

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 579
Gruppe A: GT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller	Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen		
Baumuster / Typ	911 L targa	Hubraum	1991 ccm
Baujahr / Modelljahr	1967	Beginn der Serien-Fertigung	Januar 1967
Serien-Nummern	118.60001 300.001	308.0001 318.0001 900.101	
Fahrgestell	Motor		
Art des Karosserie-Aufbaues a)	Cabriolet mit aufknöpfbarer Heckscheibe		
Art des Karosserie-Aufbaues b)	Cabriolet mit fester Heckscheibe		
Art des Karosserie-Aufbaues c)	Modellbezeichnung bis Juli 1967: Porsche 911 targa		
Grand-Tourisme	Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 10. Juli 1967		
Tourenwagen	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.		
Serien-Tourenwagen	Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.		

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. September 1967

Antrag geprüft

Kersten



A

12 vom
Nachtrag Nr. 1 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



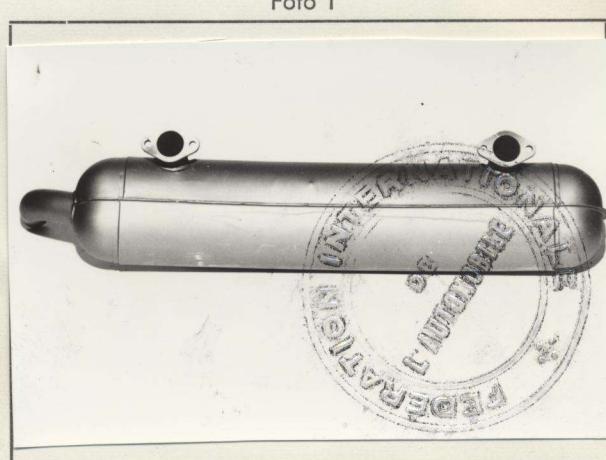
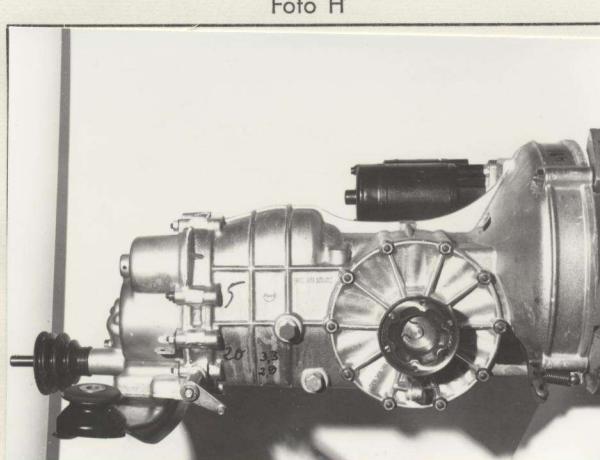
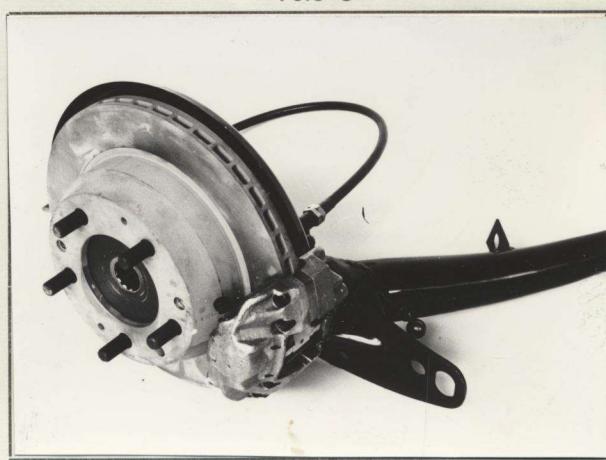
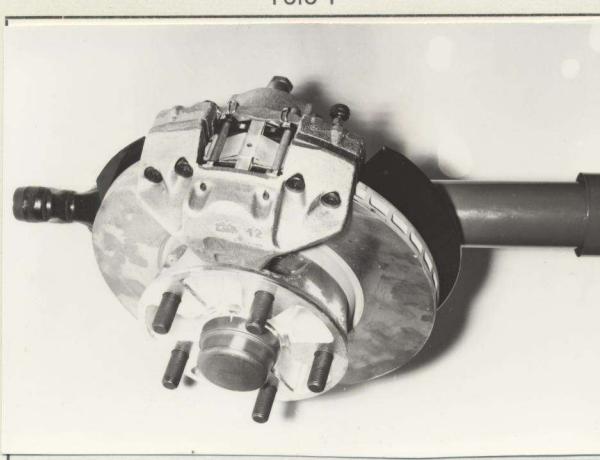
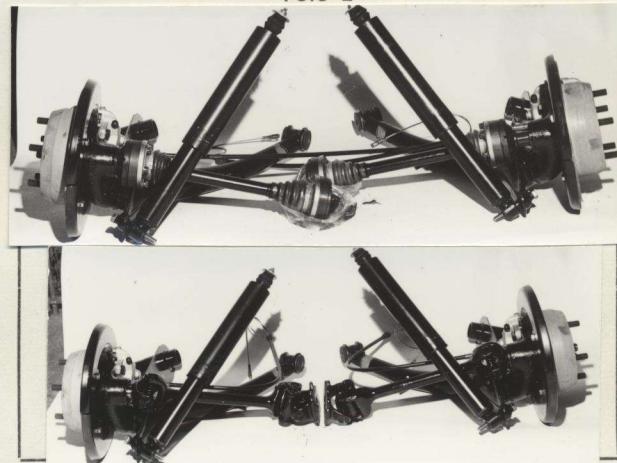
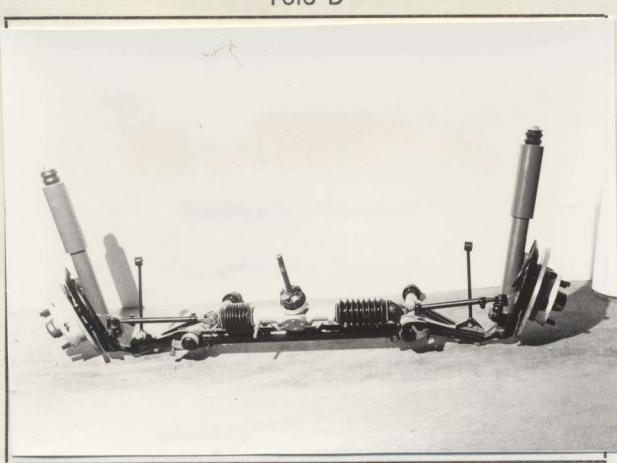
Einstufung gültig ab 11/1968

