



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.型式及び通称名
Model BD1031, Familia総排気量
Cylinder Capacity 1,296 cm³ inches³シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO
BD1031エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, E3FIA発行年月日
Recognition valid as from -1.JAN.1981

FISA = Transfert en Gr.A

FIA公認グループ
Model recognized in group 1FIA公認番号
Recognition number

5818

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear

基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~xxxxxx~~ 一体構造
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis Steel
車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 236.5 cm inches
(左)
Left 236.5 cm inches
- 3a) Overhang Front 71.5 cm
Rear 72.0 cm
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 161.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 163 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 395.5 cm
バンパーを除いた全長
Without bumpers 380 cm
- 7) サスペンションの形式: (前)
Type of suspension: Front McPherson
(後)
Rear McPherson
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXXXX~~
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Crossways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~
Material of engine block/side ~~XXXXXX~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

車体と室内

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Steel 後 XXXXX
Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid XXXXX
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤドアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical manual 後 XXXXX
Front Rear
- 29) リヤクォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of front bumper Plastics 重量 5.3 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of rear bumper Plastics 重量 4.0 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式
Type Rack & Pinion Ratio 19.5(Total ratio)41) パワーステアリング
Servo-assistance YesX Noサスペンション
SUSPENSION45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 247) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 249) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nutsブレーキ
BRAKES50) 作動方式
Method of operation Hydraulic51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	17.4 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxx mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxx	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxx mm ²	16,970 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	43.5 mm	xxx mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	xxx
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	47,850 mm ²	xxx mm ²

61) Thickness of disc

11 mm

会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No.

5818

FISA = Transfert en Gr.A

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 77.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 69.6 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1,296 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,296 cm³ inches³
- 70) ヘッド ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Head / ~~Rock housing~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ 鑄造/鍛造 Moulded / ~~stamped~~ 一体式/ Moulded / ~~stamped~~ integral /
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 40 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ ベアリング 形式
Connecting rod big end / ~~Ball~~ bearing Type Plain 内径 diameter 40 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウエットサンプ Dry sump oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4 サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC, Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031FIA Rec. No. 5818駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch90) プレートの数
Number of plates 191) 作動方式
Method of operating clutch Mechanicalトランスミッション
Gear-box92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYO KOGYO93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 594) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXX95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯 数 Nr teeth	比 Ratio	歯 数 Nr teeth	比 Ratio	歯 数 Nr teeth	比 Ratio	歯 数 Nr teeth
1	3.416	41/12			3.077	40/13		
2	1.947	37/19			1.947	37/19		
3	1.290	40/31			1.366	41/30		
4	0.918	34/37			1.151	38/33		
5	0.775	31/40			1.028	36/35		
6								
リバース/Rev.	3.214	45/14			3.214	45/14		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX98) 歯 数
Number of teeth XXXXXX99) 比
Ratio XXXXXX100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXファイナルドライブ
Final drive101) 形 式
Type of final drive Herical gear102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear103) 歯 数
Number of teeth 77/20 or 78/19 or 79/18104) 比
Ratio 3,850 or 4,105 or 4,388

会社名
Make

TOYO KOGYO

型式
Model

BD1031

FIA Rec. No.

5818

Photo C

運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリ（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

Photo E

車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリ（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

Photo F

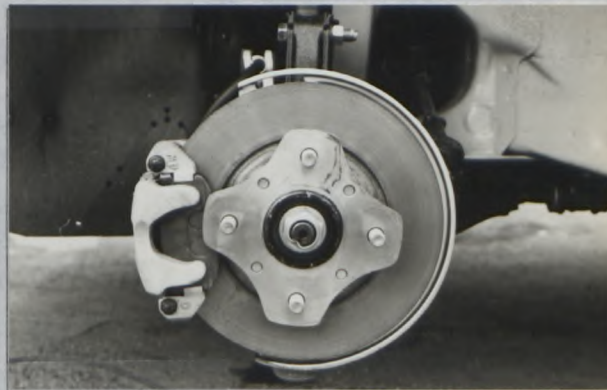
フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

