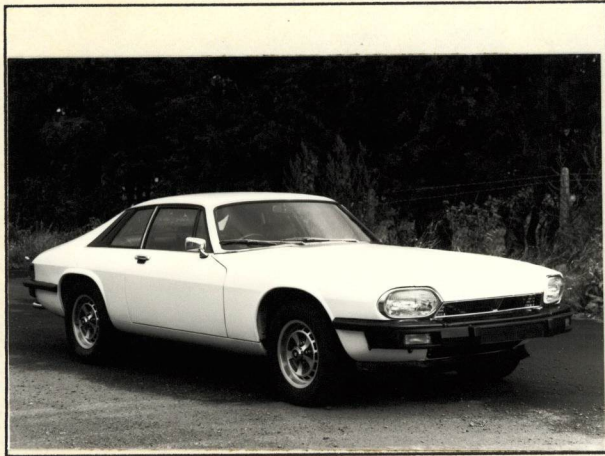


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS Modèle / Model JAGUAR X.J.S.  
Cylindrée / Cylinder capacity 5343 cc  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer JAGUAR CARS  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer JAGUAR CARS  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.OCT.1980  
Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number **5807**  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. UNITARY  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie \_\_\_\_\_  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 102"/2591<sup>m</sup> Gauche 102"/2591<sup>m</sup>  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 70.56"/1792.2<sup>m</sup>  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 70.56"/1792.2<sup>m</sup>  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 192.25"  
4883<sup>m</sup> Sans pare-chocs 181"/459.7<sup>m</sup>  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV INDEPENDENT AR INDEPENDENT  
Type of suspension : Front wishbone + coilsprings Rear link + coilsprings

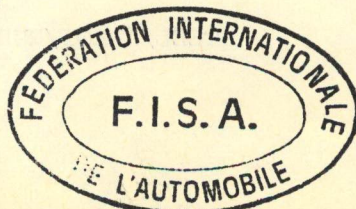
(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,





Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. N° 5807

**MOTEUR :**

- 8) Cycle FOUR STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres V12  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur ALUMINIUM  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR REAR  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ATTACHED TO ENGINE  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes TWO  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR -  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR GLASS  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV GLASS  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV ELECTRIC/MANUAL AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode GLASS  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 33.13 lbs 15.03 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV STEEL/ALLOY/RUBBER Poids 29.5 lbs 13.27 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR STEEL/ALLOY/RUBBER Poids 33 lbs 14.85 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes





**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type RACK AND PINION  
 41) Servo-assistance YES

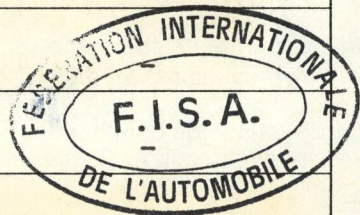
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort COIL  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs TWO  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort COIL  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs TWO  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues STUDS AND NUTS  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système HYDRAULIC  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : VACUUM  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres DUAL CIRCUIT  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT		ARRIERE / REAR	
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	FOUR		TWO	
54) Alésage Bore	1.896"	48.158 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	1.689"	42.90 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>				
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-		-	
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-		-	
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-		-	
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>				
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2.42"	61.468 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	1.77"	44.96 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	TWO		TWO	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	133.1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85870 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> <sup>2</sup>	96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	61935 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> <sup>2</sup>



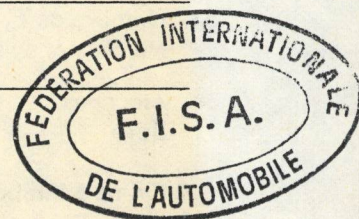


**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 3.543" 90%  
Bore
- 67) Course 2.756" 70%  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 326.05"/<sup>3</sup> 5343<sup>c</sup>/m<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée 5415<sup>c</sup>/m<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed 330.49"/<sup>3</sup>
- 70) Culasse : matériau ALUMINIUM 71) Nombre TWO  
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin 3 PLANE INTEGRAL Coulé / estampé STAMPED  
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin SEVEN  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 2.300" 58.42%  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type LEAD BRONZE diamètre 2.301"- 58.44% -  
Connecting rod big end type 2.302" 58.47 %
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin CAST IRON  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur STEEL  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin STEEL  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle STEEL  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide OIL IN SUMP  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile ONE  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames TWO Emplacement OVERHEAD  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande CHAIN  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes INVERTED BUCKET TAPPET  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre ONE  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre ONE  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs ONE  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre ONE  
Number of spark plug per cylinder





**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates ONE
- 91) Système de commande / Method of operating clutch HYDRAULIC

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make B.L. CARS
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward FIVE OR FOUR
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make G M 400

- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward THREE

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.33	28 x 18	2.400	-	3.238	34 x 14	2.678	33 x 15
2	1.611	29 x 27	1.467	-	1.905	30 x 12	1.739	30 x 21
3	1.300	26 x 30	1.1	-	1.389	25 x 24	1.266	26 x 25
4	DIRECT				1.1	DIRECT	1.1	DIRECT
5	0.833	20 x 36			-	-		
6					Gr 2 only			
M. AR / Rev.	3.428		2.00		3.428		3.130	



- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth
- 99) Rapport Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive HYPOID
- 102) Type de différentiel / Type of differential LIMITED SLIP
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 43 x 13
- 104) Rapport Ratio 3.31:1
- 43 x 14 3.07:1

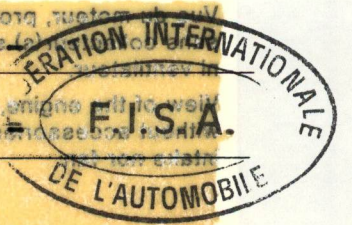




Photo C



Photo D

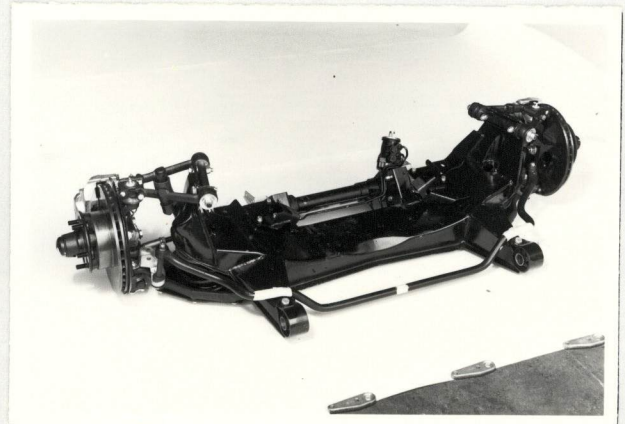


Photo E

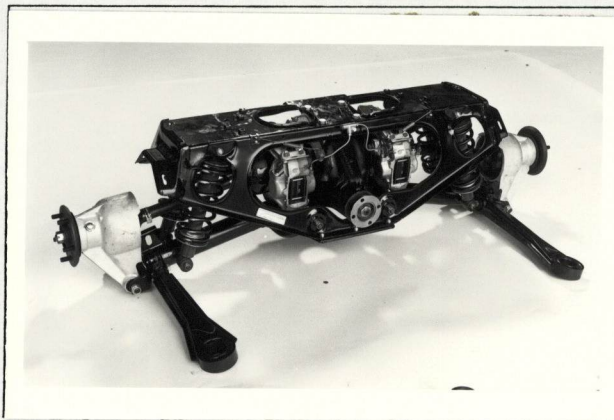


Photo F

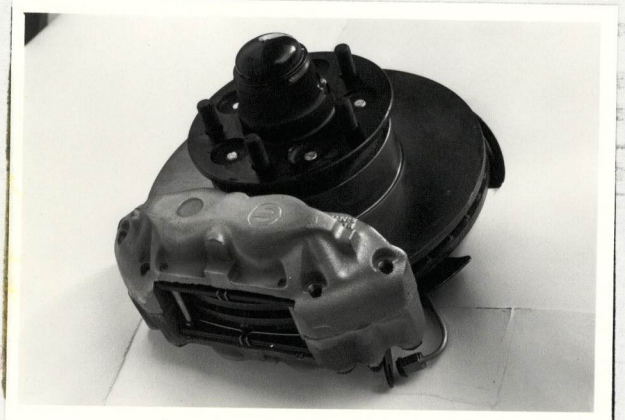


Photo G

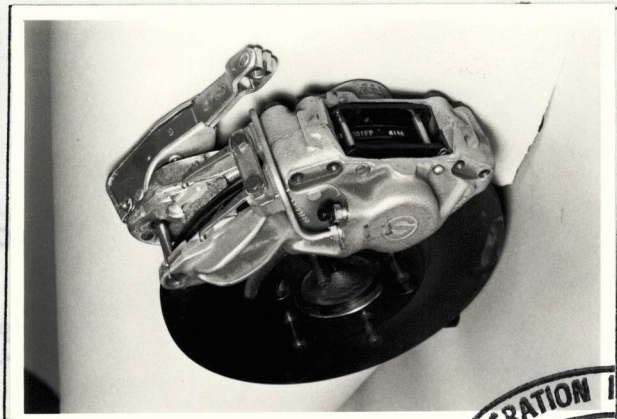


Photo H

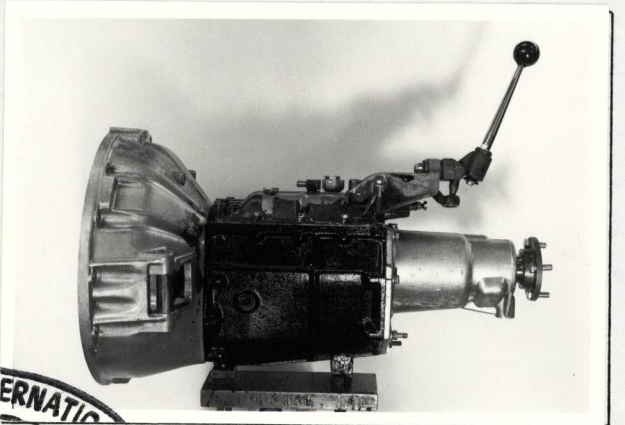


Photo I

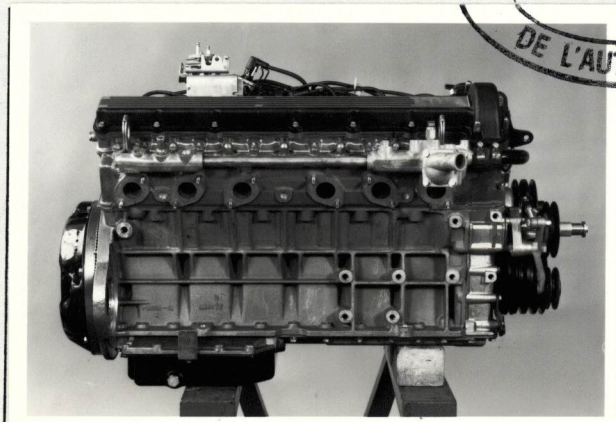
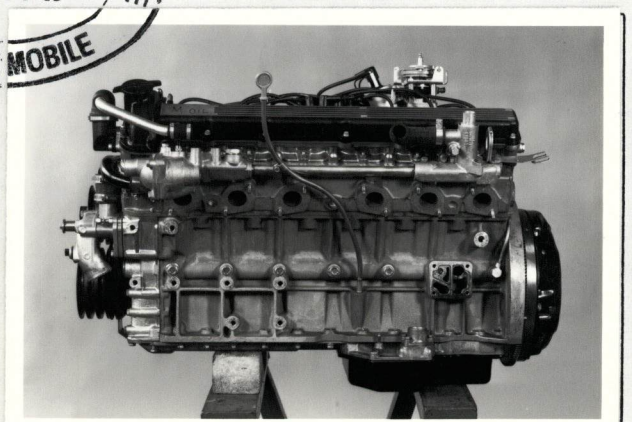


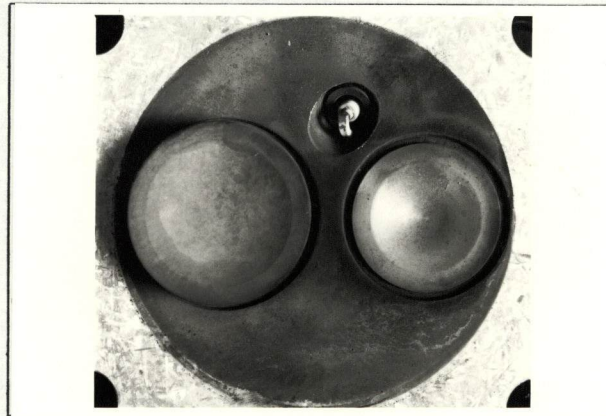
Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Photo K



CORRECTION

