

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

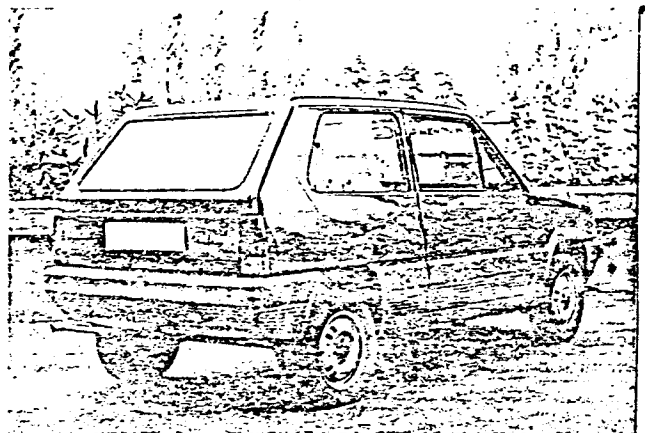
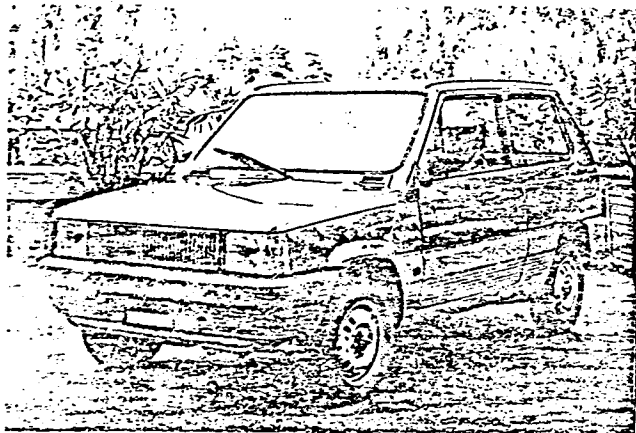
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

FISA - Transfert en Gr.A

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello PANDA 45 (141 A1)
 Cylindré/Cilindrata 902,576 cm³
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1.000.1980
 Modèle hologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5813 W
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura

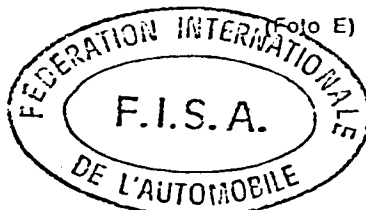
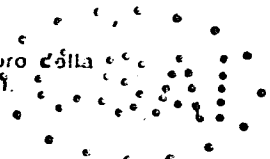


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2160 mm Gauche 2160 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1440 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1420 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3380 mm Sans pare-chocs 3265 mm
 Lunghessa totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR essieu rigide (voir-Ved.pag.7)
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore assale rigido

(Foto D)

Firma e timbro della C.S.A.I.



Firma e timbro della F.I.A.

[Handwritten signature]

Nello pagino da 1 a 7 sono riportato le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

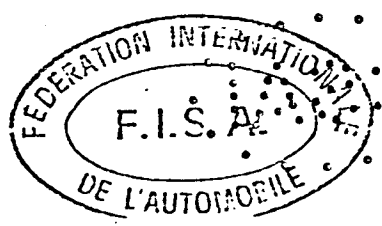
MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle OTTO
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur avant- anteriore
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - ~~AR~~
Ruote motrici ANT - ~~POST~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale - anteriore trasversale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR -
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - cristallo temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam. AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. descend. POST -
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,380 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 2,770 Kg.
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,508 Kg.
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: ~~OUI~~ NON
Ventilazione: ~~SÌ~~ NO



FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera Rapport 1 : 3,4
 41) Servo-assistance - Rapporto -
 Servo-assistito

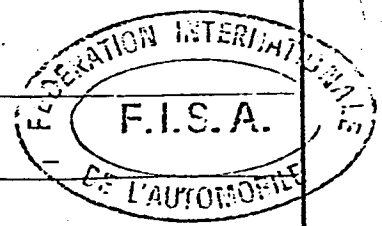
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à lames, longitudinal - a balestra, longitudinale
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema
 51) Servo frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe

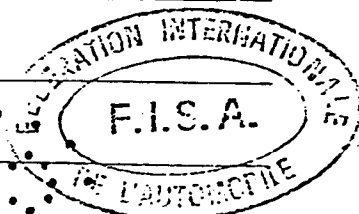
	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	15,875 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	-	185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	-	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	-	168,55 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	439,38 cm ²	-
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10,8 mm	-
62) Diamètre du disque Diametro del disco	227 mm	-



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 65 mm
 Alesaggio
- 67) Course 68 mm
 Corsa
- 68) Cylindrée totale 902,576 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 919 cm³
 Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio 71) Nombre 1
 Testata: materiale Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé
 Tipo di albero motore Fuso / forgiato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
 Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 39,985 ÷ 40,005 mm
 Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 43,657 ÷ 43,673 mm
 Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin fonte - ghisa
 Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide
 Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
 Numero pompe olio
- Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc - cylindres
 Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande chaîne - catena
 Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes pussoires - tiges - culbuteurs
 Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
 Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
 Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
 Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mecanique - meccanico - à pédale
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 4
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,909	43/11					2,92	<u>38</u>
2	2,055	37/18					1,89	<u>13</u>
3	1,342	51/38					1,342	<u>36</u>
4	0,963	26/27					1,12	<u>19</u>
5								<u>51</u>
6								<u>38</u>
M.AR Marcia indietro	3,615	47/13					3,615	<u>28</u>
								<u>25</u>
								<u>47</u>
								<u>13</u>