Photo H

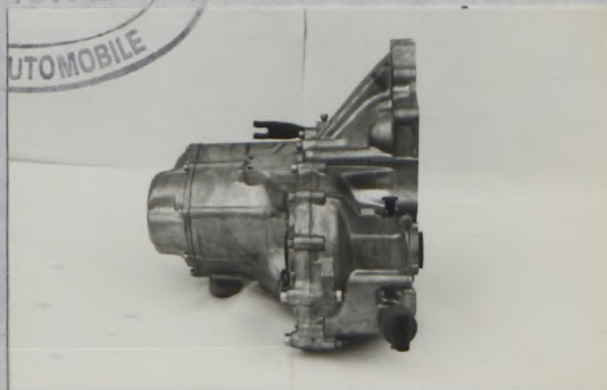
トランスミッション
Gear-box (profile).

Photo I

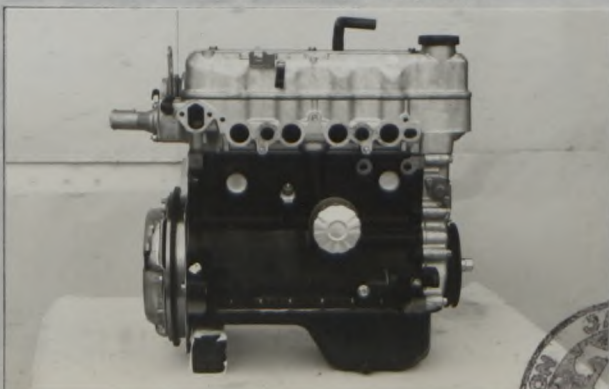
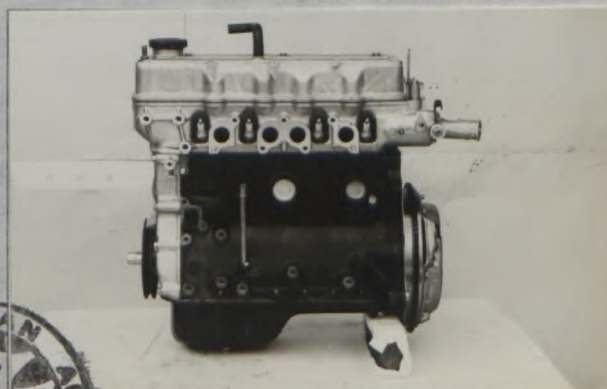
エンジン右側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

Photo J

エンジン左側面：エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

会社名
Make

TOYO KOGYO

型式

Model BD1031

FIA Rec. No.

5818



Photo K

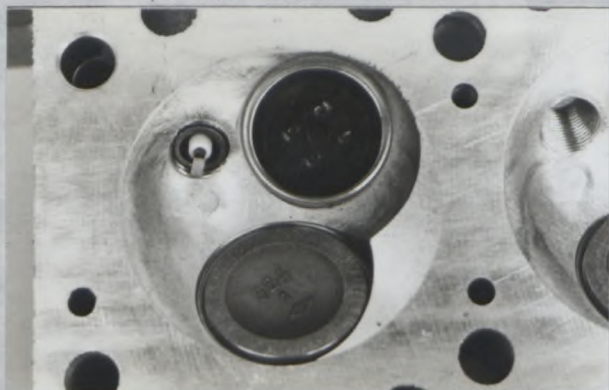
ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

ローターハウジング (燃焼室の反対側)

~~XX~~

サイドハウジング (ローターを挟む両面)

Side housing (both side of rotor)



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 $\pm 0.5\%$
- 3) 未仕上の鋳造: $+4\%$ 、 -2%
- 4) カムリフト: $+1\%$ (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): $+7\%$ 、 -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: $+1\%$ 、 -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): $\pm 0.5\%$
- 8) トレッド (第110、111条): $\pm 25\text{mm}$

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance $\pm 0.5\%$.
- 3) Unfinished castings: $+4\%$ — 2% .
- 4) Cam—lift: $+1\%$ (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): $+7\%$ — 3% .
- 6) Width of the car at front and rear axles: $+1\%$ — 0.3% .
- 7) Wheelbase (Article 3): $\pm 0.5\%$.
- 8) Track (Art. 110 and 111): $\pm 25\text{ mm}$.

