraurti 3380 mm Senza paraurti 3265 mm
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR essieu rigide (voir-ved.pag.7)
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore assale rigido
- (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 2 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement à air - ad aria
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur avant-anteriore
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer- lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - ~~AR~~
Ruote motrici ANT - ~~POST~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV longitudinal - anteriore longitudinale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - cristallo temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique coulissant AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico discendente POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 7,900 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 2,770 Kg.
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,508 Kg.
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera Rapport 1 : 3,4
 Rapporto
- 41) Servo-assistance _____
 Servo-assistito _____

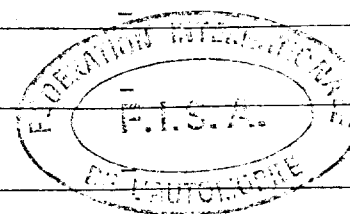
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla _____
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à lames, longitudinal - a balestra longitudinale
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla _____
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori _____
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote _____

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema _____
- 51) Servo frein (si prévu) Type _____
 Servofreno (se previsto) Tipo _____
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe _____

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	15,875 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	-	185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	-	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	-	168,55 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	-
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	-
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	439,38 cm ²	-
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10,8 mm	-
62) Diamètre du disque	227 mm	-



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 77 mm
Alesaggio
- 67) Course 70 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 652 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 662 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / ~~estampé~~
Tipo di albero motore Fuso / ~~fucinato~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 2
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,000 ± 44,020 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 47,130 ± 47,142 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des sièges des paliers de vilebrequin alliage de fer-lega ferrosa
Materiale sedi supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer-lega ferrosa
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer-lega ferrosa
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer-lega ferrosa
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc-cylindres
Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande chaîne - catena
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes pussoires - tiges - culbuteurs
Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

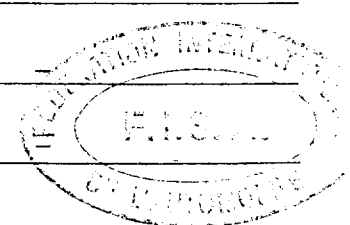
- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi
- 91) Système de commande mécanique à pédale - meccanico a pedale
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque -
 Cambio automatico, marca
- 95) Nombre de rapports AV -
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,5	35/10						
2	2,067	31/15						
3	1,3	26/20						
4	0,872	34/39						
5								
6								
M.AR Marcia indietro	4,237	<u>23X35</u> 10X19						

- 97) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents - 99) Rapport -
 Numero denti Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore



Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur couple coniques 102) Type de différentiel engran, conique
 Tipo di ponte motore coppia conica Tipo di differenziale ingran, conici
- 103) Nombre de dents 39/9 - 39/8 - 43/8
 Numero denti
- 104) Rapport 4,33 - 4,875 - 5,375
 Rapporto

