

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITETSKORT ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSERNA
FÖR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer Volvo Modell/Model 340 S
Cylindervolym/Cylinder capacity 1986 cm³
Chassietillverkare/Chassis Manufacturer Volvo
Motortillverkare/Engine Manufacturer Volvo
Godkännande giltigt från/Recognition valid as from 1/1 1981
Modellen godkänd i grupp 1 ID-NR 5817 KJ
Model recognized in group Recognition number
Foto A: 3/4-vy av bilen sedd framifrån Foto B: 3/4-vy av bilen sedd bakifrån
Foto A: 3/4 view of car from front Foto B: 3/4 view of car from rear



ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Konstruktionstyp: ~~ram~~/självbärande kaross
Type of construction: ~~separate~~/unitary construction
- 2) Material i chassi steel Material i karosseri steel
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Hjulbas höger 2.400 mm Hjulbas vänster 2.400 mm
Wheelbase right Wheelbase left
- 4) Karossbredd mätt vid framaxel 1.660 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Karossbredd mätt vid bakaxel 1.660 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Största längd med stötfångare 4.230 mm Utan stötfångare 4.045 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Fjädringstyp: Fram Mc Pherson Bak de Dion
Type of suspension: Front Rear
Se Foto D/Photo D Se Foto E/Photo E

SBF: s stämpel och underskrift
Signature and stamp of SBF

F.I.A.: s stämpel och underskrift
Signature and stamp of FIA

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



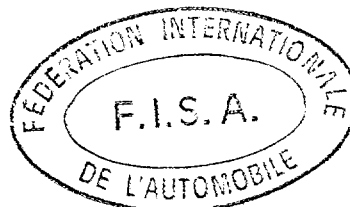
OBS! Sidorna 1-7 innehåller erforderlig information för klassificering av bilar enligt grupp 2 och 4.
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTOR/ENGINE:

- 8) Antal takter 4
Cycle
- 9) Antal och placering av cylindrar 4 in line
Number and disposition of cylinders
- 10) Kylsystem Water cooling
Cooling system
- 11) Plats och placering av motor Front, longitudinal
Location and position of engine
- 12) Material i motorblock Cast iron
Material of engine block
- 13) Drivhjul: Fram - Bak Rear
Drive wheels: Front - Rear
- 14) Placering av växellåda At rear axle
Location of gearbox

KAROSSERI OCH INREDNING / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Antal dörrar 2
Number of doors
- 21) Material i dörrar: Fram Steel Bak -
Material of doors: Front Rear
- 22) Material i motorhuv Steel
Material of bonnet
- 23) Material i baklucka Steel
Material of boot lid
- 24) Material i bakruta Tempered glass
Material of rear window
- 25) Material i vindruta Laminated glass
Material of windscreen
- 26) Material i främrdörrarnas rutor Tempered glass
Material of front door windows
- 27) Material i bakdörrarnas rutor -
Material of rear door windows
- 28) Öppningssystem för dörrfönster: Fram Window winders Bak -
Sliding system of door windows: Front Rear
- 29) Material i sidfönster bak Tempered glass
Material of rear quarter lights
- 30) Vikt för framsäte(n), kompletta med fästen och glidskenor, utlyfta ur bilen 12,0 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Material i främre stötfångare Steel + plastic Vikt 6,3 kg
Front bumper material Weight
- 32) Material i bakre stötfångare Steel + plastic Vikt 7,5 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation: ja ~~XX~~/yes ~~XX~~



STYRNING/STEERING

- 40) Typ/Type Rack and pinion
 41) Styrervo/Servo-assistance No

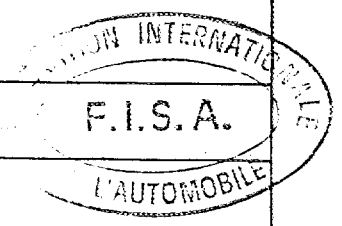
FJÄDRING/SUSPENSION

- 45) Fjädring fram (foto D) Fjädrertyp Coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Antal stötdämpare One on each side
 Number of shock absorbers
 47) Fjädring bak (foto E) Fjädrertyp Leaf spring
 Rear suspension (photo E) Type of spring
 48) Antal stötdämpare One on each side
 Number of shock absorbers
 49) Metod för hjulfastsättning Bolts and nuts
 Method of fixation of wheels

BROMSAR/BRAKES

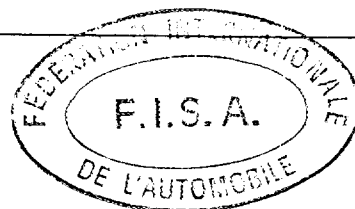
- 50) Arbetssätt Hydraulic
 Method of operation
 51) Bromsservo (om sådan finnes) Typ: Vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52) Antal huvudcylindrar 1
 Number of master-cylinders

	FRAM/FRONT	BAK/REAR
53) Antal cylindrar per hjul Number of cylinders per of wheel	1	1
54) Cylinderdiameter Bore	48 mm	20,64 mm
Trumbromsar/Drum brakes		
55) Innerdiameter Inside diameter		228,6 mm
56) Antal backar per broms Number of shoes per brake		2
57) Total area per broms Total area per brake		287 cm ²
Skivbromsar/Disc brakes		
58) Bromsbeläggens bredd Width of brake linings	45 mm	
59) Antal belägg per broms Number of pads per brake	2	
60) Total area per broms Total area per brake	541 cm ²	



