



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-296

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1980年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

FISA - Transfert en Gr.A

製造会社名 Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model KP910, BLUEBIRD TURBO HARD TOP 総排気量 1,770 108.0 Cylinder Capacity (2,478) cm(151.2)inches

シャシ・車体の製造会社名、型式 Model NISSAN, KP910 エンジン製造会社名、型式 Model NISSAN, Z18

FIA発行年月日 Recognition valid as from -1.JAN.1981

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5814

写真A: 全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front

写真B: 全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction.
2) シャーシの材質: Material of chassis Steel
3) ホイールベース (右) Wheelbase right 252.5 cm 99.4 inches (左) Left 252.5 cm 99.4 inches
4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 163.5 cm
5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 164.0 cm
6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 451.0 cm Without bumpers 423.5 cm
7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Semi-Trailing Arm (Photo E)

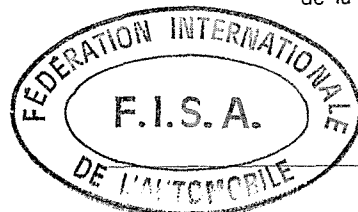
Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

Signature of YUTAKA KATAYAMA

YUTAKA KATAYAMA



Signature et cachet de la F.I.A.,



Signature of F.I.A. official

注記: 1～8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。 NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910

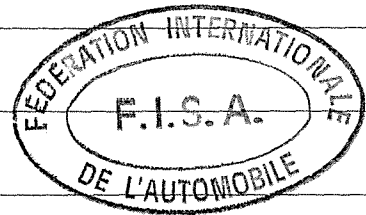
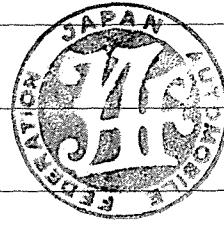
FIA Rec. No. 5814

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors 4 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXX~~
Material of engine block ~~side housing~~ Cast-Iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~front~~ 前 - 後 Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドア-の材質: 前 Steel 後 ~~XXXXXX~~
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows ~~XXXXXX~~
- 28) ドアウインド-の開閉方式 前 Vertical Manual 後 ~~XXXXXX~~
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 16.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Urethane Foam & Plastic 重量 4.5 kg
Weight
- 32) リヤ-バンパーの材質
Material of Rear bumper Urethane Foam & Steel 重量 4.0 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXX~~



会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Rack & Pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance xxxx No

42) Steering gear ratio 19.92
サスペンション
SUSPENSION

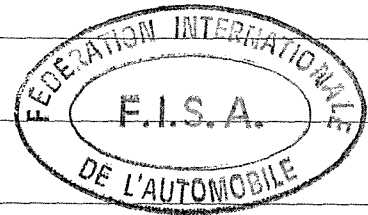
45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts



ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum



52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	40.5 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxxxxx mm	xxxxxx mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxxxxx	xxxxxx
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxxxxx mm ²	xxxxxx mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	43 mm	42 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	55,316 mm ²	59,402 mm ²

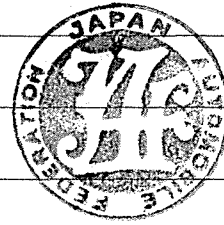
会社名 **NISSAN**
Make

型式 **KP910**
Model

FIA Rec. No. **5814**

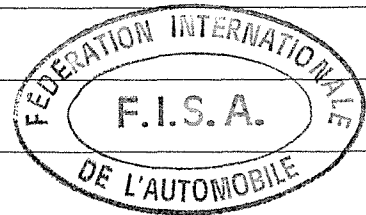
**エンジン
ENGINE**

- 65) ボアー Bore **85.0** mm **3.35** inches
- 67) ストローク Stroke **78.0** mm **3.07** inches
- 68) 総排気量/換算総排気量 Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) **1,770 (2,478)** cm³ **108.01 (151.22)** inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed **1,786 (2,500)** cm³ **108.99 (152.56)** inches³
- 70) ヘッド ~~Material of Head~~ の材質 Material of Head **Aluminum-Alloy**
- 71) ヘッドの数 Number of Head: **1**
- 72) クランクシャフト ~~Type of crankshaft~~ の形式 ~~鍛造~~ / 鍛造 ~~一体式~~ / 一体式 /
Type of crankshaft **Cast** / **Stamped** **Integral**
- 73) クランクシャフト ~~Excentric shaft~~ メインベアリングの数 Number of crankshaft ~~Excentric shaft~~ main bearings **5**
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal **55.0** mm
- 75) コンロッド大端部 ~~Plain~~ ベアリング 形式 ~~Plain~~ 内径 diameter **50.0** mm
Connecting rod big end ~~Plain~~ bearing Type **Plain** diameter **50.0** mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap **Cast-Iron**
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel **Cast-Iron**
- 78) クランクシャフト ~~Steel~~ の材質 Material of Crankshaft ~~Steel~~ **Steel**
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod **Steel**
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~ウエットサンプ~~ **Dry sump** oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps **1**



4 サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts **1** 位置 Location **Cylinder Head**
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive **Chain**
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation **Rocker Arm**
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder **1**
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder **1**
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors **1**
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder **2**



会社名 Make NISSAN 型式 Model KP910 FIA Rec. No. 5814

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

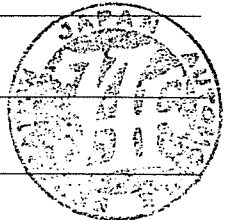
96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{32}{21} \times \frac{33}{14}$			3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$		
2	2.25	$\frac{32}{21} \times \frac{28}{19}$			2.08	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{19}$		
3	1.42	$\frac{32}{21} \times \frac{26}{28}$			1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$		
4	1.00				1.00			
5	0.81	$\frac{32}{21} \times \frac{24}{45}$			0.83	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{44}$		
リバース/Rev.	3.66	$\frac{32}{21} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$			3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXX



100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

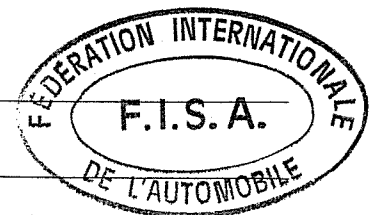
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Herical Gear

102) 差動機形式
Type of differential Non limited slip differential

103) 歯数
Number of teeth 37/10, 35/8, 39/8

104) 比
Ratio 3.70 4.38 4.88



会社名 NISSAN
Make

型式 KP910
Model

FIA Rec. No. 5814

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

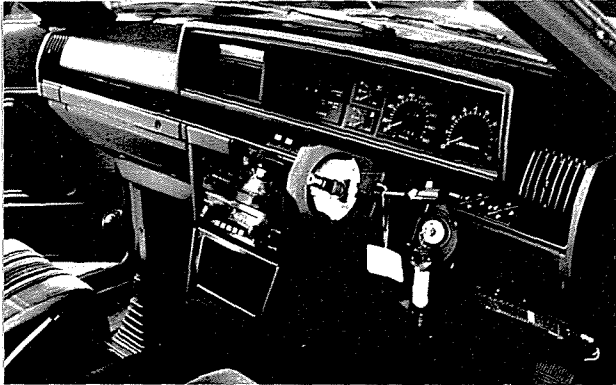


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

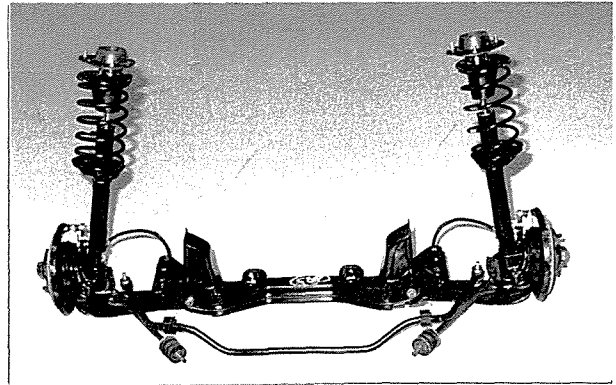


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

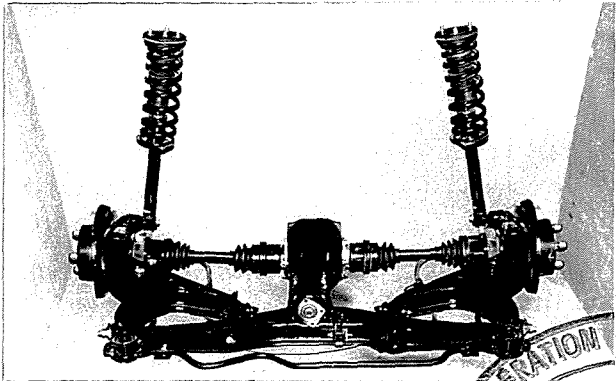


Photo F フロントブレーキ、ディスクを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, ~~disc or disc with calliper(s).~~

