

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITETSKORT ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSERNA  
FÖR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5  
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer Volvo Modell/Model 340 S  
Cylindervolym/Cylinder capacity 1986 cm<sup>3</sup>  
Chassietillverkare/Chassis Manufacturer Volvo  
Motortillverkare/Engine Manufacturer Volvo  
Godkännande giltigt från/Recognition valid as from 1/1 1981

**FISA - Transfert en Gr.A**

Modellen godkänd i grupp 1 ID-NR 5817  
Model recognized in group Recognition number

Foto A: 3/4-vy av bilen sedd framifrån  
Foto A: 3/4 view of car from front

Foto B: 3/4-vy av bilen sedd bakifrån  
Foto B: 3/4 view of car from rear



## ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Konstruktionstyp: ~~ram~~/självbärande kaross  
Type of construction: ~~separate~~/unitary construction
- 2) Material i chassi steel Material i karosseri steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Hjulbas höger 2.400 mm Hjulbas vänster 2.400 mm  
Wheelbase right Wheelbase left
- 4) Karossbredd mätt vid framaxel 1.660 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Karossbredd mätt vid bakaxel 1.660 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Största längd med stötfångare 4.230 mm Utan stötfångare 4.045 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Fjädringstyp: Fram Mc Pherson Bak de Dion  
Type of suspension: Front Rear  
Se Foto D/Photo D Se Foto E/Photo E

SBF: s stämpel och underskrift  
Signature and stamp of SBF

F.I.A.: s stämpel och underskrift  
Signature and stamp of FIA

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



*[Handwritten signature]*

OBS! Sidorna 1-7 innehåller erforderlig information för klassificering av bilar enligt grupp 2 och 4.  
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**FISA - Transfert en Gr.A**

**MOTOR/ENGINE:**

- 8) Antal takter 4  
Cycle
- 9) Antal och placering av cylindrar 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Kylsystem Water cooling  
Cooling system
- 11) Plats och placering av motor Front, longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Material i motorblock Cast iron  
Material of engine block
- 13) Drivhjul: Fram - Bak Rear  
Drive wheels: Front - Rear
- 14) Placering av växellåda At rear axle  
Location of gearbox

**KAROSSERI OCH INREDNING / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Antal dörrar 2  
Number of doors
- 21) Material i dörrar: Fram Steel Bak -  
Material of doors: Front Rear
- 22) Material i motorhuv Steel  
Material of bonnet
- 23) Material i baklucka Steel  
Material of boot lid
- 24) Material i bakruta Tempered glass  
Material of rear window
- 25) Material i vindruta Laminated glass  
Material of windscreen
- 26) Material i framdörrarnas rutor Tempered glass  
Material of front door windows
- 27) Material i bakdörrarnas rutor -  
Material of rear door windows
- 28) Öppningssystem för dörrfönster: Fram Window winders Bak -  
Sliding system of door windows: Front Rear
- 29) Material i sidfönster bak Tempered glass  
Material of rear quarter lights
- 30) Vikt för framsäte(n), kompletta med fästen och glidskenor, utlyfta ur bilen 12,0 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Material i främre stötfångare Steel + plastic Vikt 6,3 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Material i bakre stötfångare Steel + plastic Vikt 7,5 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation: ja ~~XX~~/yes ~~XX~~



FISA - Transfert en Gr.A

**STYRNING/STEERING**

- 40) Typ/Type Rack and pinion  
 41) Styrervo/Servo-assistance No

**FJÄDRING/SUSPENSION**

- 45) Fjädring fram (foto D) Fjädertyp Coil spring  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Antal stötdämpare One on each side  
 Number of shock absorbers  
 47) Fjädring bak (foto E) Fjädertyp Leaf spring  
 Rear suspension (photo E) Type of spring  
 48) Antal stötdämpare One on each side  
 Number of shock absorbers  
 49) Metod för hjulfastsättning Bolts and nuts  
 Method of fixation of wheels

**BROMSAR/BRAKES**

- 50) Arbetssätt Hydraulic  
 Method of operation  
 51) Bromsservo (om sådan finnes) Typ: Vacuum  
 Servo assistance (if fitted) Type:  
 52) Antal huvudcylindrar 1  
 Number of master-cylinders

	FRAM/FRONT	BAK/REAR
53) Antal cylindrar per hjul Number of cylinders per of wheel	1	1
54) Cylinderdiameter Bore	48 mm	20,64 mm
<b>Trumbromsar/Drum brakes</b>		
55) Innerdiameter Inside diameter		228,6 mm
56) Antal backar per broms Number of shoes per brake		2
57) Total area per broms Total area per brake		287 cm <sup>2</sup>
<b>Skivbromsar/Disc brakes</b>		
58) Bromsbeläggens bredd Width of brake linings	45 mm	
59) Antal belägg per broms Number of pads per brake	2	
60) Total area per broms Total area per brake	541 cm <sup>2</sup>	



