

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5 **F.I.S.A. = Transfert en Gr. A**

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS Modèle / Model JAGUAR X.J.S.  
Cylindrée / Cylinder capacity 5343 cc  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer JAGUAR CARS  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer JAGUAR CARS  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.001.1980  
Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation **5807**  
Model recognized in group Recognition number  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. UNITARY  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie \_\_\_\_\_  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 102"/2591<sup>mm</sup> Gauche 102"/2591<sup>mm</sup>  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 70.56"/1792.2<sup>mm</sup>  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 70.56"/1792.2<sup>mm</sup>  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 192.25"/4883<sup>mm</sup> Sans pare-chocs 181"/459.7<sup>mm</sup>  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV INDEPENDENT AR INDEPENDENT  
Type of suspension : Front wishbone + coil springs Rear link + coil springs  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,



Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Signature]*



Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. N° \_\_\_\_\_

5807

**FISA = Transfert en Gr.A**

**MOTEUR :**

- 8) Cycle FOUR STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres V12  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur ALUMINIUM  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR REAR  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ATTACHED TO ENGINE  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes TWO  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR -  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR GLASS  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV GLASS  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV ELECTRIC/MANUAL AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode GLASS  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 33.13 lbs. 15.03 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV STEEL/ALLOY/RUBBER Poids 29.5 lbs 13.27 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR STEEL/ALLOY/RUBBER Poids 33 lbs 14.85 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes





**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type RACK AND PINION  
 41) Servo-assistance YES

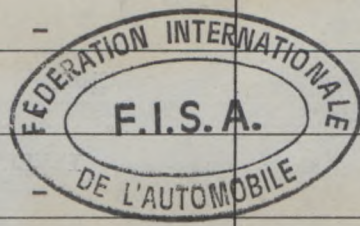
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort COIL  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs TWO  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort COIL  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs TWO  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues STUDS AND NUTS  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système HYDRAULIC  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : VACUUM  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres DUAL CIRCUIT  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT		ARRIERE / REAR	
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	FOUR		TWO	
54) Alésage Bore	1.896"	48.158%	1.689"	42.90%
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>				
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-		-	
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-		-	
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-		-	
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>				
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2.42"	61.468%	1.77"	44.96%
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	TWO		TWO	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	133.1"/ <sup>2</sup>	85870%/ <sup>2</sup>	96"/ <sup>2</sup>	61935%/ <sup>2</sup>





Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. N° 58071

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage Bore 3.543" 90%
- 67) Course Stroke 2.756" 70%
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 326.05"/<sup>3</sup> 5343<sup>C</sup>/m<sup>3</sup>
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 5415<sup>C</sup>/m<sup>3</sup> 330.49"/<sup>3</sup>
- 70) Culasse : matériau Head : material ALUMINIUM
- 71) Nombre Number TWO
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft 3 PLANE INTEGRAL
- Coulé / estampé Moulded / stamped STAMPED
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings SEVEN
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 2.300" 58.42%
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type LEAD BRONZE
- diamètre 2.301" - 58.44% - 2.302" 58.47%
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap CAST IRON
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel STEEL
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material STEEL
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material STEEL
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump OIL IN SUMP
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps ONE

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts TWO
- Emplacement Location OVERHEAD
- 83) Système de commande Type of camshaft drive CHAIN
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation INVERTED BUCKET TAPPET
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder ONE
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder ONE
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors ONE
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder ONE





Marque / Make

JAGUAR

Modèle / Model

X.J.S.