Foto C

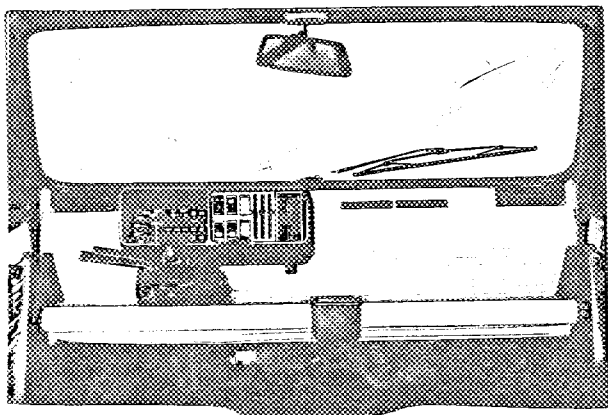


Foto D

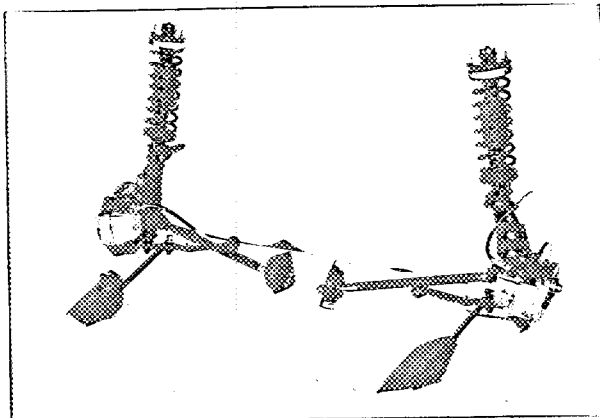


Foto E

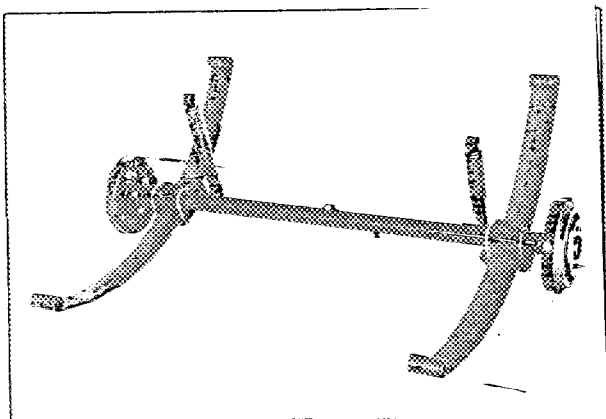


Foto F

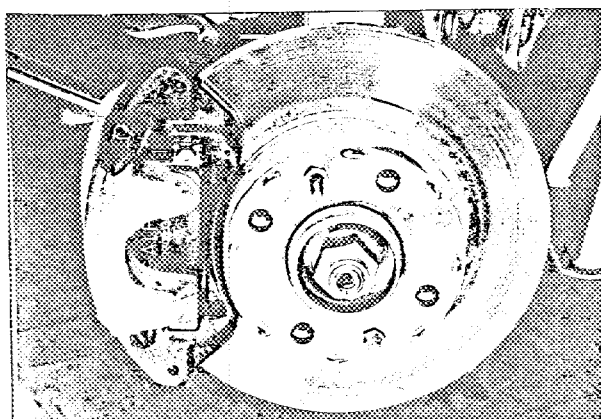


Foto G

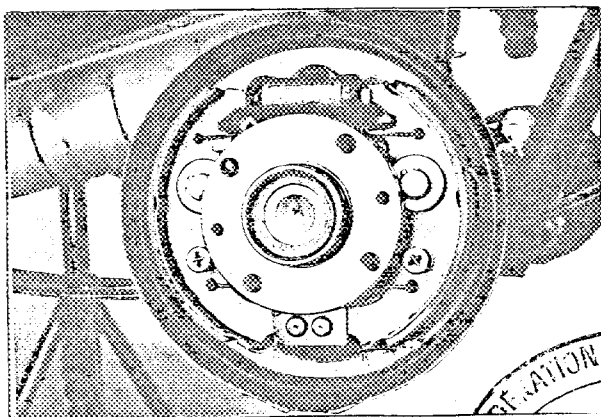


Foto H

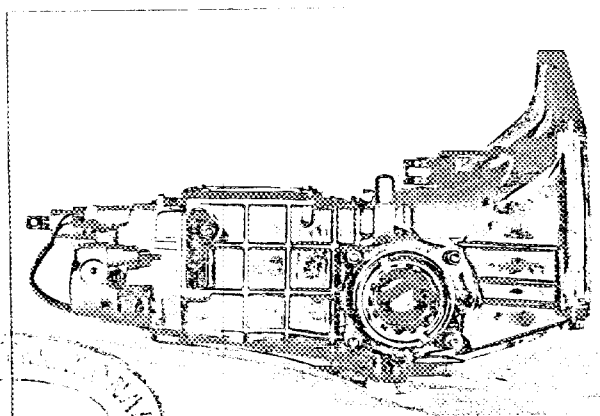


Foto I

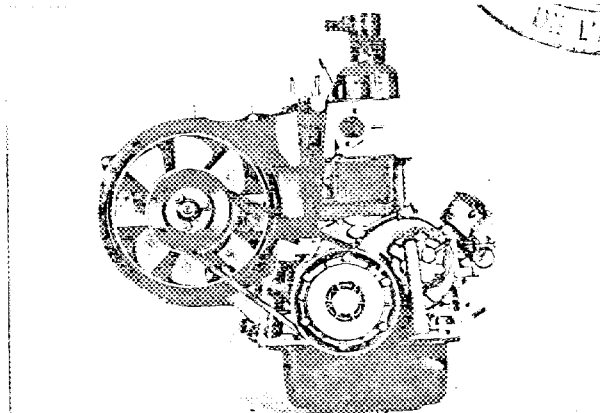
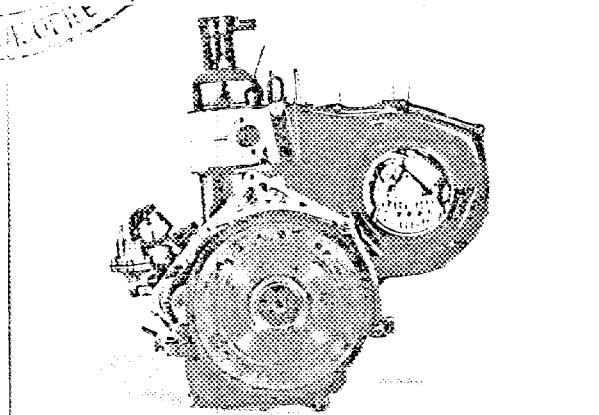
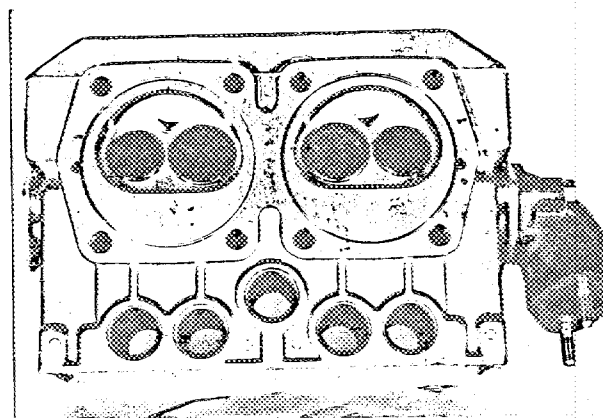


Foto J



OPERATION...
DE L'INDUSTRIE

Foto K



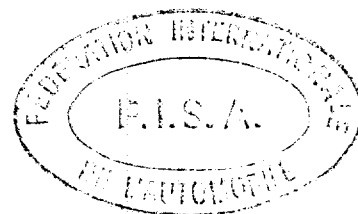
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 585 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 635 mm
Sbalzo posteriore

Voir-ved.pag.1

- 7) Type de suspension AV : Avec montants telescopiques constitués par amortisseur hydraulique joint rigidement au fusée roue et par ressort hélicoidal coaxial.
Tipo di sospensione anteriore : Con montanti telescopici costituiti ciascuno da un ammortizzatore idraulico collegato rigidamente al mozzo-ruote e da una molla ad elica coassiale.
- 7) Type de suspension AR : Avec un ressort à deux lames longitudinal et un amortisseur hydraulique.
Tipo di sospensione posteriore : Con una molla a balestra bilama longitudinale ed un ammortizzatore idraulico.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1254 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1249 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 315 + 15 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1445 mm (vide - vuota)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 35 l
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 610 Kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

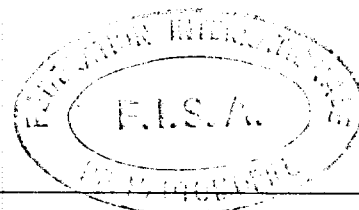
- 120) Chauffage intérieur: oui - ~~non~~
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ - non
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique-unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,170 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 101,6 mm