Informations supplémentaires  
Additional informations.

ALTERNATIVE FINAL DRIVE RATIO GROUP TWO

STR 0295	3.54:1	46 x 13
STR 0296	3.77:1	49 x 13
STR 0297	4.09:1	45 x 11
STR 0298	4.27:1	47 x 11
STR 0299	4.55:1	50 x 11
STR 0300	4.78:1	43 x 9
STR 0301	4.89:1	44 x 9
STR 0302	5.38:1	43 x 8

CORRECTION

Disc Thickness : Front: 24.13 mm      Rear: 12.83 mm  
 Disc Diameter : Front: 263.65 mm      Rear: 283.97 mm  
 Overhangs : Front: 39.2"      Rear: 50.35"  
 Steering ratio: 3:1  
 Exhaust manifold exit diameter: 2.416"

C. S. I.  
CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Chambre de combustion dans la culasse  
Combustion chamber in head

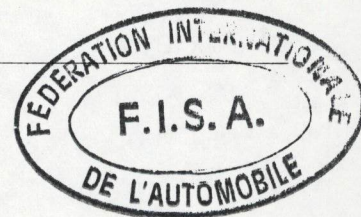
**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110) Voie AV / Front track	<u>58.6"</u>	<u>1488.4MM</u>	
111) Voie AR / Rear track	<u>58.6"</u>	<u>1488.4MM</u>	
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)	<u>55"</u>	<u>139.7MM</u>	
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car	<u>47.8"</u>	<u>1214.1MM</u>	
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)	<u>20 GALLS</u>	<u>(90.92 l)</u>	
115) Nombre de places Seating capacity	<u>FOUR</u>	116) Poids Weight	<u>3495 lbs 1585.3 Kg</u>