**FISA - Transfert en Gr.A**

**MOTOR/ENGINE**

- 65) Cylinderdiameter 88.9 mm  
Bore
- 67) Slaglängd 80 mm  
Stroke
- 68) Total slag-volym 1986 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder capacity
- 69) Max. tillåten slagvolym \_\_\_\_\_  
Max. cylinder capacity allowed
- 70) Cylinderlock: material Aluminium  
Head: material
- 71) Antal 1  
Number
- 72) Vevaxeltyp Integral  
Type of crankshaft
- Gjuten/smidd Stamped  
Moulded/stamped
- 73) Antal ramlager för vevaxeln 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Max. diameter för vevstakslagertapp 64 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Vevstakens storända typ: Split 90° diameter 54 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Material i lageröverfall Steel  
Material of bearing cap
- 77) Material i svänghjul Steel  
Material of flywheel
- 78) Material i vevaxel Steel  
Crankshaft material
- 79) Material i vevstakar Steel  
Connecting rod material
- 80) Smörjsystem: torrsump – oljesump Oil in sump  
Lubrication system: dry-sump – oil in sump
- 81) Antal oljepumpar 1  
Number of oil pumps

**4-takts motor/4 stroke engines**

- 82) Antal kamaxlar 1 Placering In cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83) Typ av kamaxeldrivning Belt  
Type of camshaft drive
- 84) Typ av ventilmanövrering Direct OHC  
Type of valve operation
- 85) Antal insugningsventiler per cylinder 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Antal avgasventiler per cylinder 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Antal strömfördelare 1  
Number of distributors
- 88) Antal tändstift per cylinder 1  
Number of spark plugs per cylinder



**FISA = Transfert en Gr.A**

**KRAFTÖVERFÖRING/DRIVE TRAIN**

**Koppling/Clutch**

- 90) Antal lameller 1  
 Number of plates
- 91) System för kopplingsmanövrering Cable  
 Method of operating clutch

**Växellåda/Gear-box**

- 92) Manuell typ, fabrikat M45, Volvo  
 Manual type, make
- 93) Antal växlar framåt 4  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Automatisk, fabrikat -  
 Automatic, make
- 95) Antal växlar framåt -  
 Number of gear-ratios forward

96	Manuell/Manual		Automatisk/Automatic		Alternativ	Manuell/Automatisk Manual/Automatic		
	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth		Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$			2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$		
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$			1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$		
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$			1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$		
4	1,00				1,00			
5								
6						$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13}$		
Back/Rev.	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$			2,80	$\frac{30}{28}$		

- 97) Överväxel typ -  
 Overdrive type
- 98) Antal kuggar -  
 Number of teeth
- 99) Utväxling -  
 Ratio
- 100) Framåtväxlar för vilka överväxel kan användas -  
 Forward gears on which overdrive can be selected



**Slutväxel/Final drive**

- 101) Slutväxel typ Hypoid  
 Type of final drive
- 102) Differential typ Planetary Bevel Gears  
 Type of differential
- 103) Antal kuggar 40:11  
 Number of teeth
- 104) Utväxling 3,64:1  
 Ratio