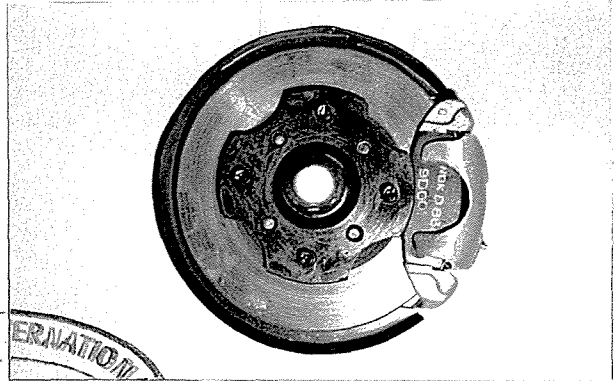


Photo G リヤブレーキ、ディスクを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, ~~disc or disc with calliper(s).~~

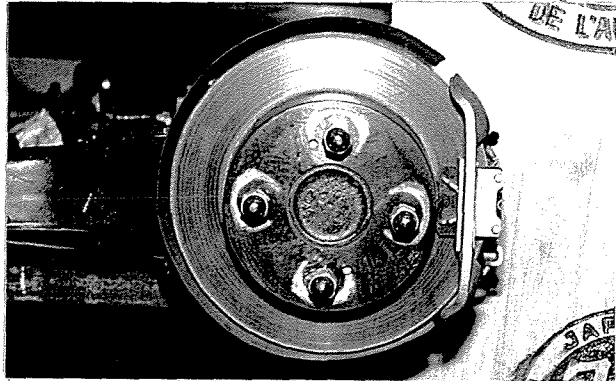


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

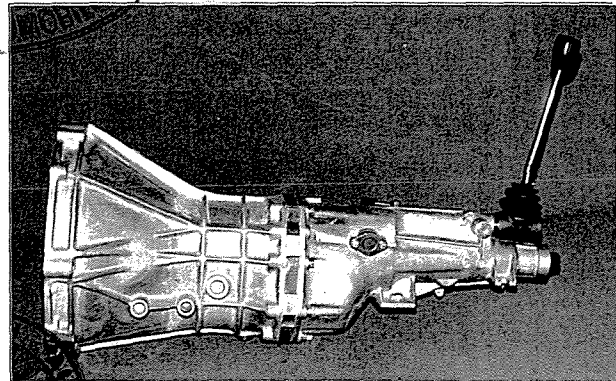


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

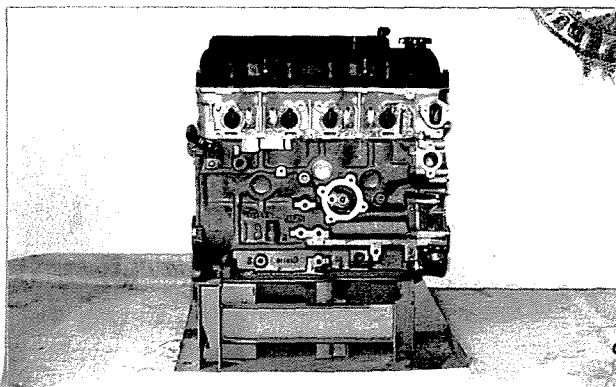
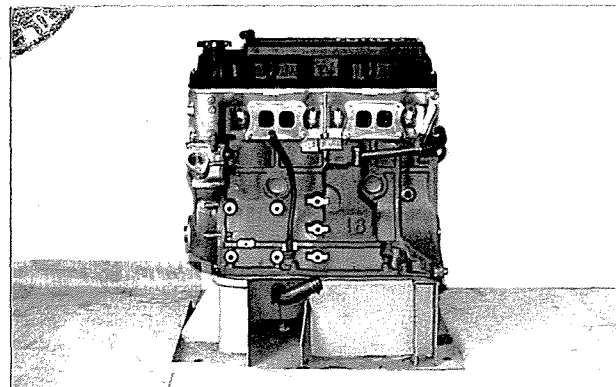


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

NISSAN

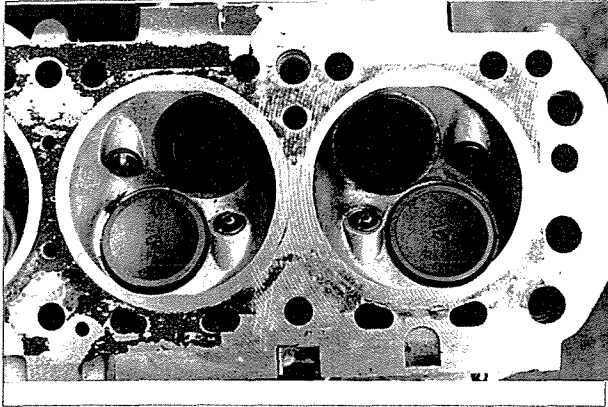
型式
Model

KP910

FIA Rec. No.

5814

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ± 0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : + 4%、- 2%
- 4) カムリフト : + 1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : + 7%、- 3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : + 1%、- 0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ± 0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ± 25mm

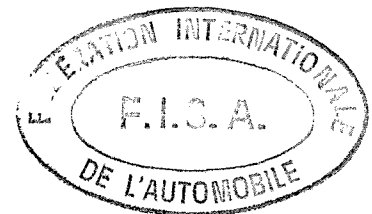
Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ± 0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ± 0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ± 25 mm.

追加項目

Additional informations.

3a) Front overhang	<u>87.0</u> cm
3b) Rear overhang	<u>111.5</u> cm
61) Thickness of disc (Front)	<u>18.0</u> mm
61) Thickness of disc (Rear)	<u>9.6</u> mm
62) Diameter of disc (Front)	<u>250</u> mm
62) Diameter of disc (Rear)	<u>269</u> mm
Material of caliper (Front & Rear)	<u>Steel</u>



会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	138.0	cm	54.3	inches
111) トレッド後 Rear track	135.5	cm	53.3	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.5	cm	6.5	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	62	ltrs	16.4	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1,070	kg	2,362	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

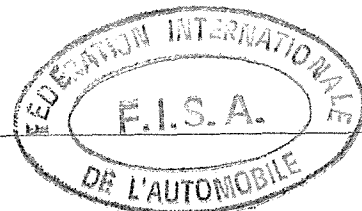
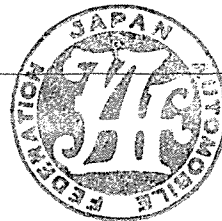
120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート:形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.2	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	356 ^{mm}	14 inches	
127) リム幅 Rim width	127 ^{mm}	5 inches	

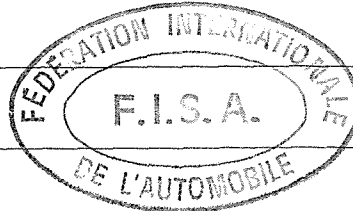
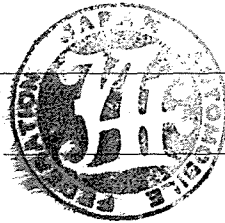
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion Bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion Bar		