**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120) Chauffage intérieur : oui - non Interior heating : yes - <del>no</del>	<u>YES</u>	
121) Climatisation (sur option) : oui - non Air conditioning (in option) : yes - <del>no</del>	<u>OPTION</u>	
122) Sièges AV : type Front seats : type	<u>INDIVIDUAL BUCKET</u>	
123) Sièges AR : type Rear seats : type	<u>BENCH</u>	



**ROUES / WHEELS**

124) Matériau Matériel	<u>CAST ALUMINIUM ALLOY</u>	
125) Poids unitaire (roue nue) Unitary weight (bare wheel)	<u>16.5 lbs</u>	<u>7.5 kg</u> (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante Rim diameter	<u>15"</u>	<u>381 M/M</u>
127) Largeur de la jante Rim width	<u>6"</u>	<u>152 M/M</u>



**SUSPENSION**

130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted)	<u>STEEL TORSION BAR</u>
131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted)	<u>STEEL TORSION BAR</u>



Marque / Make

JAGUAR

Modèle / Model

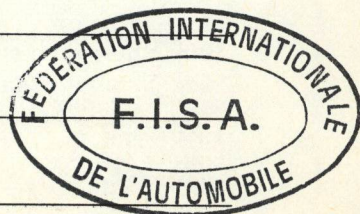
X.J.S.

N°

5807

**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 445.3<sup>c</sup>/m<sup>3</sup> 27.17<sup>u</sup>"/<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes YES
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres  
Number of inlet ports per cylinder ONE
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre  
Number of exhaust ports per cylinder ONE
- 139) Rapport volumétrique  
Compression ratio 9:1 ± 0.5
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)  
Volume of the combustion chamber 55.66
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse  
Volume of combustion chamber in head 3.5<sup>c</sup>/m<sup>3</sup>
- 141) Épaisseur du joint de culasse  
Thickness of head gasket inter tightened 0.042" 1.06<sup>u</sup>%
- 142) Piston, matériau  
Piston, material ALUMINIUM ALLOY
- 143) Nombre de segments  
Number of rings THREE
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 39.7<sup>u</sup>% - 39.57<sup>u</sup>%  
1.568" - 1.558"
- 145) Capacité du réservoir - carter  
Capacity, lubricant 19 PTS (10.82 e)
- 146) Radiateur d'huile : oui - non  
Oil cooler : yes YES
- 147) Capacité du circuit de refroidissement  
Capacity of cooling system 37.5 PTS 21.3 LTRS
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre  
Cooling fan (if fitted), diameter 17" 431.8<sup>u</sup>%  
(Mechanical and Electric) 10.8" 274.3<sup>u</sup>% **Matériau** STEEL  
**Material**
- 149) Nombre de pales du ventilateur  
Number of fan blades MECHANICAL 12 ELECTRIC 4
- 150) Paliers vilebrequin, type  
Crankshaft main bearings, type LEAD BRONZE **diamètre** 76.30<sup>u</sup>% - 76.27<sup>u</sup>%  
**diameter** 3.004" - 3.003"
- 151) Poids volant (nu)  
Weight of flywheel (clean) -
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur  
Weight of flywheel with starter ring 37.74 lbs 17.12 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage  
Weight of flywheel with clutch 63.67 lbs 28.88 kg
- 154) Poids du vilebrequin  
Weight of crankshaft 73 lbs 33.142 kg
- 155) Poids de la bielle  
Weight of con-rod 2.04 lbs 0.93 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments  
Weight of piston with rings and pin 1.591 lbs 0.72 kg





Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S.

**ADMISSION / INLET**

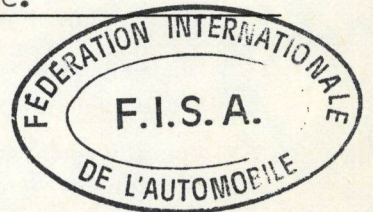
- 160) Matériau du collecteur d'admission ALUMINIUM  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 1.630" - 1.620" 41.40% - 41.14%  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 0.375" 9.525%  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape TWO  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.012" - 0.014" 0.304% - 0.355%  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17° B.T.D.C.  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 59° A.C.D.C.  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement CAST IRON  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 1.365" - 1.355" 34.67% - 34.41%  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 0.375" 9.525%  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape TWO  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.012" - 0.014" 0.304% - 0.355%  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59° B.B.D.C.  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 17° A.T.D.C.  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs - NOT APPLICABLE  
Number of carburetors
- 181) Type -
- 182) Marque - 183) Modèle -  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur -  
Number of mixture passages per carburettor





Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. N° \_\_\_\_\_

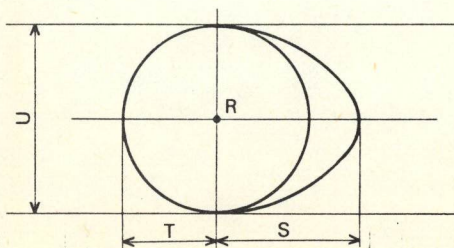
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur \_\_\_\_\_  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor \_\_\_\_\_
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of venturi \_\_\_\_\_
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe BOSCH/LUCAS  
 Make of pump \_\_\_\_\_
- 188) Nombre de pistons -  
 Number of plungers \_\_\_\_\_
- 189) Modèle ou type de la pompe JETRONIC  
 Model or type of pump \_\_\_\_\_
- 190) Nombre total d'injecteurs 12  
 Total number of injectors \_\_\_\_\_
- 191) Emplacement des injecteurs INDUCTION MANIFOLD  
 Location of injectors \_\_\_\_\_
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 1.375" 34.92%  
 Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique ELECTRIC  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical \_\_\_\_\_
- 196) Nombre ONE  
 Number \_\_\_\_\_
- 197) Type du système d'allumage ELECTRONIC  
 Type of ignition system \_\_\_\_\_
- 198) Nombre de bobines ONE  
 Number of ignition coils \_\_\_\_\_
- 199) Génératrice : type ALTERNATOR Nombre ONE  
 Generator : type \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_
- 200) Système d'entraînement BELT  
 Method of drive \_\_\_\_\_
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 b) Emplacement BOOT  
 Voltage \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre

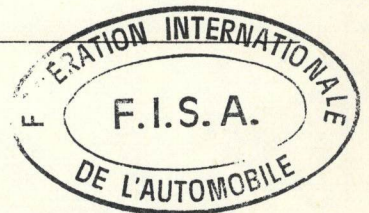


Came admission  
 Inlet cam

S = 24.41 mm 0.961 inches  
 T = 14.44 mm 0.5685 inches  
 U = 28.88 mm 1.137 inches

Came échappement  
 Exhaust cam

S = 24.41 mm 0.961 inches  
 T = 14.44 mm 0.5685 inches  
 U = 28.88 mm 1.137 inches





**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type DIAPHRAGM
- 211) Diamètre / Diameter 10.5" 266.7 $\frac{7}{8}$ "
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 6.75" 171.45 $\frac{5}{8}$ " extérieur 10.5" 266.7 $\frac{7}{8}$ "  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques ONE  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande CENTRE ON TUNNEL  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRE ON TUNNEL  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -  
 Overdrive ratio



**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) PRELOADED CLUTCH PLATES WITH RAMP REACTION  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 43 x 13 ou 43 x 14  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3.31:1 ou 3.07:1  
 Final drive ratio or