MOTOR/ENGINE

- 65) Cylinderdiameter 88.9 mm
Bore
- 67) Slaglängd 80 mm
Stroke
- 68) Total slag-volym 1986 cm³
Total cylinder capacity
- 69) Max. tillåten slagvolym _____
Max. cylinder capacity allowed
- 70) Cylinderlock: material Aluminium
Head: material
- 71) Antal 1
Number
- 72) Vevaxeltyp Integral
Type of crankshaft
- Gjuten/smidd Stamped
Moulded/stamped
- 73) Antal ramlager för vevaxeln 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Max. diameter för vevstakslagertapp 64 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Vevstakens storända typ: Split 90° diameter 54 mm
Connecting rod big end type
- 76) Material i lageröverfall Steel
Material of bearing cap
- 77) Material i svänghjul Steel
Material of flywheel
- 78) Material i vevaxel Steel
Crankshaft material
- 79) Material i vevstakar Steel
Connecting rod material
- 80) Smörjsystem: torrsump — oljesump Oil in sump
Lubrication system: dry-sump — oil in sump
- 81) Antal oljepumpar 1
Number of oil pumps
- 4-takts motor/4 stroke engines**
- 82) Antal kamaxlar 1 Placering In cylinder head
Number of camshafts Location
- 83) Typ av kamaxeldrivning Belt
Type of camshaft drive
- 84) Typ av ventilmanövrering Direct OHC
Type of valve operation
- 85) Antal insugningsventiler per cylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Antal avgasventiler per cylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Antal strömfördelare 1
Number of distributors
- 88) Antal tändstift per cylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



KRAFTÖVERFÖRING/DRIVE TRAIN

Koppling/Clutch

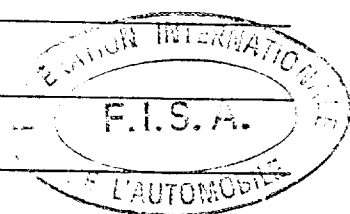
- 90) Antal lameller 1
Number of plates
- 91) System för kopplingsmanövrering Cable
Method of operating clutch

Växellåda/Gear-box

- 92) Manuell typ, fabrikat M45, Volvo
Manual type, make
- 93) Antal växlar framåt 4
Number of gear-box ratios forward
- 94) Automatisk, fabrikat -
Automatic, make
- 95) Antal växlar framåt -
Number of gear-ratios forward

96	Manuell/Manual		Automatisk/Automatic		Manuell/Automatisk Manual/Automatic			
	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Alternativ Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$			2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$		
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$			1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$		
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$			1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$		
4	1,00				1,00			
5								
6						$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13}$		
Back/Rev.	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$			2,80	$\frac{30}{28}$		

- 97) Överväxel typ -
Overdrive type
- 98) Antal kuggar -
Number of teeth
- 99) Utväxling -
Ratio
- 100) Framåtväxlar för vilka överväxel kan användas -
Forward gears on which overdrive can be selected



Slutväxel/Final drive

- 101) Slutväxel typ Hypoid
Type of final drive
- 102) Differential typ Planetary Bevel Gears
Type of differential
- 103) Antal kuggar 40:11
Number of teeth
- 104) Utväxling 3,64:1
Ratio