97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents - 99) Rapport -
Numero denti Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

101) Type du pont moteur engran. cylind. 102) Type de différentiel engran. conique
Tipo di ponte motore ingran. cilin. Tipo di differenziale ingran. conico

103) Nombre de dents  - 60/11 -
Numero denti

104) Rapport - 5,45 -
Rapporto

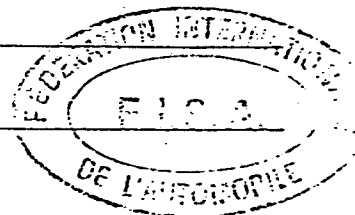


Foto C

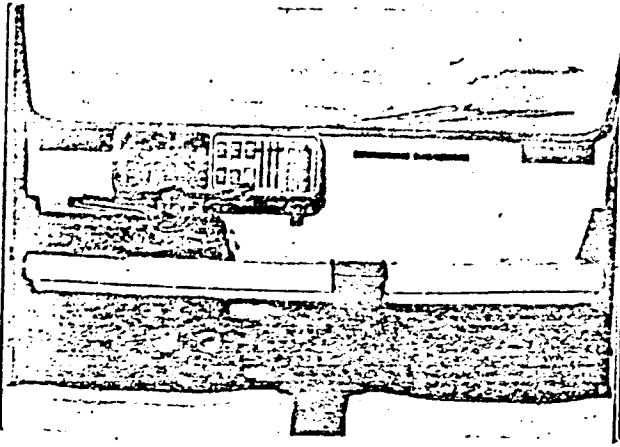


Foto D

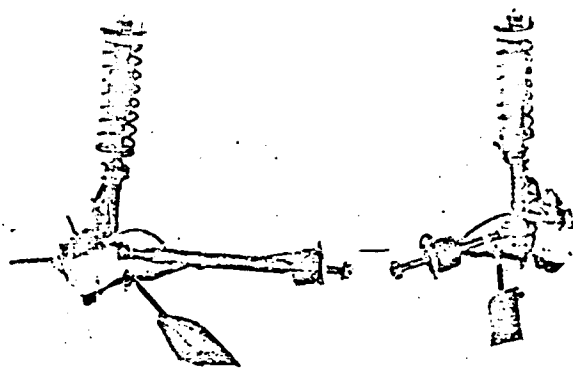


Foto E

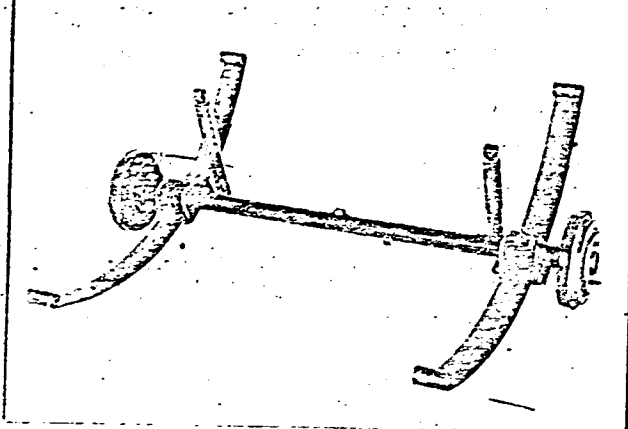


Foto F

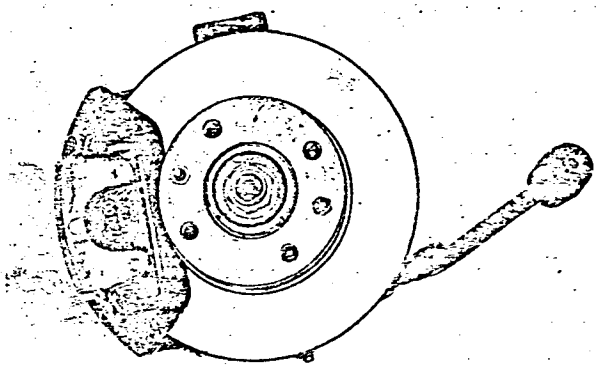


Foto G

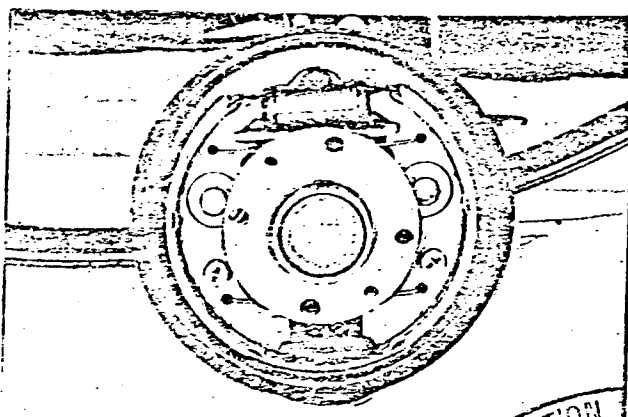


Foto H

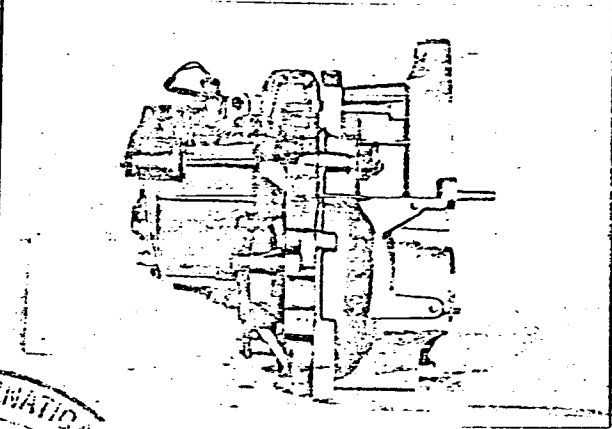


Foto I

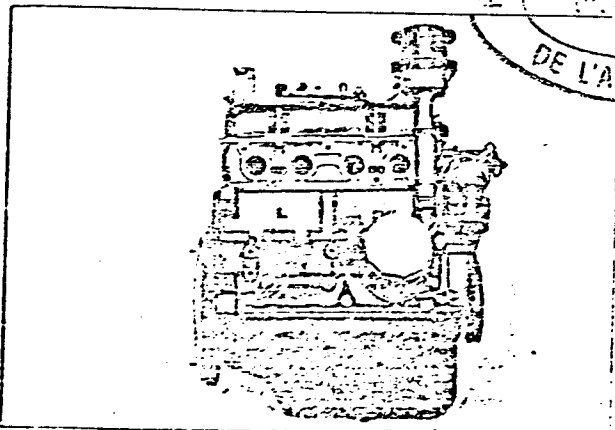


Foto J

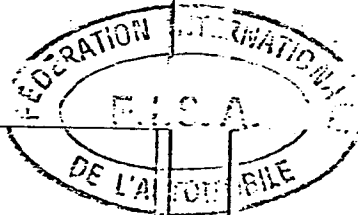
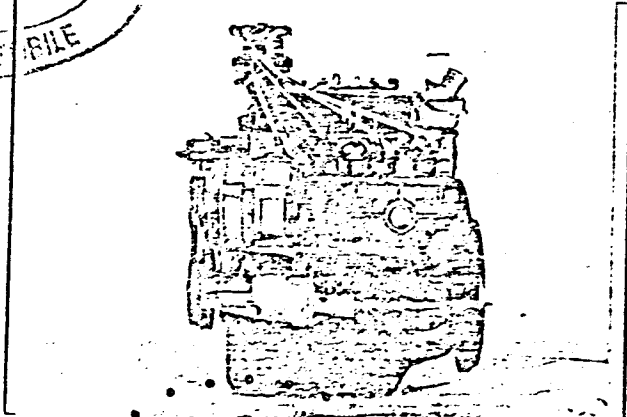