会社名
Make NISSAN型式
Model KP910FIA Rec. No. 5814エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 442.50 cm³ 27.00 inches
- 136) スリーブ：
Sleeves: xYesx No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.3
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 60.6 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 44.1 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum Alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38.1 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.6 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: xYesx No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 9 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 380 mm
- 149) 冷却ファンのブレード数
fan blades Number 8 材質 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング
Crankshaft main bearings, 形式 Type Plain 内径 diameter 55.0 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.7 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.0 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 18.2 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.73 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.57 kg



会社名
Make NISSAN型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

吸気系
INLET

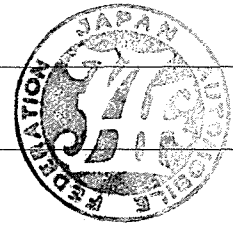
- 160) 吸気マンホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum Alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 42 mm 1.65 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm 0.35 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C $12^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C $48^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 38 mm 1.50 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors xxxxxx
- 181) 形式
Type xxxxxx
- 182) 製造会社
Make xxxxxx
- 183) 型式
Model xxxxxx
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor xxxxxx

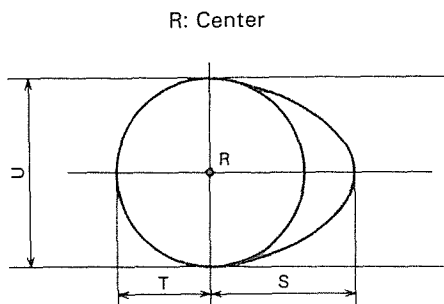


会社名 Make NISSAN 型式 Model KP910 FIA Rec. No. 5814

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor XXXXXX mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi XXXXXX mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump JECS
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump Electric
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors 4
- 191) ノズルの位置
Location of injectors Inlet manifold
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe 35 mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ ~~機械式~~ 電気式
Fuel pump ~~Mechanical~~ or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Full Transistor
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 2
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 22.2 mm 0.87 inches
T = 15.7 mm 0.62 inches
U = 31.4 mm 1.24 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 22.8 mm 0.90 inches
T = 15.7 mm 0.62 inches
U = 31.4 mm 1.24 inches

会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 225 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 150 mm 外径 Outside 225 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 5

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXX

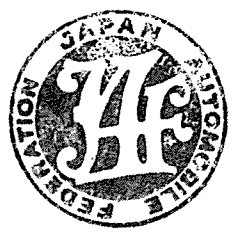
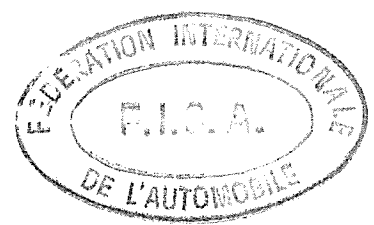
219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 37/9 or 37/9

222) ギヤー比
Final drive ratio 3.280 or 3.281



会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

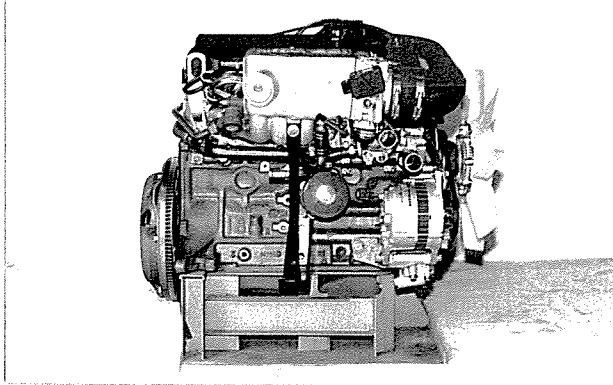


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

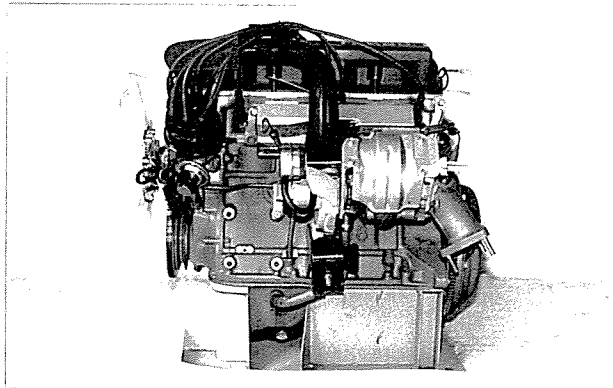


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

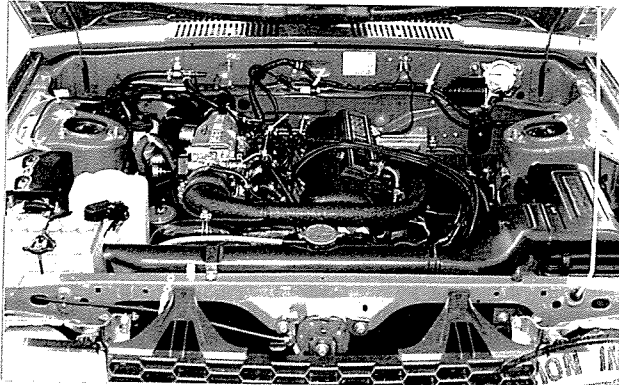


Photo O ピストン上部からの写真
Piston Profile with view of the top.

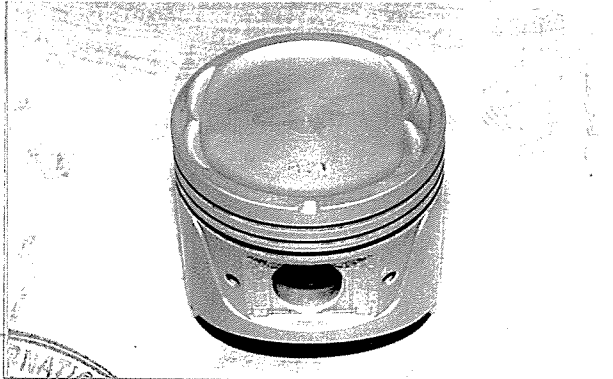


Photo P ホイール
Bare wheel.



Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

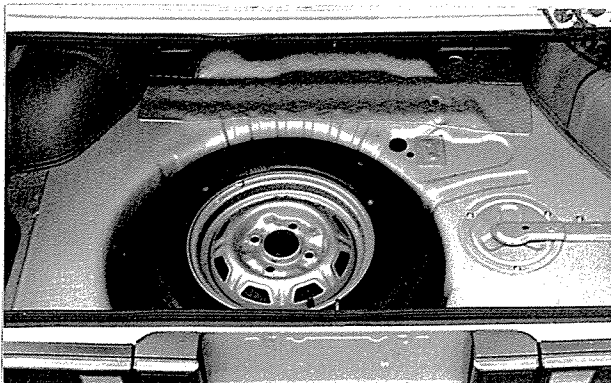
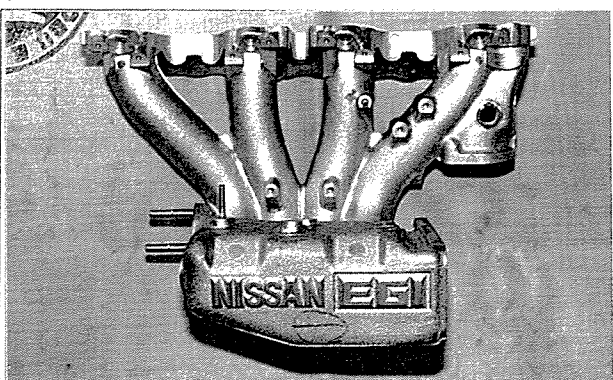


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



F.I.A. FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.I.A. FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

会社名
Make

NISSAN

型式
Model

R2910

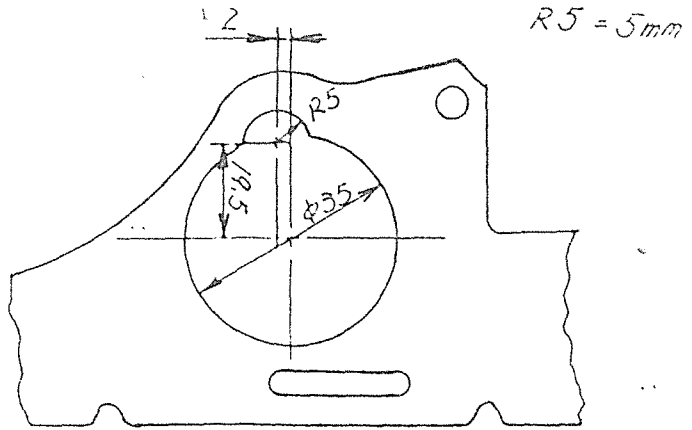
FIA Rec. No.