Foto C/Photo C



Foto D/Photo D

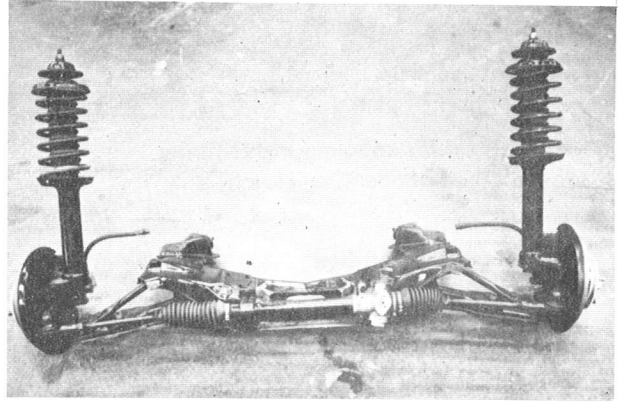


Foto E/Photo E

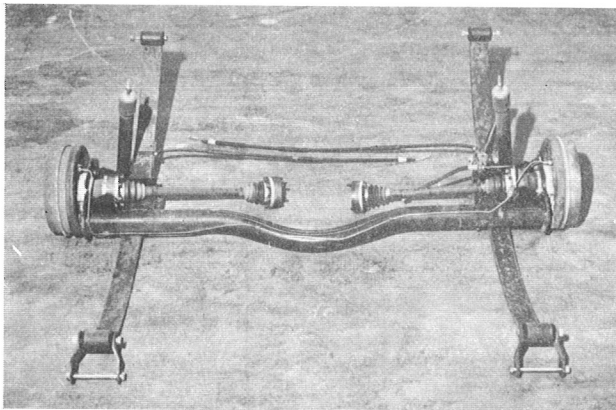


Foto F/Photo F



Foto G/Photo G

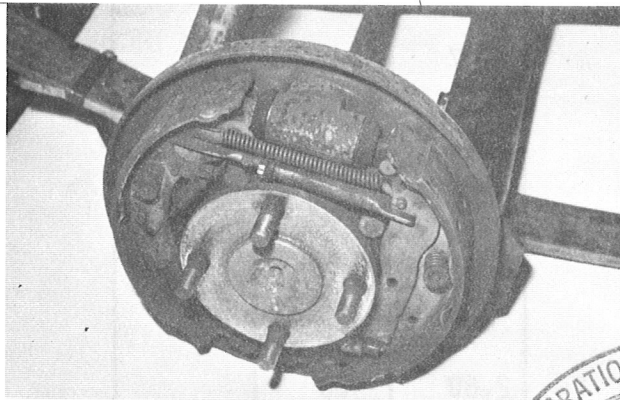


Foto H/Photo H

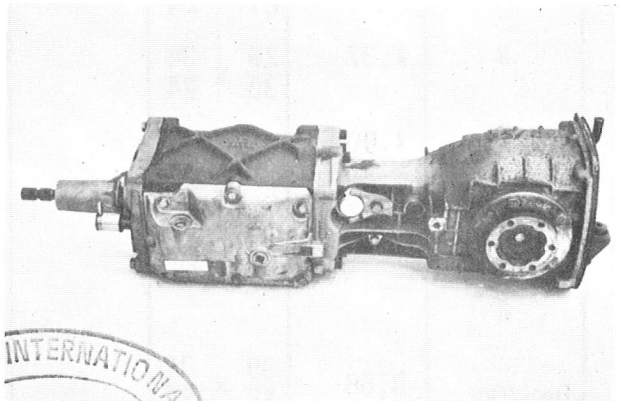


Foto I/Photo I

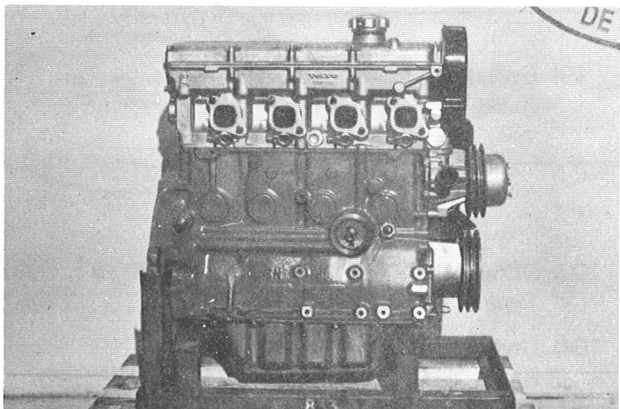


Foto J/Photo J

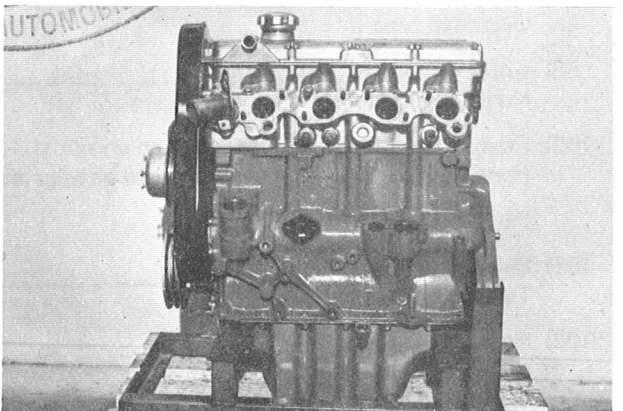
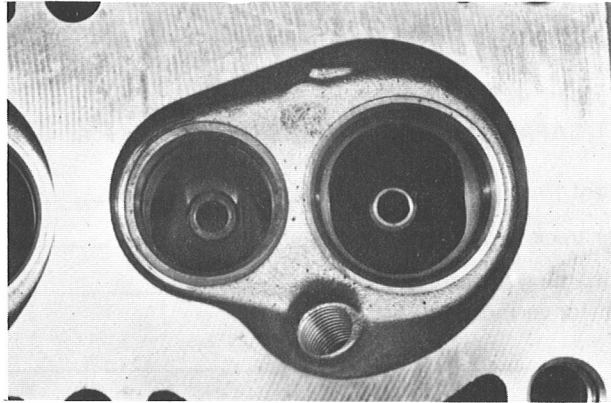
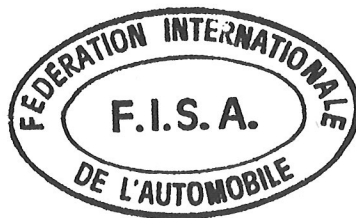


Foto K/Photo K



Ytterligare information
Additional informations

- 3a. Overhang, front: 862 mm
- 3b. Overhang, rear : 973 mm
- 42. Steering ratio : 21.8:1
- 61. Thickness of brake disc, front: 12.85 mm
- 62. Diameter of brake disc, front : 239 mm



A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

A second handwritten signature in black ink, appearing as a stylized, cursive mark.

TILLÄGGSUPPGIFTER FÖR GRUPPERNA 1 OCH 3
ENLIGT INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSERNA

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

RYMDER OCH MÅTT/CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Spårvidd fram/Front track 1370 mm
- 111) Spårvidd bak/Rear track 1405 mm
- 112) Markfrigång (för mätning av spårvidd) 170 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Bilens max. höjd 1450 mm
Overall height of the car
- 114) Bränsletanksrymd (inklusive reservtank) 57 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Antal sittplaster 5 116) Vikt 1040 kg
Seating capacity Weight

TILLBEHÖR OCH SÄTEN/ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Invändig uppvärmning: ja - ~~nej~~
Interior heating: yes - ~~no~~
- 121) Luftkonditionering (extra utrustning) : ~~ja~~ - nej
Air conditioning (in option): ~~yes~~ - no
- 122) Framsäten: typ separate
Front seats: type
- 123) Baksäten: typ bench
Rear seats: type

HJUL/WHEELS

- 124) Material steel
- 125) Vikt per hjul (enbart) 6.2 kg kg (tolerans $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) kg (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) Fälgdiameter 330.2 mm (13")
Rim diameter
- 127) Fälgbredd 127 mm (5")
Rim width

FJÄDRING/SUSPENSION

- 130) Krängningshämmare fram (om sådan finnes) yes
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Krängningshämmare bak (om sådan finnes) no
Rear stabilizer (if fitted)

