

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 579

Gruppe A: GT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 911 L targa Hubraum 1991 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1967

Serien-Nummern 118.60001 308.0001 318.0001 900.101

Fahrgestell 300.001 Motor

Art des Karosserie-Aufbaues a) Cabriolet mit aufknöpfbarer Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet mit fester Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues c) Modellbezeichnung bis Juli 1967: Porsche 911 targa

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 10. Juli 19 67

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

20. September 19 67

Antrag geprüft

Kep...



..... 12 vom

Nachtrag Nr. 1 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Hubert...

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab

1/1/1968
Riste 1968/1

Fabrikat

Porsche

Typ

911 L targa

FIA / CSI Homologation Nr.

579

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

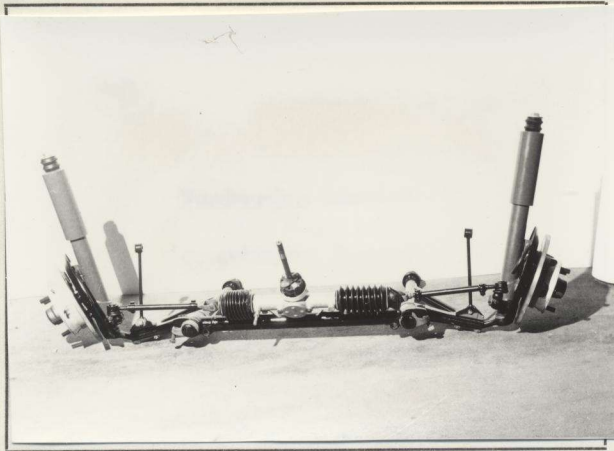


Foto E



Foto F



Foto G

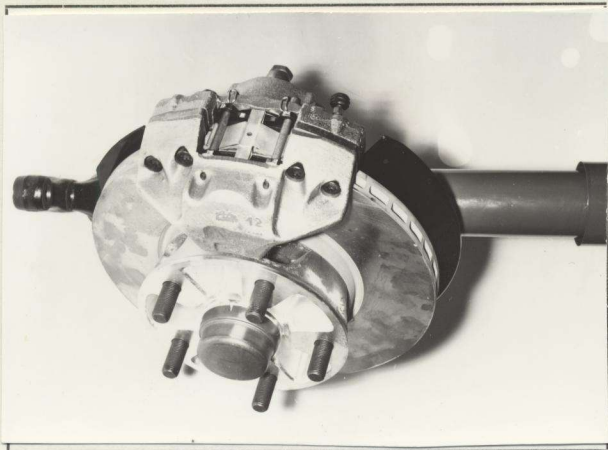


Foto H

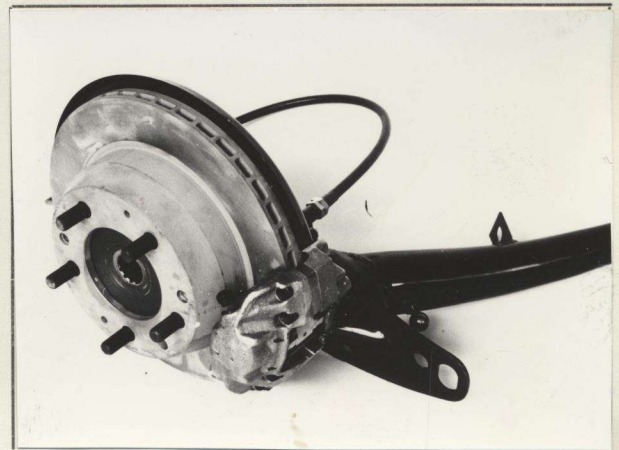
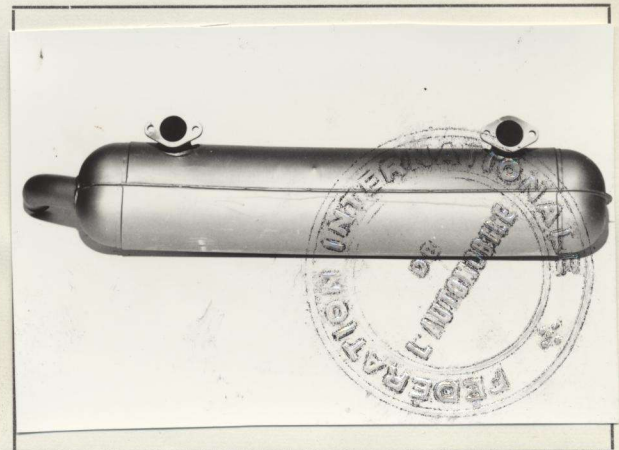
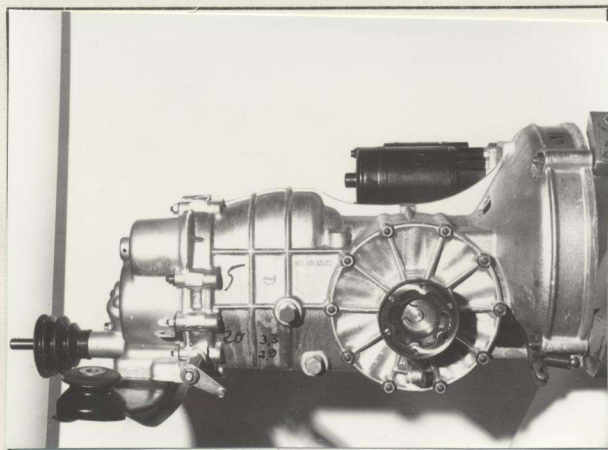


