

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 580

Gruppe A: 3-GT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 912 targa Hubraum 1582 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1967

Serien-Nummern 350.001 740.001

Fahrgestell 450.001 830.001

Motor 128.70001 108.0001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Cabriolet mit aufknöpfbarer Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet mit fester Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 20. Juni 19 67

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. 11. 19 67

Antrag geprüft
Heijmans



12 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/1/1968

Riste 1968/1

Fabrikat Porsche

Typ 912 targa

FIA / CSI Homologation Nr. 580

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

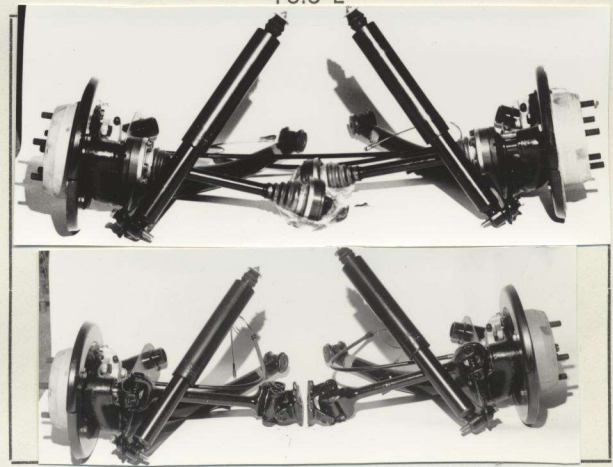


Foto F

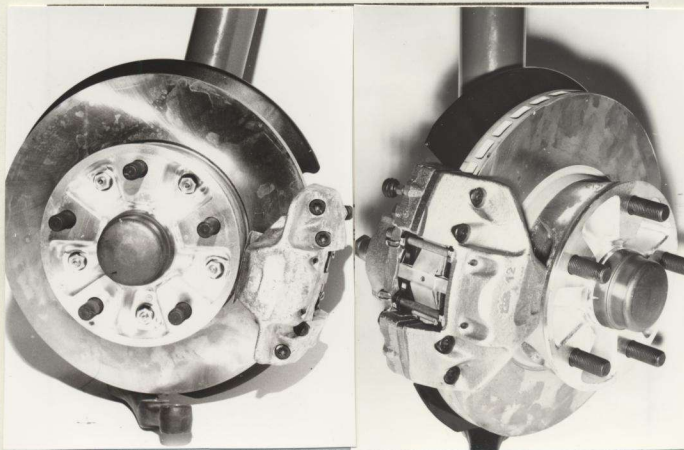


Foto G

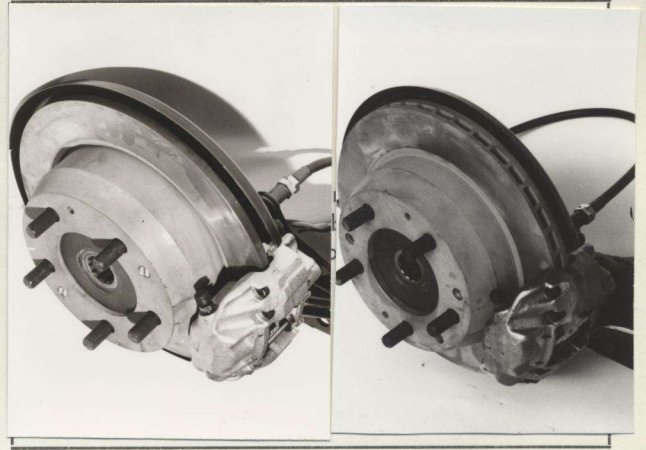


Foto H

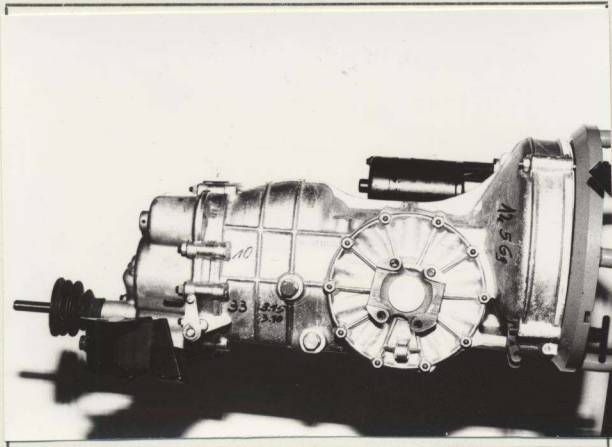
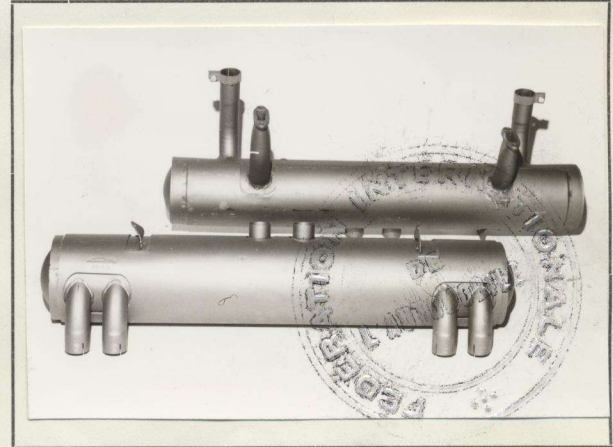