追加項目

Additional informations.



Page 3: diameter of disc: 227 mm



会社名
Make

TOYO KOGYO

型式
Model

BD1031

FIA Rec. No.

5818

FISA = Transfert en Gr.A

国際スポーツ法典付則 J 項の第 1、第 3 グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	139	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	139.5	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15	cm	inches
113) 全 高 Overall height of the car	137.5	cm	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	42	ltrs	gallon US
115) 定 員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	740	kg	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材 質 Material	Steel	
125) 1 々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.0	kg
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches
127) リム幅 Rim width	114 mm	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion Bar	
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion Bar	



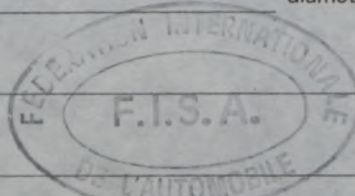
会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

エンジン
ENGINE

FISA = Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 324.10 cm³ inches³
- 136) スリーブ :
Sleeves : Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.2
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 39.5 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 35.2 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.2 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.7 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 270 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 7.9 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 11.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.3 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.44 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.37 kg



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

吸気系
INLET

FISA = Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 19°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 54°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 62°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C 11°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make HITACHI
- 183) 型式
Model DCT306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mm

エンジン補機 ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電気式
Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor

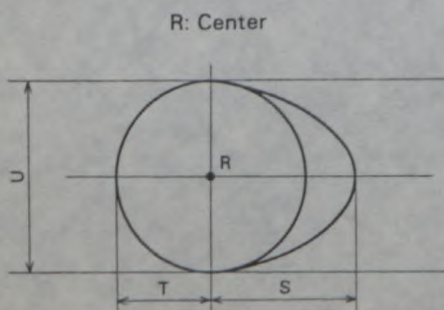
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternator 数
Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 25.1 mm inches

T = 19.0 mm inches

U = 38.0 mm inches

排気カム
Exhaust cam

S = 25.1 mm inches

T = 19.0 mm inches

U = 38.0 mm inches



会社名

Make

TOYO KOGYO

型式

Model

BD1031

FIA Rec. No.

5818



駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ

Clutch

210) 形式

Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

184

mm

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

127

mm

外径

Outside

184

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション

Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置

Location of the gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

XXXXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

77/20

or

79/18

222) ギヤー比

Final drive ratio

3.85

or

4,388



会社名
Make

TOYO KOGYO

型式
Model

BD1031

FIA Rec. No.

