

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model VD série VE (Visa Super X)  
 Cylindrée / Cylinder capacity 1 219 cm3  
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën  
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën FISA - Transfert en Gr.A  
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 JAN 1981  
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
 Model recognized in group Recognition number **5819**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2426 mm Gauche 2426 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1471 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1488 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3690 mm Sans pare-chocs arrière : 3628 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV A ressorts AR A ressorts (bras tirés)  
Type of suspension : Front (roues indépendantes) Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



**MOTEUR :**

FISA = Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne  
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement  
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant  
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses intégrée au moteur  
 Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier  
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier  
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier  
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit  
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit - verre feuilleté en option  
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit  
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit  
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cde mécanique AR Cde mécanique  
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode \_\_\_\_\_  
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appui-tête  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11,7 kg
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère thermoplastique Poids 5 kg  
 Front bumper material sur traverse acier Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère thermoplastique Poids 6,2 kg  
 Rear bumper material sur traverse acier Weight
- 33) Ventilation : oui non yes no.



Marque / Make Citroën Modèle / Model VD série VE N°

**5819**

FISA = Transfert en Gr.A

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type Crémaillère et pignon  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 3 tocs et écrous  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45 mm	22 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16956 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	58324 mm <sup>2</sup>	



Photo C

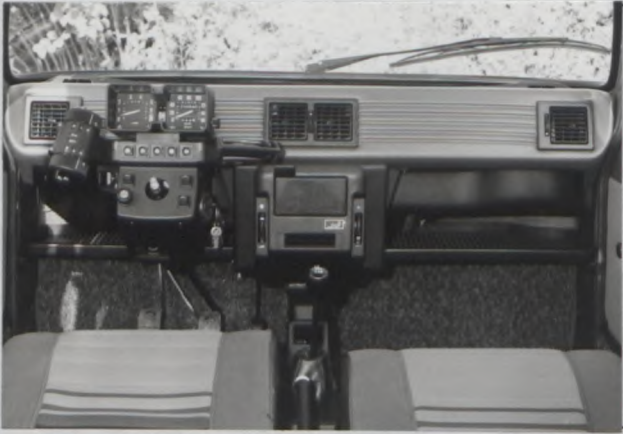


Photo D

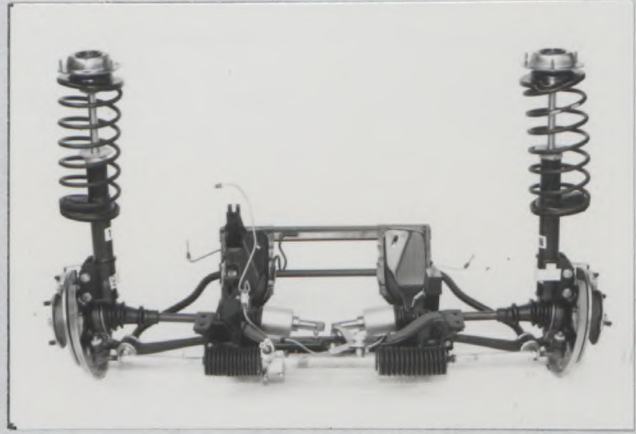


Photo E



Photo F

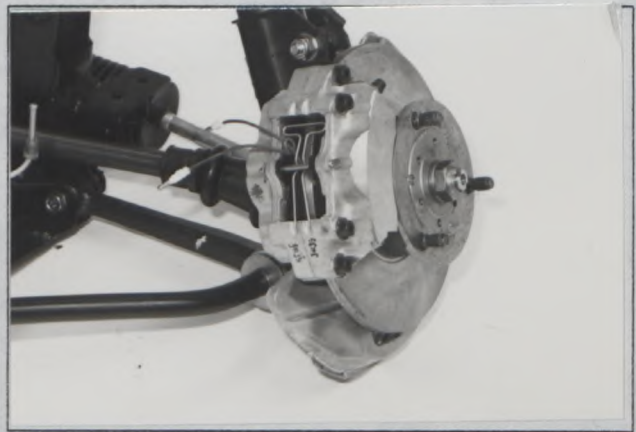


Photo G

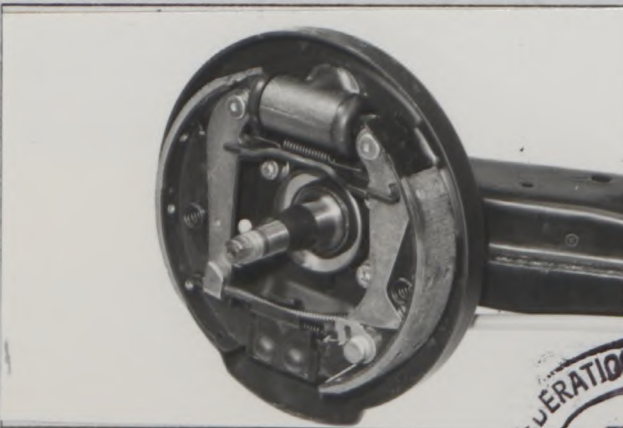


Photo H

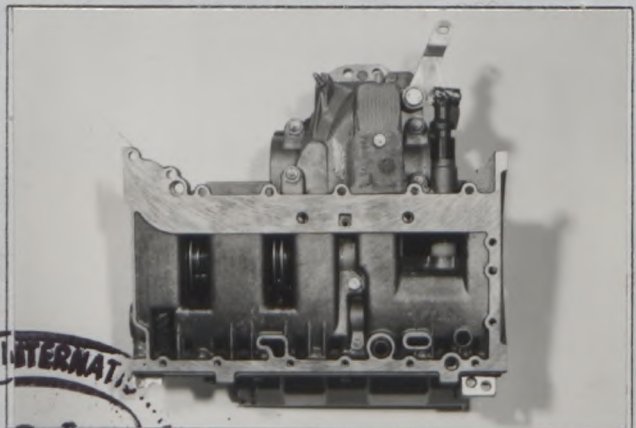


Photo I

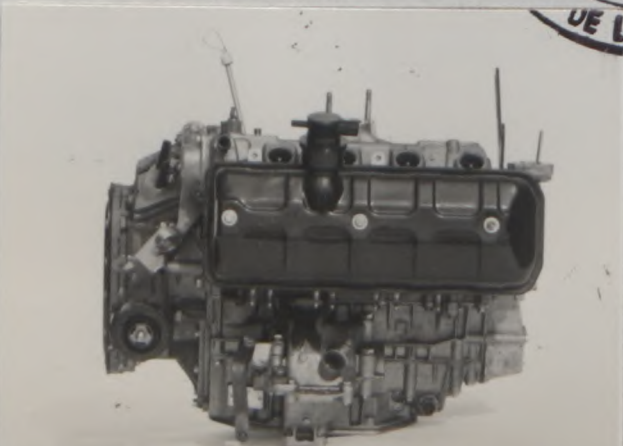
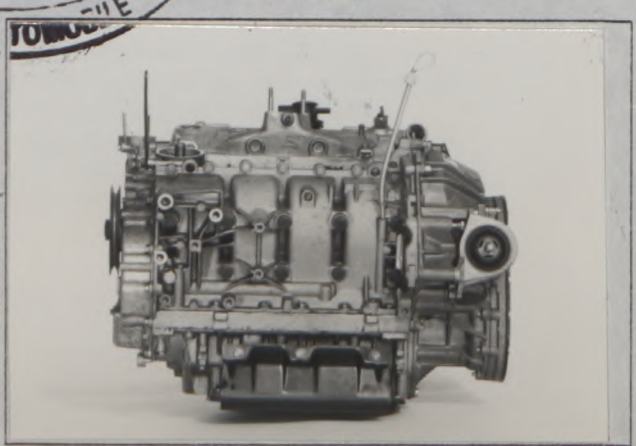


Photo J



Fédération Internationale  
F.I.S.A.  
de l'Automobile

Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

3 a - Porte à faux avant : 669 mm

3 b - Porte à faux arrière : 595 mm

25 - Matériau du pare-brise : verre feuilleté en option

Ce pare-brise est vendu par le service des Pièces de rechange Citroën sous les numéros suivants :

5 501 485 : pare-brise clair

5 509 408 : pare-brise teinté

42 - Rapport de direction : 1/18,38

61 - Epaisseur des disques avant : 9 mm

62 - Diamètre des disques avant : 244,5 mm

- Matériau des étriers avant : alliage d'aluminium



FISA = Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1302 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1251 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 105 mm (sous pot de détente)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1329 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 40 litres
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 780 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette (rabattable)  
Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,5 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm (13 pouces)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2 pouces)  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur-AR (si prévu) barre anti-roulis  
Rear stabilizer (if fitted)