Hilfe 1968/

NACHTRAGSSEITEN:

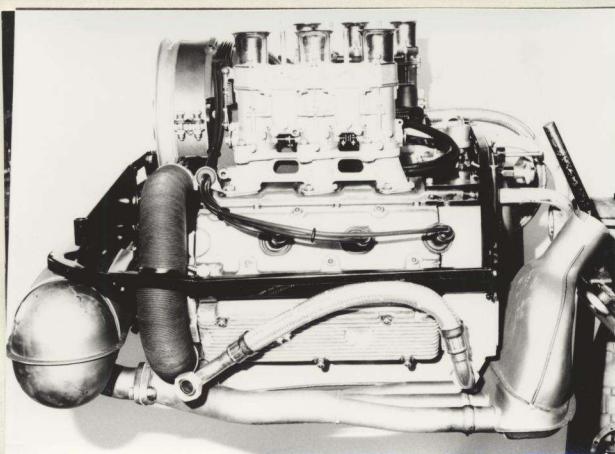
Fabrikat Porsche Typ 911 L targa FIA / CSI Homologation Nr. 579

Fotos 60 × 80 mm



Fabrikat Porsche Typ 911 L targa FIA / CSI Homologation Nr. 579

Foto J



Fotos 60 x 80 mm

Foto K