5818

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

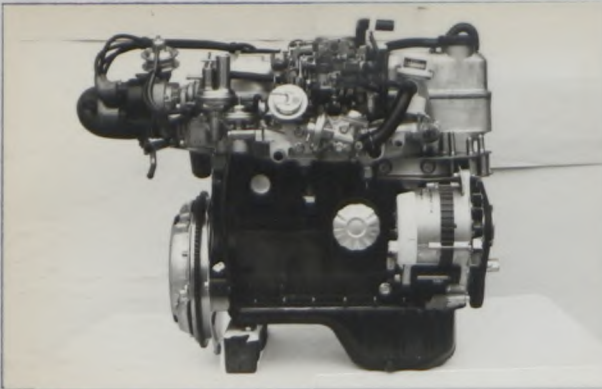


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

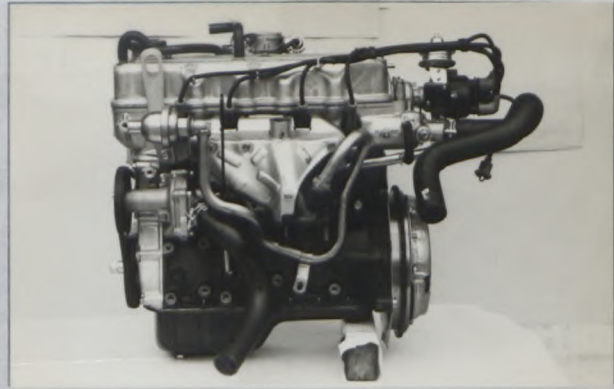


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

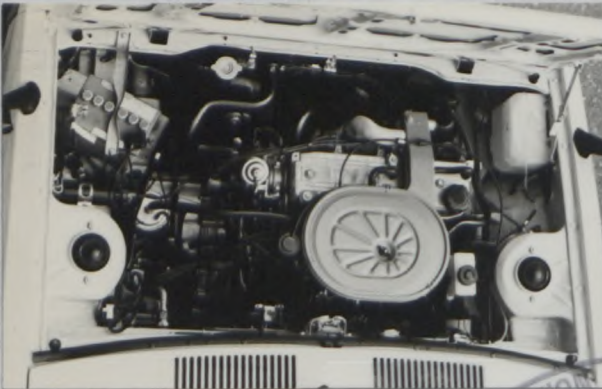


Photo O ~~XXXXXX~~ピストン/ローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



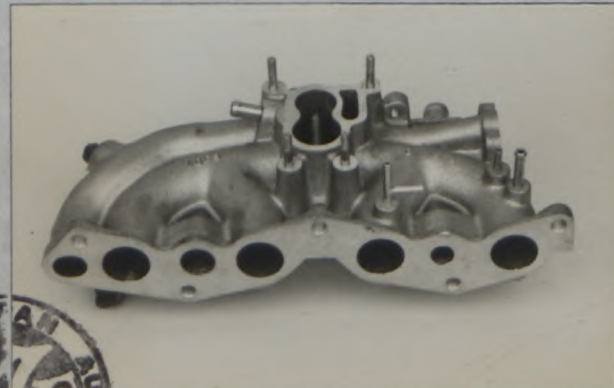
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make

TOYO KOGYO

型式
Model

BD1031

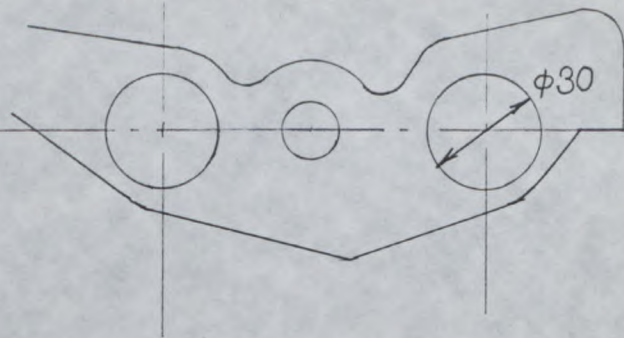
FIA Rec. No.

5818

吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing

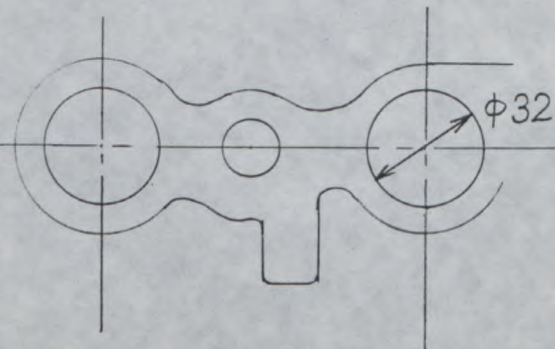
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing

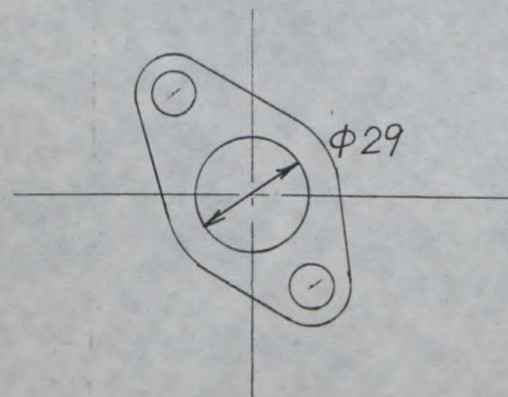
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing

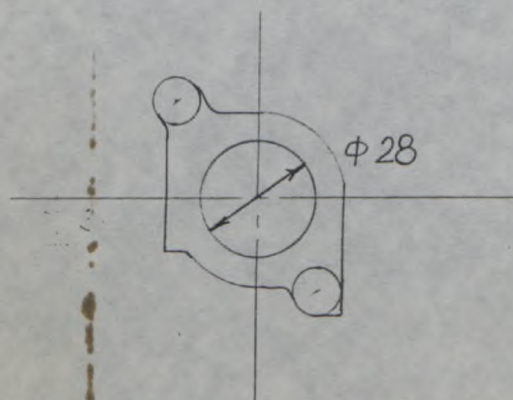
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing

with dimensions



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

Photo T キャブレター
Carburettor

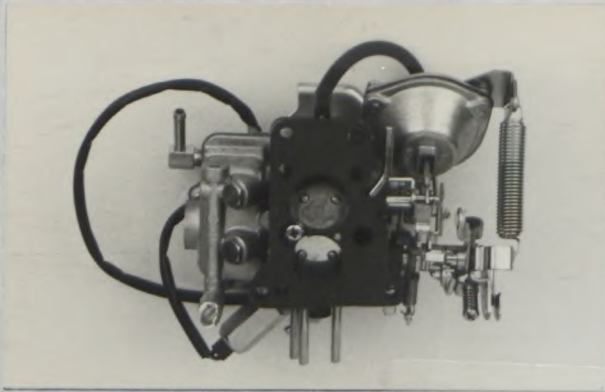


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

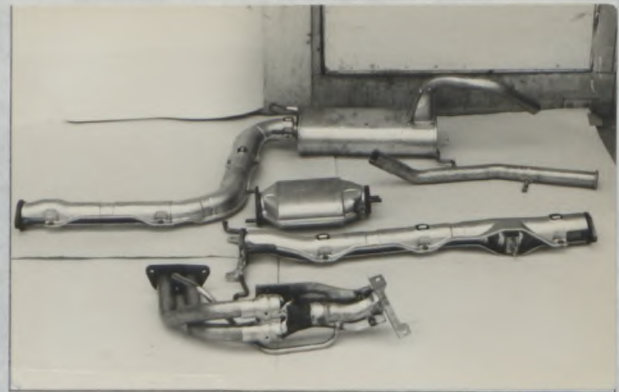


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

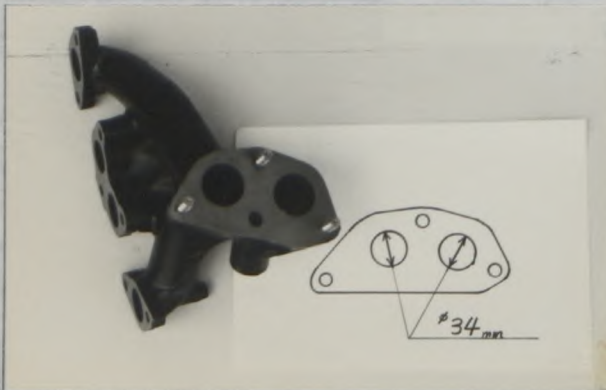
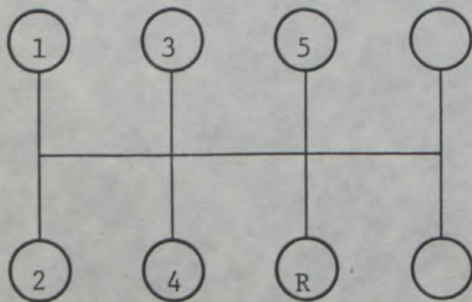