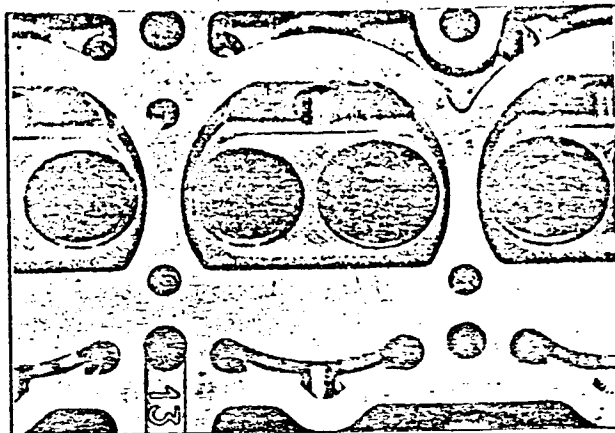


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

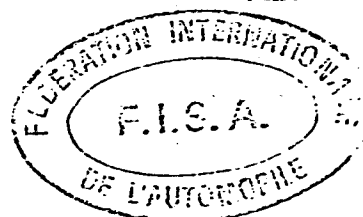
- 3a) Porte-à-faux AV 585 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 635 mm
Sbalzo posteriore

Voir-ved.pag.1

7) Type de suspension AV: Avec montants telescopiques constitués par amortisseur hydraulique joint rigidement au fusée roue et par ressort hélicoidal coaxial.
Tipo di sospensione anteriore : Con montanti telescopici costituiti ciascuno da un ammortizzatore idraulico collegato rigidamente al mozzo-ruote e da una molla ad elica coassiale.

7) Type de suspension AR : Avec un ressort à deux lames longitudinal et un amortisseur hydraulique.

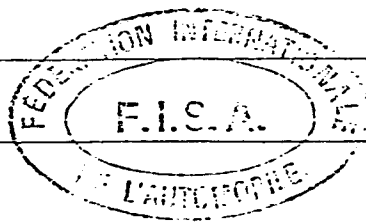
Tipo di sospensione posteriore : Con una molla a balestra bilama longitudinale ed un ammortizzatore idraulico.



MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 225,644 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~sì~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9 ± 0,15
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 28,200 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,500 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 3,88 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~sì~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,20 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 50,795 ± 50,805 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) nca - no
Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,000 Kg.
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 8,360 Kg.
Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 7,600 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,465 Kg.
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,275 Kg.
Peso pistone con spinotto e anelli

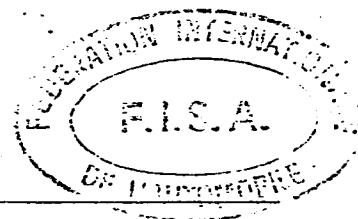


- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

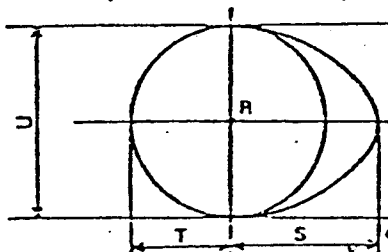
- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

EQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE



- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Pompa benzina - meccanica ~~e/la elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme R : Centro / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 21,3_{-0,15} mm .838_{-0,006} in S = 21,3_{-0,15} mm .838_{-0,006} in
 T = 15,7_{-0,15} mm .618_{-0,006} in T = 15,7_{-0,15} mm .618_{-0,006} in
 U = 31,47_{-0,30} mm 1.239_{-0,012} in U = 31,47_{-0,30} mm 1.239_{-0,012} in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

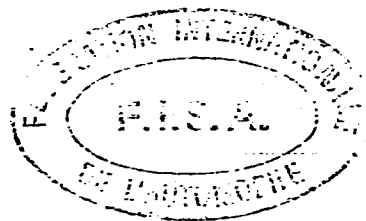
- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 170 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 120 mm extérieur 170 mm
 Diametro guarnizioni: Interno 120 mm esterno 170 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate 4
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancher - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancher - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple conique 58/13 ou 57/14
 Numero denti coppia finale 58/13 o 57/14
- 222) Rapport au couple conique 4,461 ou 4,071
 Rapporto finale 4,461 o 4,071



