

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

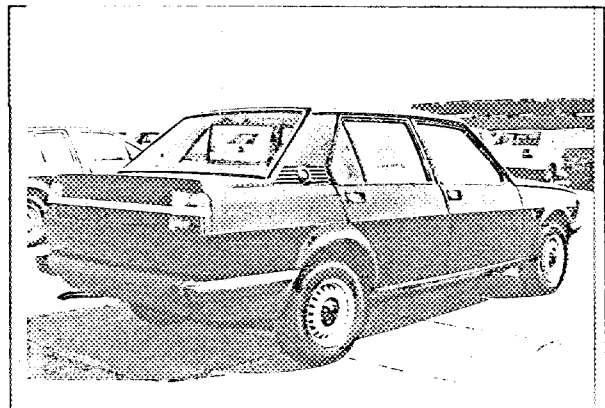
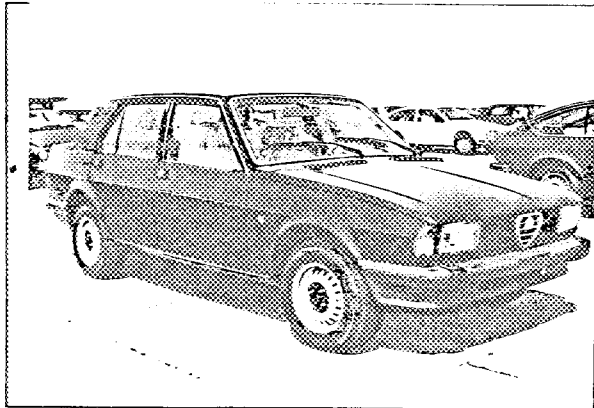
Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello GIULIETTA 1.8
Cylindre/Cilindrata 1779 cmc.

Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO

Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da 1 OTTOBRE 1980

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5809 U
Modello omologato in gruppo Numero di omologazione

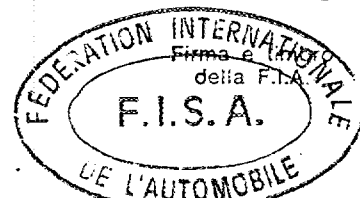
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---|---|
| 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. | <u>monoque</u> |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | <u>monoscocca</u> |
| 2) Matériau du châssis <u>acier</u> | Matériau de la carrosserie <u>acier</u> |
| Materiale del telaio <u>acciaio</u> | Materiale della carrozzeria <u>acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2510 mm.</u> | Gauche <u>2510 mm.</u> |
| Passo destro | sinistro |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV <u>1660 mm. + 10 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR <u>1660 mm. + 10 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>4210 mm.</u> | Sans pare-chocs <u>4065 + 10 mm.</u> |
| Lunghezza totale con paraurti | Senza paraurti |
| 7) Type de suspension: AV <u>indépendent</u> | AR <u>De Dion avec parallélogramme de Watt</u> |
| Tipo di sospensione: anteriore <u>indipendente</u> | Posteriore <u>De Dion con parallelogramma de Watt</u> |
| (Foto D) | (Foto E) |

Firma e timbro della
C.S.A.I.



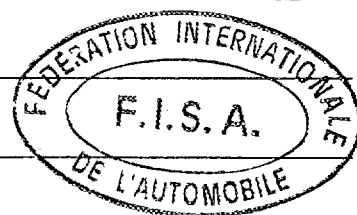
NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Materiale del blocco cilindri alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR Arrière
Ruote motrici ANT-POST posteriore
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR acier
Materiale porte ANT acciaio POST acciaio
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace
Materiale lunotto posteriore cristallo
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace
Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 27) Matériau des glaces des portières AR glace
Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR coulissant
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente POST discendente
- 29) Matériau des glaces de custode glace
Materiale vetri laterali posteriori cristallo
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier protégé Poids 5,7 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio ricoperto Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier protégé Poids 8,8 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio ricoperto Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère
a cremagliera
- 41) Servo-assistance non
 Servo-assistito no
- 42) Rapport de direction 3 tours et demi total de volant

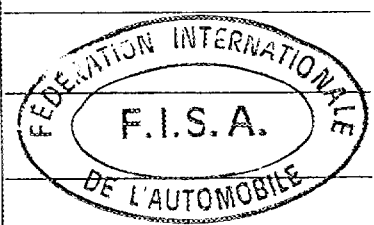
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barre di torsione
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla elica
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système à disques
 Sistema a disco
- 51) Servo frein (si prévu) Type à dépression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maîtres-cylindres I pompe en tandem
 Numero di pompe I pompa a tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm.	38 mm.
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm.	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	559 cm ²	505 cm ²



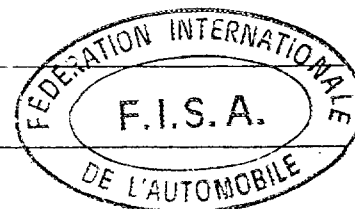
- 61) Epaisseur des disques 12,7 - 2 mm.
 Spessore dei dischi 260 mm.
- 10 mm. - 2 mm. Pag. 3
250 mm.

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 80 mm.
Alesaggio
- 67) Course 88,5 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1779 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1806 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 1
Numero
- 72) Type de vilebrequin un piece
Tipo di albero motore integrale
- Coué / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Ø 50 bielle: Ø 60 banc
Diametro massimo perni albero motore Ø 50 biella: Ø 60 banco
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre cusset Ø 50
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro cuscinetto Ø 50
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole con bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello GIULIETTA 1,8 N.

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

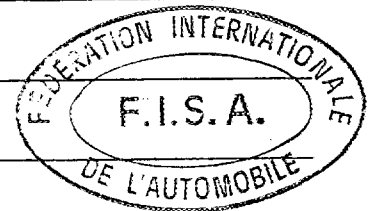
- 90) Nombre de disques 1
Numero di dischi
- 91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque ALFA ROMEO -- manuel
Comando manuale, marca ALFA ROMEO -- manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque --
Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV --
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,307	13/43			2,57	36/14		
2	1,956	23/45			1,94	33/17		
3	1,345	29/39			1,55	31/20		
4	1,026	38/39			1,22	28/23		
5	0,833	42/35			1	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2,615	34/13			2,615	34/13		

- 97) Overdrive type _____
Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents _____ 99) Rapport _____
Numero denti Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication _____
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore



Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur hipoide 102) Type de différentiel pinions conique
Tipo di ponte motore ipoide Tipo di differenziale ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 10/41; 10/43; 9/43 104) Rapport 4,1; 4,3; 4,77
Numero denti Rapporto