FISA - Transfert en Gr.A

Foto C/Photo C



Foto D/Photo D

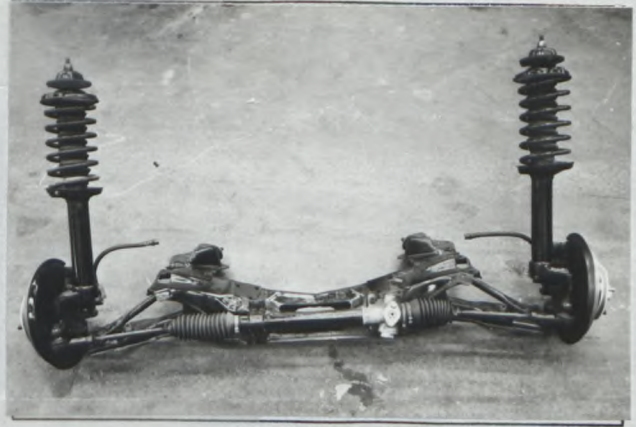


Foto E/Photo E

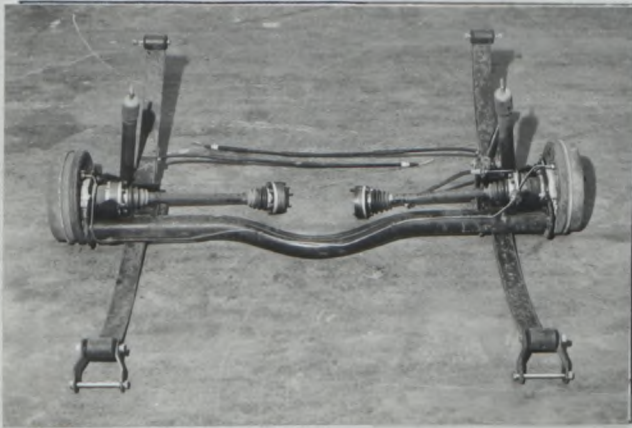


Foto F/Photo F



Foto G/Photo G

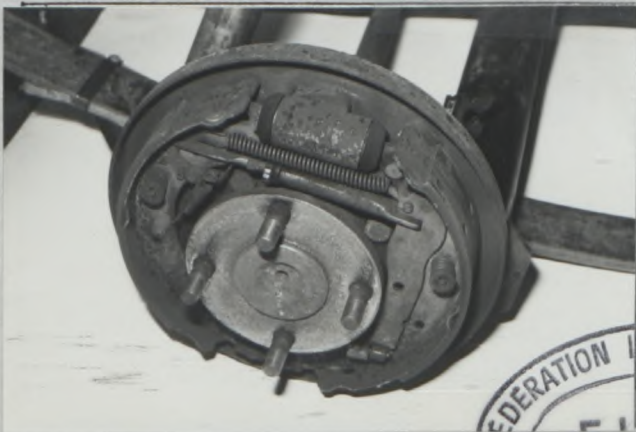


Foto H/Photo H

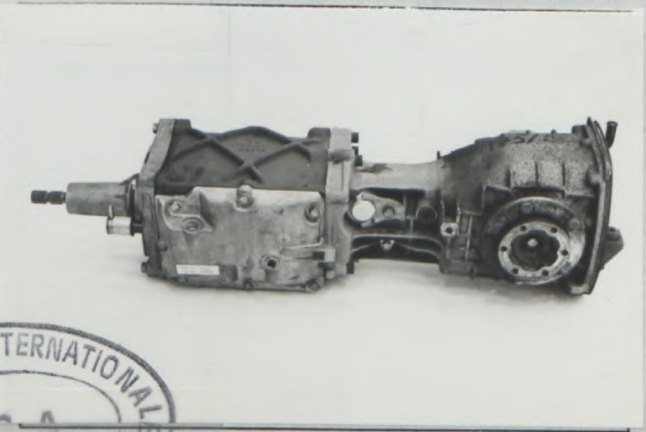


Foto I/Photo I

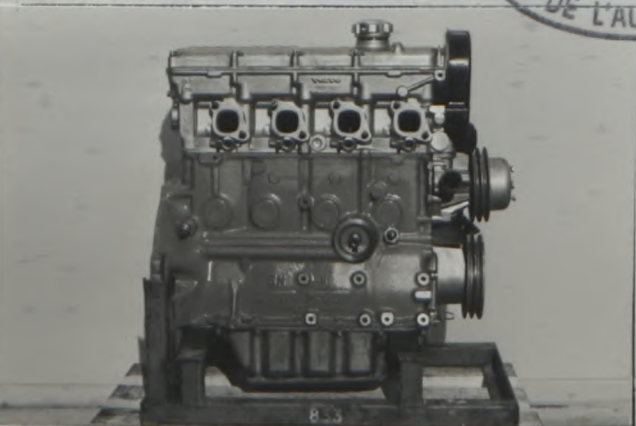
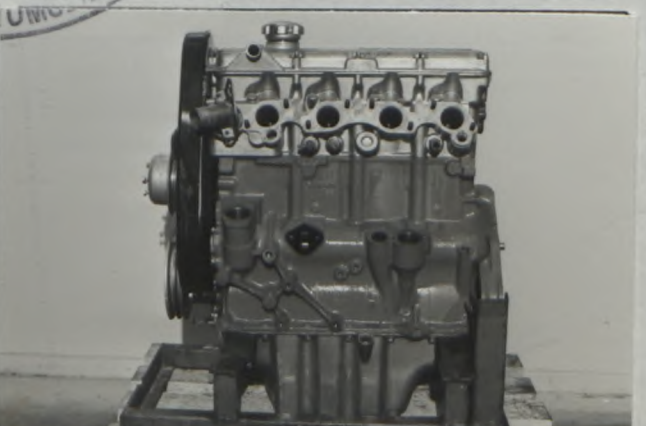


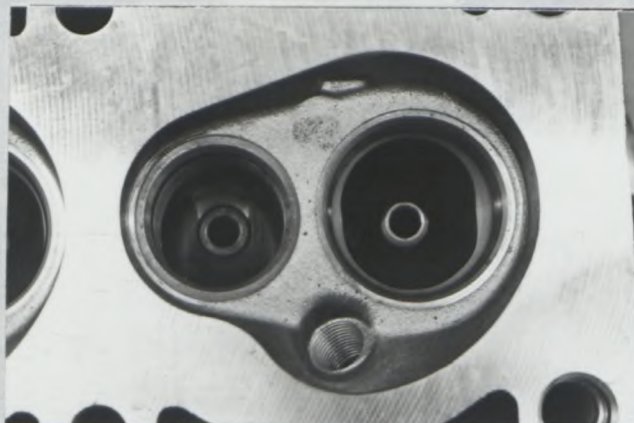
Foto J/Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

**FISA = Transfert en Gr.A**

Foto K/Photo K



**Ytterligare information**  
**Additional informations**

- 3a. Overhang, front: 862 mm
- 3b. Overhang, rear : 973 mm
- 42. Steering ratio : 21.8:1
- 61. Thickness of brake disc, front: 12.85 mm
- 62. Diameter of brake disc, front : 239 mm



A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or initials.