FISA - Transfert en Gr.A

Foto k

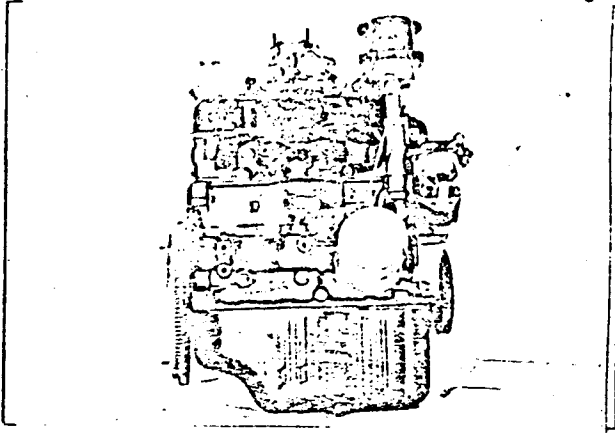


Foto L

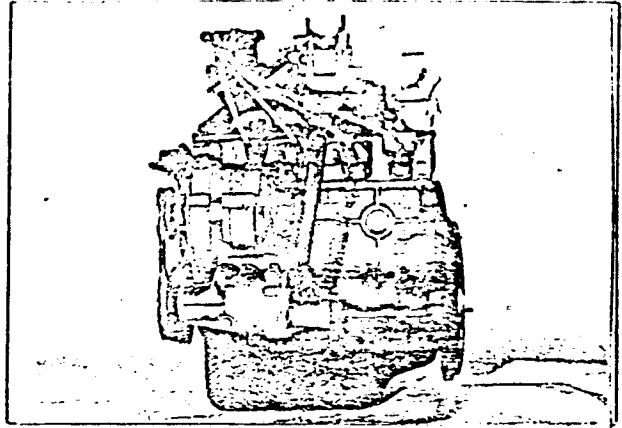


Foto M

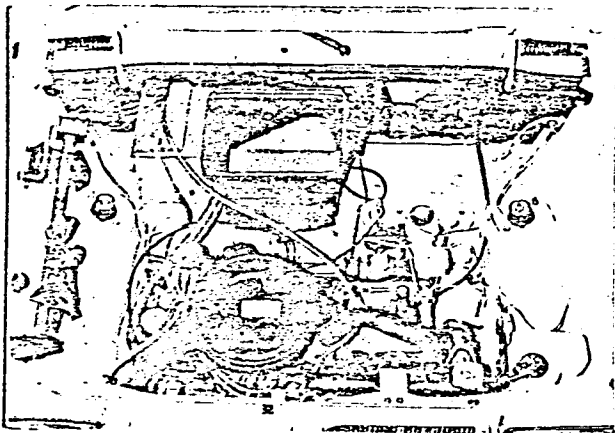


Foto N

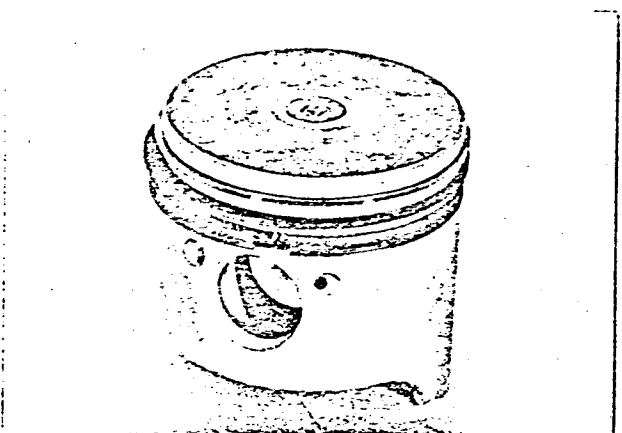


Foto P

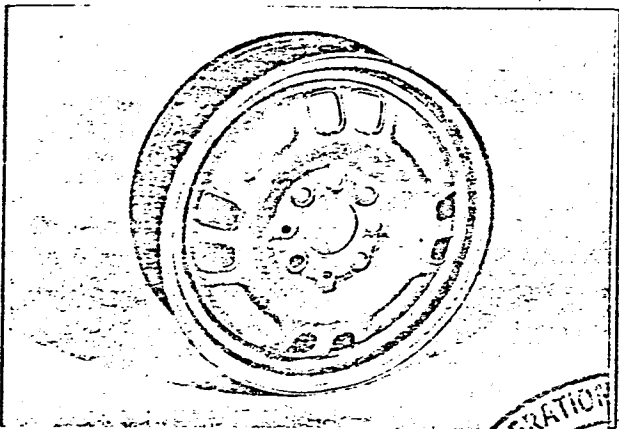


Foto Q

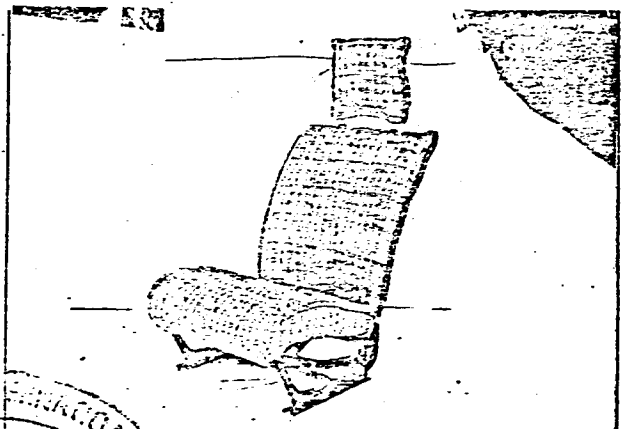


Foto R

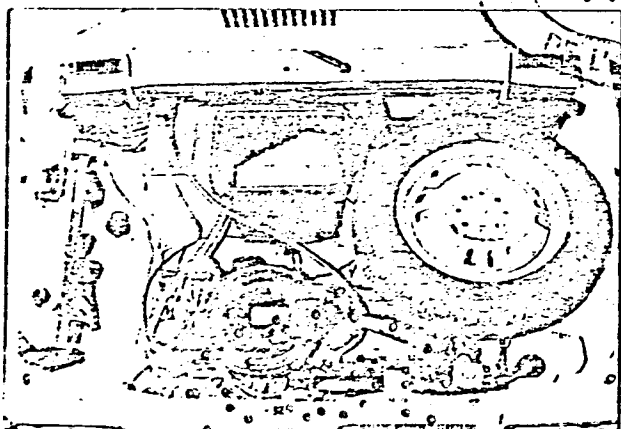
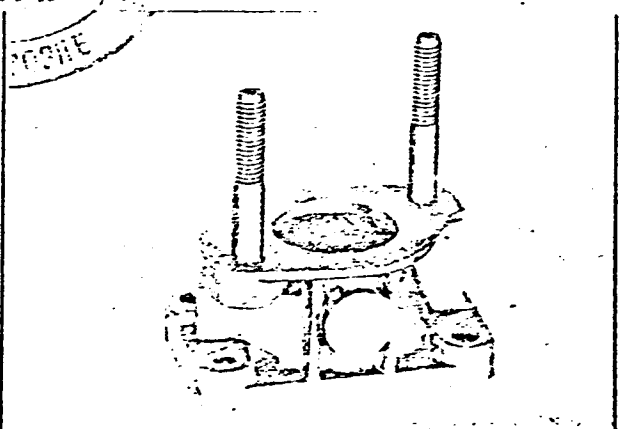


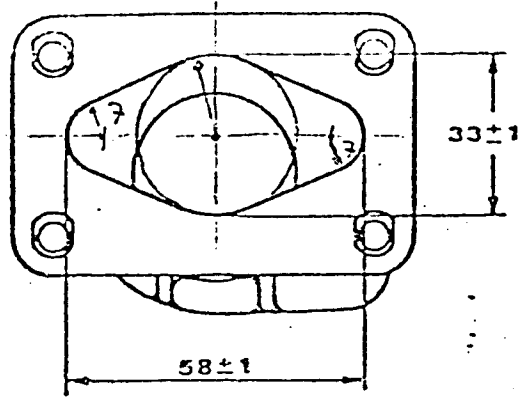
Foto S



REGISTRATION
F.I.S.A.
DE L'INDUSTRIE

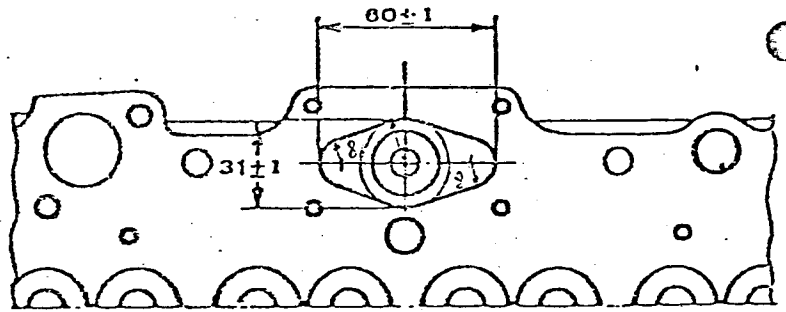
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