Foto C

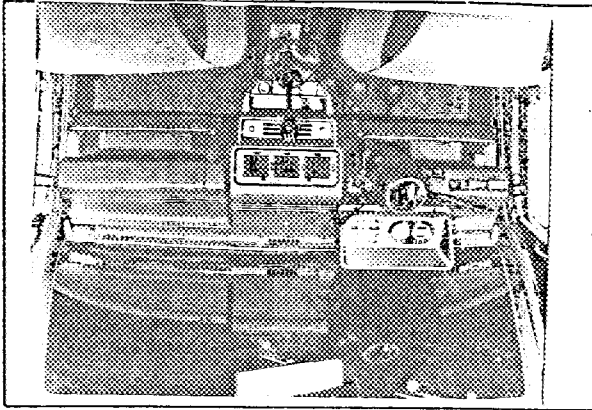


Foto D

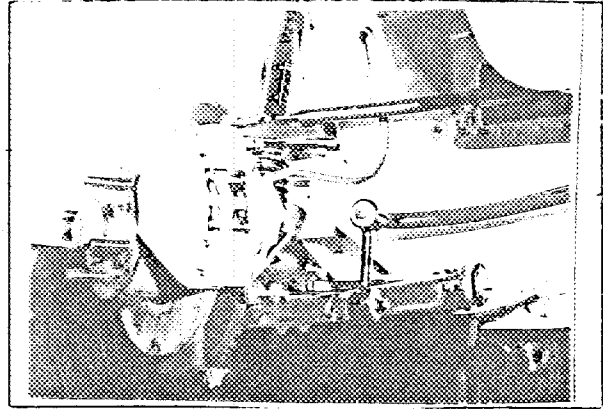


Foto E

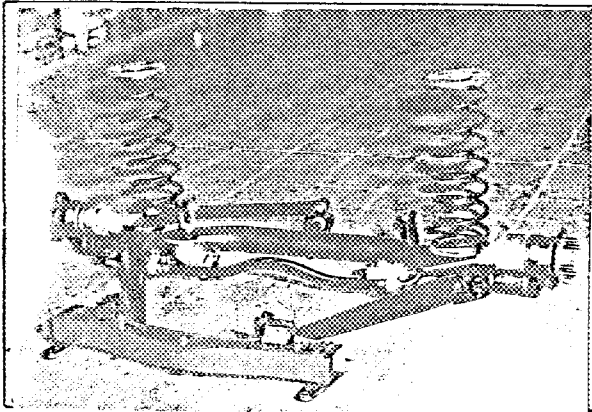


Foto F

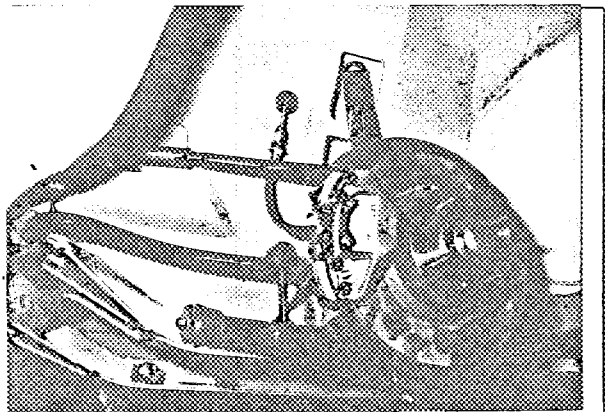


Foto G

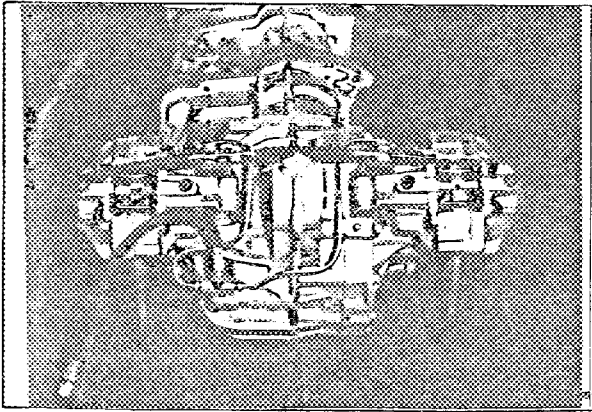


Foto H

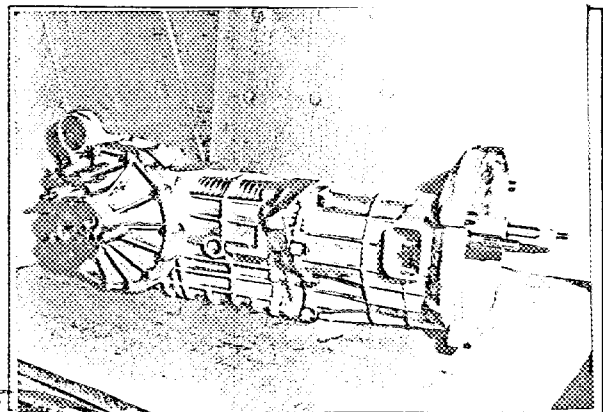


Foto I

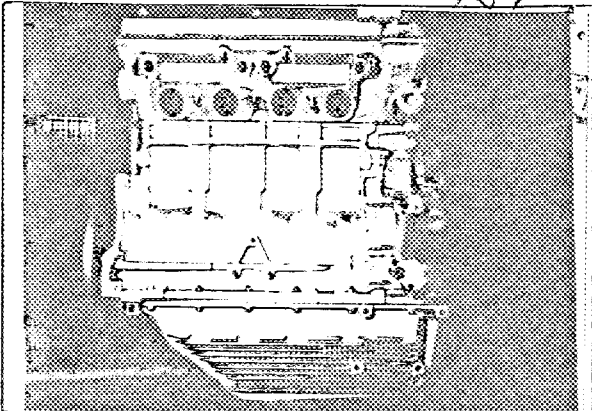
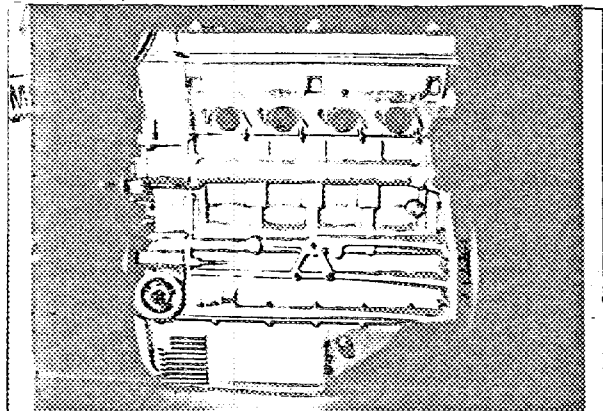
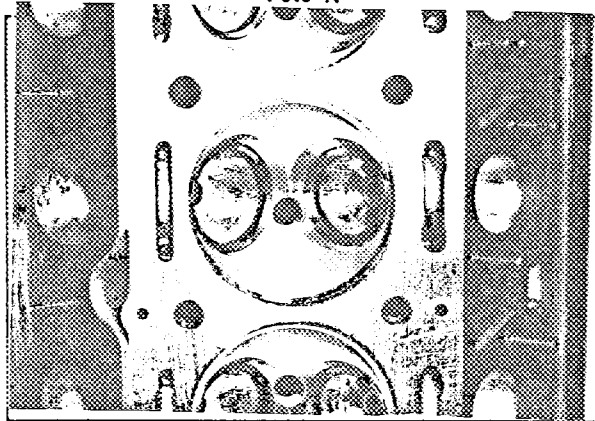


Foto J



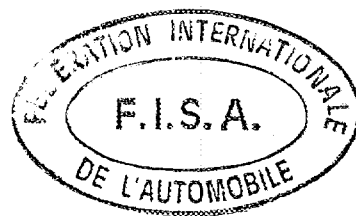
OPERATION INTERNATIONAL

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180mm. à l'hauteur des bras inferieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 180mm. all'asse del parallelogramma inferior
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1400 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1060 Kg.
Numero posti 5 Peso 1060 Kg.