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

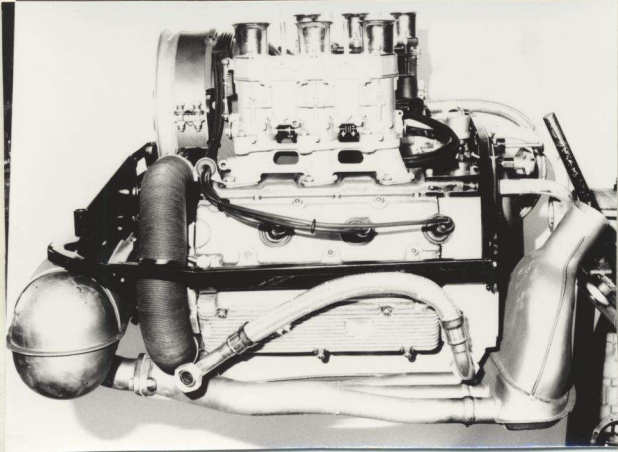


Foto K

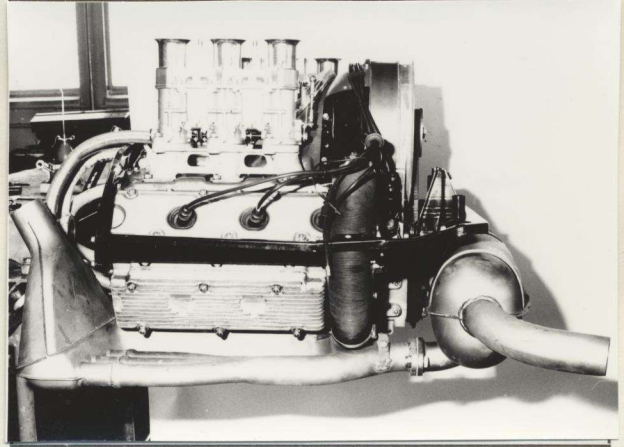


Foto L

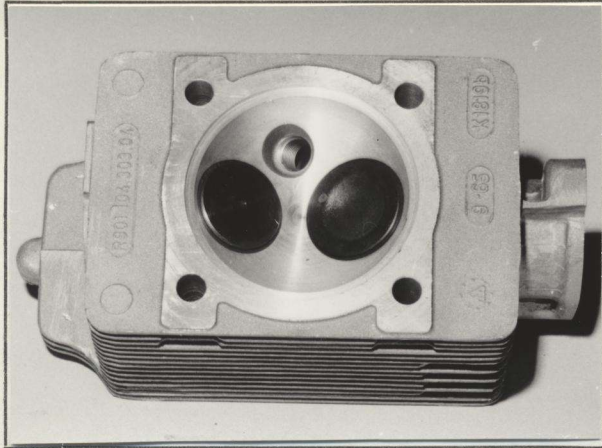