Larghezza cerchione

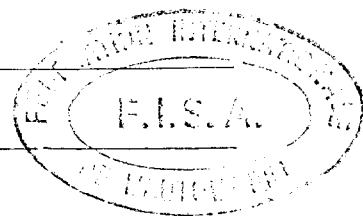
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 325,964 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8 + 0,15
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 46,600 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 39,650 + 0,5 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 39,7 + 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 2,770 litres-litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement -
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 216 mm Matériau alliage d'aluminium
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale lega d'alluminio
- 149) Nombre de pales du ventilateur 8
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinet-cuscinetto Al/Sn Diamètre 53,970+53,980 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,400 Kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,750 Kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 4,550 Kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,470 Kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,420 Kg
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

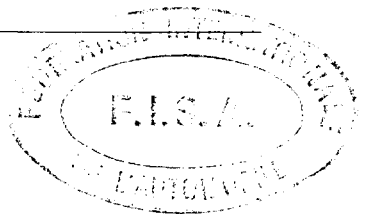
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,3 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,325 mm sans jeu - senza gioco
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 21°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 62°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer- lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,325 mm sans jeu - senza gioco
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 61°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 22°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo inversé, double corps - invertito doppio corpo
- 182) Marque Weber 183) Modèle 30 DGF 1/250 (voir-ved.pag.16)
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 30 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