N°

5807

FISA = Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates

ONE

91) Système de commande / Method of operating clutch

HYDRAULIC

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make

B.L. CARS

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward

FIVE OR FOUR

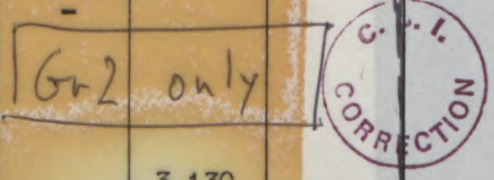
94) Boîte automatique, marque / Automatic, make

G M 400

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward

THREE

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.33	28 x 18	2.400	-	3.238	34 x 14	2.678	33 x 15
2	1.611	29 x 27	1.467	-	1.905	30 x 12	1.739	30 x 21
3	1.300	26 x 30	1.1	-	1.389	25 x 24	1.266	26 x 25
4	DIRECT				1.1	DIRECT	1.1	DIRECT
5	0.833	20 x 36			-			
6								
M. AR / Rev.	3.428		2.00		3.428		3.130	



97) Surmultiplication type / Overdrive type

-

98) Nombre de dents / Number of teeth

99) Rapport Ratio



100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive

HYPOLID

102) Type de différentiel / Type of differential

LIMITED SLIP

103) Nombre de dents / Number of teeth

50 x 11

43 x 13

104) Rapport Ratio

5.55

3.31:1

43 x 8

5.38





Photo C



Photo D

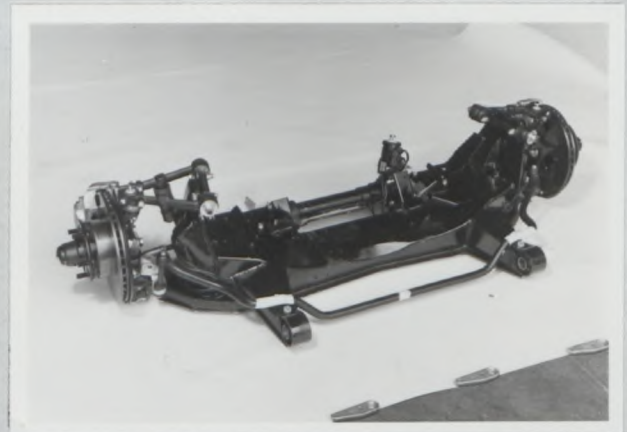


Photo E

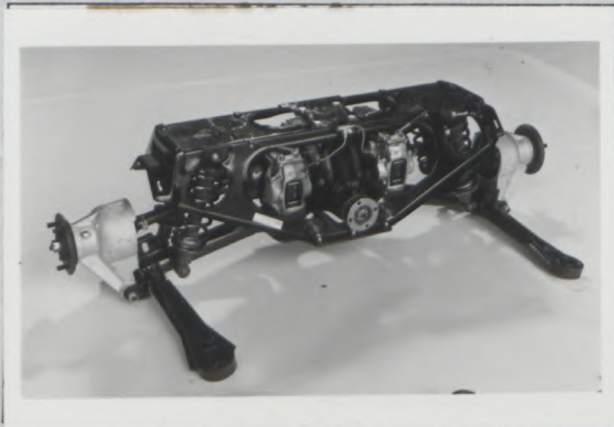


Photo F



Photo G

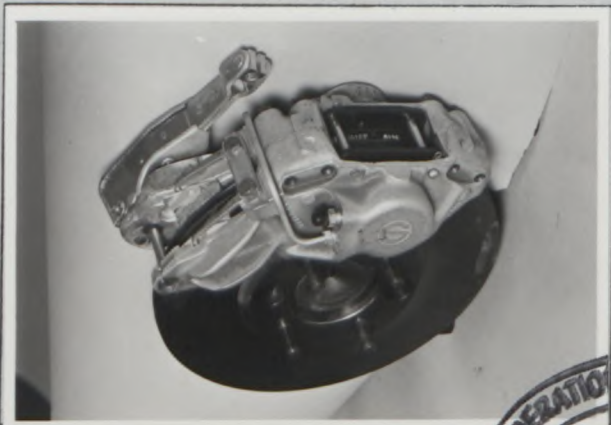


Photo H

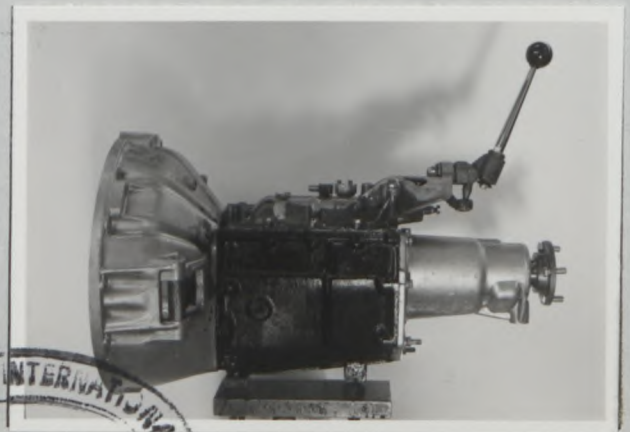


Photo I

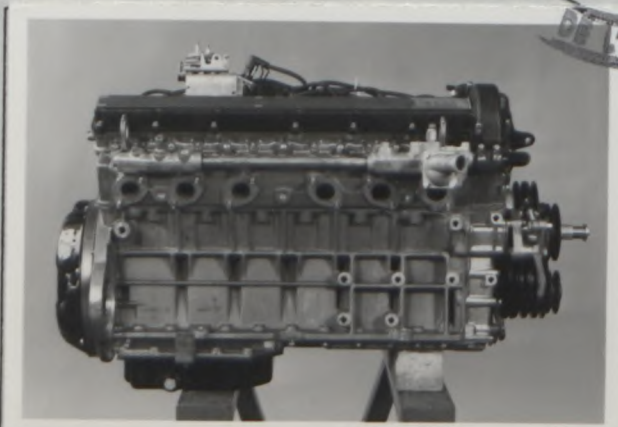
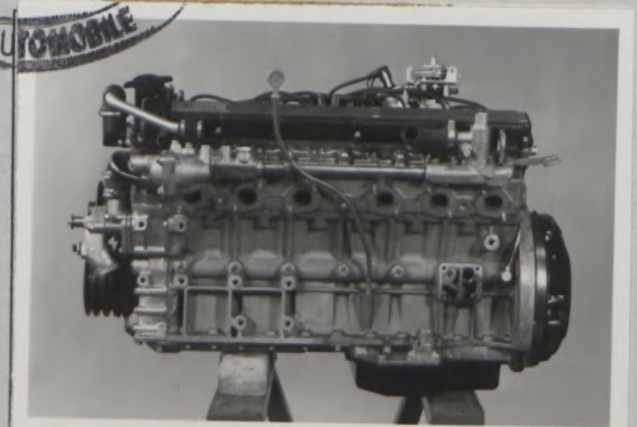


Photo J



OPERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE







FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 58.6" 1488.4MM
- 111) Voie AR / Rear track 58.6" 1488.4MM
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 55" 139.7MM
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 47.8" 1214.1MM
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 20 GALLS (90.92 l)
- 115) Nombre de places FOUR 116) Poids 3495 lbs 1585.3 Kg  
Seating capacity Weight



EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating  yes -  no YES
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes -  no OPTION
- 122) Sièges AV : type  INDIVIDUAL BUCKET   
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type  BENCH   
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau CAST ALUMINIUM ALLOY  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 16.5 lbs 7.5 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 15" 381 M/M  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 6" 152 M/M  
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) STEEL TORSION BAR  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) STEEL TORSION BAR  
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. N° 5807