5814

Unit : mm

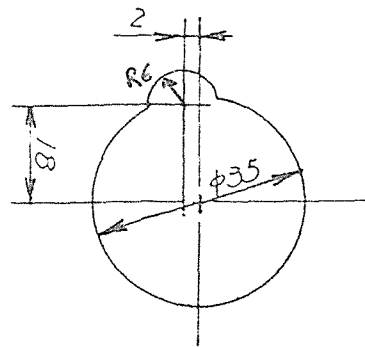
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



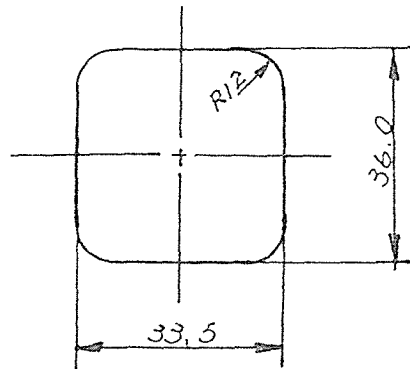
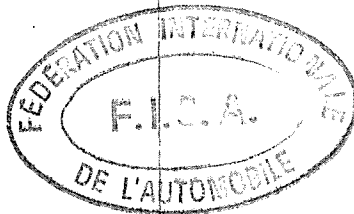
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



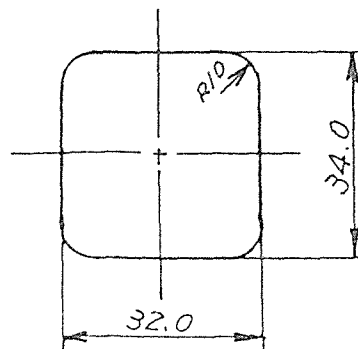
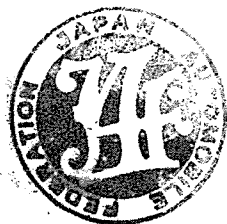
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make NISSAN

型式
Model KP910-

FIA Rec. No. 5814

Photo T ~~XXXX~~
Throttle chamber

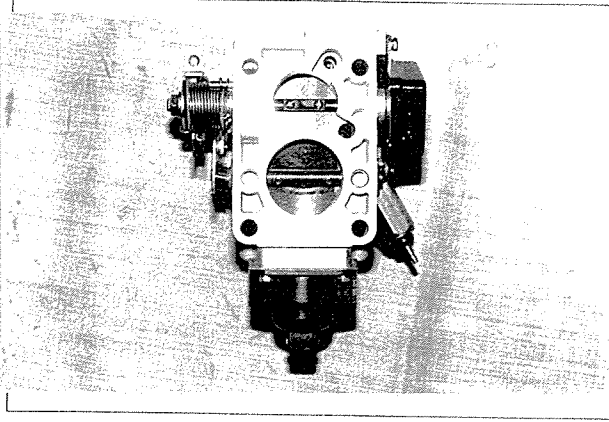


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

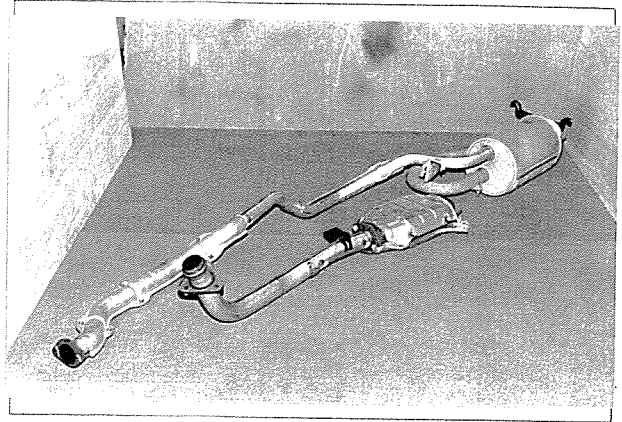


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

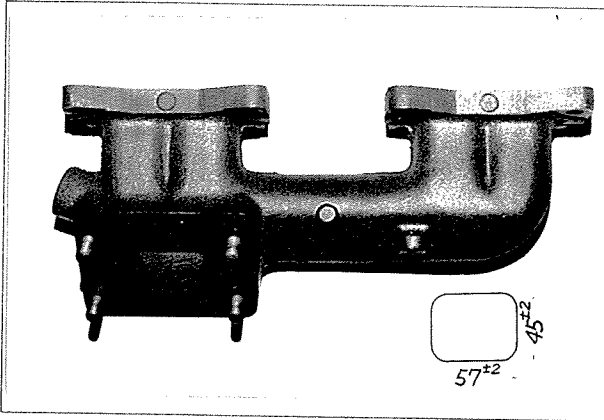
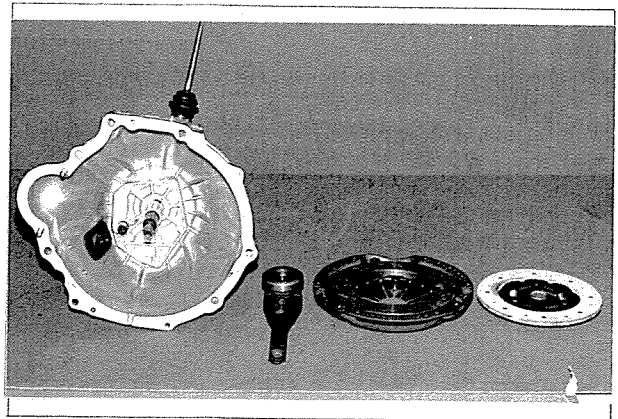
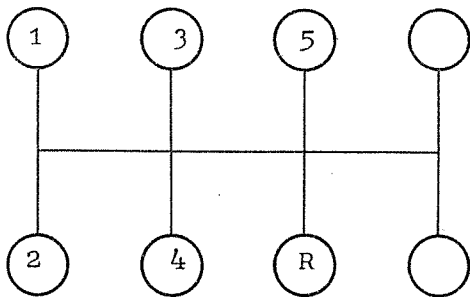


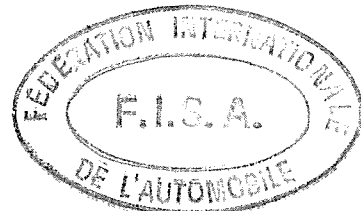
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make

NISSAN

型式

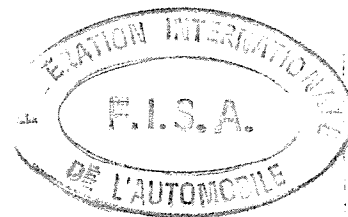
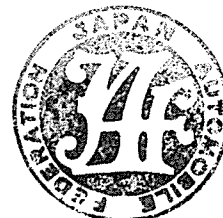
Model KP910

FIA Rec. No.