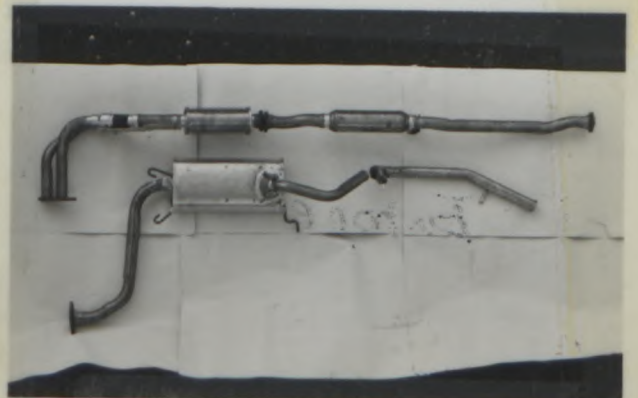
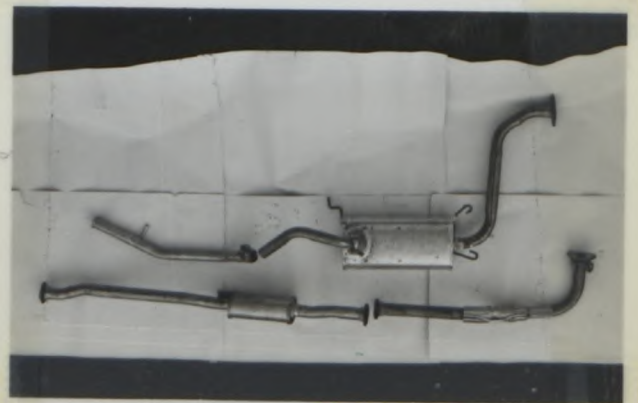
Photo W クラッチ
Cluth



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



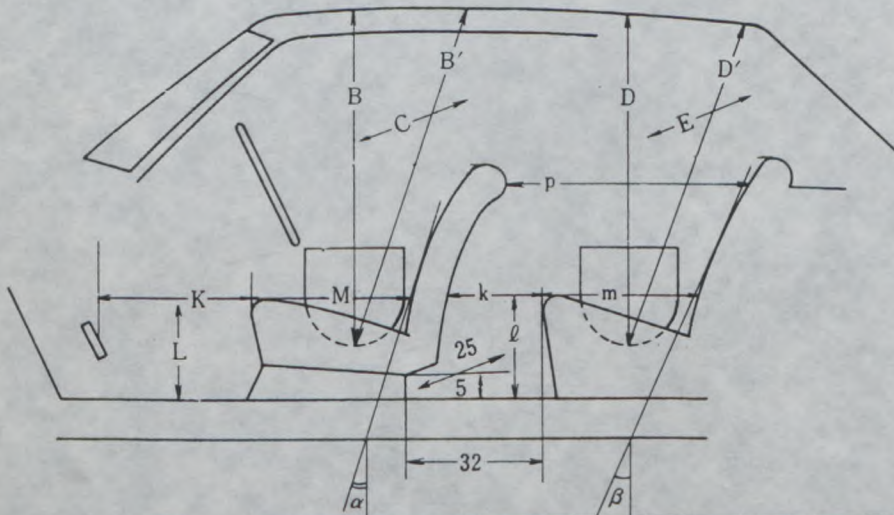
会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model BD1031

FIA Rec. No. 5818

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

FISA = Transfert en Gr.A

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4 座席
For four seaters:

Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
98	106	15°	131.5	97	100.5	22.5	132



Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	35.5	46.5	44.5	71.5	76	27	107	121
0.9L = 27		0.85M = 39.5		0.85(k+m) = 61		(15)	(95)	(120)

2 座席
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm