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 445.3<sup>c</sup>/m<sup>3</sup> 27.17<sup>u</sup>/3
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes  YES
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres ONE  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre ONE  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9:1 ± 0.5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 55.66  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse - 3.5<sup>c</sup>/m<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0.042" 1.06<sup>m</sup>%  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau ALUMINIUM ALLOY  
Piston, material
- 143) Nombre de segments THREE  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 39.7<sup>m</sup>% - 39.57<sup>m</sup>%  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston-crown 1.568" - 1.558"
- 145) Capacité du réservoir - carter 19 PTS (10.82 l)  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non YES  
Oil cooler : yes
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 37.5 PTS 21.3 LTRS  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 17" 431.8<sup>m</sup>% 10.8 274.3<sup>m</sup>% **Materiau** STEEL  
Cooling fan (if fitted), diameter **Material**
- 149) Nombre de pales du ventilateur MECHANICAL 12 ELECTRIC 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type LEAD BRONZE **diamètre** 76.30<sup>m</sup>% - 76.2<sup>m</sup>%  
Crankshaft main bearings, type **diameter** 3.004" - 3.003"
- 151) Poids volant (nu) -  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 37.74 lbs 17.12 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 63.67 lbs 28.88 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 73 lbs 33.142 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 2.04 lbs 0.93 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 1.591 lbs 0.72 kg  
Weight of piston with rings and pin





Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S. 5807

FISA = Transfert en Gr.A

**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission ALUMINIUM  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 1.630" - 1.620" 41.40% - 41.14%  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 0.375" 9.525%  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape TWO  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.012" - 0.014" 0.304% - 0.355%  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17° B.T.D.C.  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 59° A.C.D.C.  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement CAST IRON  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 1.365" - 1.355" 34.67% - 34.41%  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 0.375" 9.525%  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape TWO  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort COIL  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.012" - 0.014" 0.304% - 0.355%  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59° B.B.D.C.  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 17° A.T.D.C.  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs - NOT APPLICABLE  
Number of carburetors
- 181) Type -
- 182) Marque - 183) Modèle -  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur -  
Number of mixture passages per carburetor





• Marque / Make JAGUAR Modèle / Model X.J.S.

N° 5807  
**FISA = Transfert en Gr.A**

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur -  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum -  
 Minimum diameter of venturi

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe BOSCH/LUCAS  
 Make of pump

188) Nombre de pistons -  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe JETRONIC  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs 12  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs INDUCTION MANIFOLD  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 1.375" 34.92%  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique ELECTRIC  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre ONE  
 Number

197) Type du système d'allumage ELECTRONIC  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines ONE  
 Number of ignition coils

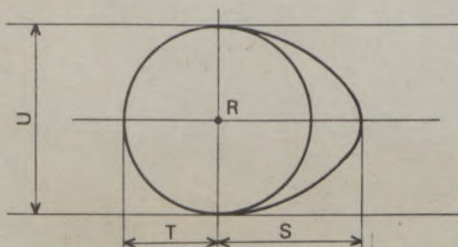
199) Génératrice : type ALTERNATOR Nombre ONE  
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement BELT  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 b) Emplacement BOOT  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
 Inlet cam

Came échappement  
 Exhaust cam

S = 24.41 mm 0.961 inches  
 T = 14.44 mm 0.5685 inches  
 U = 28.88 mm 1.137 inches

S = 24.41 mm 0.961 inches  
 T = 14.44 mm 0.5685 inches  
 U = 28.88 mm 1.137 inches





**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type DIAPHRAGM
- 211) Diamètre / Diameter 10.5" 266.7mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 6.75" 171.45mm extérieur 10.5" 266.7mm  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques ONE  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande CENTRE ON TUNNEL  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRE ON TUNNEL  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -  
 Overdrive ratio



**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) PRELOADED CLUTCH PLATES WITH RAMP REACTION  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique                      ou                       
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique                      ou                       
 Final drive ratio or