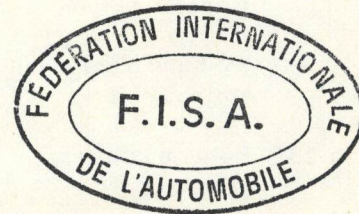




Photo K

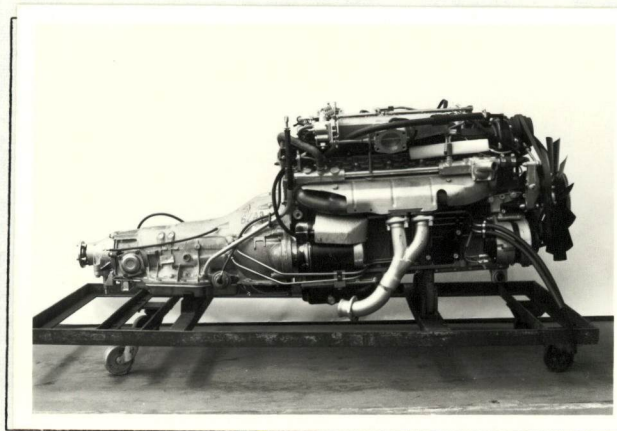


Photo L

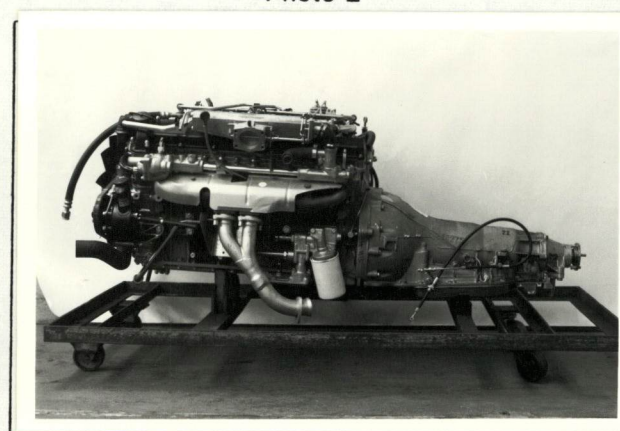


Photo M



Photo N



Photo P

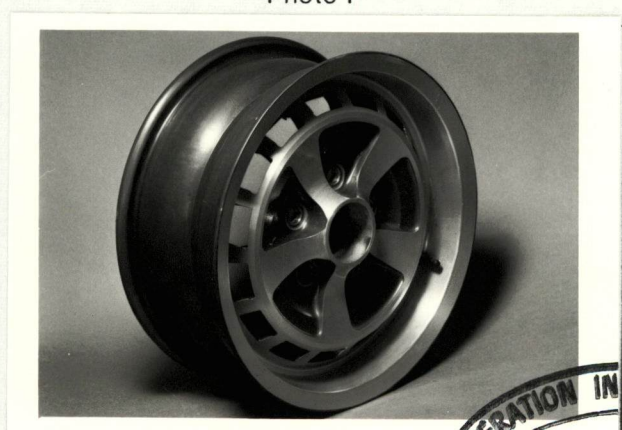


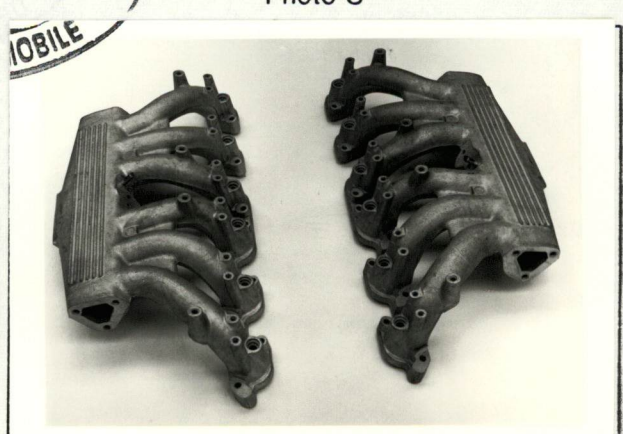
Photo Q



Photo R



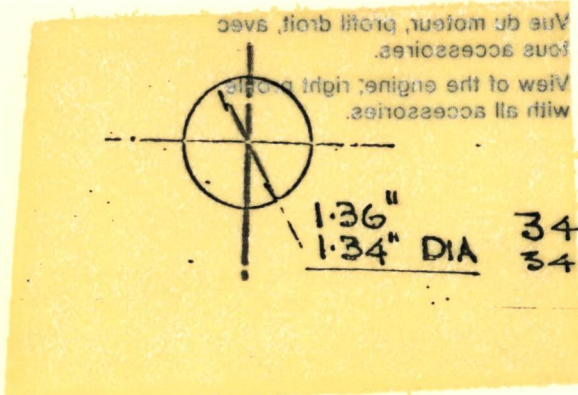
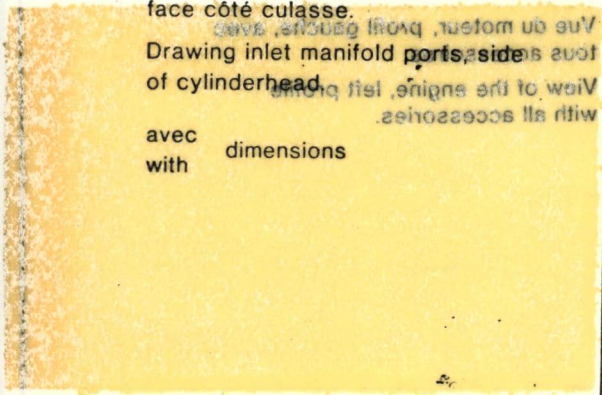
Photo S



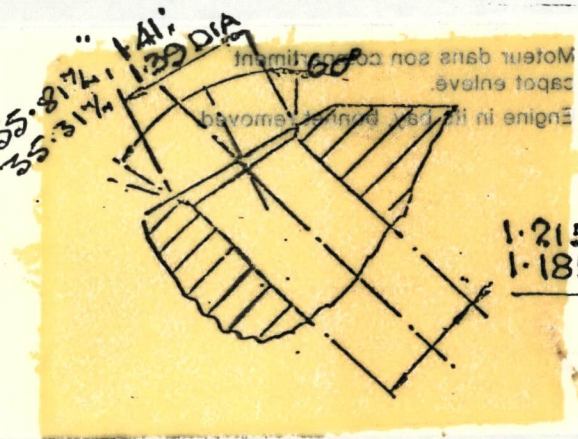
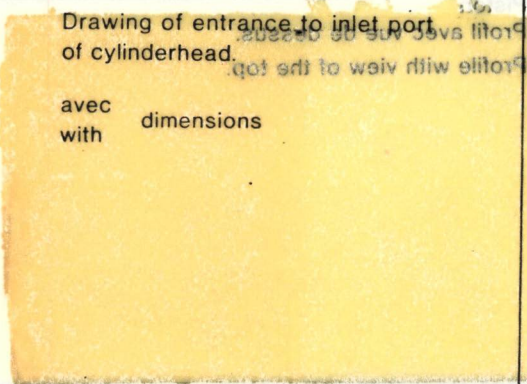
FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