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

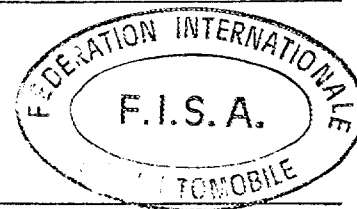
- 120) Chauffage intérieur: oui-non Oui
Riscaldamento interno: si-no si
- 121) Climatisation (sur option): oui-non Oui optional
Aria condizionata (a richiesta): si-no si a richiesta
- 122) Sièges AV: type separés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type séparés avec element d'union
Sedili posteriori: tipo separati con elementi di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau acier
Materiale acciaio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,3 ± 0,2
Peso unitario (ruota nuda) 7,3 ± 0,2 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm. 13 inches
Diametro cerchione 330,2 mm. 13 inches
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm. 5,5 inches
Larghezza cerchione 139,7 mm. 5,5 inches

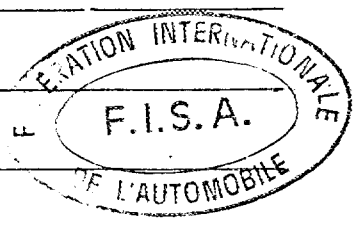
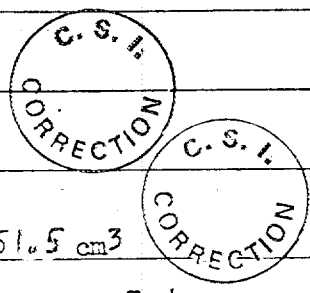
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) à barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 444,75 cm³
- 136) Chemises: oui / non oui
 camicie: si / no si
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique Maximum 5.8
 Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 51,5 cm³
 Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 76 cm³ ± 2,5 cm³
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm. ± 0,1
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau aluminium
 Pistone, materiale alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,5 mm.
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 litres
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 6,5 litri
- 146) Radiateur d'huile: oui - non non
 Radiatore olio: si - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litres
 Capacità circuito raffreddamento 8 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre électroventilateur Ø 252 mm.
 Ventilatore (se previsto), diametro électroventilatore Ø 252 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) avant sur moteur 8 ± 0,2 kg.
 Peso volano (nudo) anteriore sul motore 8 ± 0,2 Kg.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur avant sur moteur 9,5 ± 0,2 Kg.
 Peso volano con corona avviamento anteriore sul motore 9,5 ± 0,2 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage volant arrière pour embrayage 10,44 ± 0,3 Kg.
 Peso volano con frizione volano posteriore per frizione 10,44 ± 0,3 Kg.
- 154) Poids du vilebrequin 18,3 ± 0,4 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,740 ± 0,02 Kg.
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,540 ± 0,01 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

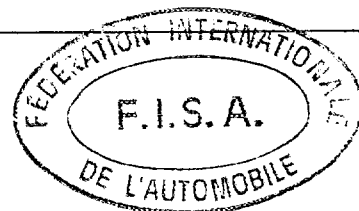
- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
 Materiale collettore aspirazione alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,2 mm.
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 10,1 mm. avec jeu zero
 Alzata massima valvole 10,1 mm. con gioco zero
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,425 + 0,45 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 48° ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 67° ± 3°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37,2 mm.
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 10,1 mm. avec jeu zero
 Alzata massima valvole 10,1 mm. con gioco zero
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,475 + 0,50
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60° 20' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 41° 20' ± 3°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 2
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corp horizontal/doppio corpo orizzontale
- 182) Marque Solex/Dell'Orto/Weber 183) Modèle C40 ADDIE/32 -DHILA40H
 Marca Modello 40DCOE/138 E 169
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore



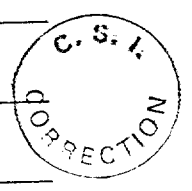
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

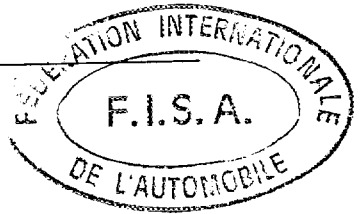
- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

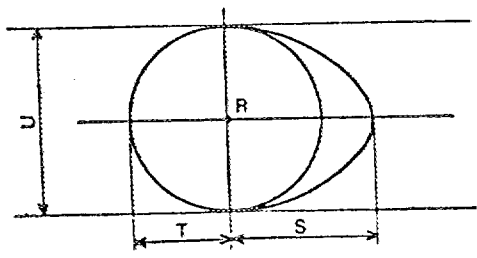
- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage Spinterogene batterie - bobine - rupteur
 Tipo di sistema di accensione Spinterogeno
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type Alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo Alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia



- 201) Batterie / Batteria
- a) Tension 12 Volt
 Tensione
- b) Emplacement avant
 Ubicazione anteriore



- 205) Arbres à cames / Alberi a camme
- R : Centre / Centro



Camme admission Camma aspirazione	Camme échappement Camma scarico
S = 23,7 mm 0,933 inches	S = 23,7 mm 0,933 inches
T = 13,6 mm 0,534 inches	T = 13,6 mm 0,534 inches
U = 27,63 mm 1,09 inches	U = 27,63 mm 1,09 inches

- 204) Diamètre orifice échappement 34 mm.

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo monodisque à sec - ressort à diaphragme
monodisco a secco - molla a terra
- 211) Diamètre / Diametro 216 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 144 mm. extérieur 216 mm.
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità _____
- 218) Overdrive type _____
 Moltiplicatore tipo _____
- 219) Overdrive ratio _____
 Rapporto moltiplicazione _____

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/41 ou 9/43
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 4,77
 Rapporto finale o