FISA = Transfert en Gr.A

Photo K

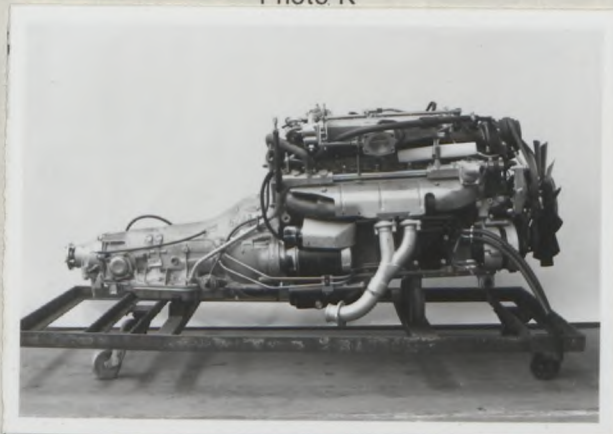


Photo L

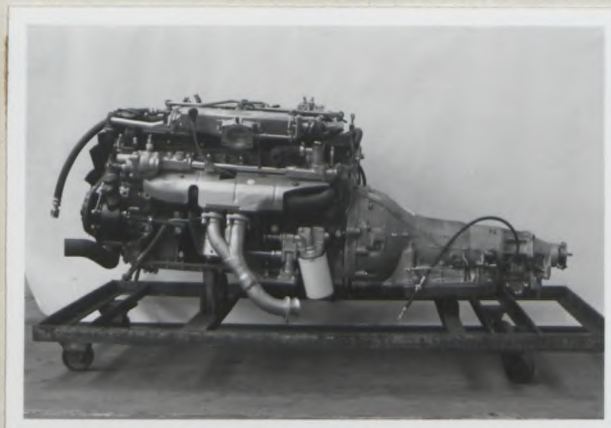


Photo M

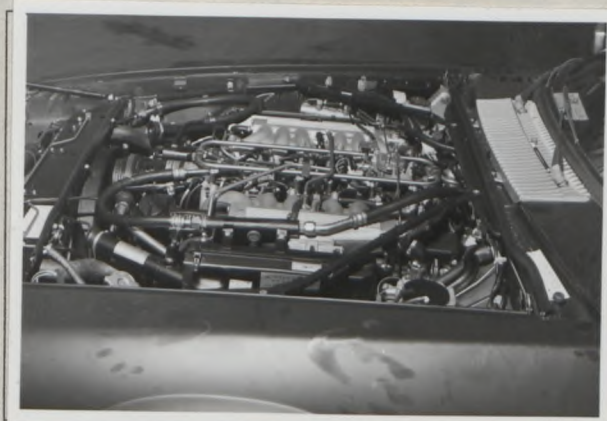


Photo N



Photo P



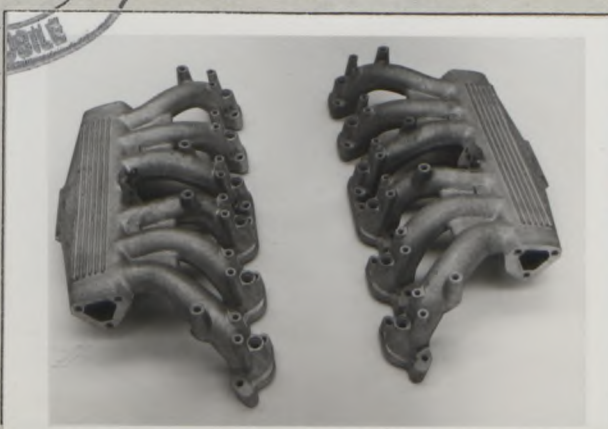
Photo Q



Photo R



Photo S



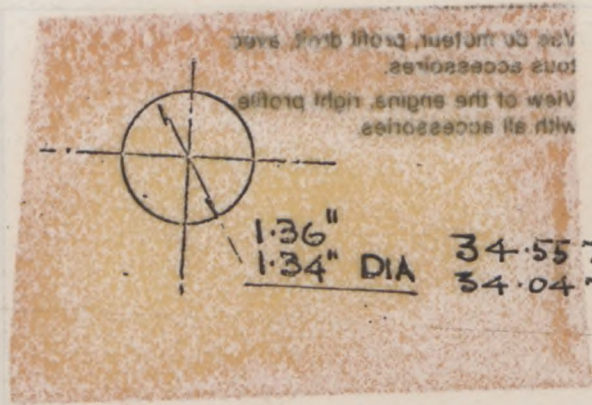
F.I.S.A. INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