Foto M



Foto N

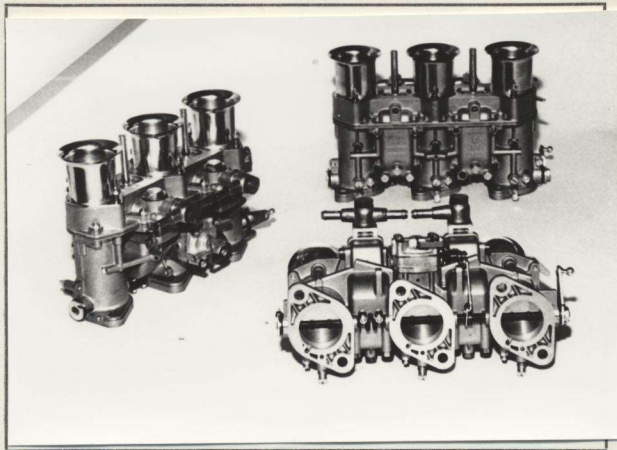


Foto O

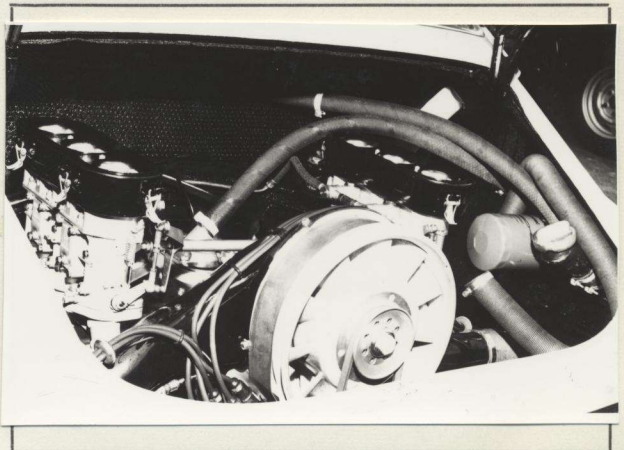


Foto P

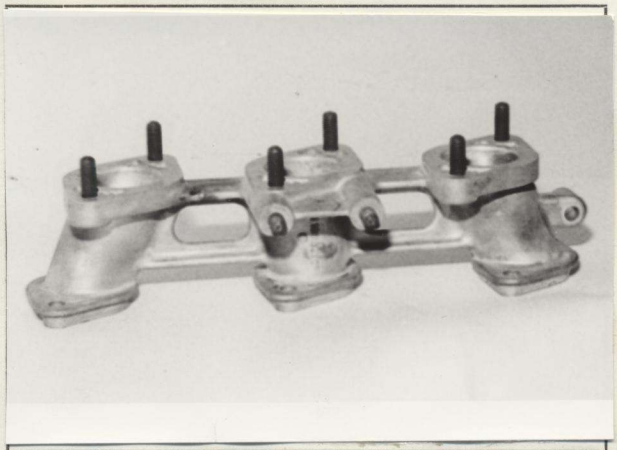
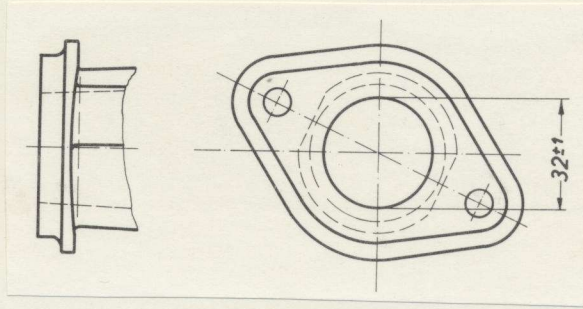