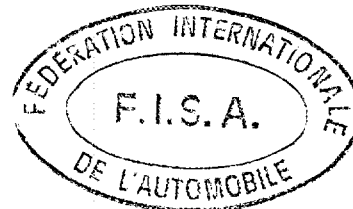


Foto k

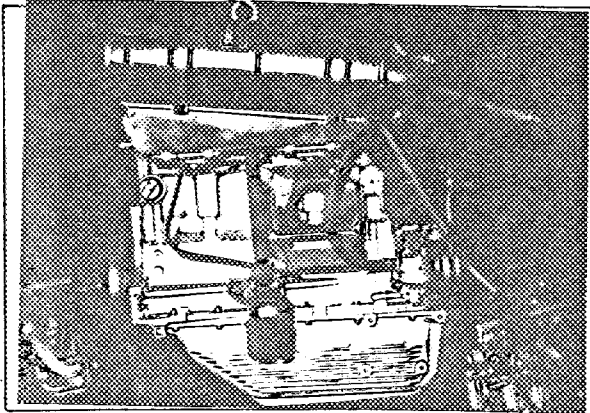


Foto L

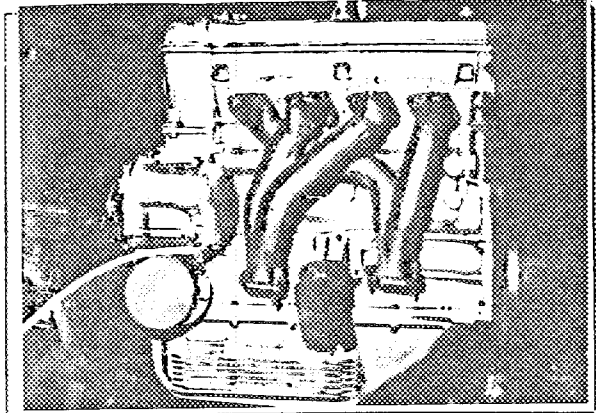


Foto M

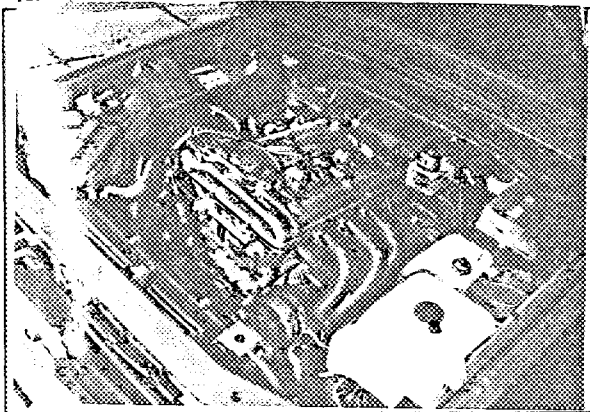


Foto N



Foto P

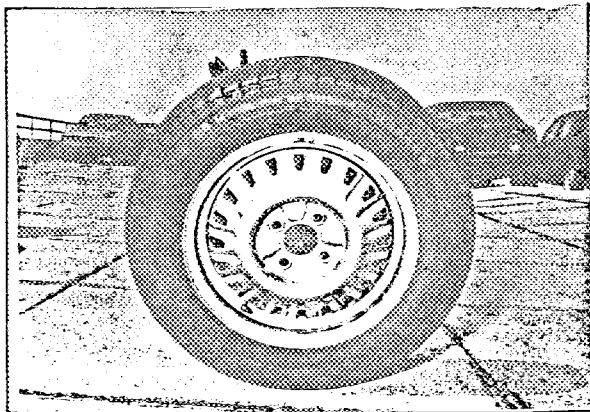


Foto Q

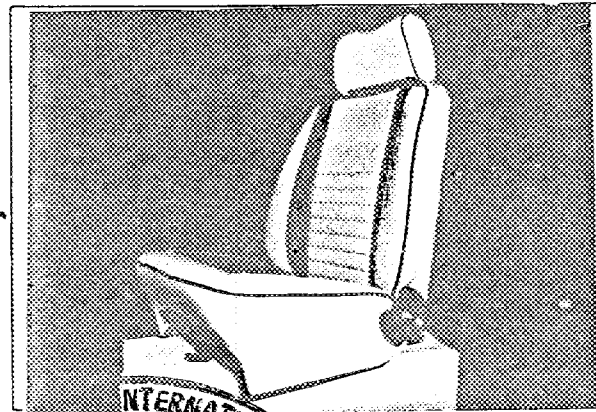


Foto R

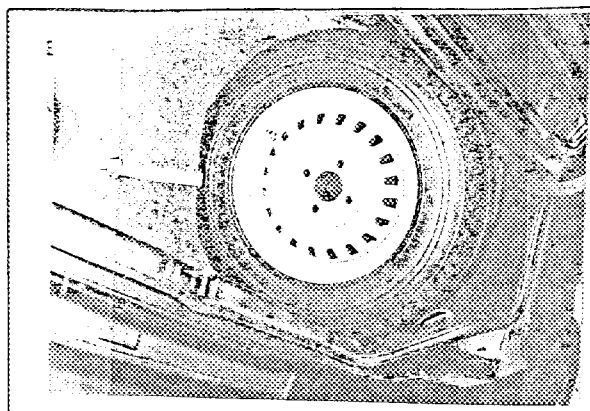
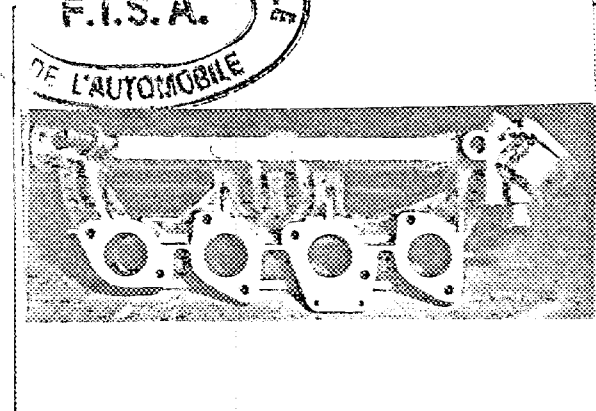


Photo S

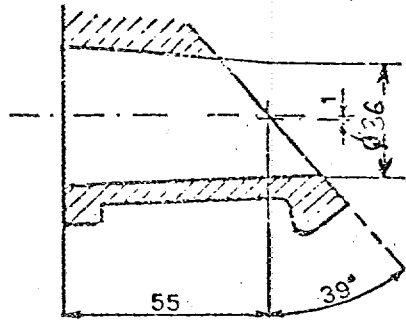


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres ± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

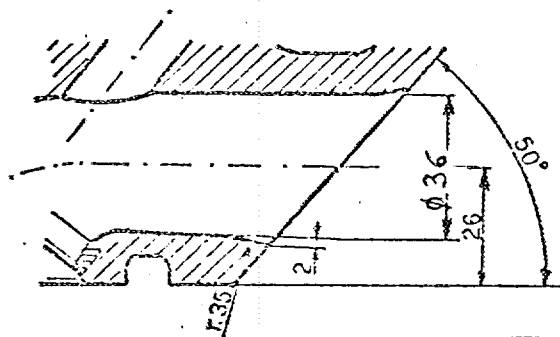


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres ± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

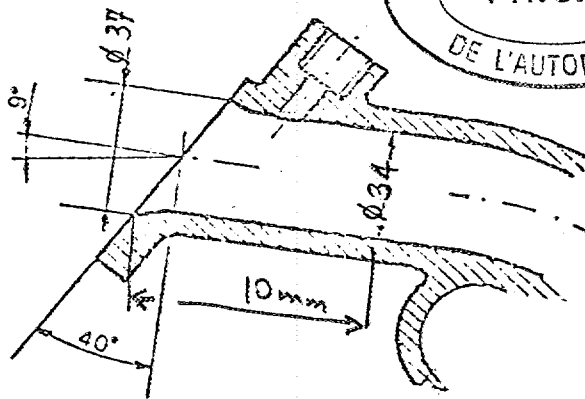


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres ± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres ± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm.

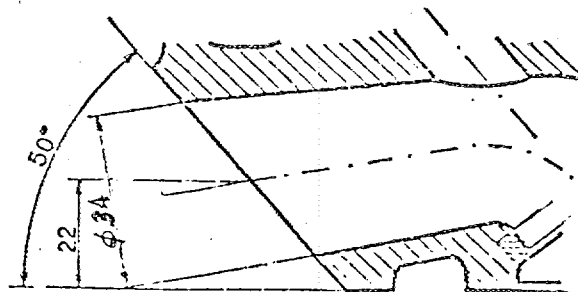
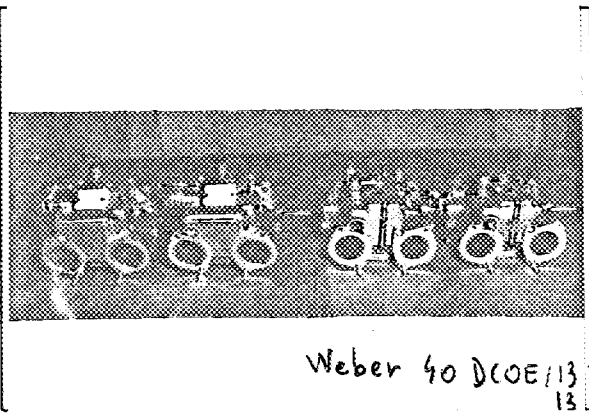