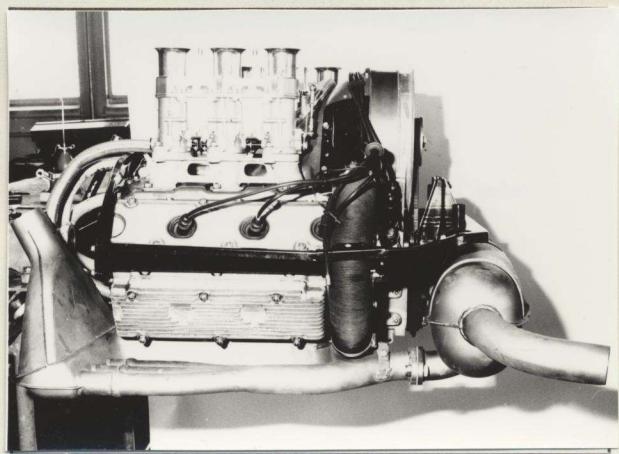


Foto L

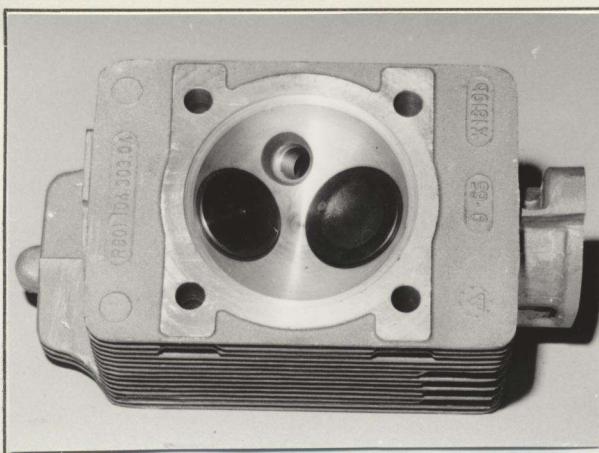


Foto M



Foto N



Foto O

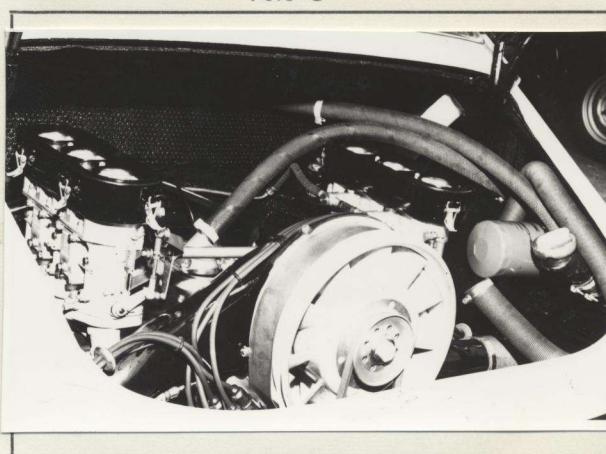


Foto P

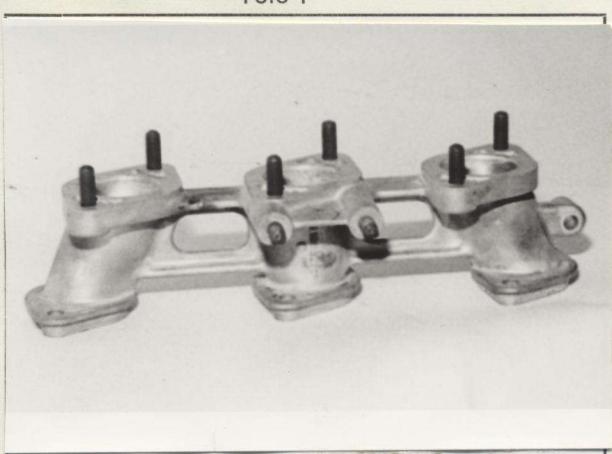
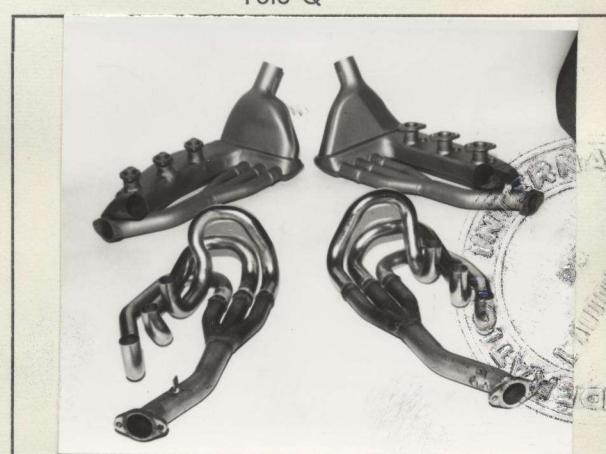
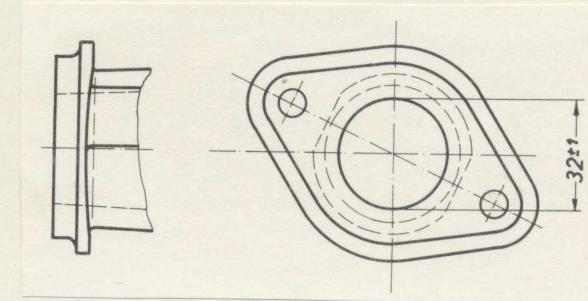