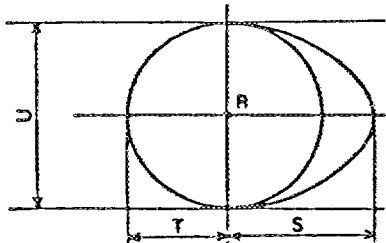
- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE



- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Pompa benzina - meccanica ~~e/o elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batteria
 a) Tension 12 b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme R : Centre / Centro



	Came admission Camma aspirazione		Came échappement Camma scarico
S = 21,2 _{+0,15}	mm .835 _{+0,006} in	S = 21,2 _{+0,15}	mm .835 _{+0,006} in
T = 15 _{+0,15}	mm .591 _{+0,006} in	T = 15 _{+0,15}	mm .591 _{+0,006} in
U = 30,1 _{+0,30}	mm 1.185 _{+0,012} in	U = 30,1 _{+0,30}	mm 1.185 _{+0,012} in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 160 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 110 mm extérieur 160 mm
 Diametro guarnizioni: Interno 110 mm esterno 160 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate 4
- 216) Emplacement de la commande central, au plancher - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità central, au plancher - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/8 ou 43/8
 Numero denti coppia finale 41/8 o 43/8
- 222) Rapport au couple conique 5,125 ou 5,375
 Rapporto finale 5,125 o 5,375