**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 304,8 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3/1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 36,7 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 26,95 cm<sup>3</sup> + 0,4  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,1 à 1,3 mm (serré)  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter (moteur + boîte) 5 l.  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,7 l  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 7  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets diamètre 49,98 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,2 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,6 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,1 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,3 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,520 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,420 kg  
Weight of piston with rings and pin



• **ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium (intégré à la culasse)  
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36,8 mm  
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,35 mm  
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° 20'  
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 36° 50'  
 Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,3 mm  
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,35 mm  
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
 Theoretical timing clearance
- 176) Avancé d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50'  
 -Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 5° 20'  
 Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Number of carburetors
- 181) Type vertical inversé simple corps
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32 PBISA  
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
 Number of mixture passages per carburetor





185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 mm  
 Minimum diameter of venturi

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage distributeur et bobine  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

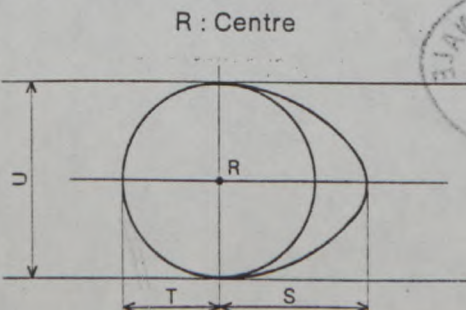
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number



200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission  
 Inlet cam

Came échappement  
 Exhaust cam

S = 19 mm, 909 inches S = 19 mm, 909 inches

T = 15 mm, 000 inches T = 15 mm, 000 inches

U = 30 mm, 000 inches U = 30 mm, 000 inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

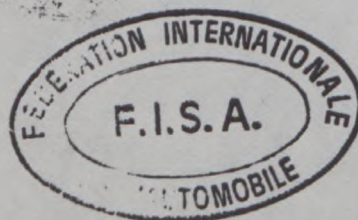
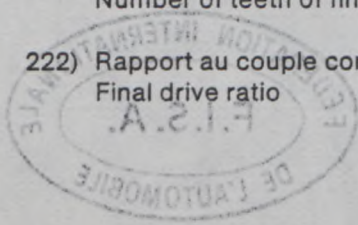
- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 15/61 ou 16/57  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2459 ou 0,2807  
 Final drive ratio or