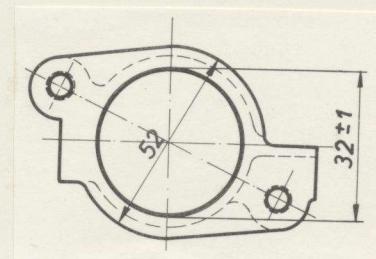
Foto Q



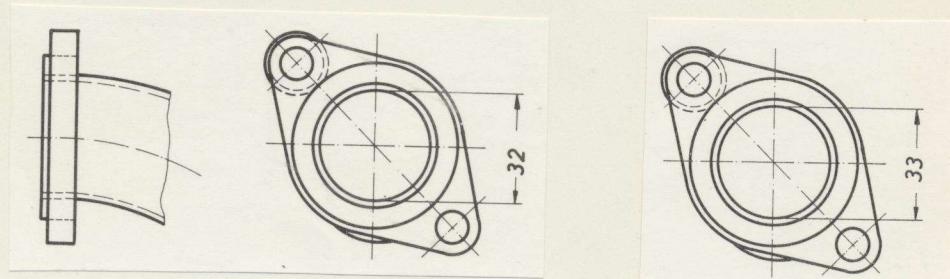
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



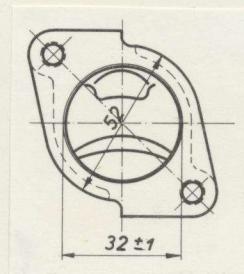
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

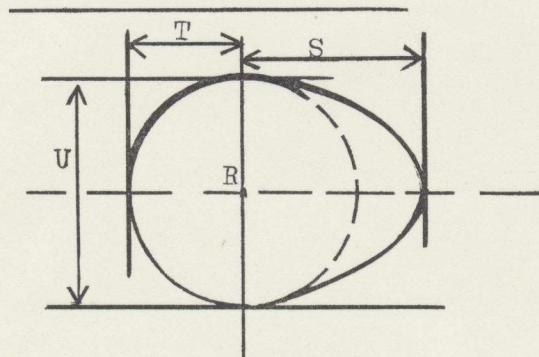


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

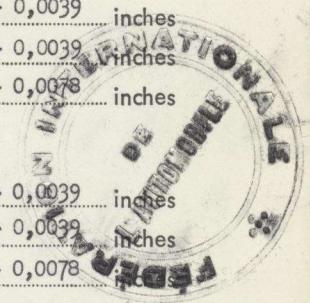


Einlaß-Nocke

S =	22,53 - 0,1	mm	0,887 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,88 - 0,1	mm	0,861 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2211	mm	87,05	inches
2. Spurweite, vorne	1367 mm (bei 30° Sturz negativ)	mm	53,82	inches *
3. Spurweite, hinten	1339 mm (bei 1° 30' Sturz negativ)	mm	52,56	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	416,3 bzw. 419,5	cm	163,9 bzw. 165,16	inches
5. Breite über alles	161,0	cm	63,39	inches
6. Höhe über alles	132,0	cm	51,57	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62	Ltr.	16,4	Gallon US	Gallon Imp.
----	------	------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

974	kg	2149,4	lbs	cwt
			1030	2800
Leergewicht nach DIN 70020	kg			
Achslast, vorne	kg			
Achslast, hinten	kg	840		
Standgeräusch DIN-Phon		84		
Fahrgeräusch DIN-Phon		84		