Tillverkare/Make Volvo Modell/Model 340 S Nr/No. 5817 U

MOTOR/ENGINE

- 135) Slagvolym per cylinder/Capacity per cylinder 496,8 cm³
- 136) Cylinderfoder: /nej
Sleeves: /no
- 137) Antal insugningsportar per cylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Antal avgasportar per cylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Kompressionsförhållande 9,2:1
Compression ratio
- 140a) Förbränningsrummets volym (minimum) 60,35 ± 5,5
Volume of the combustion chamber (minimum)
- 140b) Förbränningsrummets volym i topplocket 52,2-2 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Topplöckspackningens tjocklek monterad 1,2 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Kolv, material Aluminium
Piston, material
- 143) Antal ringar 3
Number of rings
- 144) Avstånd från kolvtappens centrum till högsta punkten på kolvtoppen 46,5 mm
Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown
- 145) Smörjöljebolym 3,85 l
Capacity, lubricant
- 146) Oljekylare: ja - nej No
Oil cooler: yes - no
- 147) Kylsystemets rymd 8,0 l
Capacity of cooling system
- 148) Kylfläkt (om sådan finns), diameter 320 mm Material Plastic
Cooling fan (if fitted), diameter
- 149) Antal blad på kylfläkten 6
Number of fan blades
- 150) Vevaxelns ramlager, typ Plain Diameter 64 mm
Crankshaft main bearings, type
- 151) Svänghjulets vikt utan kuggkrans 8,9 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Svänghjulets vikt med kuggkrans 9,6 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Svänghjulets vikt med koppling 16,3 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Vevaxelns vikt 16,8 kg
Weight of crankshaft
- 155) Vevstaksvikt 845 g ± 40 g
Weight of con-rod
- 156) Vikt hos kolv med kolvringar och kolvtapp 709 g
Weight of piston with rings and pin



INLOPP/INLET

- 160) Material i insugningsrör Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Ventilernas ytterdiameter 44 mm
Outside diameter of valves
- 162) Ventilernas maximala lyfthöjd 10,5 mm
Maximum valve lift
- 163) Antal fjädrar per ventil 1
Number of springs per valve
- 164) Fjädertyp Coil
Type of spring
- 165) Teoretiskt ventilspel vid inställning av ventiltider 0.5 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Ventilerna öppnar vid (vid ventilspel) 22° BTDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Ventilerna stänger vid 58° ABDC
Valves close at

UTLOPP/EXHAUST

- 170) Material i avgasrör Cast iron
Material of exhaust manifold
- 171) Ventilernas ytterdiameter 35 mm
Outside diameter of valves
- 172) Ventilernas maximala lyfthöjd 10.5 mm
Maximum valve lift
- 173) Antal fjädrar per ventil 1
Number of springs per valve
- 174) Fjädertyp Coil
Type of spring
- 175) Teoretiskt ventilspel vid inställning av ventiltider 0.5 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Ventilerna öppnar vid (vid ventilspel) 58° BBDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Ventilerna stänger vid 22° ATDC
Valves close at

FÖRGASARE/CARBURATION

- 180) Antal förgasare 1
Number of carburetors
- 181) Typ Horizontal
Type
- 182) Tillverkare Zenith 183) Modell 175 CD-2 SE
Make Model
- 184) Antal portar per förgasare 1
Number of mixture passages per carburetor

185) Diameter för förgasarens utloppsöppning 44.45 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Luftkonans minimidiameter 34.6 mm
 Minimum diameter of venturi

Bränsleinsprutning (om sådan finnes)/Injection (if fitted)

187) Bränslepumpens tillverkare _____
 Make of pump

188) Antal kolvar _____
 Number of plungers

189) Pumpens modell eller typ _____
 Model or type of pump

190) Antal insprutningsmunstycken _____
 Total number of injectors

191) Insprutningsmunstyckenas placering _____
 Location of injectors

192) Minimidiameter för inloppsrör _____
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTORS TILLBEHÖR/ENGINE ACCESSORIES

195) Bränslepump – mekanisk och/eller elektrisk Mechanical
 Fuel pump –mechanical and/or electrical

196) Antal 1
 Number

197) Tändsystemets typ Coil / contacts
 Type of ignition system

198) Antal tändspolar 1
 Number of ignition coils

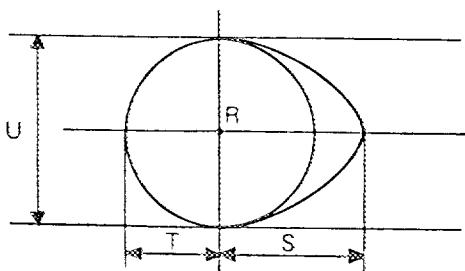
199) Generatortyp Alternator Antal 1
 Generator: type Number

200) Drivningsätt Belt
 Method of drive

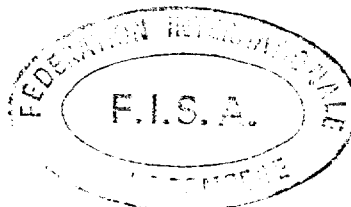
201) Batteri/Battery 12 b) Placering Engine compartment
 a) Spänning Voltage Location

205) Kamaxel/Camshaft

R: Centrum/Centre



Insugskam Inlet cam		Avgaskam Exhaust cam	
S = 28.5 mm	1.12 inches	S = 28.5 mm	1.12 inches
T = 18 mm	0.71 inches	T = 18 mm	0.71 inches
U = 36.08 mm	1.42 inches	U = 36.08 mm	1.42 inches



Tillverkare/Make Volvo Modell/Model 340 S Nr/No. 5817 LJ

TRANSMISSION/WHEEL DRIVE

Koppling/clutch

- 210) Typ Dry disc
Type _____
- 211) Diameter 816 mm (8 1/2")

- 212) Lamellbeläggens diameter: inner 144 mm ytter 215 mm
Diameter of linings: interior _____ outside _____
- 213) Antal lameller 1
Number of discs _____

Växellåda/Gear-box

- 215) Antal synkroniserade framåtväxlar 4
Number of forward synchronized ratios _____
- 216) Placering av växelspak On propeller shaft tunnel
Location of the gear lever _____
- 217) Automatväxellåda – placering av växelväljare -
Automatic gear-box – location of gear lever _____
- 218) Överväxel typ _____
Overdrive type _____
- 219) Överväxelns utväxling _____
Overdrive ratio _____

Slutväxel/Final drive

- 220) Differentialbromsens typ (om sådan finnes) _____
Type of limited slip differential (if provided) _____
- 221) Antal kuggar på slutväxeln 40:11 eller 53:11
Number of teeth of final drive _____ or _____
- 222) Slutväxelns utväxling 3,64:1 eller 4,82:1
Final drive ratio _____ or _____