5814 0

A - Characteristics of turbocharger
concerning Group 1

1. TURBOCHARGER (photos 1-5)
 - 1.1 Make and type: Garrett AiResearch
2. TURBINE HOUSING (photo 6)
 - 2.1 Number of exhaust gas entries: One
 - 2.2 Without vanes
 - 2.3 Dimensions of exhaust gas entry: See sketch I
 - 2.4 Dimensions of exhaust gas exit: See sketch II
3. IMPELLER HOUSING
 - 3.1 Dimensions of air intake: See sketch III
 - 3.2 Dimensions of air exit: See sketch IV
4. TURBINE WHEEL (sketch V)
 - 4.1 Maximum outer diameter: 58.9 ± 0.5 mm
 - 4.2 Outer diameter at exit of exhaust gas: 48.7 ± 0.5 mm
 - 4.3 Height of blade at OD (ref. 4.1/4.2): $4.4/17.1 \pm 0.5$ mm
 - 4.4 Thickness of blade at OD (ref. 4.1/4.2): $1.2/0.6 \pm 0.4$ mm
 - 4.5 Number of blades: 11
5. IMPELLER WHEEL (sketch VI)
 - 5.1 Material: Light alloy
 - 5.2 Maximum outer diameter: 60.2 ± 0.5 mm
 - 5.3 Outer diameter at air intake: 42.5 ± 0.5 mm
 - 5.4 Height of blade at OD (ref. 5.2/5.3): $0/13.5 \pm 0.5$ mm
 - 5.5 Thickness of blade at OD (ref. 5.2/5.3): $1.0/0.7 \pm 0.3$ mm
 - 5.6 Number of blades: 6 + 6
6. ADJUSTMENT OF THE PRESSURE (By pass valve - photos 1-4)
 - 6.1 Maximum turbocharging pressure: 0.50 ± 0.05 kg/cm² at 3000 rpm
measured at pressure Valve
connection to inlet manifold
 - 6.2 a) Type of valve: Swing valve
7. EXHAUST SYSTEM (photos U)
 - 7.1 Diameter of exhaust pipe at turbocharger connector: 45 mm
 - 7.2 Diameter of exhaust pipe at entry into atmosphere: 45 mm



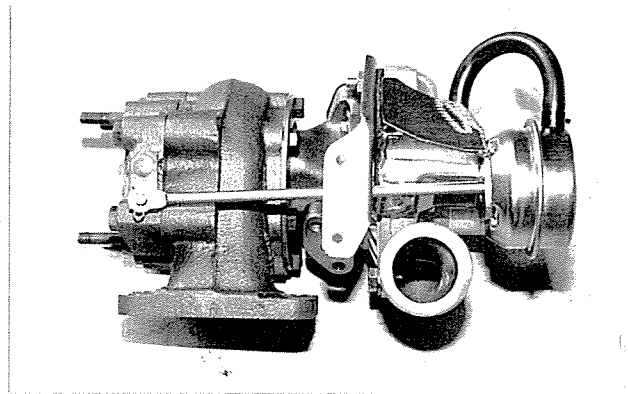
会社名
Make

NISSAN

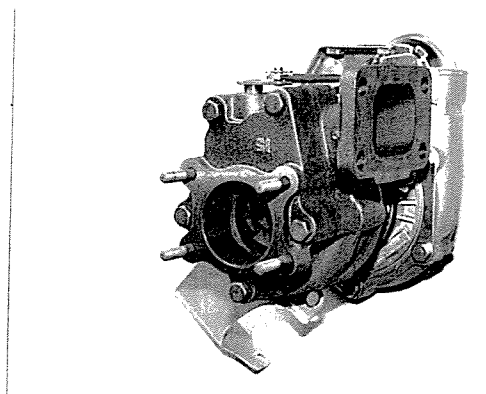
型式
Model KP910

FIA Rec. No. 5814

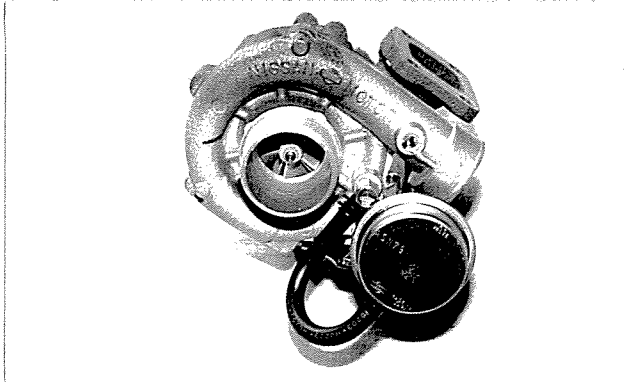
1



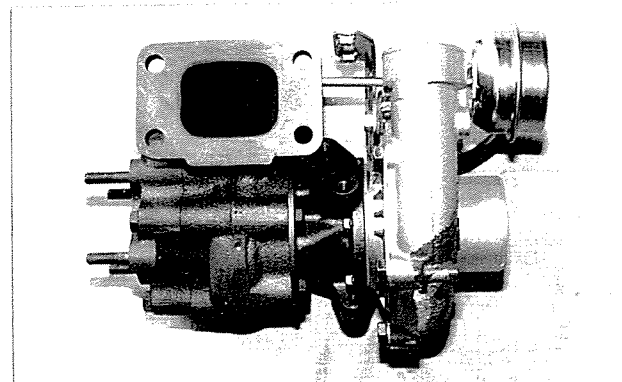
2



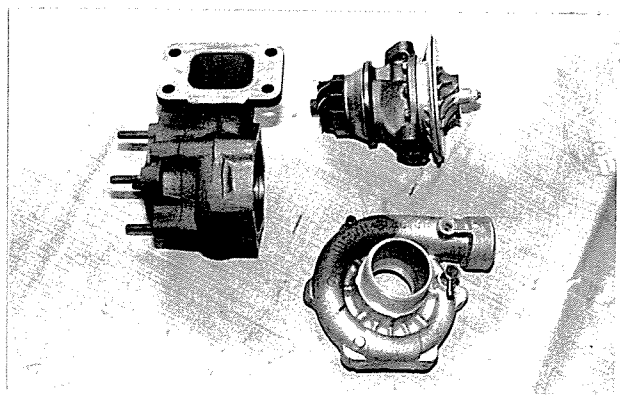
3



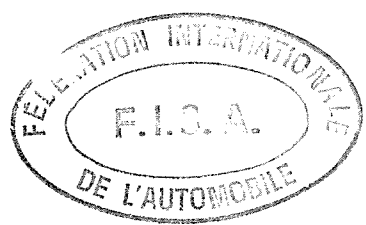
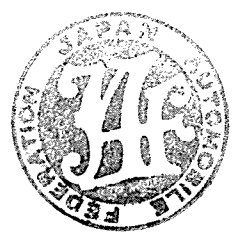
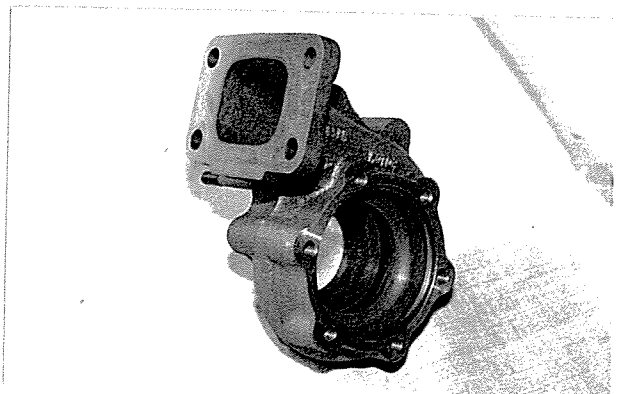
4