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues:	<u>unabhängig / selbsttragend</u>	
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff		Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
unabhängig Bauart		/
22. Werkstoff des Fahrgestelles		Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie		Stahlblech
24. Anzahl der Türen	<u>2</u>	Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube		Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube		Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters		Polyglas/ Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe		Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen		Einscheibensicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen		/ versenkbar Kurbelfenster, Kurbelapparat
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster		
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben		/
33. a.W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas	CATACOLOR Nr. 9481	
33. a.W.: Heckscheibenwischer	901.628.910.00	bei fester Heckscheibe

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage:	<u>ja</u> – nein	(a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage:	<u>ja</u> – nein	(auf Wunsch)
40. Lüftungsanlage:	<u>ja</u> – nein	
41. Vordersitz, Art der Ausstattung		Einzelsitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank	<u>15</u> mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut	kg lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung	2 Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne	
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne	Stahlblech	Gewicht 7,0 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten	Stahlblech	Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
46. a.W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze		8,5 kg lbs
	Nebelscheinwerfer Nr. 9293/94	

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen	Stahl-Lochscheibenrad; a.W.: Leichtmetallrad geschmiedet		
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung)	7,28 / 4,5	kg	lbs
52. Art der Befestigung	Radmuttern		
53. Felgendimension	381 x 139,7	mm	5,5 J x15" inches
53a Felgendurchmesser	381	mm	15 inches
54. Felgenbreite	139,7	mm	5,5 inches
55. Reifendimensionen	165 HR 15	mm	inches

Lenkung

60. Bauart	Zahnstangenlenkung		
61. Servo-Lenkung:	<u>ja</u> – <u>nein</u>		
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,8		
63. Bei Servo-Lenkung	/		
64.	/		



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker	
71. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø; a.W.: 23 mm Ø	
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 13 mm; a.W.: 14/15 oder 16 mm Ø	
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2	
74. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend	
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schräg liegend	
79. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø; a.W.: 23 mm Ø	
80. Stabilisator (falls vorhanden)	a.W.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø	
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2	
82. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend	
83.	/	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend	
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/	
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1	

Trommelbremsen		nur bei Hand-Feststellbremse an Hinterräder!		
		VORN	HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		mm	in.	
94. Bremszylinder-Bohrung		mm	in.	
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
Scheibenbremsen				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,099 in.	285 mm	11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm	0,78 in.	20 mm	0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,441 in.	56 mm	2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm	1,654 in.	38 mm	1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,138 sq.in.	4000 mm ²	6,2 sq.in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012.20				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren	4-Takt						
131. Anzahl der Zylinder	6						
132. Zylinder-Anordnung	horizontal, Boxer						
133. Zylinder-Bohrung	80	mm	3,15	in.			
134. Kolbenhub	66	mm	2,598	in.			
135. Hubraum pro Zylinder	331,8	cm ³	20,246	cu. in.			
136. Gesamthubraum	1991	cm ³	121,4	cu. in.			
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel						
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß mit Leichtmetallmantel						
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall		Anzahl	6			
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	6						
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	6						
142. Verdichtungsverhältnis	9 : 1						
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	41,5	cm ³	2,53	cu. in.			
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall						
145. Anzahl der Kolbenringe	2 + 1 Ölabbreifring						
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	48,4	+ 0,1	mm	1,906	inches		
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet							
148. Bauart der Kurbelwelle	Einzelteil						
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8						
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	/						
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne							
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	ca 11	Ltr.	pts	ca. 19	qu.US		
153. Ölkühler: ja - nein							
154. Art der Kühlung	Luftkühlung						
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	/	Ltr.	pts	qu.US			
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	245 bzw. 250 cm	9,65 bzw. 9,84	inches				
157. Anzahl der Lüfterflügel	11						
Pleuel-Lager	Dreistofflager						
158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser	57,0	mm	2,244	in.			
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	61	mm	2,402	in.		
Gewichte							
160. Schwungscheibe	6,0	kg	13,23	lbs			
161. Schwungscheibe mit Kupplung	11,3	kg	24,9	lbs			
162. Kurbelwelle	13,4	kg	29,542	lbs			
163. Pleuel	0,55	kg	1,213	lbs			
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,515	kg	1,135	lbs			
165.	/						



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $39 \pm 0,3$ mm 1,535 $\pm 0,012$ inches
 182. Ventilhub-maximal 11,45 mm 0,45 inches
 183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventilfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 29° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter; a.W.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00 oder
 Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/40.00
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $35 \pm 0,3$ mm 1,378 $\pm 0,012$ inches
 197. Ventilhub-maximal 10,47 mm 0,412 inches
 198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventilfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 19° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat

Porsche

Typ 911 L targa

FIA / CSI Homologation Nr.