Foto K/Photo K

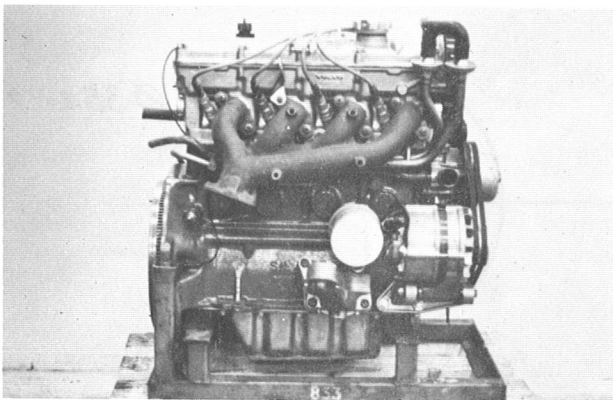


Foto L/Photo L

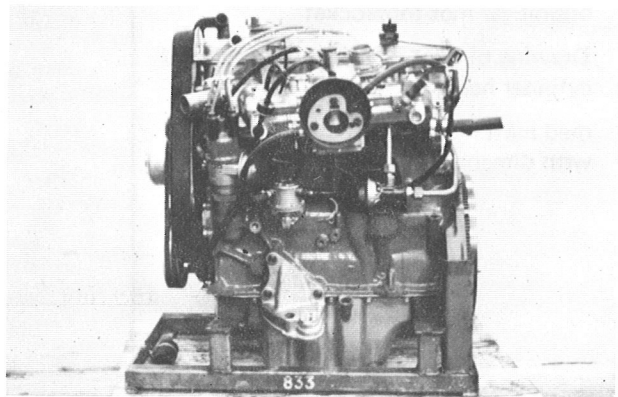


Foto M/Photo M

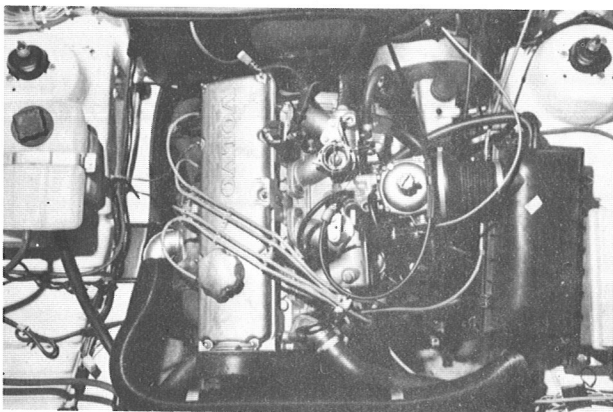


Foto N/Photo N

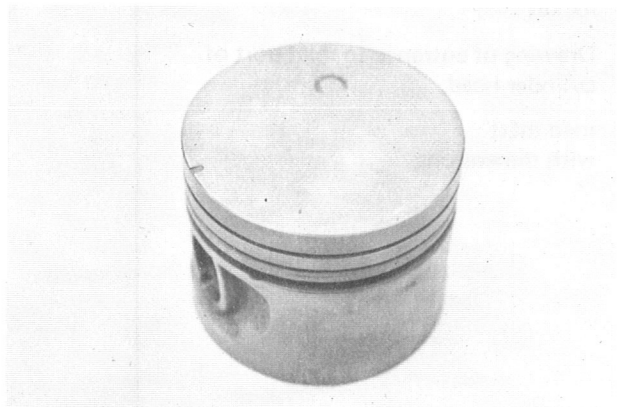


Foto P/Photo P

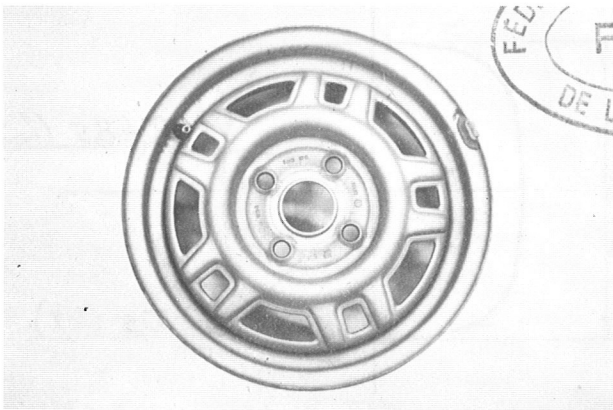


Foto Q/Photo Q

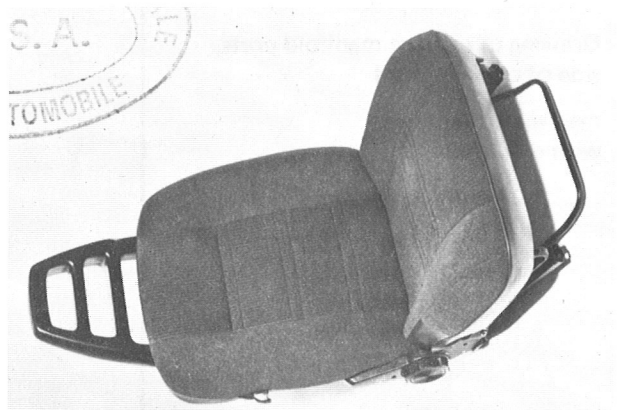
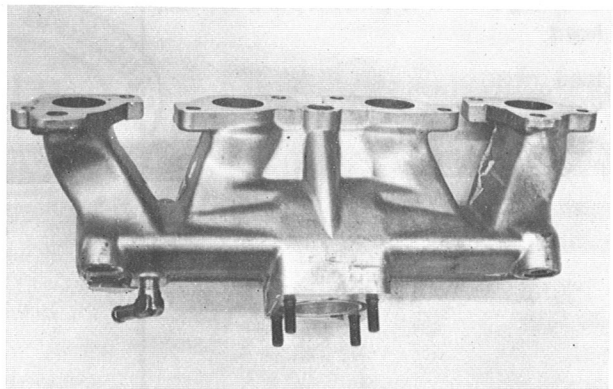