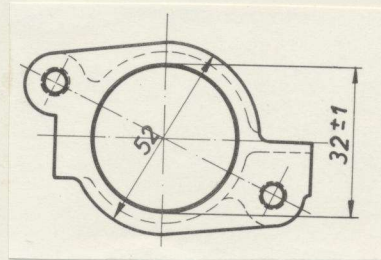
Foto Q



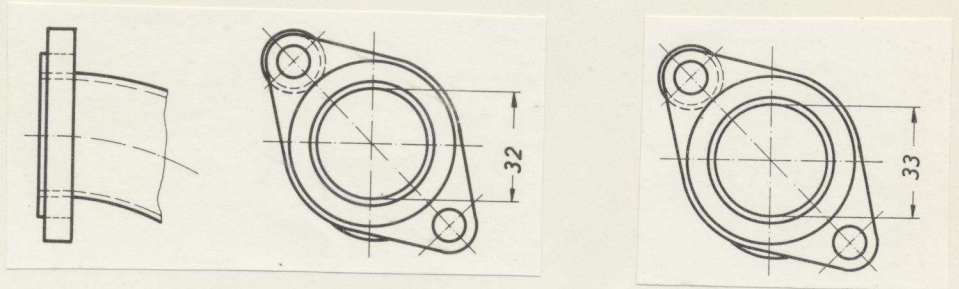
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



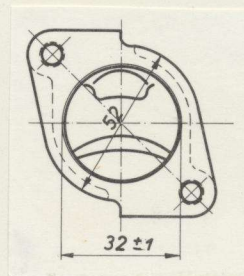
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

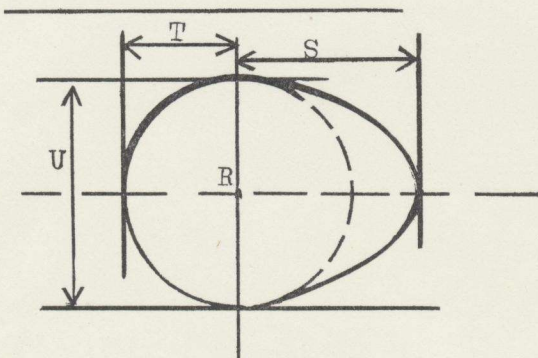


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

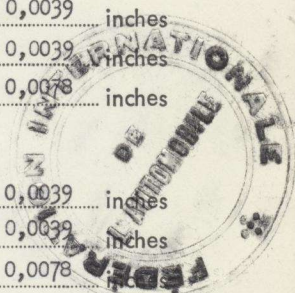


Einlaß-NOCKE

S =	22,53 - 0,1	mm	0,887 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Auslaß-NOCKE

S =	21,88 - 0,1	mm	0,861 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1367 mm (bei 30° Sturz negativ) mm 53,82 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1339 mm (bei 1°30' Sturz negativ) mm 52,56 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
- 5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
- 6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 974 kg 2149,4 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1030 lbs 2800

Achslast, vorne kg 600

Achslast, hinten kg 840

Standgeräusch DIN-Phon 84

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
 unabhängig Bauart /
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Polyglas/ Einscheiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheibensicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben /
 33. a.w.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481
Heckscheibenwischer 901.628.910.00 bei fester Heckscheibe

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.w.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ja - nein (auf Wunsch)
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelstühle mit umklappbarer Rückenlehne
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,0 kg 15,43 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
 46. a.w.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 8,5 kg lbs
Nebelscheinwerfer Nr. 9293/94

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenrad; a.w.: Leichtmetallrad geschmiedet
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,28 / 4,5 kg lbs
 52. Art der Befestigung Radmuttern
 53. Felgendimension 381 x 139,7 mm 5,5 J x 15" inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
139,7 mm 5,5 inches
 54. Felgenbreite 165 HR 15 mm inches
 55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
 63. Bei Servo-Lenkung /
 64. /



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø; a.W.: 23 mm Ø
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 13 mm; a.W.: 14/15 oder 16 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch, doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
79. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø; a.W.: 23 mm Ø
80. Stabilisator (falls vorhanden)	a.W.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch, doppelwirkend
83.	/

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

nur bei Hand-Feststellbremse an Hinterräder!