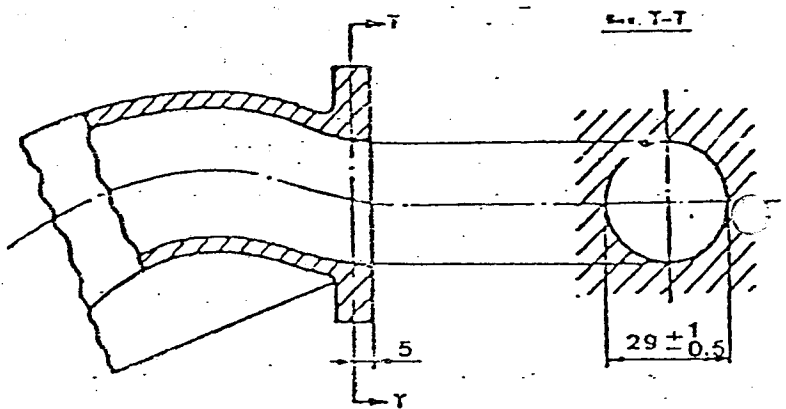
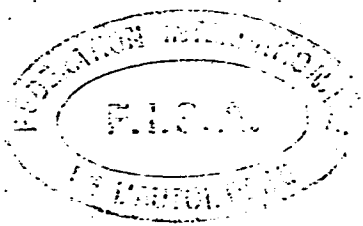
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

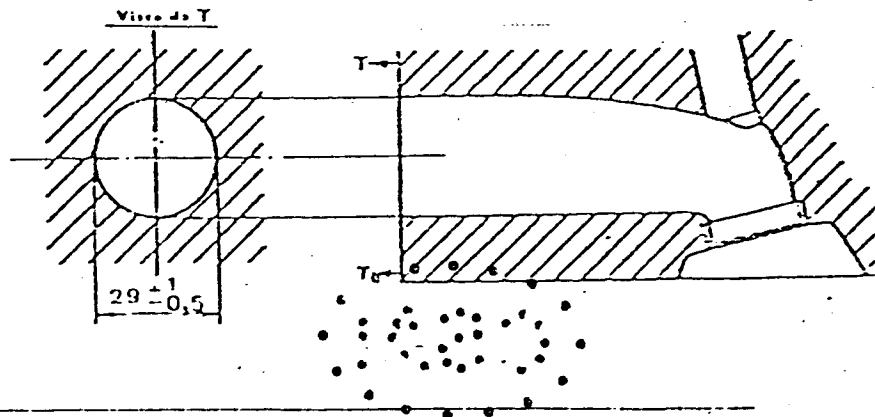


Foto T

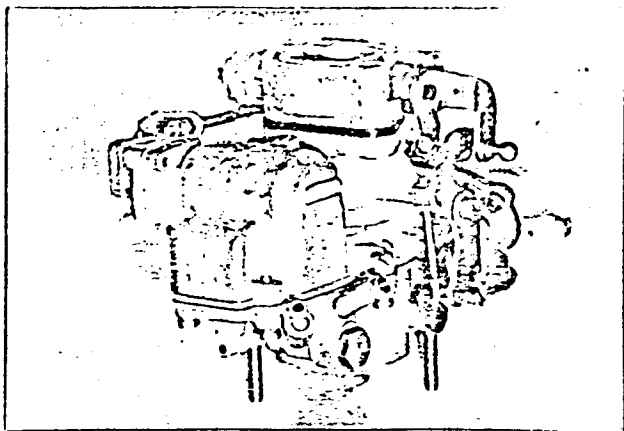


Foto U

FISA - Transfert en Gr.A

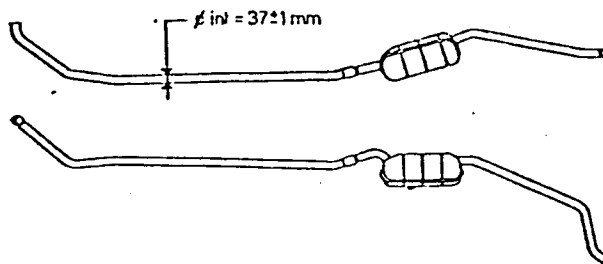
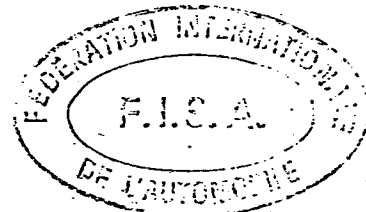
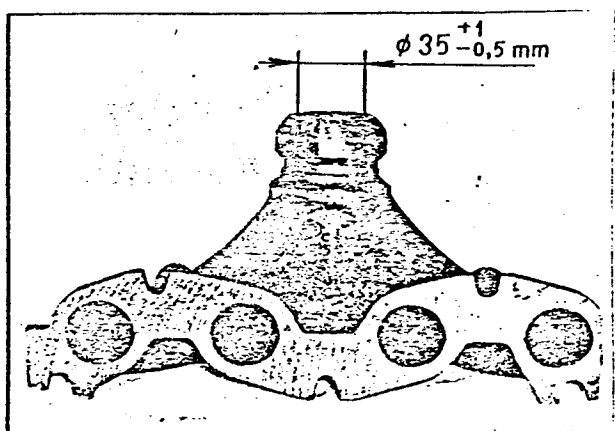


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 12) (Orde au sol (pour vérification de la voie)
 Mezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte,
 porture à pleine charge.
 Dal bordo inferiore porta,
 vettura a pieno carico.