TILLÄGGSUPPGIFTER FÖR GRUPPERNA 1 OCH 3  
ENLIGT INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSERNA

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

**RYMDER OCH MÄTT/CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Spårvidd fram/Front track 1370 mm
- 111) Spårvidd bak/Rear track 1405 mm
- 112) Markfrigång (för mätning av spårvidd) 170 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Bilens max. höjd 1450 mm  
Overall height of the car
- 114) Bränsletanksrymd (inklusive reservtank) 57 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Antal sittplaster 5 116) Vikt 1040 kg  
Seating capacity Weight

**TILLBEHÖR OCH SÄTEN/ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Invändig uppvärmning: ja - ~~nej~~  
Interior heating: yes - ~~no~~
- 121) Luftkonditionering (extra utrustning) : ~~ja~~ - nej  
Air conditioning (in option): ~~yes~~ - no
- 122) Framsäten: typ separate  
Front seats: type
- 123) Baksäten: typ bench  
Rear seats: type

**HJUL/WHEELS**

- 124) Material steel
- 125) Vikt per hjul (enbart) 6.2 kg kg (tolerans  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) kg (tolerance  $\pm 5\%$ )
- 126) Fälgdiameter 330.2 mm (13")  
Rim diameter
- 127) Fälgbredd 127 mm (5")  
Rim width

**FJÄDRING/SUSPENSION**

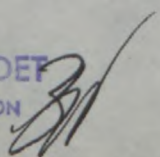
- 130) Krängningshämmare fram (om sådan finnes) yes  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Krängningshämmare bak (om sådan finnes) no  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTOR/ENGINE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 135) Slagvolym per cylinder/Capacity per cylinder 496,8 cm<sup>3</sup>
- 136) Cylinderfoder: /nej  
Sleeves: /no
- 137) Antal insugningsportar per cylinder 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Antal avgasportar per cylinder 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Kompressionsförhållande 9,2:1  
Compression ratio
- 140a) Förbränningsrummets volym (minimum) 60,35 ± 5,5  
Volume of the combustion chamber (minimum)
- 140b) Förbränningsrummets volym i topplocket 52,2-2 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Topplöckspackningens tjocklek monterad 1,2 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Kol, material Aluminium  
Piston, material
- 143) Antal ringar 3  
Number of rings
- 144) Avstånd från kolvtappens centrum till högsta punkten på kolvtoppen 46,5 mm  
Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown
- 145) Smörjöljebolym 3,85 l  
Capacity, lubricant
- 146) Oljekylare: ja - nej No  
Oil cooler: yes - no
- 147) Kylsystemets rymd 8,0 l  
Capacity of cooling system
- 148) Kylfläkt (om sådan finns), diameter 320 mm Material Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter
- 149) Antal blad på kylfläkten 6  
Number of fan blades
- 150) Vevaxelns ramlager, typ Plain Diameter 64 mm  
Crankshaft main bearings, type
- 151) Svänghjulets vikt utan kuggkrans 8,9 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Svänghjulets vikt med kuggkrans 9,6 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Svänghjulets vikt med koppling 16,3 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Vevaxelns vikt 16,8 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Vevstaksvikt 845 g ± 40 g  
Weight of con-rod
- 156) Vikt hos kolv med kolvringar och kolvtapp 709 g  
Weight of piston with rings and pin



**FISA - Transfert en Gr.A**

**INLOPP/INLET**

- 160) Material i insugningsrör Aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Ventilernas ytterdiameter 44 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Ventilernas maximala lyfthöjd 10,5 mm  
Maximum valve lift
- 163) Antal fjädrar per ventil 1  
Number of springs per valve
- 164) Fjädertyp Coil  
Type of spring
- 165) Teoretiskt ventilspel vid inställning av ventiltider 0.5 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Ventilerna öppnar vid (vid ventilspel) 22° BTDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Ventilerna stänger vid 58° ABDC  
Valves close at