5819

5819

Marque / Make Citroën Modèle / Model VD série VE N°

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

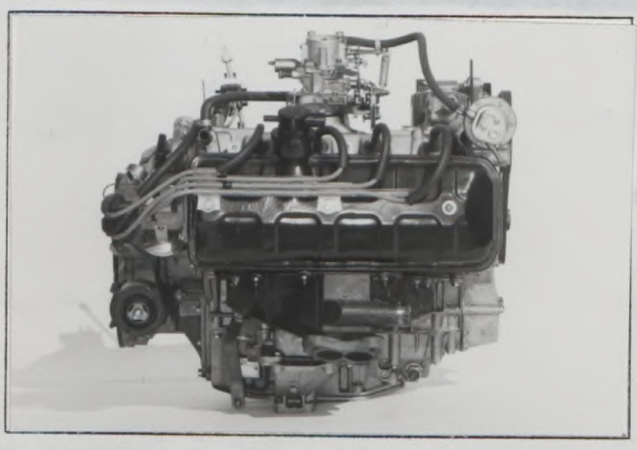


Photo L

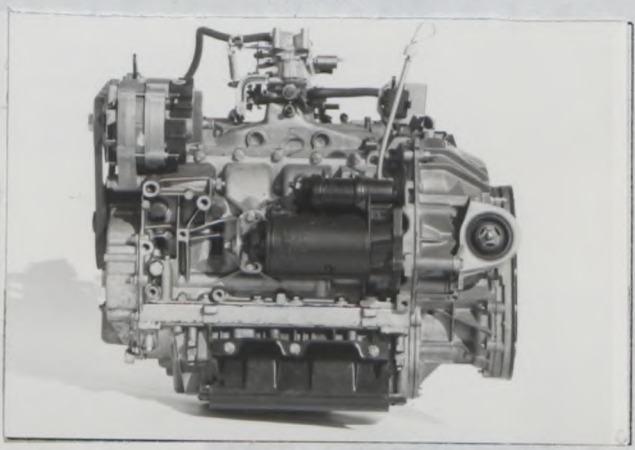


Photo M

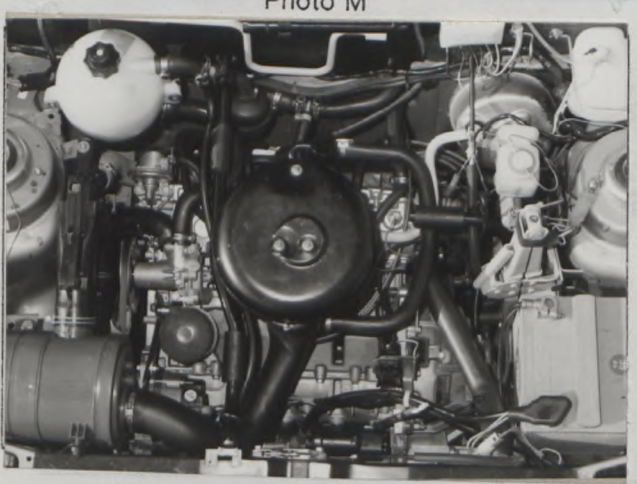


Photo N



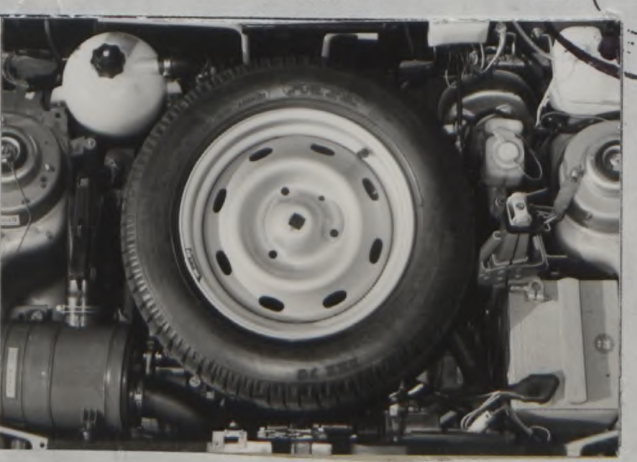
Photo P



Photo Q

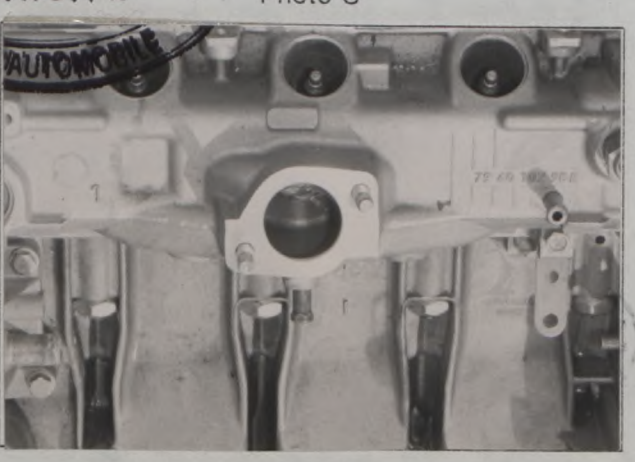


Photo R



F. I. S. A.

Photo S

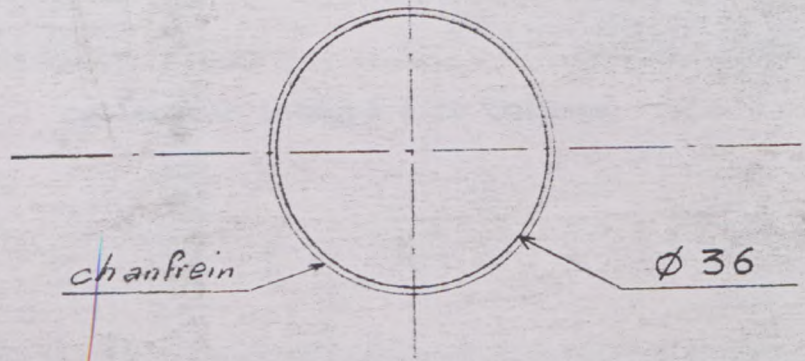


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Orifice admission côté culasse

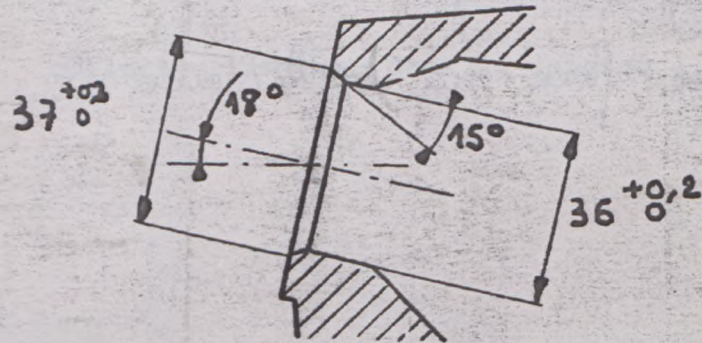


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin de l'orifice d'entrée des gaz dans la culasse.