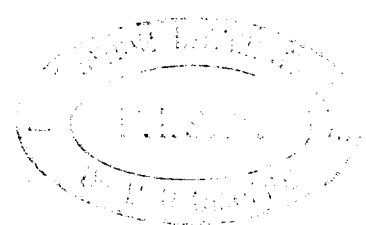


Foto k

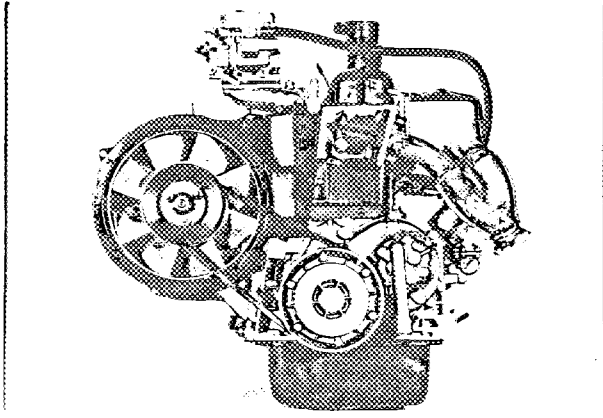


Foto L

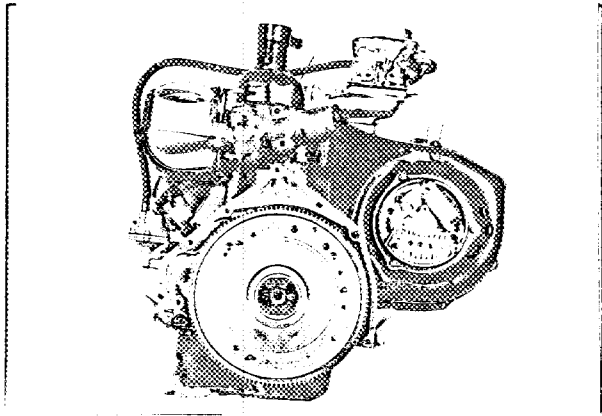


Foto M

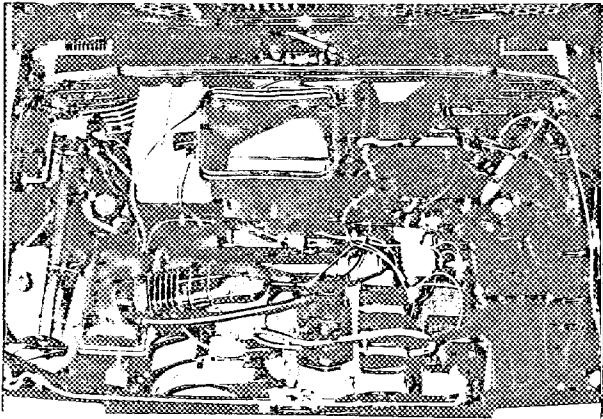


Foto N

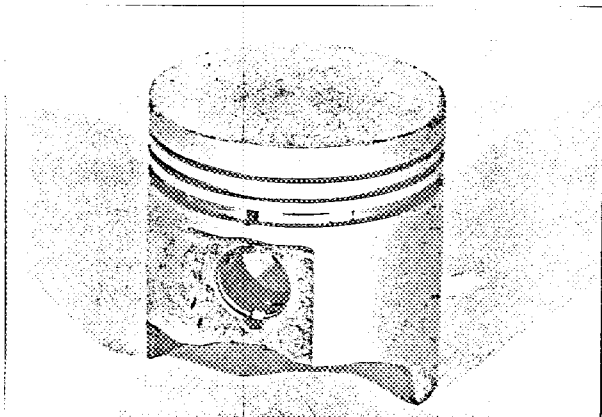


Foto P

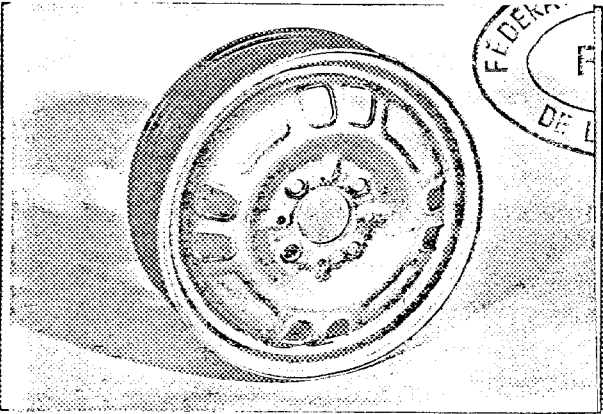


Foto Q

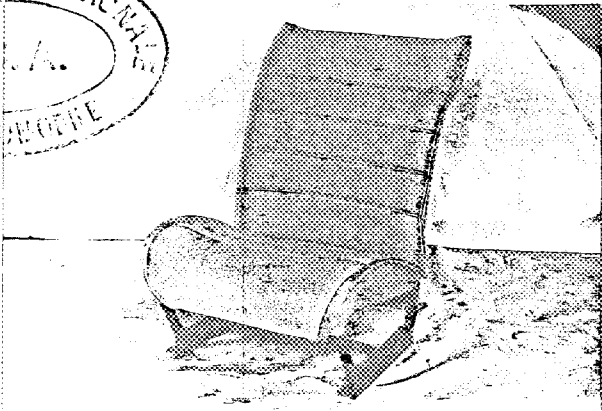


Foto R

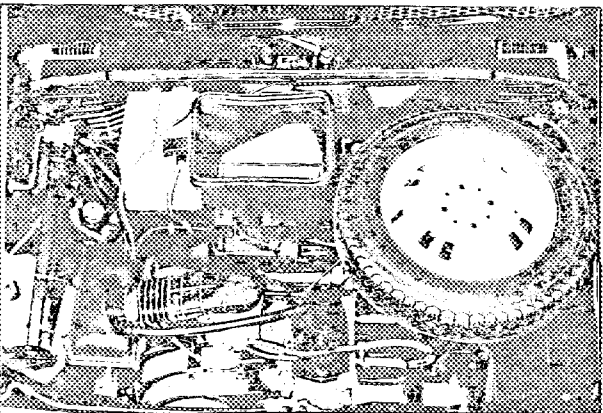
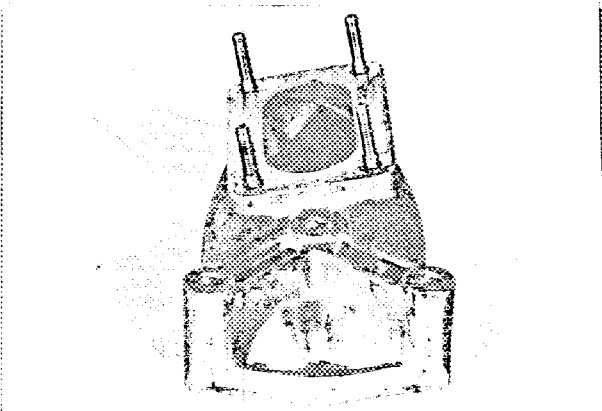