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	.....mm .....in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	.....mm .....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	.....mm .....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ² .....sq.in.	.....mm ² .....sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm 0,78 in.	20 mm 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,138 sq.in.	4000 mm ² 6,2 sq.in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012.20		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,598 in.
135. Hubraum pro Zylinder 331,8 cm³ 20,246 cu. in.
136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 41,5 cm³ 2,53 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,4 ± 0,1 mm 1,906 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 245 bzw. 250 cm 9,65 bzw. 9,84 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,0 kg 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 kg 24,9 lbs
162. Kurbelwelle 13,4 kg 29,542 lbs
163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,515 kg 1,135 lbs
165. /



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** $39 \pm 0,3$ mm $1,535 \pm 0,012$ inches
 182. **Ventilhub-maximal** 11,45 mm 0,45 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 29° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luffilter, Art Papier-Trockenfilter; a.w.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820,00 oder
 Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/40.00
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** $35 \pm 0,3$ mm $1,378 \pm 0,012$ inches
 197. **Ventilhub-maximal** 10,47 mm 0,412 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 39° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 19° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
 211. Bauart Dreifach-Fallstrom
 212. Fabrikat Weber
 40 IDA 3 C + 40 IDA 3 C 1 oder
 40 IDS 3 C + 40 IDS 3 C 1
 213. Typ / Modell
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Bendix
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
 241. Spannung 12 Volt
 242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 130 PS / DIN / SAE 6100 U/min
 251. Drehzahl maximal 6800 U/min Leistung 125
 152. Größtes Drehmoment 17,8 mkg bei 4200 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 210 km/h 130 mph
 254. /



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5 oder 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5 oder 4
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Typ Sportomatic
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) / 4
 276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Schalt- Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung / Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,833	12 : 34
2	1:1,889	18 : 34	1:1,778	18 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	23 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,04	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,793	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!

278. Schongang-Getriebe / Typ /
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
 281. Antriebswelle 904.302.101.00

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkchse
 291. Art des Ausgleichgetriebes Kegelräder
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (a.w.) 904.332.053.00
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 1:4,448 und Anzahl der Zähne 31 und
 1:4,833
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:5,333
 Übersetzung-Verhältnis 6 : 32



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;
 1:2,187 16:35;
 3. Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31 1:1,364 22:30;
 4. oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;
 1:1,260 23:29;
 5. Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00 Maße: ca. 1250 x 160 mm - Foto - - Foto 1

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00 Maße: ca. 600 x 600 mm - Foto - - Foto 2

Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30

Sitzerhöhung (20 mm) 9427

Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 91 68/69

4 1/2 J x 15 Stahl-Lochscheibenrad

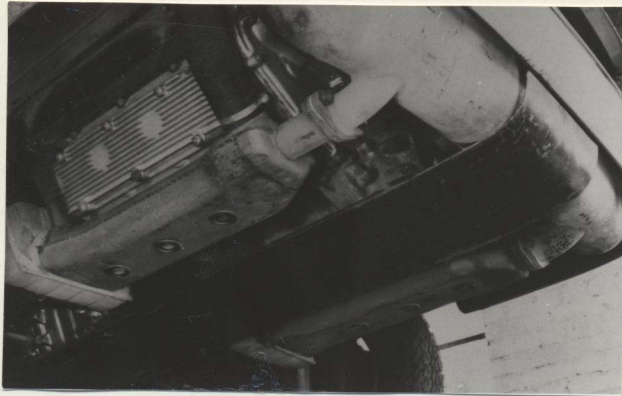
4 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet

6 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet
 (E-Teil 901.361.012.03)

Verwendung der Felgen mit 7 mm Distanzringen 901.352.413.00

a.w.: Sportomatic-Getriebe Kegel/Tellerrad 7 : 27
 Getriebe-Abstufungen 15:36, 19:31, 23:28, 27:25, sowie Gangradpaare aus
 5-Gang-Schaltgetriebe

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60 - Foto 3



- 1 -



- 2 -



- 3 -



FIA/CSI-Homologation Nr. 579

1111E

Nachtrag Nr. 1

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 L targa

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300.001 118.60001

Motor-Nr. 900.101 308.0001 318.0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. Dezember 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 L targa

Datum der Antragstellung 4.1.1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serien-Änderung

Motorenfertigung mit Druckguß-Magnesiumgehäuse
(anstelle von Silumin-Kokillenguß)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/GT 16.1.1968

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/68 Liste 68/5

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Fabrikat Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Zeichnung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