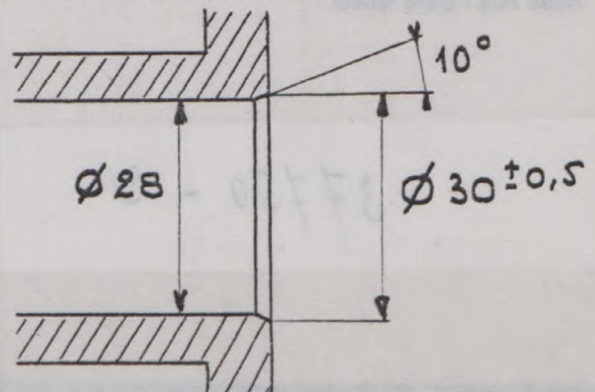


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous

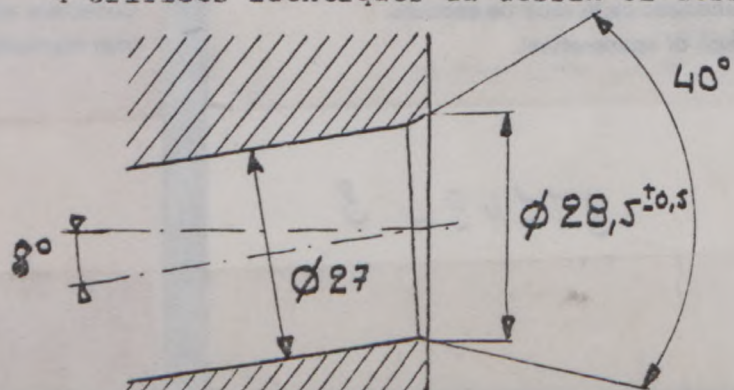


Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous



FISA = Transfert en Gr.A

Photo T

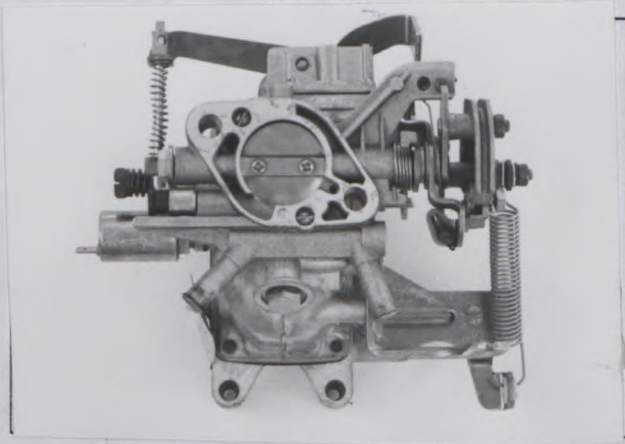


Photo U

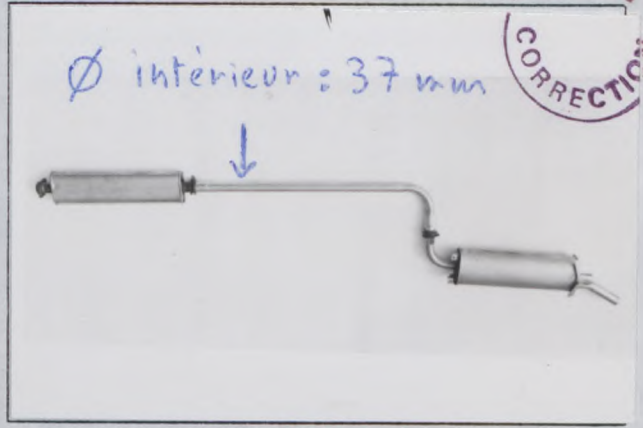


Photo V

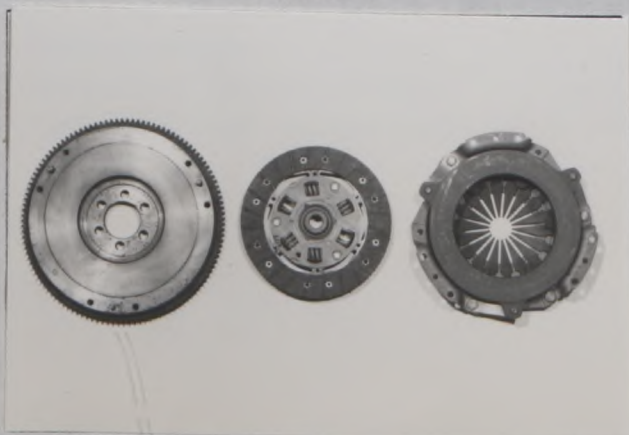


Sortie du collecteur : 1 Ø de 40,2 mm

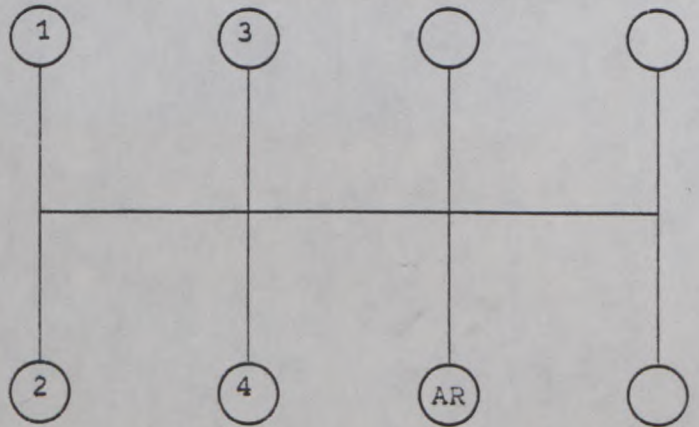
Informations supplémentaires  
Additional informations



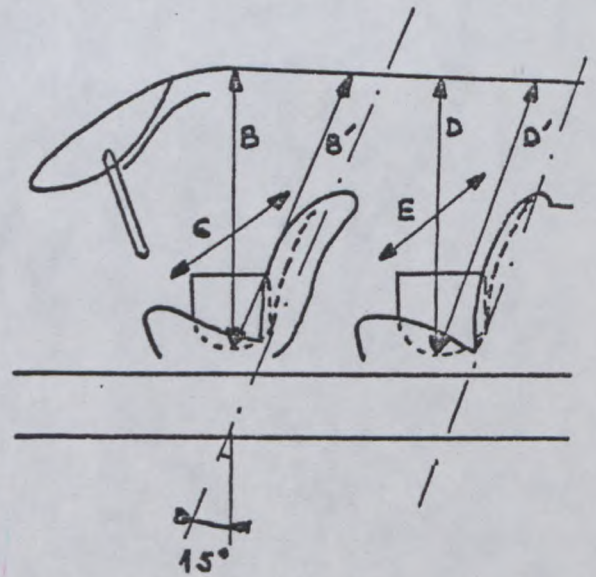
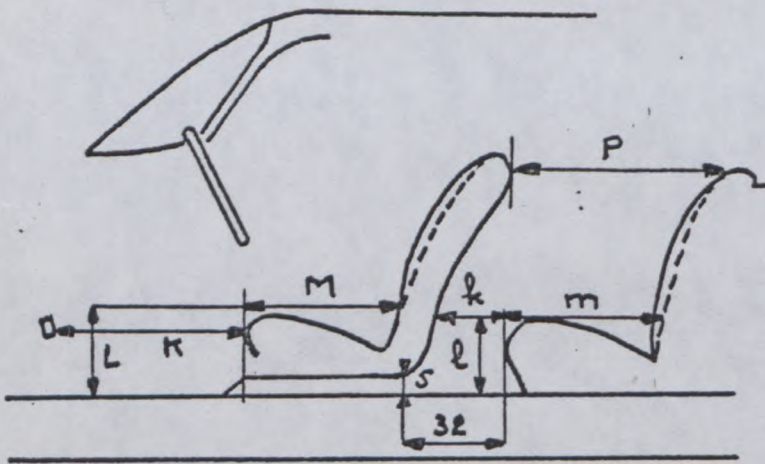
Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



DIMENSIONS INTERIEURES



B = 98 cm	K = 37,5 cm
B' = 103 cm	L = 34,5 cm
C = 125 cm	M = 50 cm
D = 100 cm	k = 23 cm
D' = 101 cm	l = 35 cm
E = 124 cm	m = 47 cm
p = 62 cm	

Cote "5 cm minimum" = 7 cm

Cote "32 cm minimum" = 63 cm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**01/01V**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VE (Visa Super X)  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

I - VARIANTE DE FOURNITURE : Freins arrière d'aspect différent (suivant photo "G" ci-jointe). Les cotes 53-54-55-56 et 57 sont identiques à celles précisées en page 3 de la fiche de base.