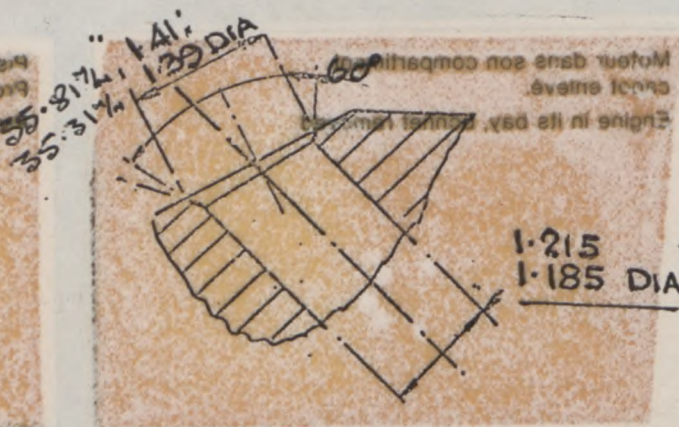
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



Scale 1/2 Full Size.



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

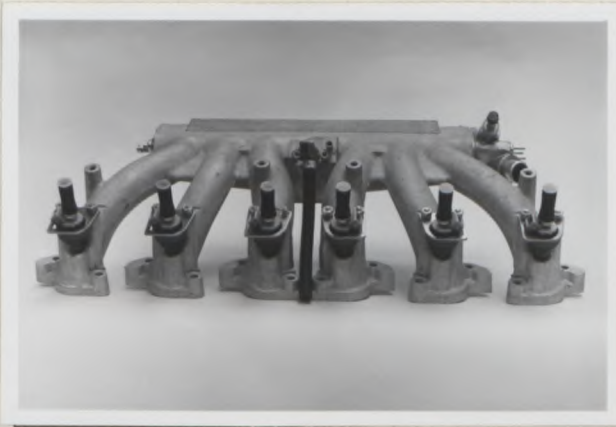


Photo U



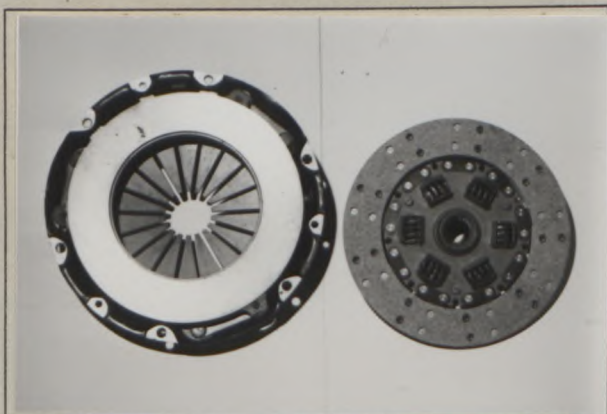
Photo V



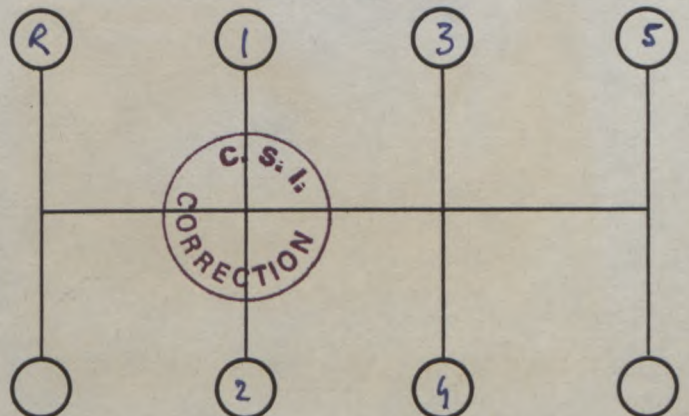
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate







**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer LEYLAND CARS  
 Model JAGUAR XJS  
 F.I.A. Recognition No. ....  
 Amendment No. VIV

FISA = Transfert en Gr.A

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**VALID IN GROUP** TWO

No.	Reference No.	Description
	STR 0289	STRENGTHENED FRONT SUSPENSION FOR WIDE WHEELS
	STR 0290	STRENGTHENED REAR SUSPENSION FOR WIDE WHEELS
	STR 0291	LIGHTWEIGHT BRAKE CALIPERS - FRONT
	STR 0292	LIGHTWEIGHT BRAKE CALIPERS - REAR
	STR 0293	FUEL TANK (120 LITRES CAPACITY) TO FT3 SPECIFICATION
	<del>STR 0294</del>	<del>OPTIONAL ALTERNATIVE FACIA AND INSTRUMENTS</del>
	STN 0091	BRAKE WATER COOLING KIT

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"







**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

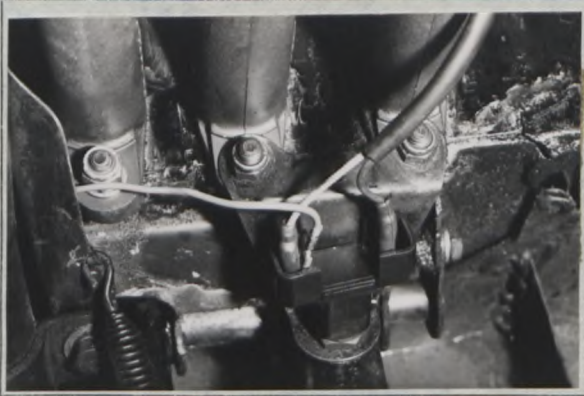
Manufacturer LEYLAND CARS  
 Model JAGUAR XJS  
 F.I.A. Recognition No. \_\_\_\_\_  
 Amendment No. 1/10

**FISA = Transfert en Gr.A**

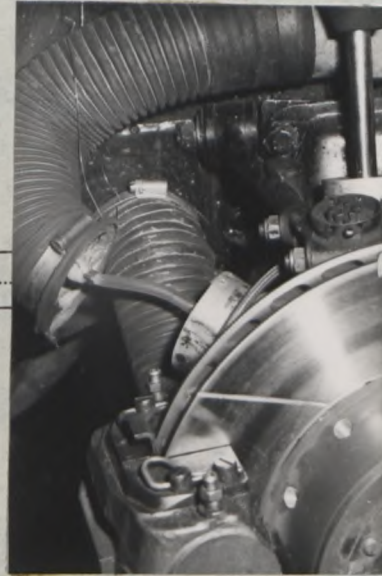
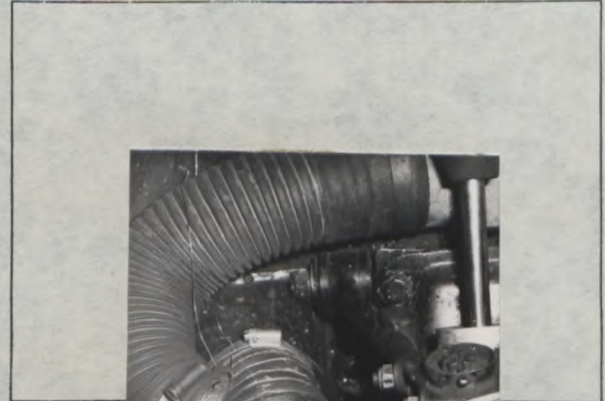
*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