$A = 310 \pm 15 \text{ mm}$

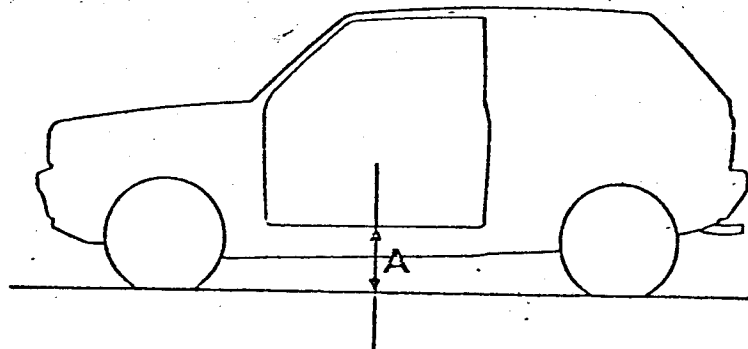
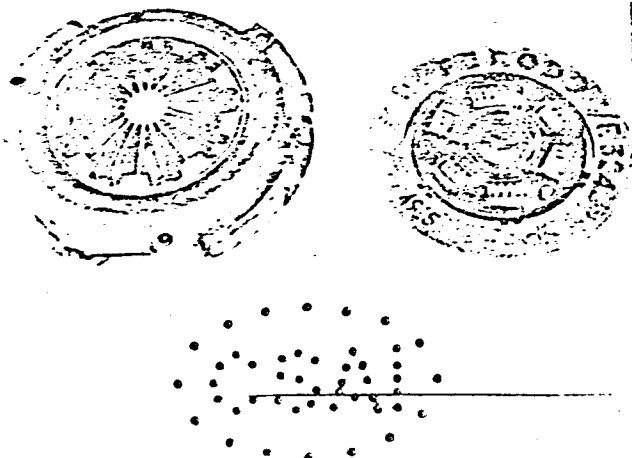
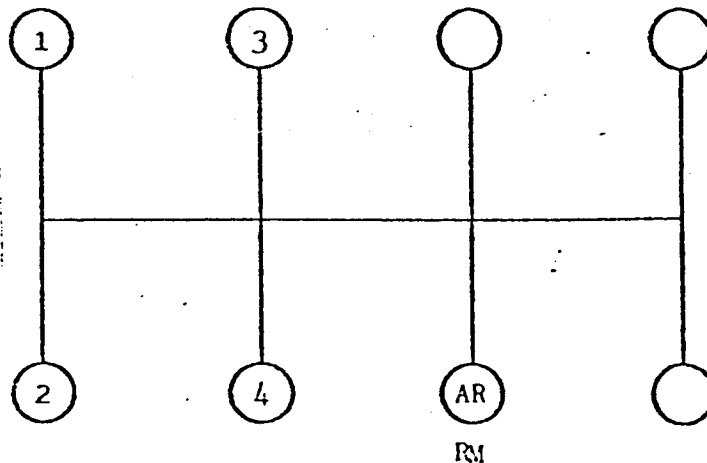


Foto W

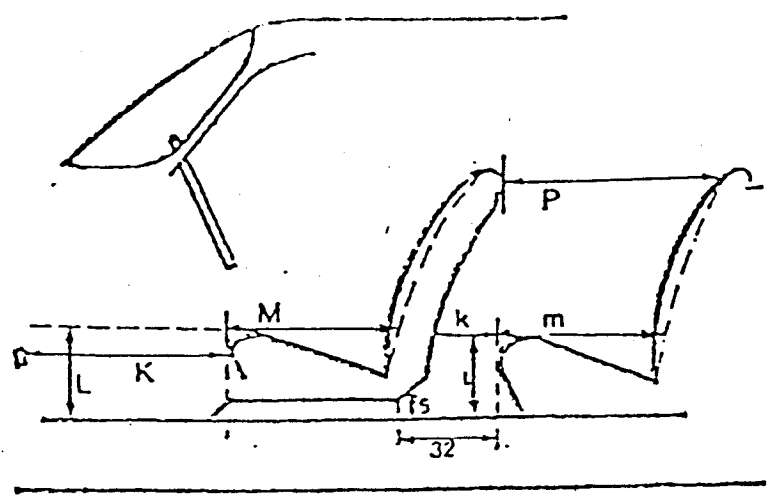
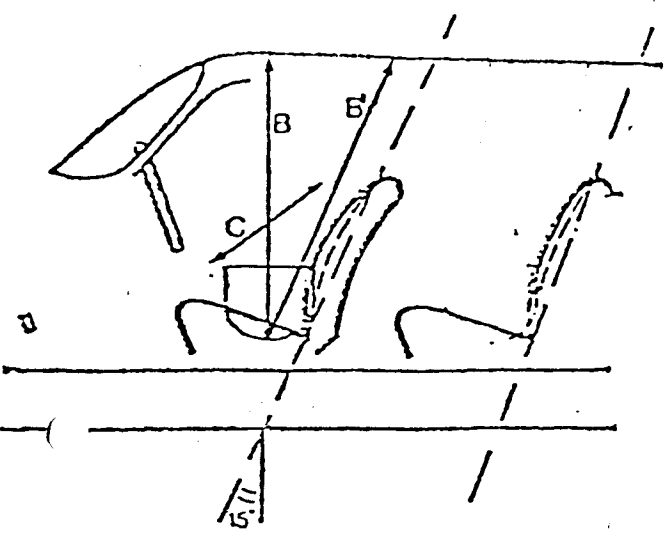