Foto T

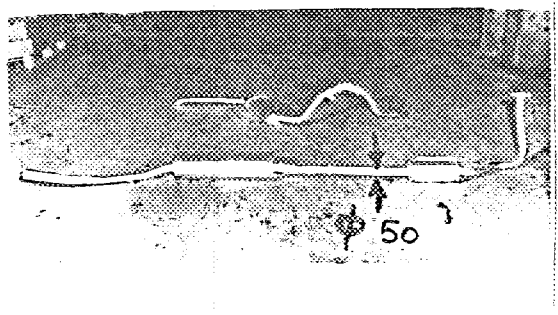


Weber 40 DCOE/138
138

DELL'ORTO DMLA40H

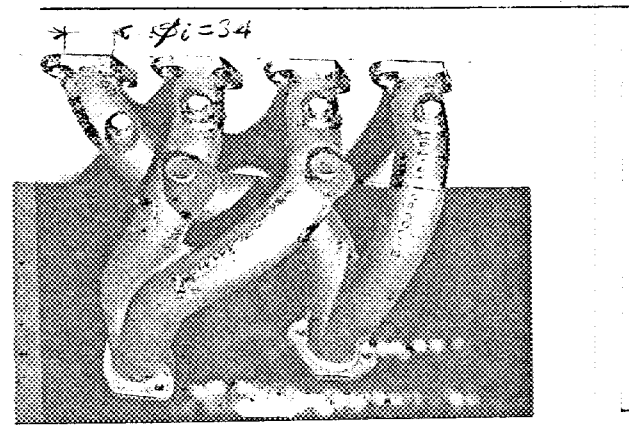
Foto U

Tuyauterie d'échappement avec silencieux.



50

Foto V

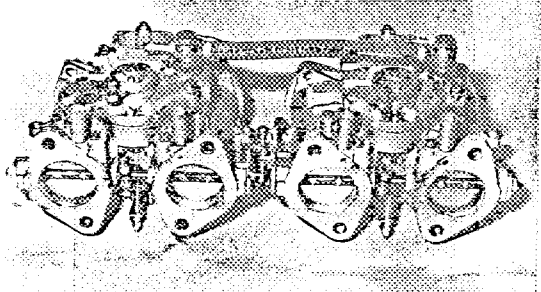


* $\phi = 34$

ϕ 34 mm.

Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

Porte à faux AV: 765 mm.
Porte à faux AR: 935 mm.



SOLEX C40 ADDHE/23

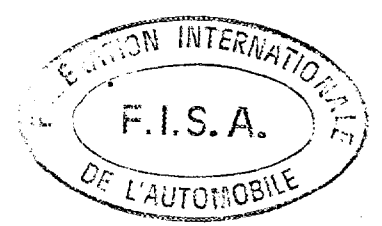
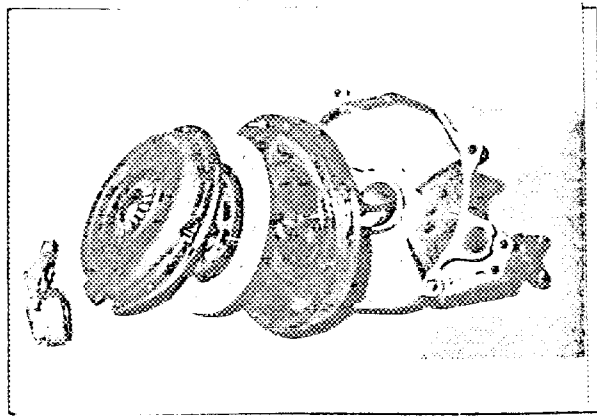
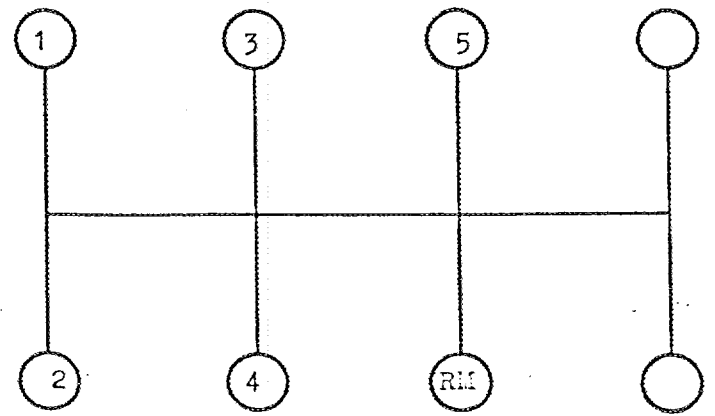


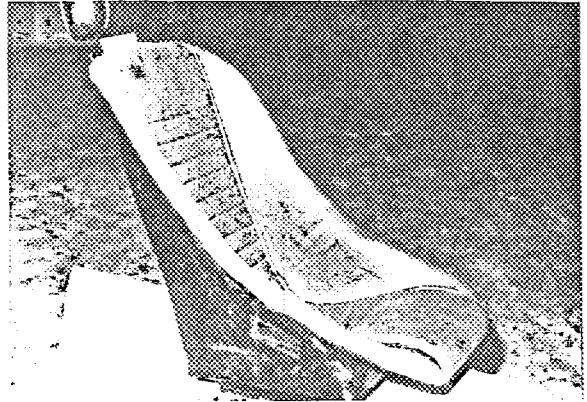
Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità

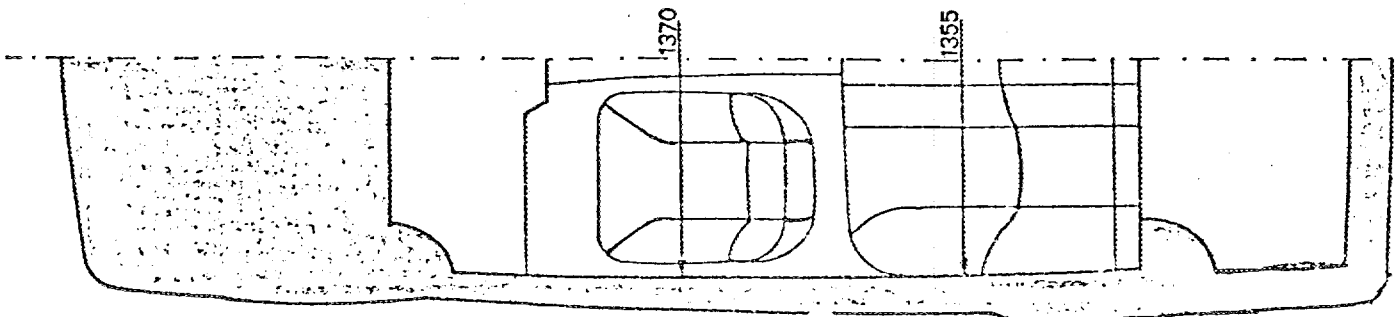
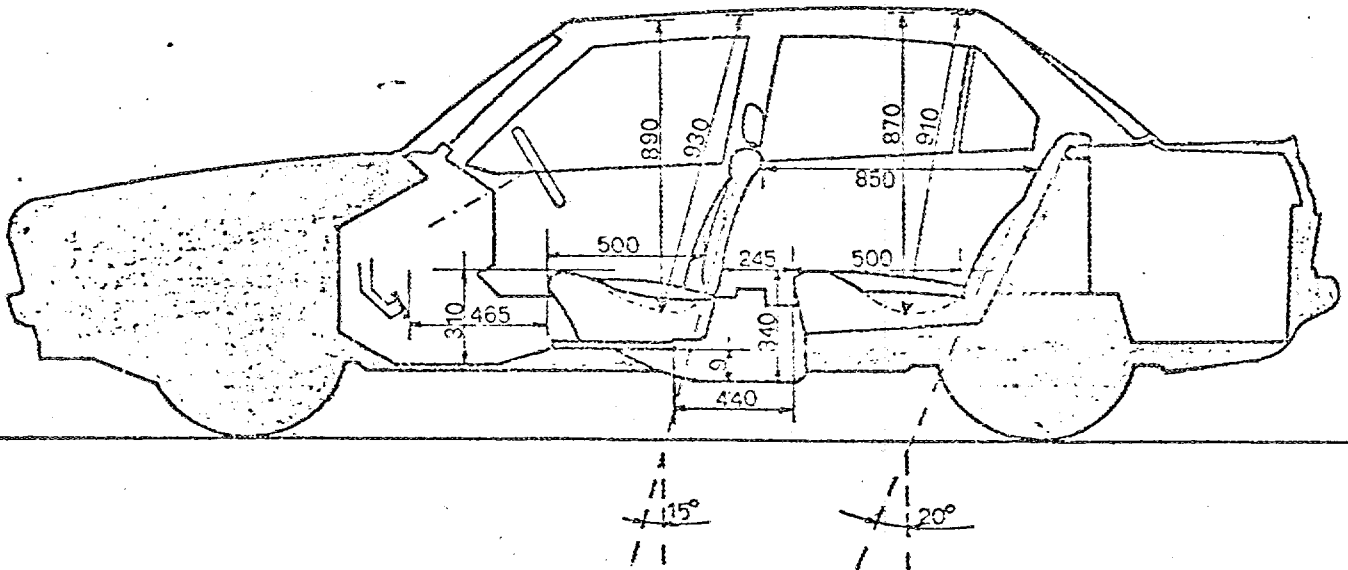