5



6



会社名
Make

NISSAN

型式
Model IP910

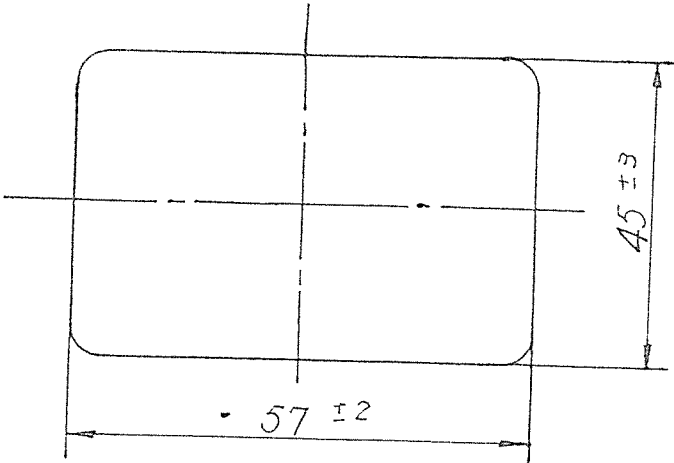
JAF 登録番号 T-296

5814

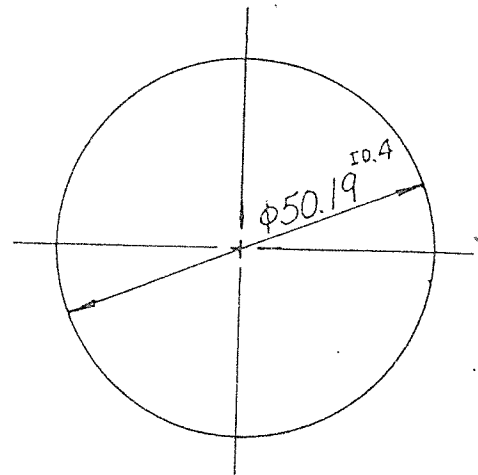
FIA Rec. No.

Unit: mm

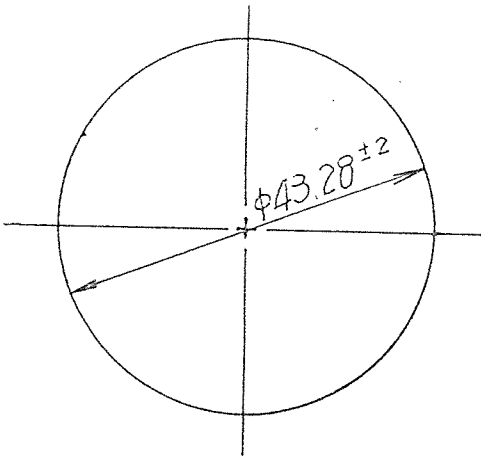
I



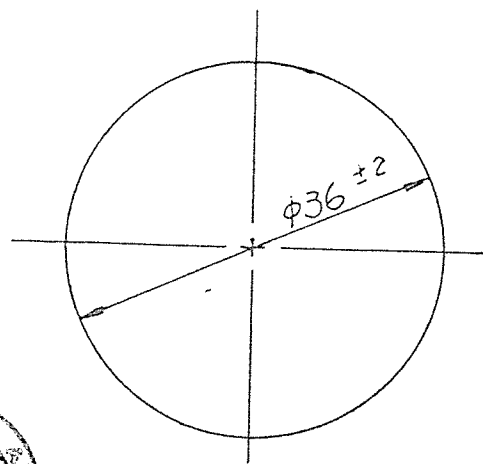
II



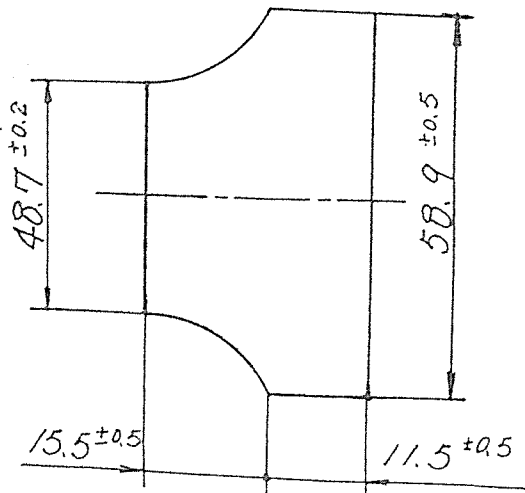
III



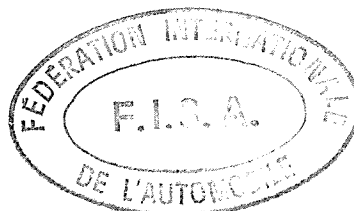
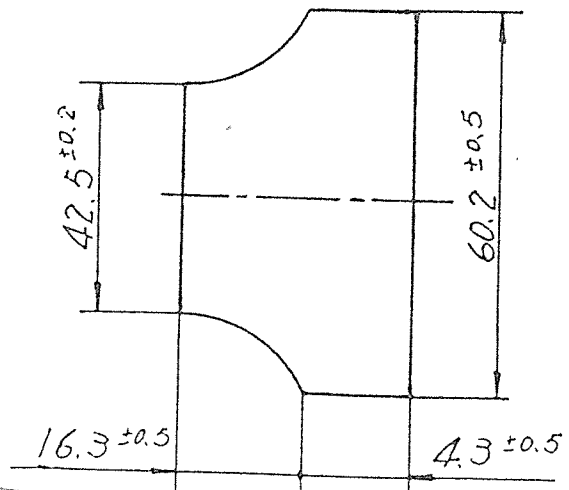
IV



V



VI



Make

NISSAN

Model KP910

JAPANESE

T-296

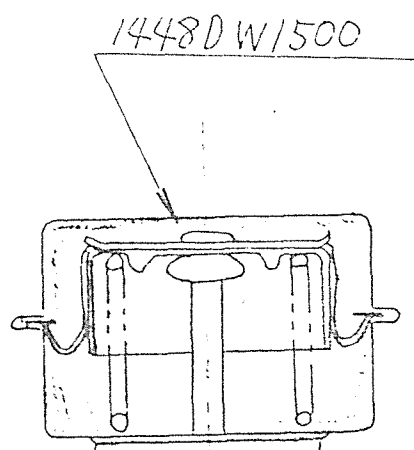
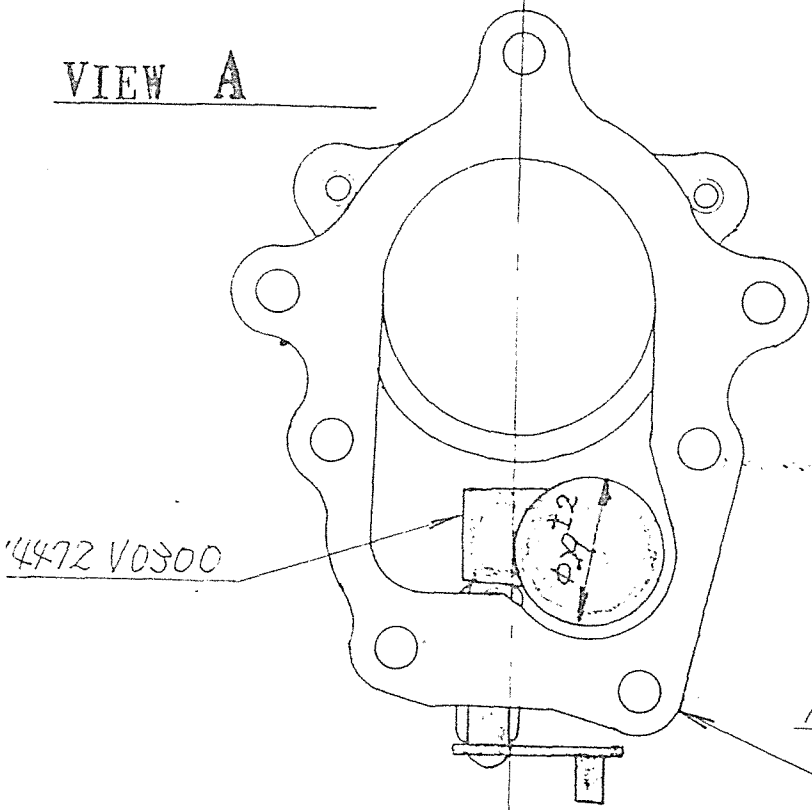
FIA Rec. No. 5814