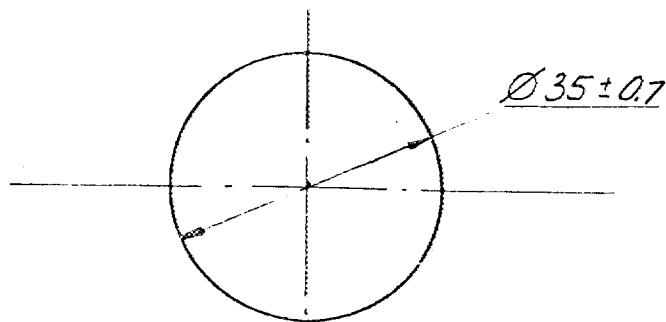
Foto R/Photo R



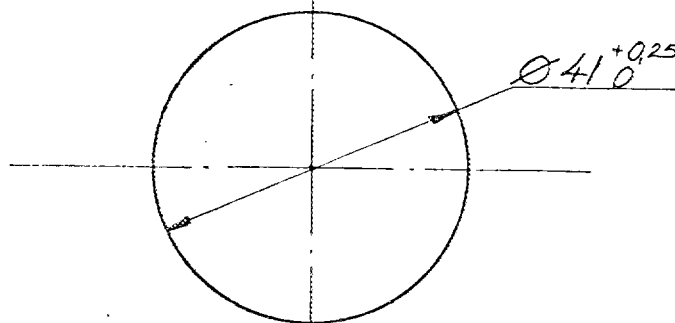
Foto S/Photo S



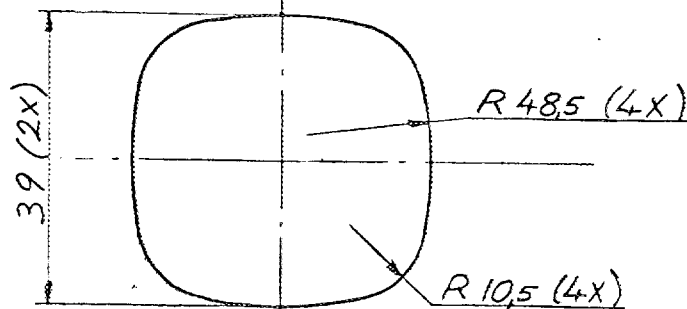
Ritning på insugningsrörets kanalöppningar mot topplocket
 Drawing of inlet manifold ports, side of cylinder head
 med mått
 with dimensions



Ritning på insugningsportar i topplocket
 Drawing of entrance to inlet port of cylinder head.
 med mått
 with dimensions.



Ritning på avgasgrenrörets kanalöppningar mot topplocket
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinder head
 med mått
 with dimensions



Ritning på avgasportar i topplocket.
 Drawing of exit to exhaust port, cylinder head.
 med mått
 with dimensions.

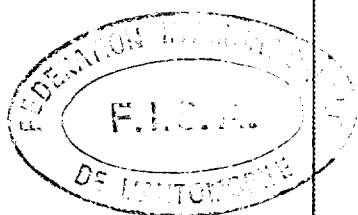
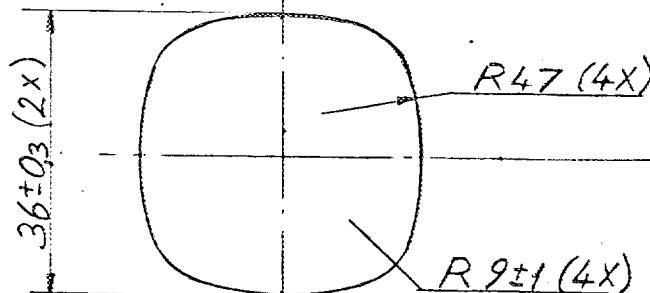


Foto T/Photo T

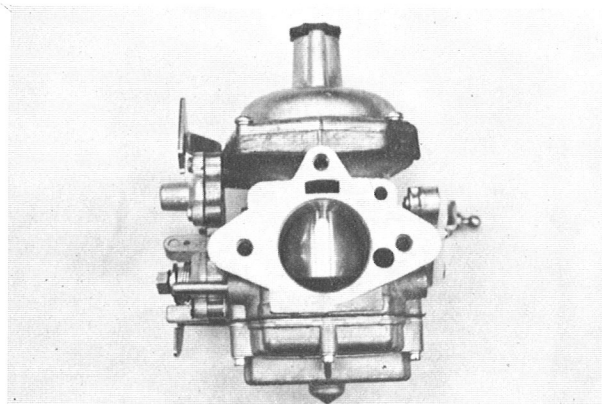


Foto U/Photo U

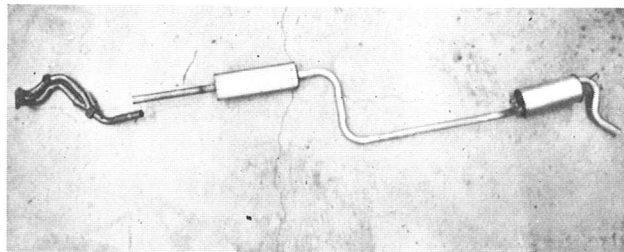
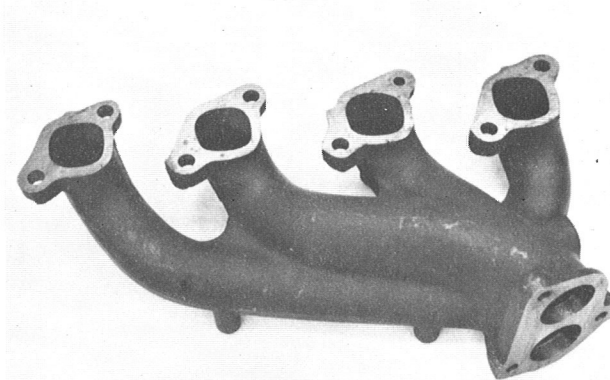