II - ARCEAUX DE SECURITE : Conformes aux normes FISA

Fabricant : Société MATTER et OBERMOSER GmbH  
Matière : aluminium Al Zn Mg 1  
Tubes : épaisseur 3,5 mm diamètre extérieur 40 mm  
Résistance à la traction : 350 - 390 N/mm<sup>2</sup>  
Fixation par vis tête six pans 88 diamètre 8 mm.

- 1) Arceau cage suivant photo 1 ci-jointe  
Poids : 16,1 kg
- 2) Arceau "4 points" suivant photo 2 ci-jointe  
Poids : 8,7 kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : Citroën

Modèle : VD série VE

N°

5819

FISA = Transfert en Gr.A

01/01V

Photo G

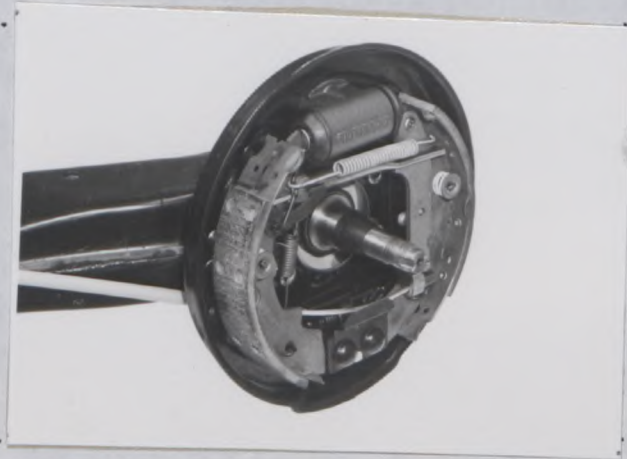


Photo 1



Photo 2





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

02/02V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VE (Visa Super X)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

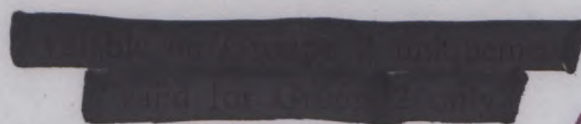
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - Evolution normale du type

L'homologation est valable du -1 JAN.1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

COUPLE REDUCTEUR

103 - Nombre de dents : 15/58 104 - Rapport : 0,2586
14/61 0,2295



VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Handwritten signature



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VISA SUPER X  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/~~CITROEN~~ VF7VDVH0000VH0001  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Mars 19 81  
 Dénomination commerciale après application des modifications : VISA 2 Super X  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modèle~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du -1.06.1981 19 Liste \_\_\_\_\_

## Descriptions des modifications :

- 31 - Poids du pare-chocs avant : 6,6 kg avec traverse et fixations  
 32 - Poids du pare-chocs arrière : 5,1 kg " " "  
 124 - Matériau de la roue : alliage d'aluminium  
 125 - Poids unitaire roue nue : 5,6 kg  
 126 - Diamètre de la jante : 340 mm  
 127 - Largeur de la jante : 120 mm



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque : Citroën

Modèle : Visa 2 Super X

N°

03/01E

FISA = Transfert en Gr.A

Photo A



Photo B



Photo P



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/01E

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : .. CITROEN .....

Date .. Mai 1981 ..

Manufacturer

Modèle de voiture  
: .. VD série VH .....

Type ou désignation commerciale  
: .... VISA II SUPER X .....

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : .. Mars 1981 ..

Production mensuelle

Production périod à/to : .. Mai 1981 ..

Monthly production

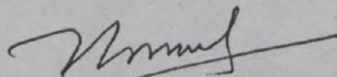
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : .. M. Jacques LOMBARD .....

Quality : .. Président du Directoire ..

Position : .. des Automobiles CITROEN ..



Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 Mars 1981	1000
2 Avril 1981	1122
3 4 au 18 Mai 1981	407
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	2529
Observations : Remarks	