Unit: mm

Turbocharger pressure regulator assy (14470 W1500)

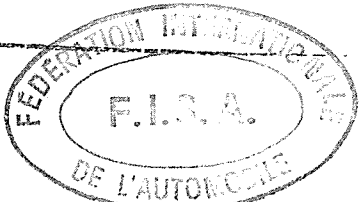
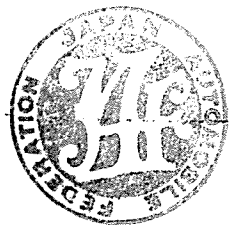
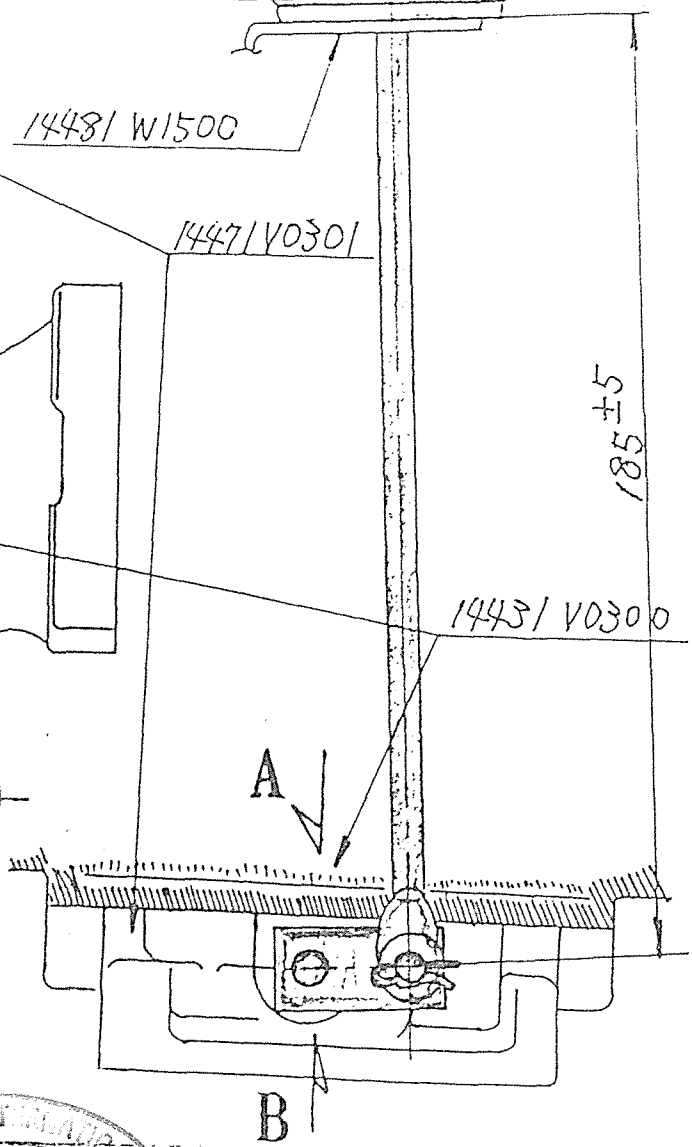
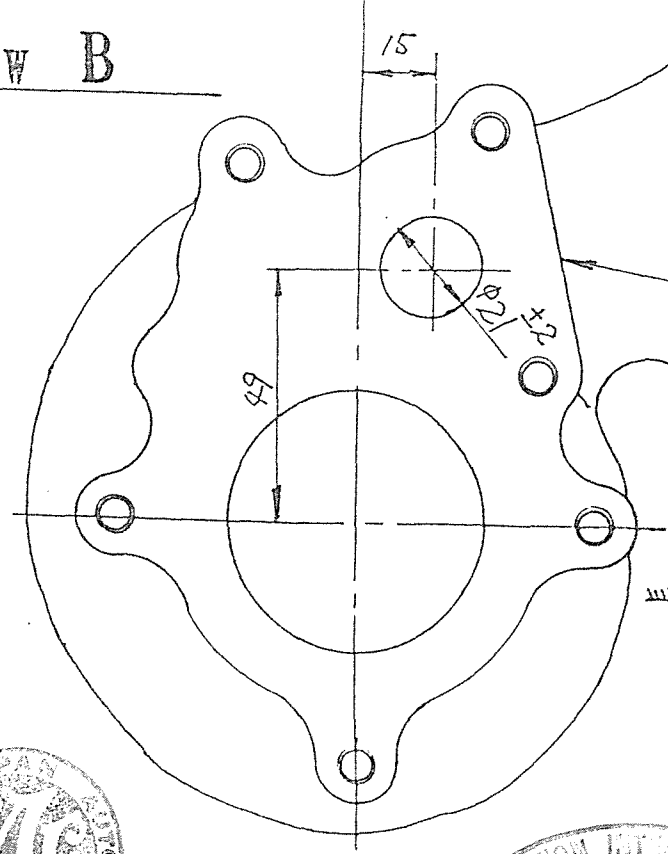
Valve diameter 29 ± 2