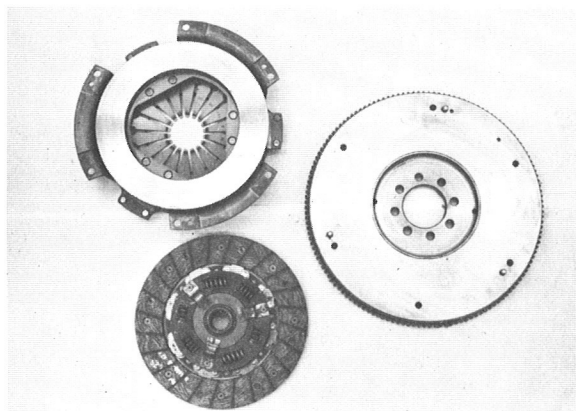
Foto V/Photo V



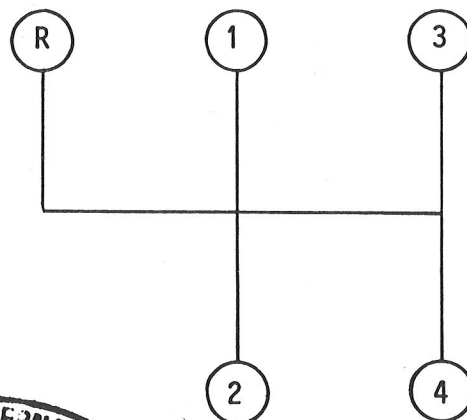
Diameter of ports at the exit of exhaust manifold: 41 mm (2x)

Ytterligare information
Additional informations

Foto W/Photo W



Växlingschema
Gear change gate

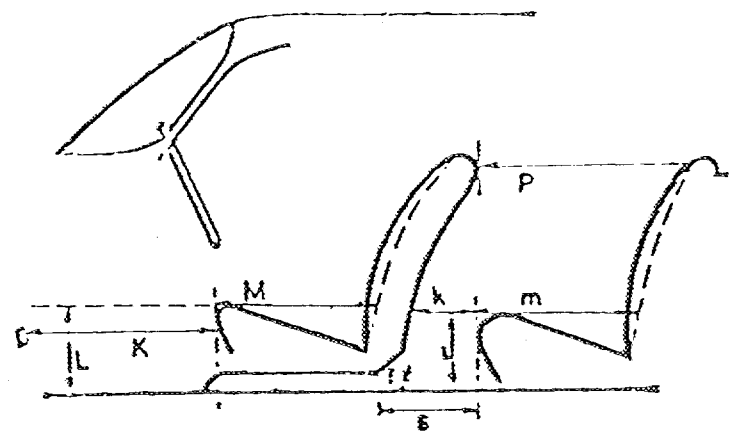
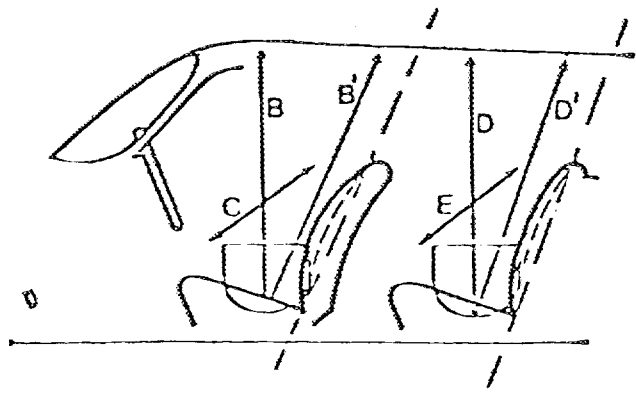


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Volvo 340 S

Interior dimensions



B = 99 cm	K = 45 cm
B' = 106 cm	L = 32 cm
C = 141 cm	M = 48 cm
D = 90.5 cm	k = 19 cm
D' = 92 cm	l = 38 cm
E = 135 cm	m = 50 cm
	p = 62 cm
	s = 48 cm
	t = 15 cm





F.I.A. Recognition No. 5817
 F.I.A. Identifieringskort Nr 01/01V

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
 THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (Variation)
 Identifieringskort (Variant)

valid from 1 January 1981 upon documentation delivered by the manufacturer.
 gällande fr. o. m. på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo

Previously recognized type, to which this extension refers 340 S
 Tidigare klassad typ, till vilken detta tillägg hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
 Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension
 Nummerserie för denna utvecklade typ

Model name of this variation
 Modellbeteckning för denna variant

The 340 S recognized in Category 2
 Modellen klassad i kategori

by the F.I.A. on the 1 January 1981 List as a normal
 av F.I.A. den Lista som normal

development of the original vehicle type.
 utveckling av vagnstypen

Stamp and signature of the F.I.A.
 FIAs signatur och stämpel

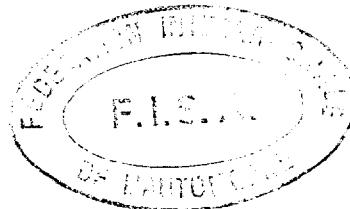
DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
 BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

CONCERNS GROUP 2

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Alternative rear axle ratios

103. Number of teeth:	43:10	41:9	56:11	58:11	50:9
104. Ratio:	4,30	4,56	5,09	5,27	5,55



SVENSKA BILÖFVERFÖRNINGEN
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

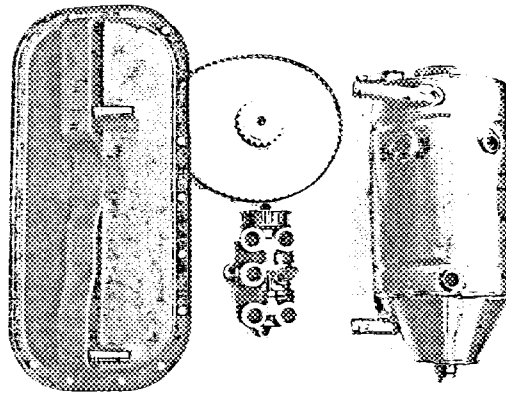
Form of Recognition (Variation)