Siege baquet
Sedile baquet con poggiatesta

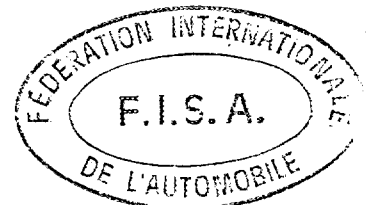


Poids Kg. 8 \pm 10%
Peso Kg. 8 \pm 10%

Schéme des mesures d'habitabilité
Schema quote d'abitabilità



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5809

Omologazione C.S.A.I. N° 01/011

Gruppo 1

Vettura Giuletta 1.6

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato A al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULETTA 1.6

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Giuletta 2.0

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

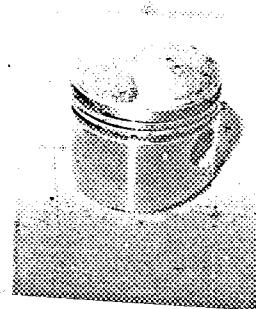
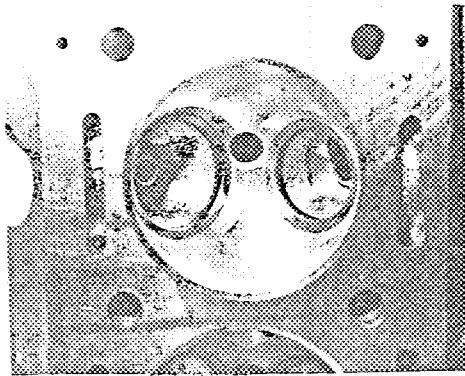
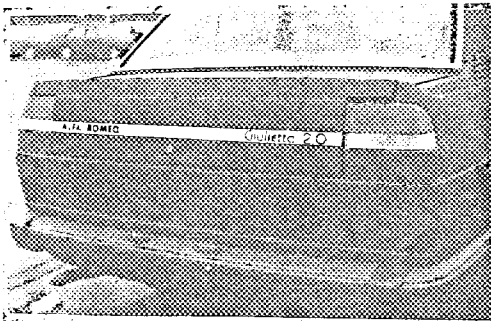
variante / ~~evoluzione~~ ~~non grande~~ ~~del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Aprile 19 81 Lista

Descrizione delle modifiche:

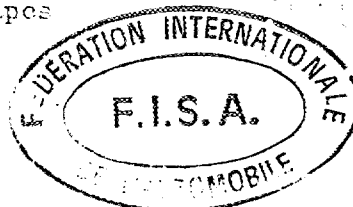
Foto - K -

Foto B: rue 3/4 AR



- 65 alésage : 84 mm
- 68 cylindrée totale : 1962 cm³
- 69 cylindrée maximum : 1990 cm³

- 135 - Cylindrée par cylindre : 490,5 cm³
- 139 - Rapport volumétrique maximum : 9,8
- 140 - Volume de la chambre de combustion : 55,7 cm³ (minimum)
- 140b - Vol. chambre combust. dans la culasse : 89 ± 2,5 cm³
- 144 - Distance de la médiane de l'axe, au sommet du piston : 45,5 mm
- 156 - Poids du piston avec axe et segments : 0,610 - 0,01 Kg.
- 161 - Diamètre extérieur des soupapes : 44,15 mm (Asp.)
- 171 - Diamètre extérieur des soupapes : 40,15 mm (Ech)



Omologazione F.I.A. N° 5809

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 **02/02 V**

Vettore Giulietta 1.8



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'alligato # al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIETTA 1.8

N° di serie d'inizio delle modifiche (P) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / omologazione normale del tipo =~~

Omologazione valida dal 1 aprile 19 82 Lista _____

Valido solo per gruppo 2

Valable en groupe 2 uniquement

Valid for group 2 only

Cambio di velocità - Boite de vitesses

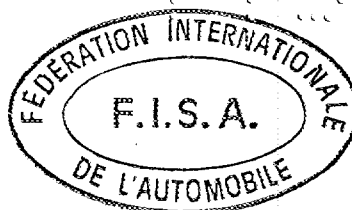
	Rapporto	n. denti
1	2.33	35/15
2	1.55	31/20
3	1.22	28/23
4	1	25/25
5	0.89	24/27
R.M.	2.62	34/13

Rapporti coppia conica - Rapport du couple conique

Rapp. di riduzione	5,86	5,12	4,56	6,14	4,77	4,3	5,37	3,41	3,59	3,75	3,91
n. denti	7/41	8/41	9/41	7/43	9/43	10/43	8/43	12/41	12/43	12/45	11/43

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

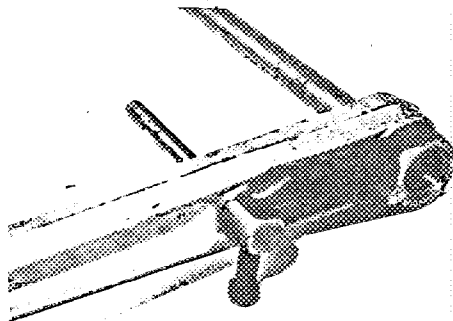


02/02V

Valable en groupe 2 uniquement

- Fissaggio per molle sospensioni anteriori con diametro diverso
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diametre

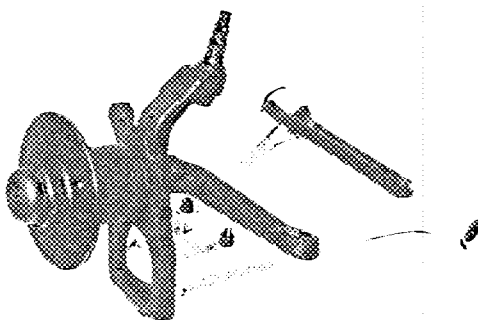
116.32.21.555.E00



- Elementi di sospensioni ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
- Eléments de suspension avant renforcés, en ergal avec roulement renforcés