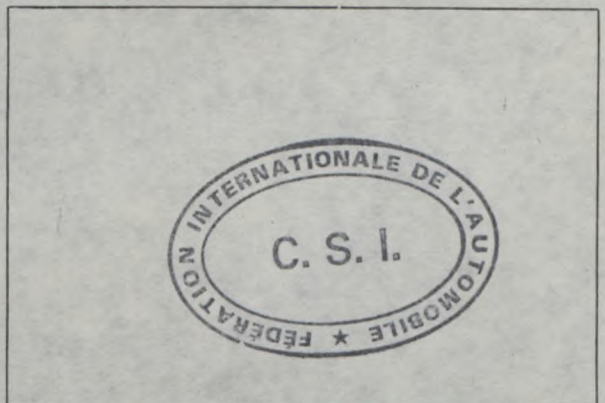
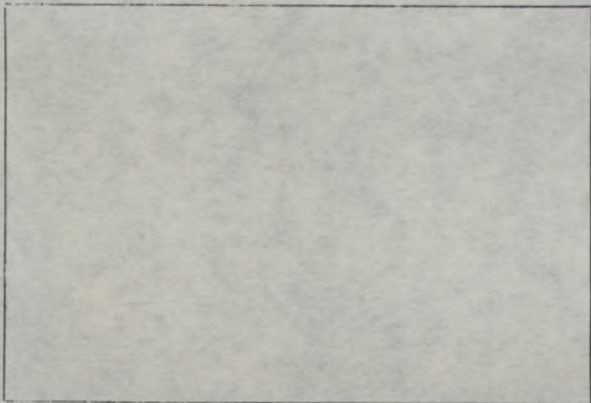
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



**BRAKE WATER COOLING KIT**



**BRAKE WATER COOLING KIT**



Date amendment is valid from.....

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Stamp of F.I.A./R.A.C.





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

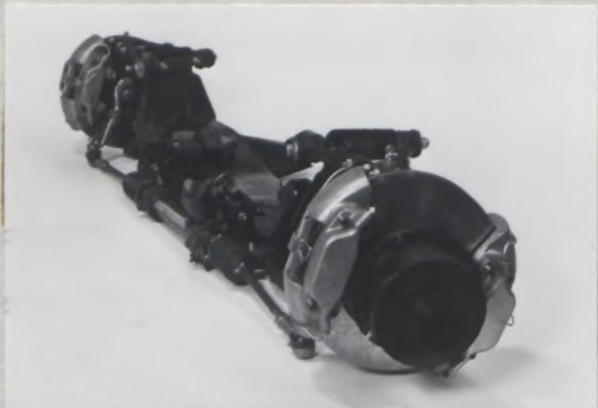
Manufacturer ..... **LEYLAND CARS**  
 Model ..... **JAGUAR XJS**  
 F.I.A. Recognition No. ....  
 Amendment No. .... **1/10**

*Amendment to Form of Recognition*

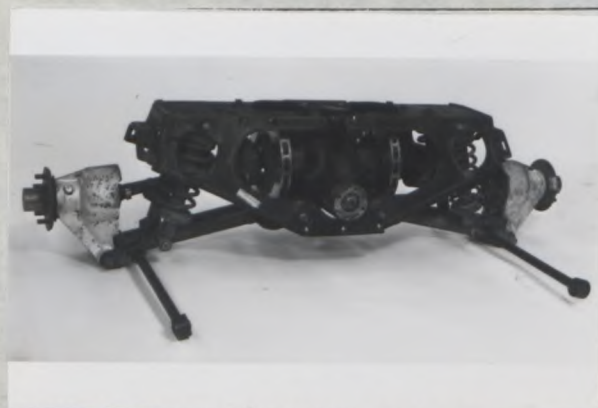
**FISA - Transfert en Gr.A**

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



**STRENGTHENED FRONT SUSPENSION**



**STRENGTHENED REAR SUSPENSION**



**LIGHTWEIGHT BRAKE CALIPER FRONT**



**LIGHTWEIGHT BRAKE CALIPER REAR**



**ALTERNATIVE FACIA**



Date amendment is valid from..... **"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Stamp of F.I.A./R.A.C.