579

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser	2	
211. Bauart	Dreifach-Fallstrom	
212. Fabrikat	Weber	
213. Typ / Modell	40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C 1 oder 40 IDS 3 C + 40 IDS 3 C 1	
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen	3 pro Vergaser	
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite	40	mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters	32	

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe		
221. Anzahl der Kolben		
222. Typ der Einspritzpumpe		
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen		
224. Anordnung der Einspritzdüsen		
225. Durchmesser des Ansaugrohres	mm	inches
226.		

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch	Bendix	
231. Anzahl	1	
232. Art der Zündung	Batterie	
233. Anzahl der Zündverteiler	1	
234. Anzahl der Zündspulen	1	
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder	1	
236. Art der Lichtmaschine	Drehstrom	
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes	durch Keilriemen	
238. Spannung	12 Volt	
239. Anzahl der Batterien	1	
240. Anordnung der Batterie	im Bugraum vorne links	
241. Spannung	12 Volt	
242.	/	

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors	130 PS / DIN / SAE XXX	6100 U/min	
251. Drehzahl maximal	6800 U/min	Leistung	125
152. Größtes Drehmoment	17,8 mkg bei 4200 U/min		
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges	210 km/h	130 mph	
254.	/		



Fabrikat

Porsche

Typ 911 L targa

FIA / CSI Homologation Nr.

579

Kraftübertragung**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung		
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben	1		
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe	216	mm	8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen	144	mm	5,669 inches
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen	216	mm	8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung	mechanisch		
265.	/		

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung	Porsche	Modell / Typ	901
271. Anzahl der Gänge (vorwärts)	5 oder 4		
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge	5 oder 4		
273. Anordnung des Schalthebels	auf dem Rahmentunnel		
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat	Porsche	Typ	/ Sportomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)	/ 4		
276. Anordnung des Schalthebels	/auf dem Rahmentunnel		

277	Schaltgetriebe		Schalt-Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,833	12 : 34
2	1:1,889	18 : 34	1:1,778	18 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	23 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,04	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,793	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK-WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!

278. Schongang-Gefliebe / Typ /

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Gefliebe /

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Gefliebes /

Antriebswelle 904.302.101.00

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse	Doppelgelenkachse		
291. Art des Ausgleichsgetriebes	Kegelräder		
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)	ZF-Sperrdifferential (a.W.) 904.332.00		
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes	1:4,448 und 1:4,833	Anzahl der Zähne	7,31 und 6 : 32
294. Übersetzung wahlweise serienmäßig lieferbar	1:5,33		
Übersetzung-Verhältnis			



Vom Hersteller lieferbare Sonderausführungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;
 1:2,187 16:35;
 3. Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31; 1:1,364 22:30;
 4. oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;
 1:1,260 23:29;
 5. Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00 Maße: ca. 1250 x 160 mm - Foto 1

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00 Maße: ca. 600 x 600 mm - Foto 2

Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30

Sitzerhöhung (20 mm) 9427

Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 91 68/69

4 1/2 J x 15 Stahl-Lochscheibenrad

4 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet

6 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet
 (E-Teil 901.361.012.03)

Verwendung der Felgen mit 7 mm Distanzringen 901.352.413.00

a.W.: Sportomatic-Getriebe Kegel/Tellerrad 7 : 27

Getriebe-Abstufungen 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, sowie Gangradpaare aus
 5-Gang-Schaltgetriebe

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60

- Foto 3



- 1 -



- 2 -



- 3 -



11/1E

Fédération Internationale de l' Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 L targa

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300.001 118.60001
Motor-Nr. 900.101 308.00001 318.00001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 L targa

Datum der Antragstellung 4.1.1968

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderung

Motorenfertigung mit Druckguß-Magnesiumgehäuse
(anstelle von Silumin-Kokillenguß)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 16.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/68 Liste 68/5

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Unterschrift

Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fabrikat

Typ ...

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