Identifieringskort (Variant)

No. Nr	Make Märke	Volvo	Type Typ	340 S
-----------	---------------	-------	-------------	-------

Photographic documentation
Fotografier

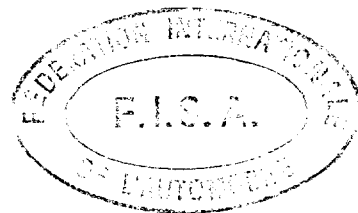
Dry sump lubrication



Alternative engine block

The alternative block has part number 1298411. The only difference is that the cylinder wall thickness is increased to 7.05 ± 0.9 mm (from 5.55 ± 1 mm).
-0.5

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Stockholm den _____ 19____

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
 SVENSKA BILSPORTFÖRENINGEN
 THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB OF SWEDEN

Form of Recognition (Variation)

Identiferingskort (Variant)

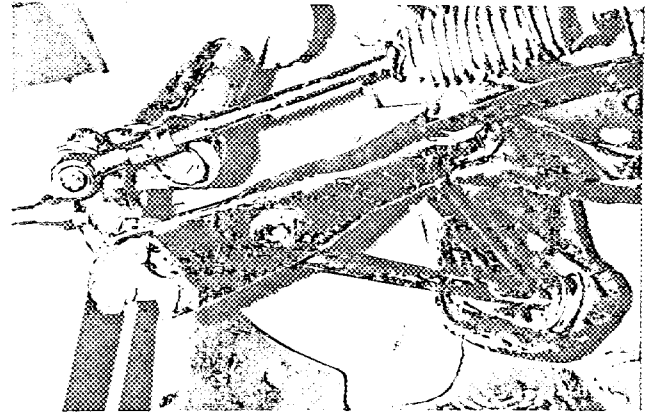
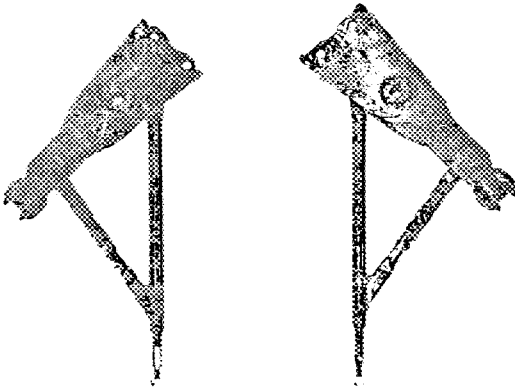
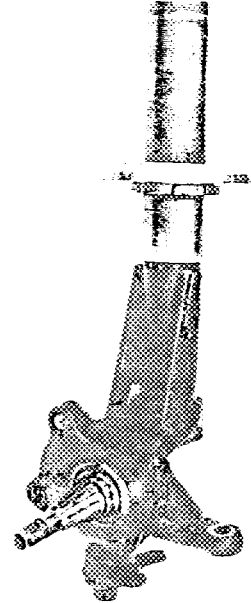
No. Nr	Make Märke	Volvo	Type Typ	340 S
-----------	---------------	-------	-------------	-------

Photographic documentation
Fotografier

Reinforced suspension parts

Part numbers:

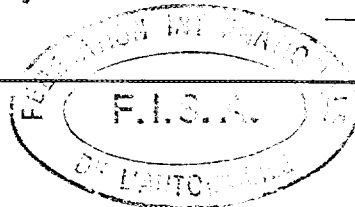
- Wishbone, left: 1156969
- Wishbone, right: 1156970
- McPherson strut, left: 1156949
- McPherson strut, right: 1156950
- Stay between top of
McPherson struts: 1156619



Stockholm den _____ 19 _____

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB



F.I.S.A. Recognition No. 5817

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/02 V

Form of recognition (extension) in accordance with Appendix J to the International Sporting Code

Manufacturer	VOLVO	Model	340 S
Serial No. inaugurating this extension		Chassis	
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications	1980-08-20	Engine	
Commercial denomination of modified model		345 S	
This extension of recognition is considered:		variation — normal development of original vehicle type	
Recognition is valid from	1981-07-01	List	

Description of modifications:

4-door version

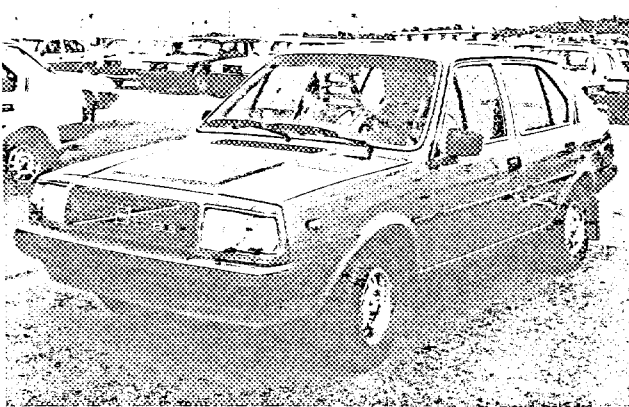
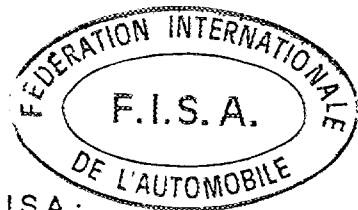


Photo A

Photo B

116: Weight

1060 kg



Signature and stamp of the Swedish AUTOMOBILE-SPORT Federation:

Signature and stamp of the F.I.S.A.:

SVERIGSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

A handwritten signature in black ink, appearing to be "JH".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "W".