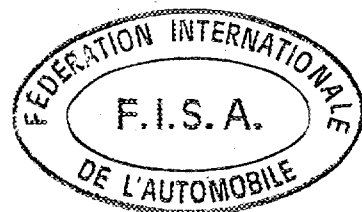
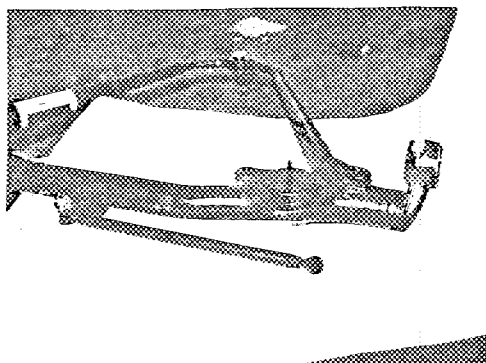
116.32.21.303.E00

116.32.21.304.E00



- Essieu arriere renforcé - Assale post. rinforzato

116.81.25.016.C0



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

02/02V

Valable en groupe 2 uniquement

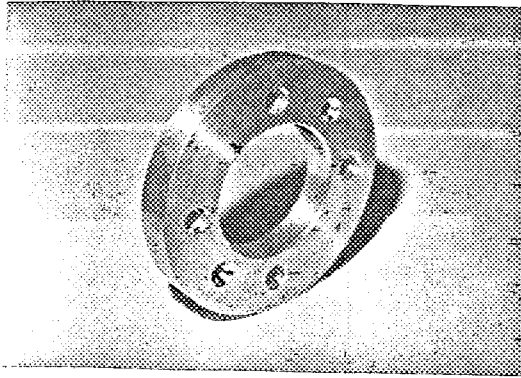
- Distanziali per ruote

Epaisseurs pour roues

Spessori : ant. mm. 3
post. mm. 20

116.32.DIST 3 MM

116.32 DIST 10 MM

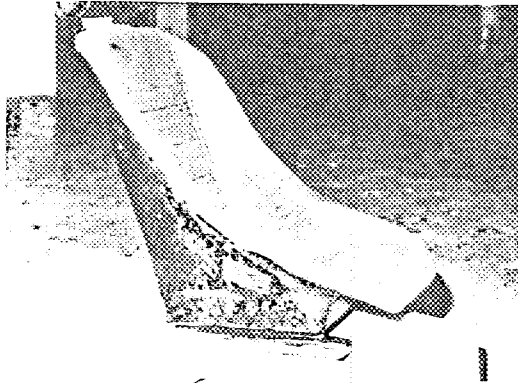


- Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. 8 \pm 10%Poide Kg. 8 \pm 10%

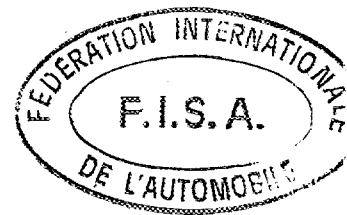
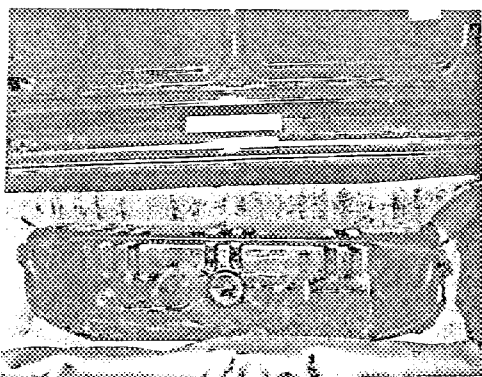
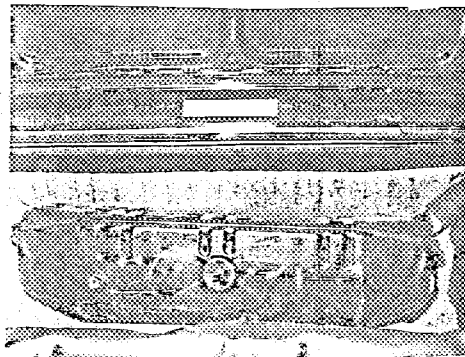
116.32.58.002.00



- Serbatoio benzina

Reservoir de carburant 50 litres
situé dans l'embrasure bagage

116.34.320.10.01



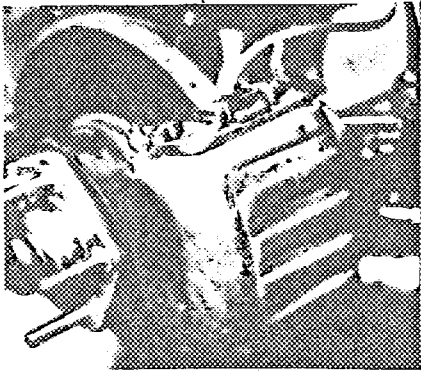
Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

02/02V

Valable en groupe 2 uniquement

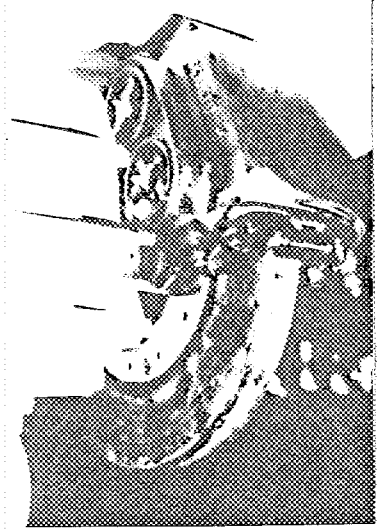
- Pinze anteriori con supporto
- Entrier AV avec support



105.80.CP 2270
105.80.CP 2361

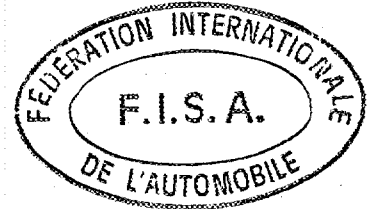
materiale:
aluminium

- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support



- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm	38 mm
∅ disco	257 mm	257 mm
61	23 mm	23 mm
Lung. patt.	124 mm	115 mm
Larg. patt.	54 mm	43 mm
59	2	2
60	675 cm ²	675 cm ²



- Pinze anteriori con disco e supporto

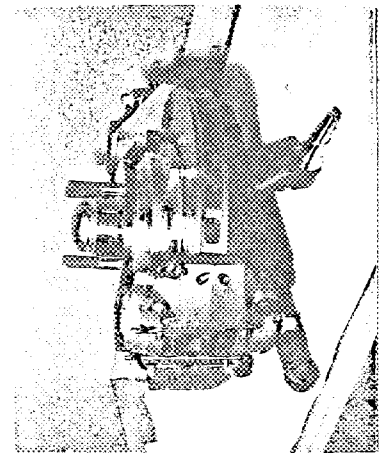
n. CP.2561 -2

Etrier A.V. avec disque et support



materiale:
aluminium

∅ disco: 280mm

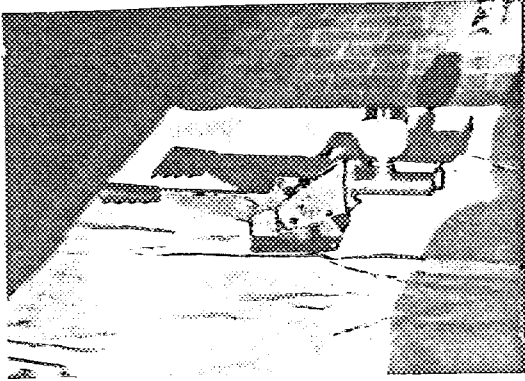


Timbro e firma della C.S.A.I

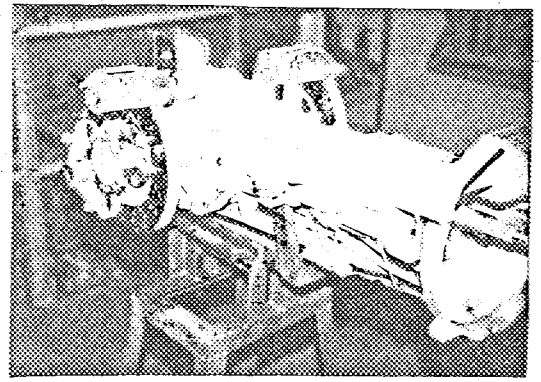
Timbro e firma della F.I.A

Valable en groupe 2 uniquement

- Freno a mano idraulico con caliper specifico
- Frein de stationnement, hydraulique avec son caliper