**UTLOPP/EXHAUST**

- 170) Material i avgasrör Cast iron  
Material of exhaust manifold
- 171) Ventilernas ytterdiameter 35 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Ventilernas maximala lyfthöjd 10.5 mm  
Maximum valve lift
- 173) Antal fjädrar per ventil 1  
Number of springs per valve
- 174) Fjädertyp Coil  
Type of spring
- 175) Teoretiskt ventilspel vid inställning av ventiltider 0.5 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Ventilerna öppnar vid (vid ventilspel) 58° BBDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Ventilerna stänger vid 22° ATDC  
Valves close at

**FÖRGASARE/CARBURATION**

- 180) Antal förgasare 1  
Number of carburetors
- 181) Typ Horizontal  
Type
- 182) Tillverkare Zenith 183) Modell 175 CD-2 SE  
Make Model
- 184) Antal portar per förgasare 1  
Number of mixture passages per carburettor

**FISA - Transfert en Gr.A**

185) Diameter för förgasarens utloppsöppning 44.45 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 34.6 mm

186) Luftkonans minimidiameter \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of venturi \_\_\_\_\_

**Bränsleinsprutning (om sådan finnes)/Injection (if fitted)**

187) Bränslepumpens tillverkare \_\_\_\_\_  
 Make of pump \_\_\_\_\_

188) Antal kolvar \_\_\_\_\_  
 Number of plungers \_\_\_\_\_

189) Pumpens modell eller typ \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump \_\_\_\_\_

190) Antal insprutningsmunstycken \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors \_\_\_\_\_

191) Insprutningsmunstyckenas placering \_\_\_\_\_  
 Location of injectors \_\_\_\_\_

192) Minimidiameter för inloppsör \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

**MOTORNS TILLBEHÖR/ENGINE ACCESSORIES**

195) Bränslepump – mekanisk och/eller elektrisk Mechanical  
 Fuel pump –mechanical and/or electrical 1

196) Antal \_\_\_\_\_  
 Number \_\_\_\_\_

197) Tändsystemets typ Coil / contacts  
 Type of ignition system \_\_\_\_\_

198) Antal tändspolar 1  
 Number of ignition coils \_\_\_\_\_

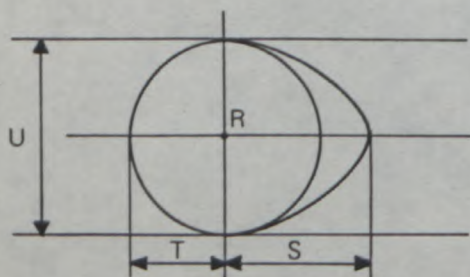
199) Generatortyp Alternator Antal 1  
 Generator: type \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_

200) Drivningsätt Belt  
 Method of drive \_\_\_\_\_

201) Batteri/Battery 12 b) Placering Engine compartment  
 a) Spänning \_\_\_\_\_ Voltage \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

205) Kamaxel/Camshaft

R: Centrum/Centre



Insugskam Inlet cam		Avgaskam Exhaust cam	
S = 28.5 mm	1.12 inches	S = 28.5 mm	1.12 inches
T = 18 mm	0.71 inches	T = 18 mm	0.71 inches
U = 36.08 mm	1.42 inches	U = 36.08 mm	1.42 inches

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION/WHEEL DRIVE

Koppling/clutch

- 210) Typ Dry disc  
Type \_\_\_\_\_
- 211) Diameter 816 mm (8 1/2")  
\_\_\_\_\_
- 212) Lamellbeläggens diameter: inner 144 mm yttre 215 mm  
Diameter of linings: interior \_\_\_\_\_ outside \_\_\_\_\_
- 213) Antal lameller 1  
Number of discs \_\_\_\_\_

Växellåda/Gear-box

- 215) Antal synkroniserade framåtväxlar 4  
Number of forward synchronized ratios \_\_\_\_\_
- 216) Placering av växelspak On propeller shaft tunnel  
Location of the gear lever \_\_\_\_\_
- 217) Automatväxellåda – placering av växelväljare \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box – location of gear lever \_\_\_\_\_
- 218) Överväxel typ \_\_\_\_\_  
Overdrive type \_\_\_\_\_
- 219) Överväxelns utväxling \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio \_\_\_\_\_

Slutväxel/Final drive

- 220) Differentialbromsens typ (om sådan finnes) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided) \_\_\_\_\_
- 221) Antal kuggar på slutväxeln 40:11 eller 53:11  
Number of teeth of final drive \_\_\_\_\_ or \_\_\_\_\_
- 222) Slutväxelns utväxling 3,64:1 eller 4,82:1  
Final drive ratio \_\_\_\_\_ or \_\_\_\_\_