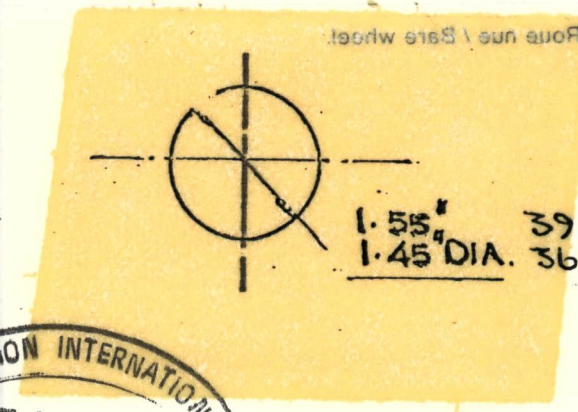
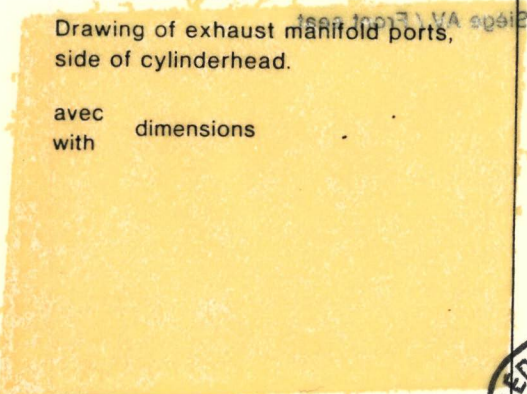
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.  
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



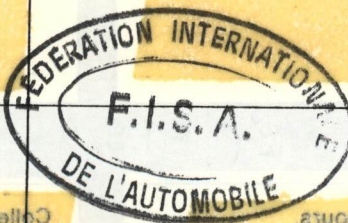
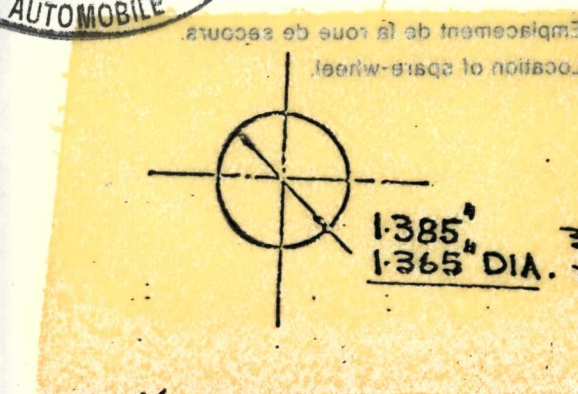
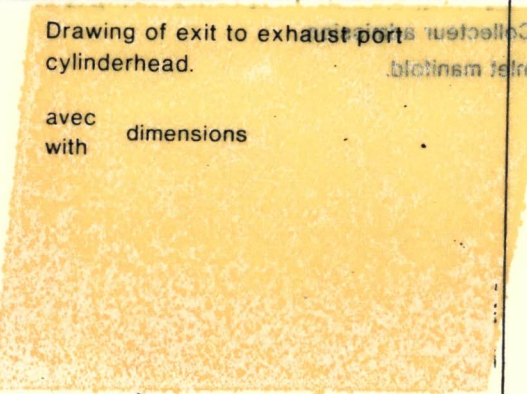
Dessin orifices admission culasse face collecteur.  
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.  
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.  
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with



SCALE 1/2 FULL SIZE.