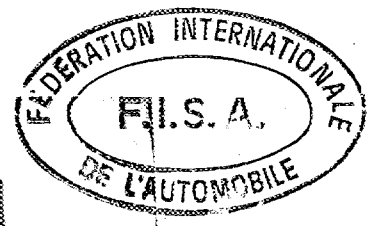
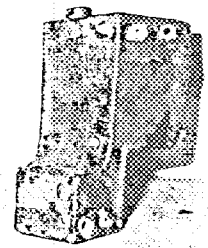
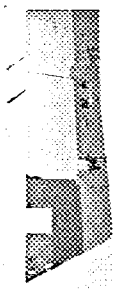
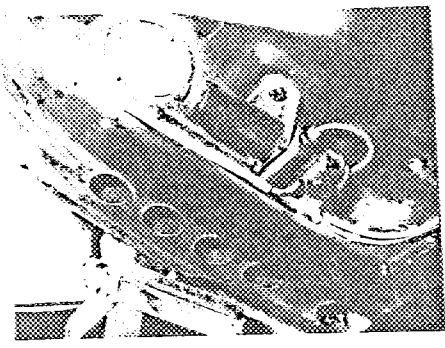


- Ripartitore di frenata
- Ripartiteur de freinage



Serbatoio olio per carter secco capacità 11 litri
 Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litres

AD.105.12.00.005.300



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

5809
02/02V

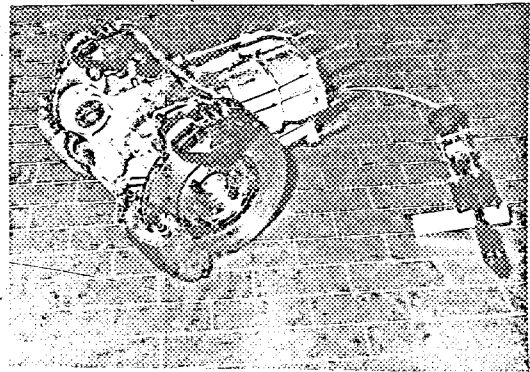
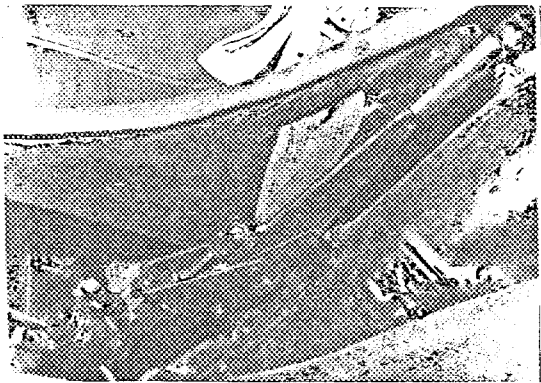
Valabile en groupe 2 et 4 uniquement

-- Dimensions disques A.V. pour caliper n. GP 2561-2

ϕ disques = 278 mm
Epaisseur = 25 mm
 ϕ cylindre = 33 mm

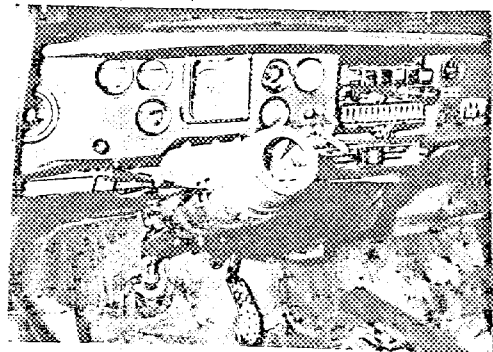
Epaisseur plaquette = 16,5 mm
Largeur " = 46 mm
Longeur " = 69 mm

-- Frein de stationnement avec ses étrier (materiaux aluminium)

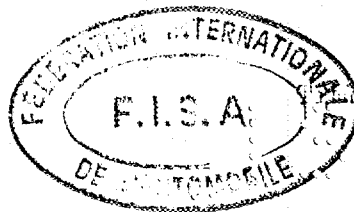


-- Double circuit de freinage

-- Tableau de bord.



Timbro e firma della C.S.A.I.



ro e firma della P.A.A.



Omologazione F.I.A. N°.....5809..

Omologazione C.S.A.I. N° **03/03V**

Gruppo 1 - 500 esemplari

Vettura Giulietta 1.8

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIETTA 1.8

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Luglio 19 81 Lista _____

Descrizione delle modifiche: Valido solamente in gruppo 2

Valable en groupe 2 uniquement

Pinze anteriori Lockheed } N° 10580/CP 2270 { 17 RH = caliper destro
Etriers AV. avec support } 18 LH = caliper sinistro

	AVANT / ANTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro interno	41 mm.
Materiau etrier Materiale pinza	aluminium
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ² .
61) Epaisseur disques Spessore dischi	23 mm.
62) Diametre disques Diametro dischi	257 mm.

(nouvelle photo, dernière fourniture)

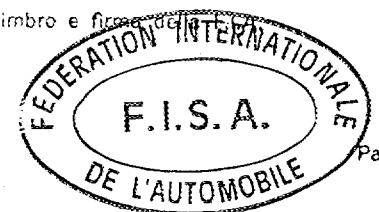


Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della F.I.S.A.



Pag. 1/1

Omologazione F.I.A. N° 5809

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura GIULIETTA 1.8



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

04/01E

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO S.p.A. Modello GIULIETTA 1.8

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche NONE 19 81

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: GIULIETTA SUPER 2.0

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 19 81 Lista

Descrizione delle modifiche: Reference à l'extension n. 5809 - 01/01V

Carburateurs } voir photo T pag. 15
Carburatori }

182) Marque/marca : Dell'Orto

183) Modèle/modello: INIA 48

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie: $\phi = 48$ mm.
Diametro condotto all'uscita del carburatore

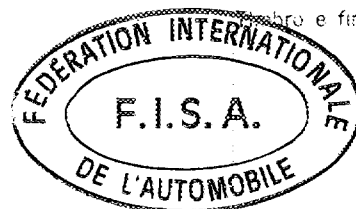
186) Diamètre du diffuseur au point de étranglement: $\phi = 44$ mm.
Diametro diffusore nel punto di max strozzatura

139) Rapport volumétrique 10,2 \pm 0,4
Rapporto di compressione

140) Volume de la chambre de combustion (min) 48,5 cm³
Volume camera di scoppio

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 70 cm³ \pm 2,5
Volume camera scoppio nella testata

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

162)	Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	12 mm.	avec jeu zero con gioco zero	04/01E
166)	Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	50°	+ 3°	
167)	Retard de fermeture Ritardo chiusura	70°	+ 3°	
172)	Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	12 mm.	avec jeu zero con gioco zero	
176)	Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	68°	+ 3°	
177)	Retard de fermeture Ritardo chiusura	45°	+ 3°	

205) Arbres à cames/Alberi a canne

Soit admission que echappement/Sia aspirazione che scarico

S = 23,7 mm.

T = 11,7 mm.

U = 23,6 mm.