VIEW A



14481 W1500

VIEW B



会社名
Make

NISSAN

型式
Model KP910

J A I 規格番号

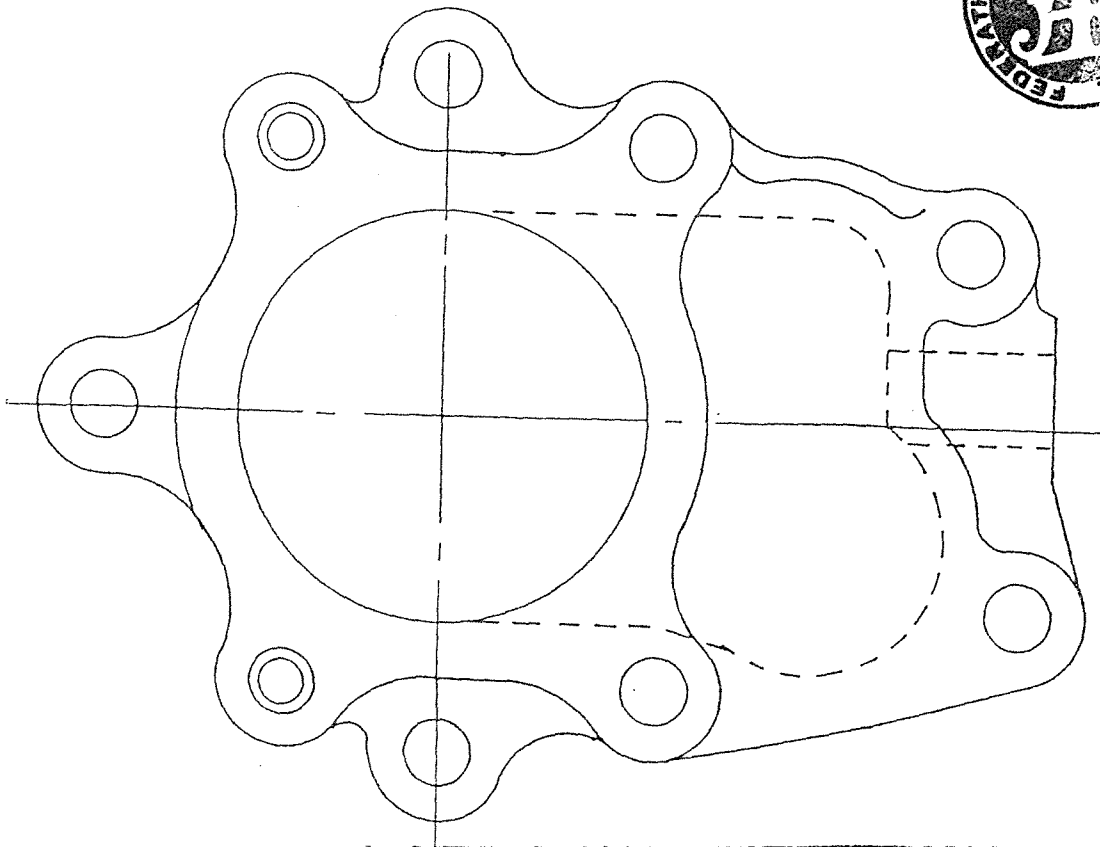
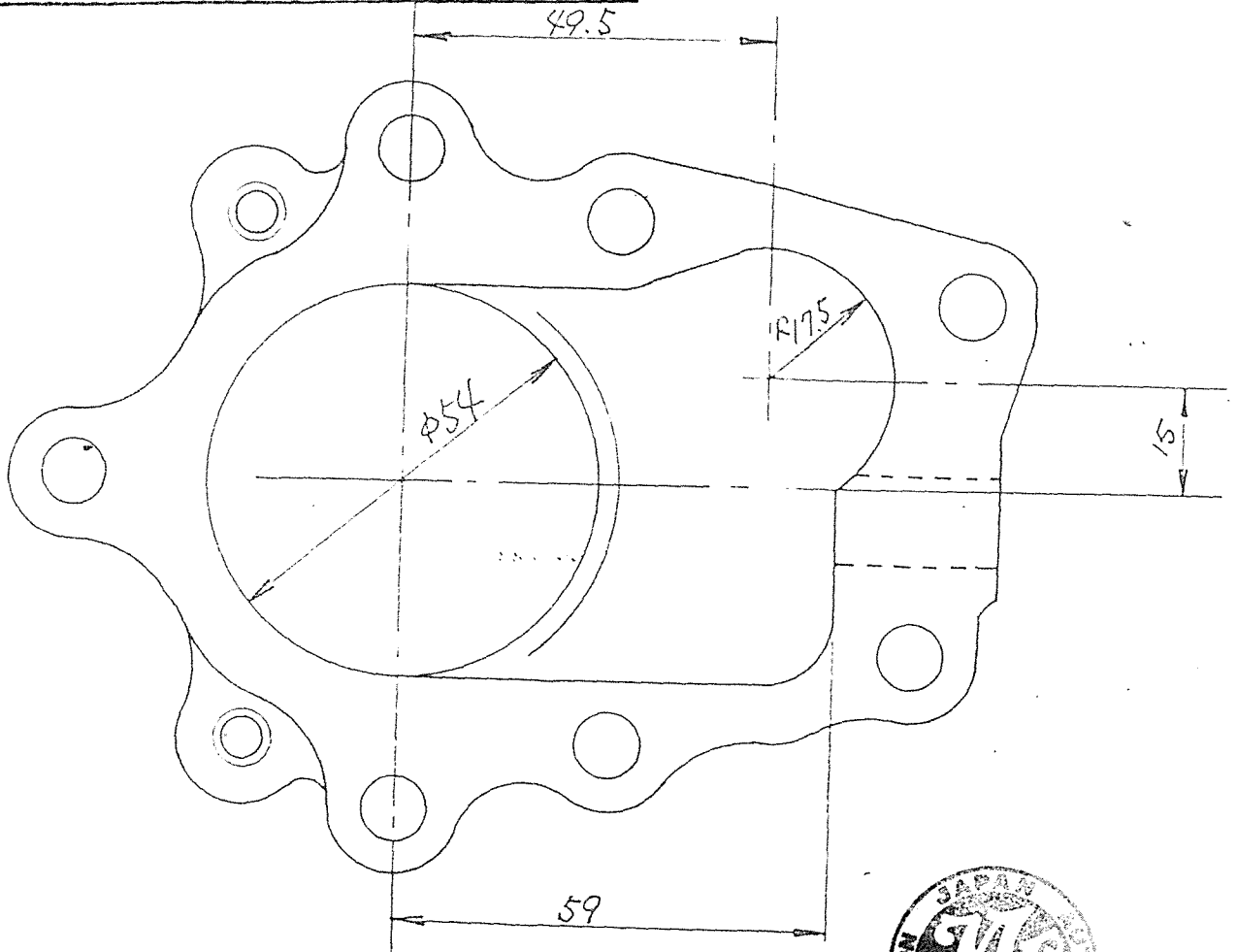
1 296

FIA Rec. No.

5814

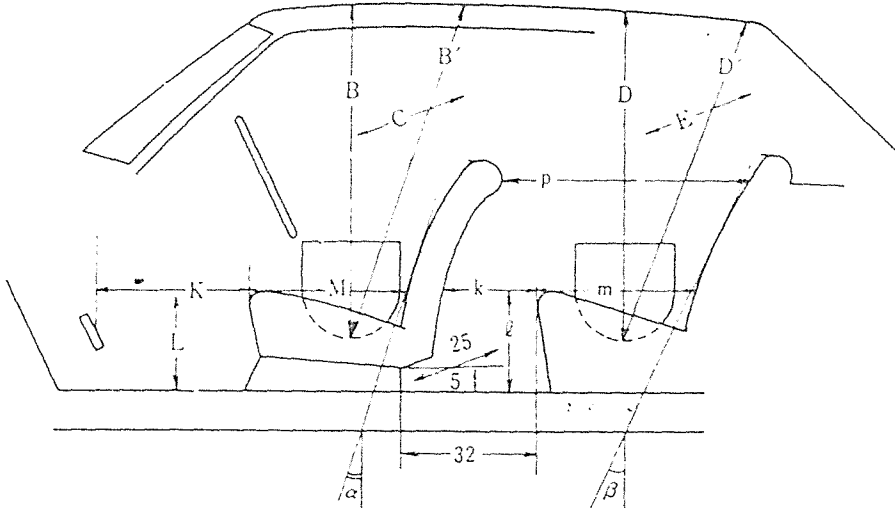
Unit: mm

Turbocharger swing valve housing (14471 V0301)



DIMENSIONS OF INTERIOR
 车内寸法
 (Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters: HARDTOP MODEL
 4座席

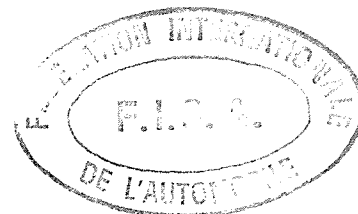
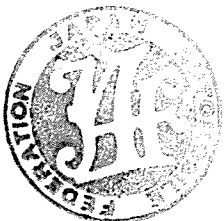
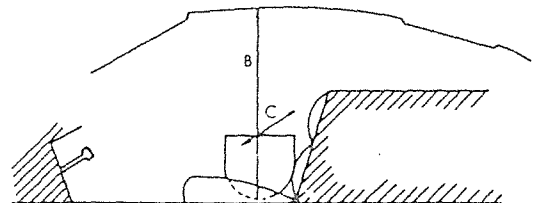


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
90	93	15°	135	93	94	21°	136

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	26	45	44	70	76	26	96	123
0.9L = 25.2		0.85M = 38.3		0.85(k+m) = 59.5		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
 2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-296E-

発効年月日 1981年2月28日

F.I.A. Homol. No 5814/

01/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名	NISSAN MOTOR CO., LTD.	Model 型式及び通称名	KP910, BLUEBIRD TURBO HARDTOP
Modification's application starts with serial No.		chassis 通用シャーシー型式番号	KP910
		engine 通用エンジン型式	Z18
Application of this amendment started the 適用年月日	Jan, 1981		
Commercial denomination after application of modifications			
The modifications are to be considered as:	XYOYXX 変異	normal evolution of the type 正常進化	
Date amendment is valid from	1. JUL 1981	List	

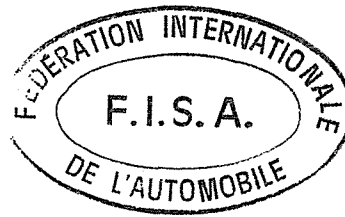
Description of amendment 内容

ERRATUM

Erratum in basic form ;

Page 5. Art. 101) Type of final drive

Instead of Herical gear read Hypoid gear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.