Grille de vitesses

Griglia cambio velocità



FISA - Transfert en Gr.A



B= 895 mm	K= 470 mm	k= 220 mm
B'= 965 mm	L= 300 mm	l= 370 mm
C= 1295 mm	M= 432 mm	m= 455 mm
		P= 640 mm

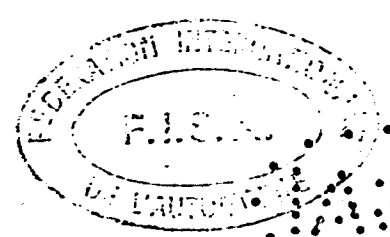
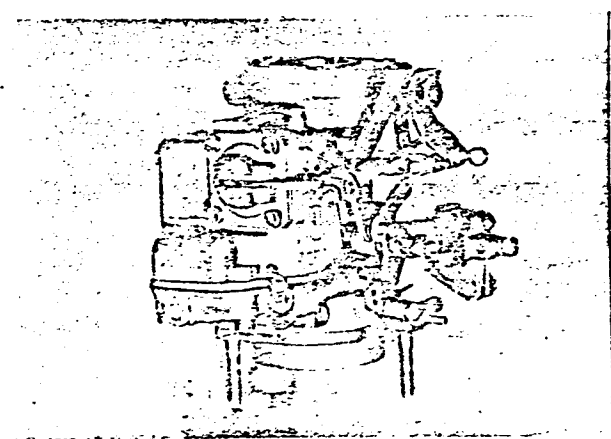
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

voir - ved. pag. 10

182) Marque / Marca SOLEX

183) Modèle / Modello C 32 DISA/7

Foto T





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello PANDA 45
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 FEB 1980 19__ Lista _____

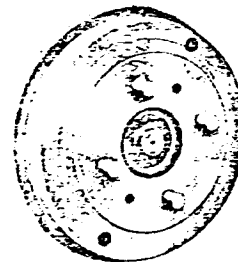
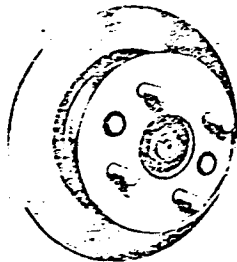
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

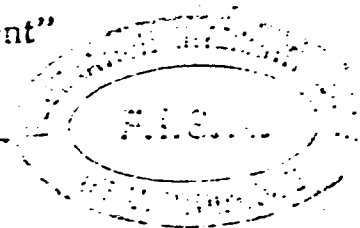
SUSPENSION / SOSPENSIONE

() Systeme de fixation des roues 4 goujeons et ecrous - 4 prigionieri e dadi
Sistema di fissaggio delle ruote Goujeon ABARTH 7025360 Ecrou ABARTH 7024640
Prigioniero Dado



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



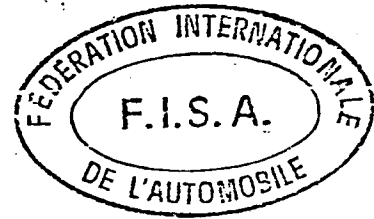
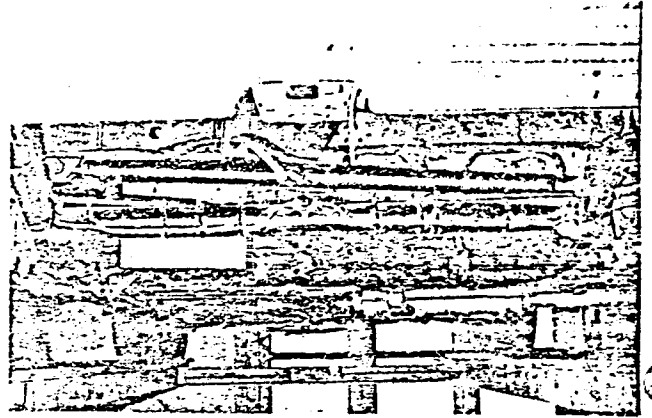
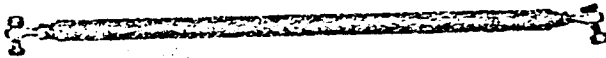
"valable en Groupe 2 uniquement"

02/02 V

"valid for Group 2 only"

Barre de renfort pour la suspension AR

Barra di rinforzo per la sospensione posteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.