**FISA - Transfert en Gr.A**  
Foto L/Photo L

Foto K/Photo K

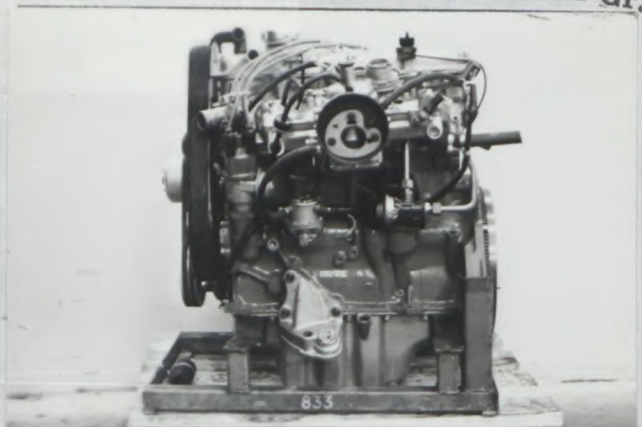
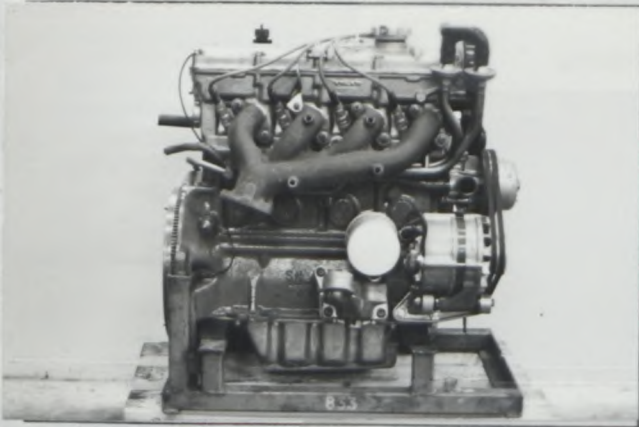


Foto M/Photo M

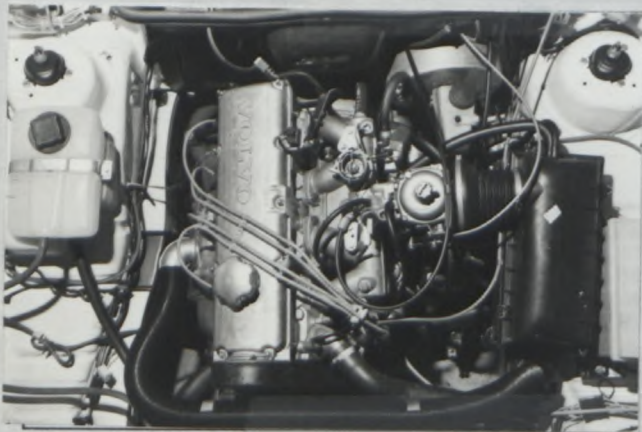


Foto N/Photo N



Foto P/Photo P



Foto Q/Photo Q

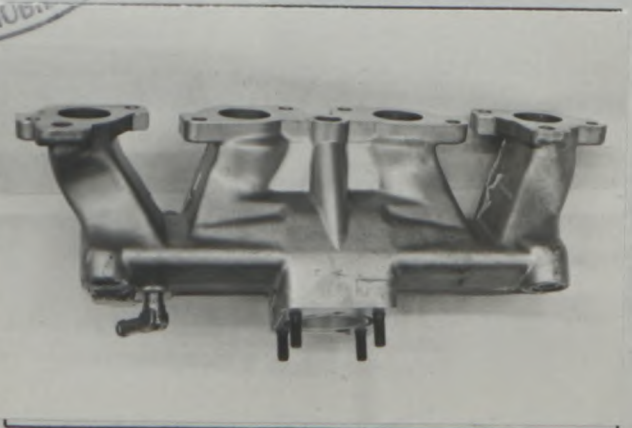


Foto R/Photo R



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE MOBI...

Foto S/Photo S

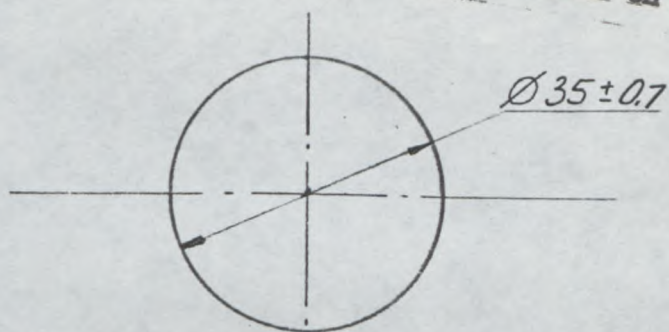




Ritning på insugningsrörets kanal-  
öppningar mot topplocket

Drawing of inlet manifold ports, side of  
cylinder head

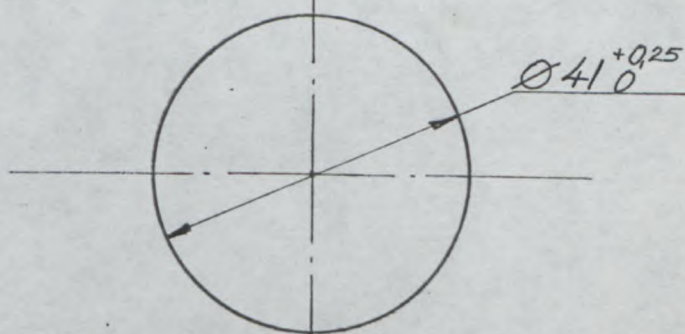
med mått  
with dimensions



Ritning på insugningsportar i topp-  
locket

Drawing of entrance to inlet port of  
cylinder head.