Photo T

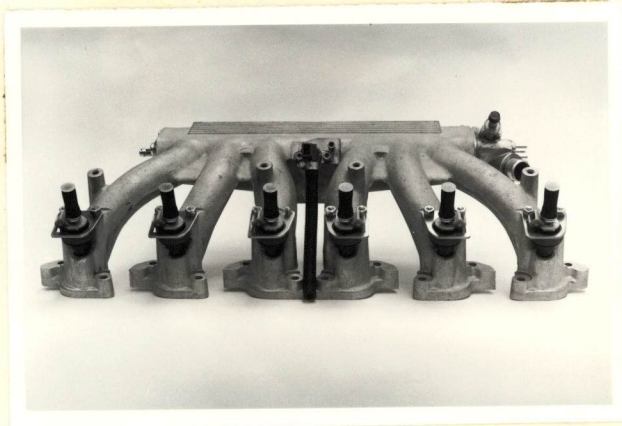


Photo U

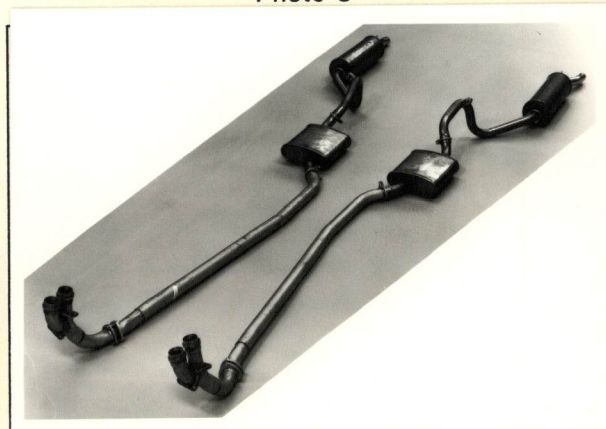
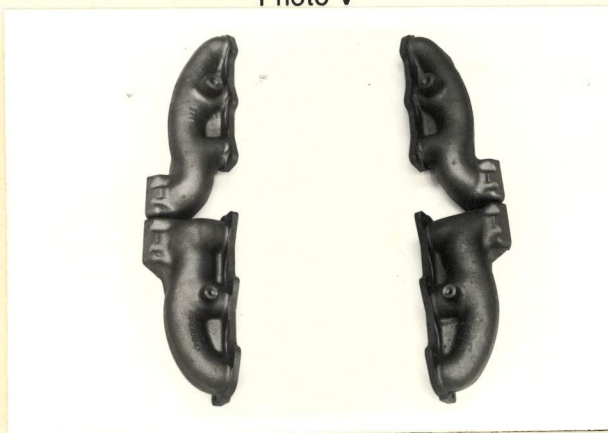


Photo V



Informations supplémentaires  
Additional informations

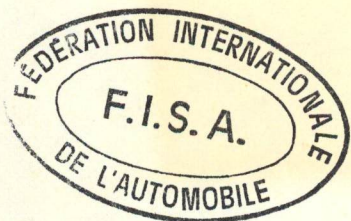
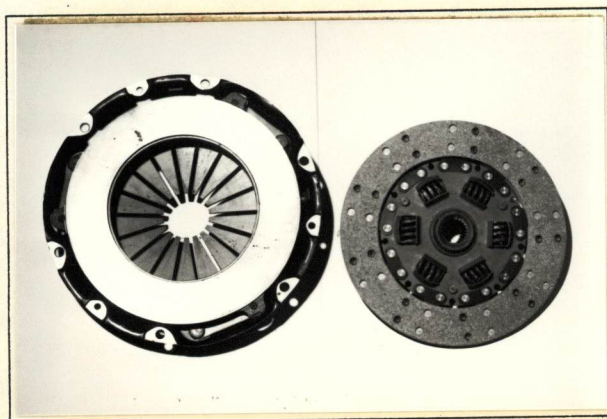
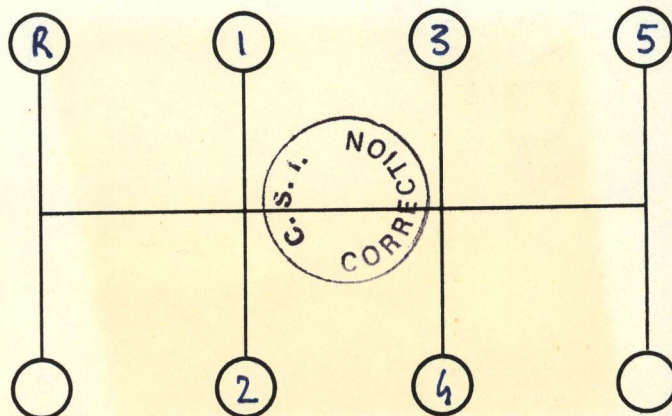


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate







**MOTOR SPORT DIVISION**  
The Royal Automobile Club  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer BL Cars  
Model JAGUAR XJS  
F.I.A. Recognition No. ....  
Amendment No. ....

# PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5807

Manufacturer: BL CARS Date: APRIL 1980  
Car Model: JAGUAR XJS  
Production Period From March 1979 to February 1980

Monthly Production

Month/Year	Number
March 1979	512
April	466
May	506
June	528
July	294
August	408
September	348
October	594
November	432
December	388
January 1980	460
February	134
<b>TOTAL</b>	<b>5070</b>
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

Position: Marketing Director BLEO