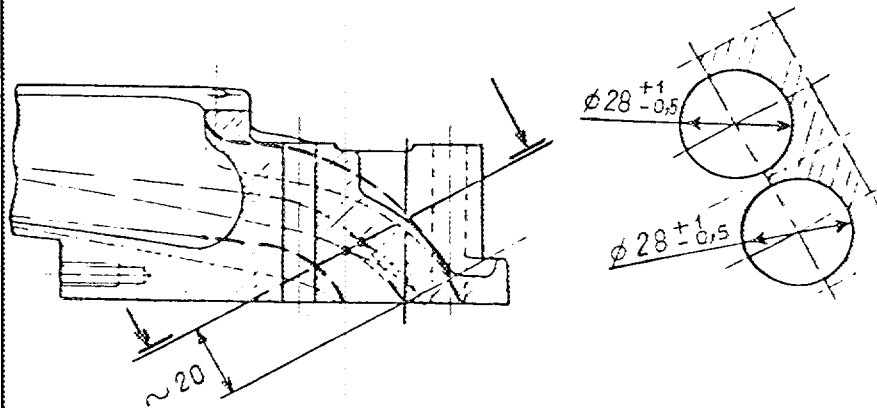
Foto S



FEDERAZIONE ITALIANA
F.I.A.T.
DE L'INDUSTRIE

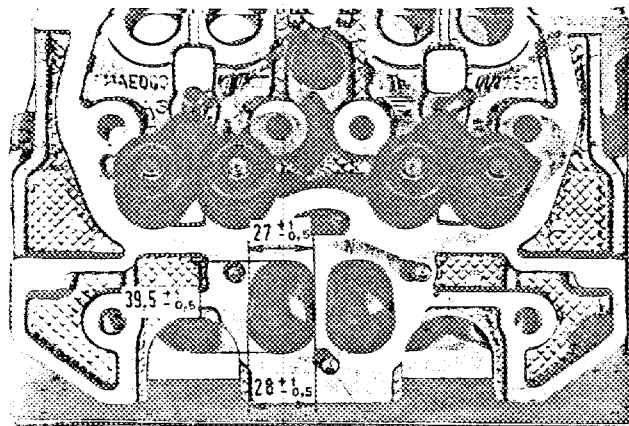
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



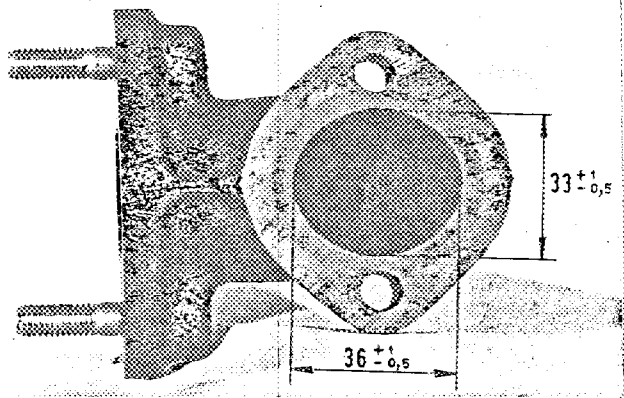
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

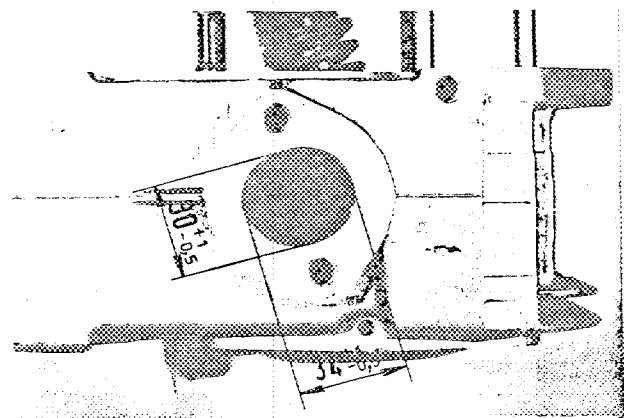
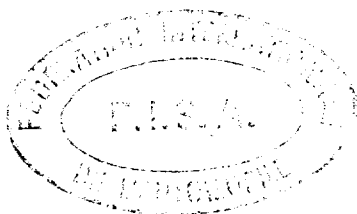