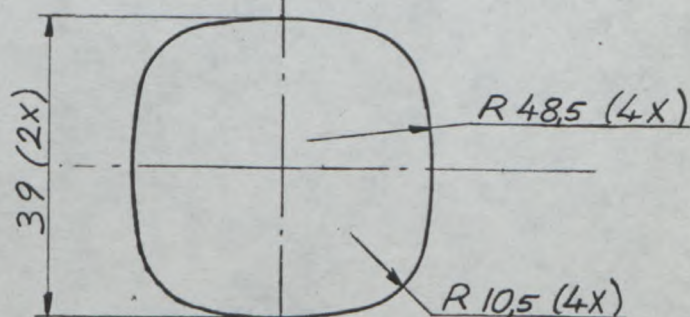
med mått  
with dimensions.



Ritning på avgasgrenrörets kanalöpp-  
ningar mot topplocket

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinder head

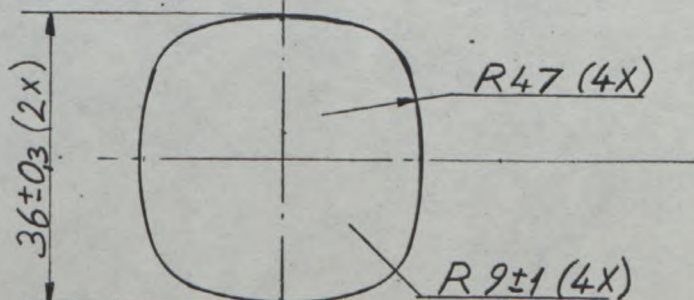
med mått  
with dimensions



Ritning på avgasportar i topplocket.

Drawing of exit to exhaust port, cylinder  
head.

med mått  
with dimensions.