Foto T

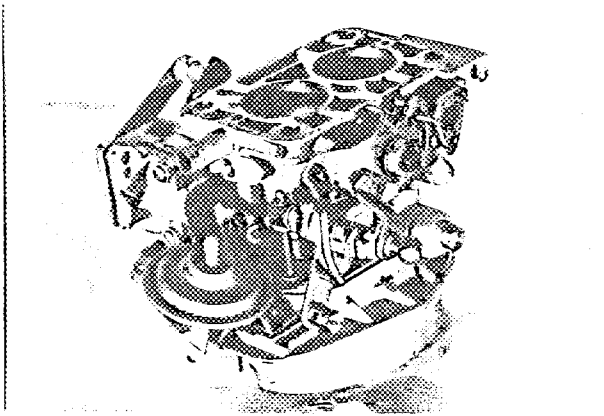


Foto U

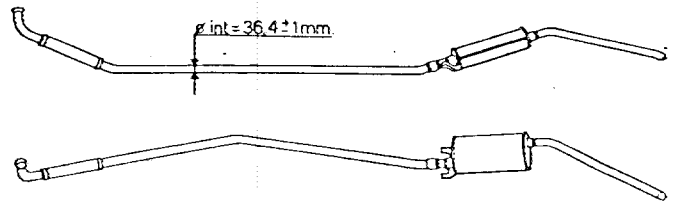
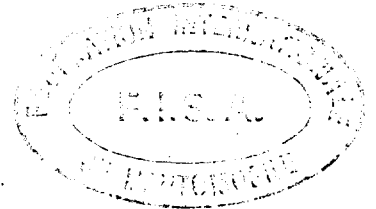
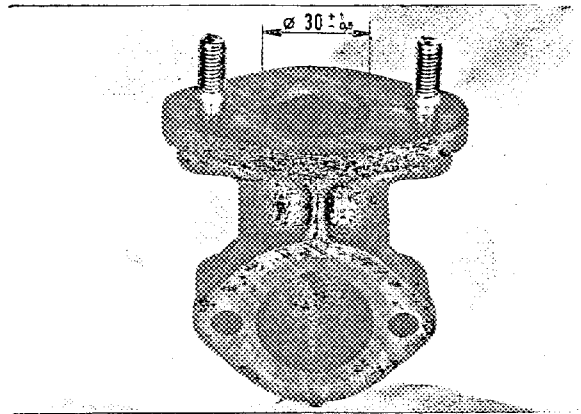


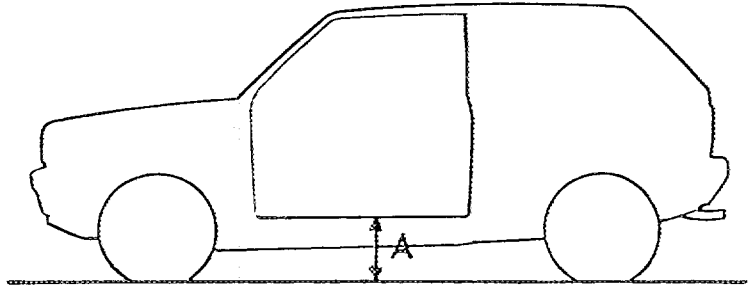
Foto V



Informations supplémentaires

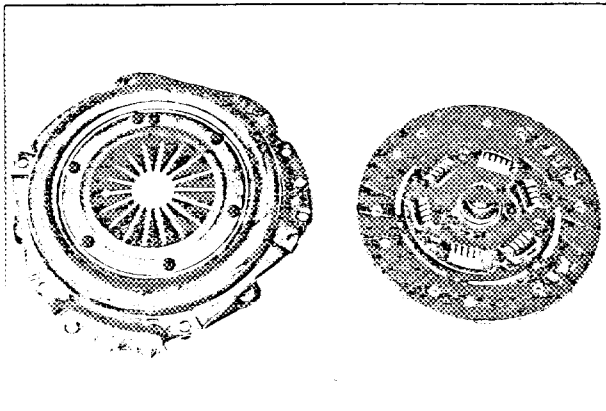
Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
 A partir du bas de porte,
 voiture à pleine charge
 Dal bordo inferiore porta,
 vettura a pieno carico



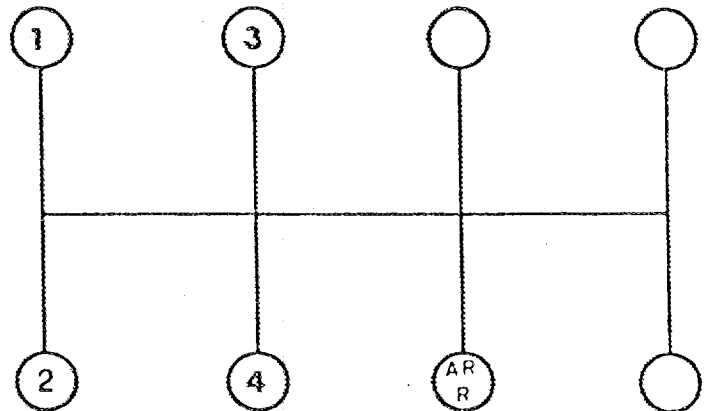
$A = 315 \pm 15 \text{ mm}$

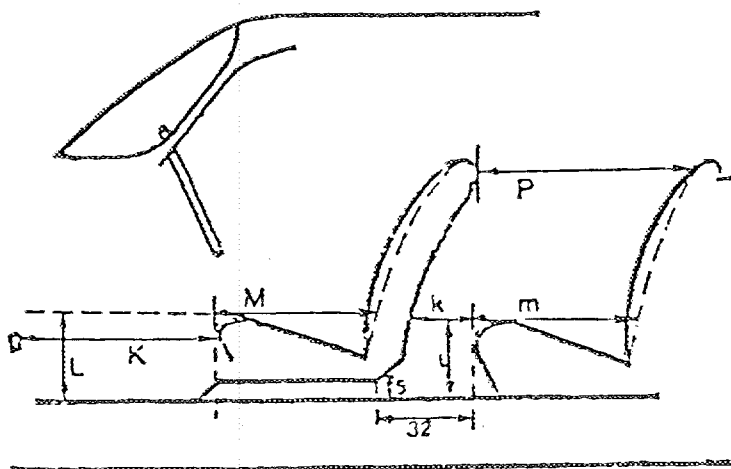
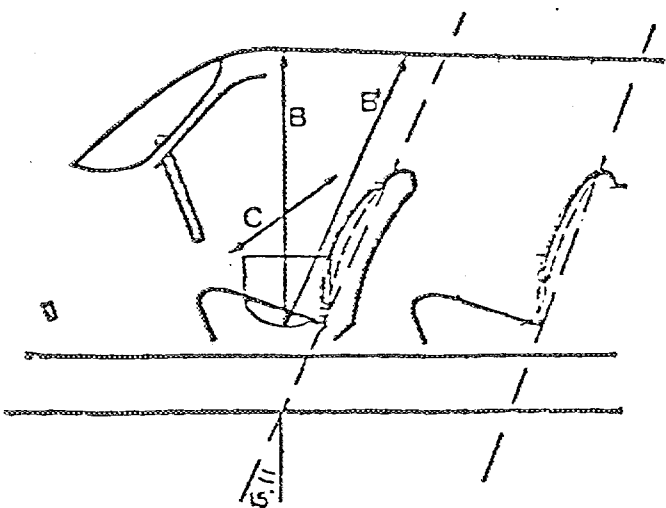
Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





B=	895	mm	K=	470	mm	k=	220	mm
B'=	965	mm	L=	300	mm	l=	370	mm
C=	1295	mm	M=	432	mm	m=	455	mm
						P=	640	mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

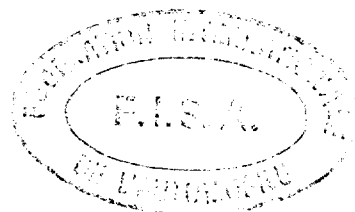
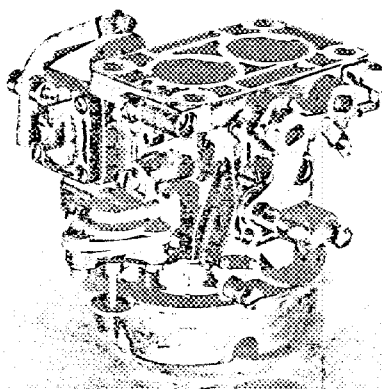
(Voir-ved. pag. 10)

182) Marque Solex
 Marca

183) Modèle C 30 DID/1
 Modello

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Foto T



Omologazione F.I.A. N° 5812
01/01 V



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello PANDA 30

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1 DEC. 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

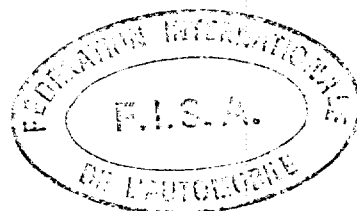
Pour la mise à jour de la production courante, ajouter :
Per aggiornamento alla produzione, aggiungere :

Photo K inchangée - Foto K invariata

MOTEUR/MOTORE

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38,650 ± 0,5 cm³
Volume camera scoppio nella testata

141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.