**FISA - Transfert en Gr.A**

Foto T/Photo T

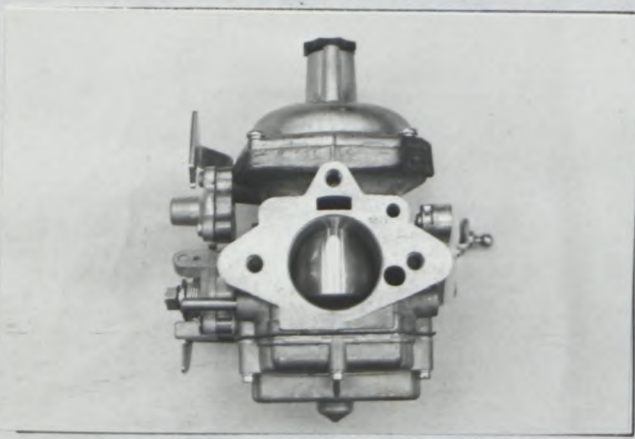


Foto U/Photo U

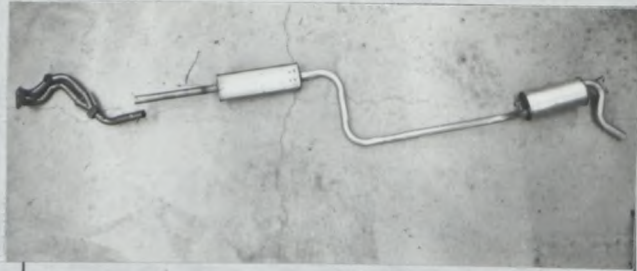


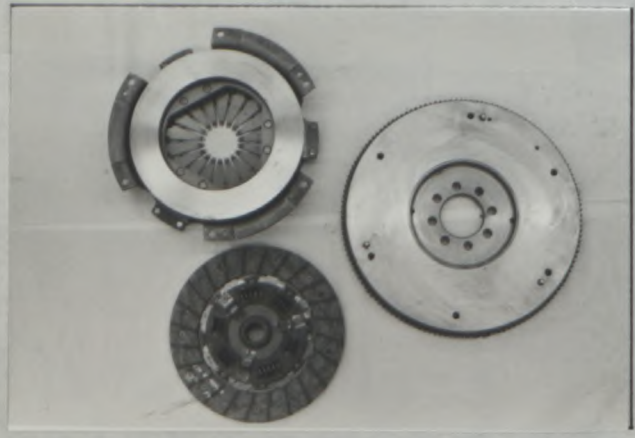
Foto V/Photo V



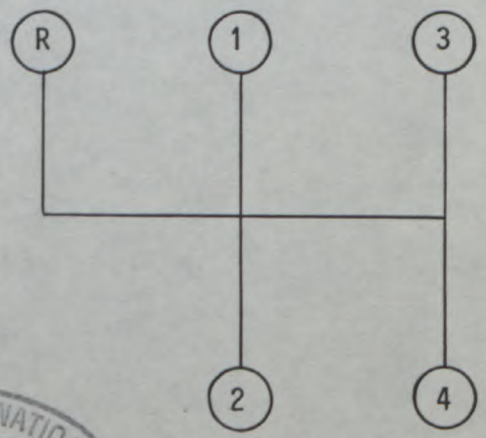
Diameter of ports at the exit of exhaust manifold: 41 mm (2x)

**Ytterligare information**  
Additional informations

Foto W/Photo W



Växlingschema  
Gear change gate



Form of Recognition (Variation)

Identifiseringskort (Variant)

FISA - Transfert en Gr.A

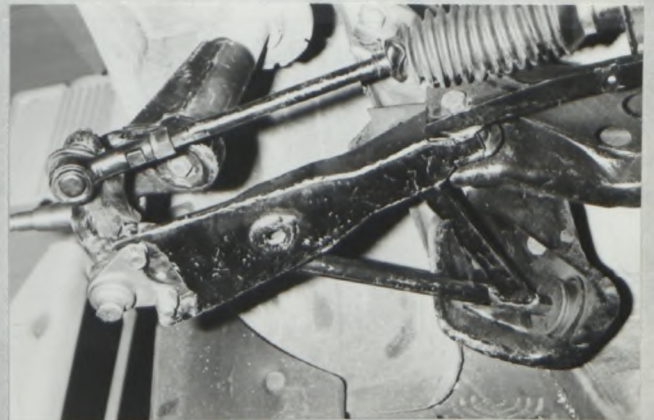
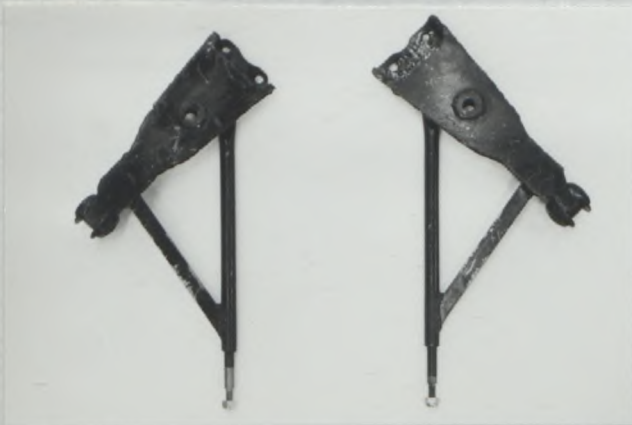
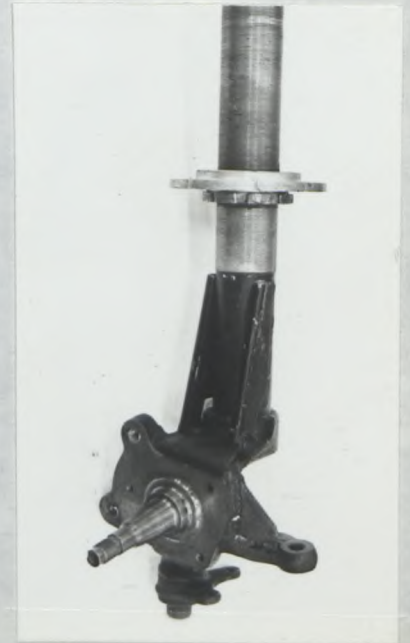
No. \_\_\_\_\_ Make Volvo Type 340 S  
Nr \_\_\_\_\_ Märke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Photographic documentation  
Fotografier

Reinforced suspension parts

Part numbers:

- Wishbone, left: 1156969
- Wishbone, right: 1156970
- PcPherson strut, left: 1156949
- McPherson strut, right: 1156950
- Stay between top of  
McPherson struts: 1156619



Stockholm den \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

[Redacted signature area]

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/02 V

Form of recognition (extension) in accordance with Appendix J to the International Sporting Code

FISA - Transfert en Gr. 2

Manufacturer	VOLVO	Model	340 S
Serial No. inaugurating this extension		Chassis	
Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications	1980-08-20	Engine	
Commercial denomination of modified model		345 S	
This extension of recognition is considered:		variation — normal development of original vehicle type	
Recognition is valid from	1981-07-01	List	

Description of modifications:

4-door version



Photo A

Photo B

116: Weight

1060 kg



Signature and stamp of the Swedish AUTOMOBILE-SPORT Federation:

Signature and stamp of the F.I.S.A.:

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Handwritten signature of the Swedish Federation

Handwritten signature of the F.I.S.A.