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J



Foto K

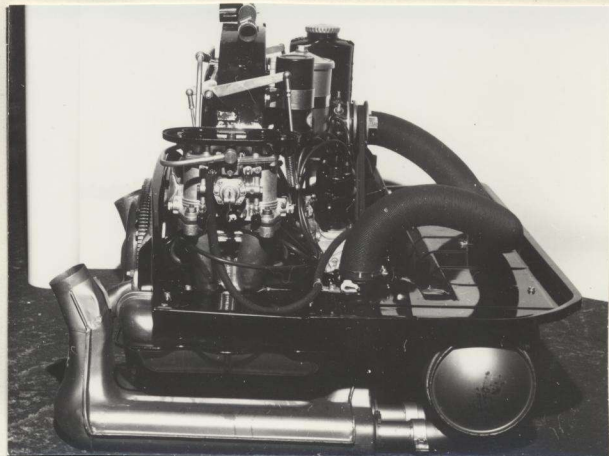


Foto L

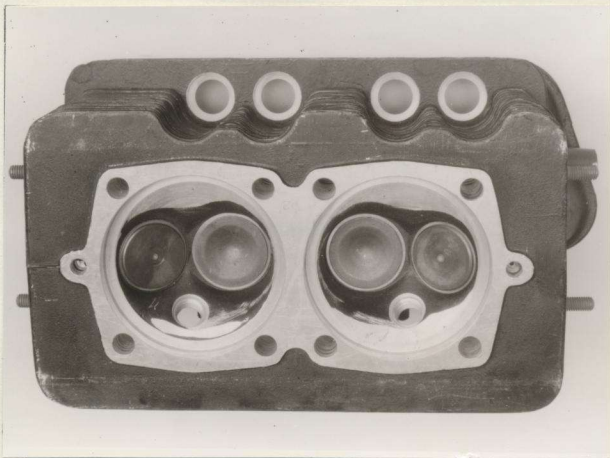


Foto M



Foto N

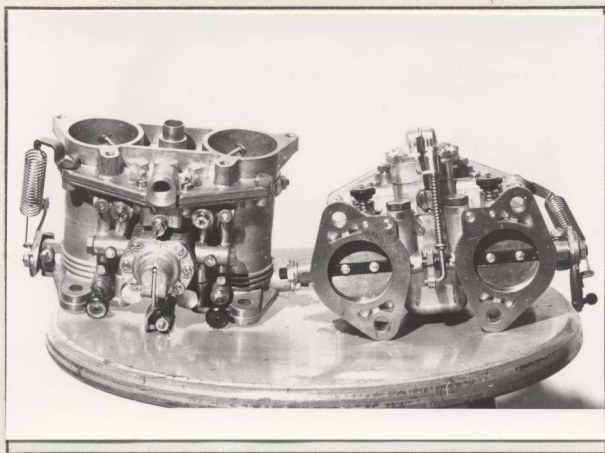
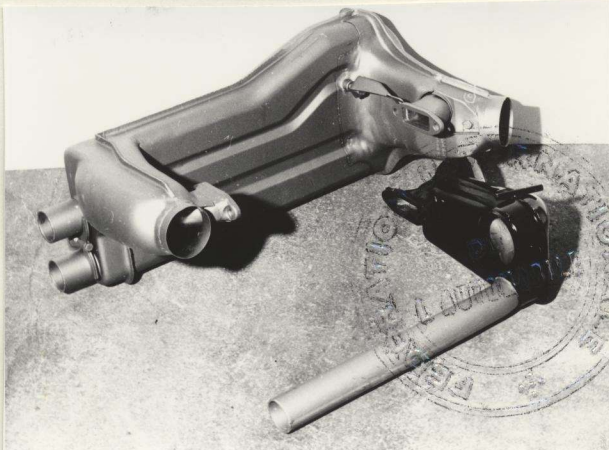


Foto O

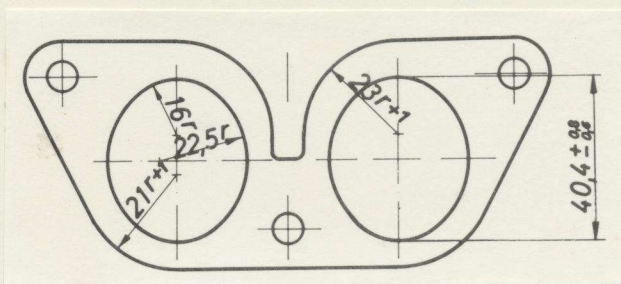


Foto P

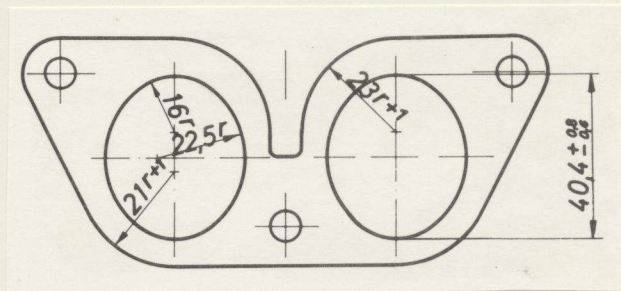
Foto Q



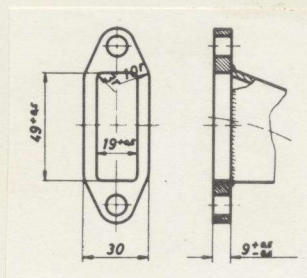
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



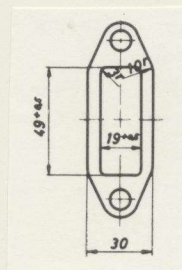
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

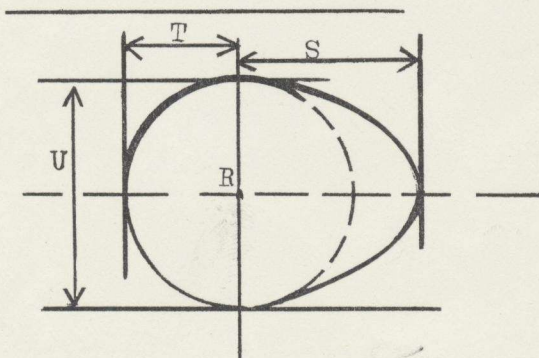


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE

S =	21,5 - 0,2	mm	0,864 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches

Auslaß-NOCKE

S =	21,5 - 0,2	mm	0,864 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches



Wichtig Die halb fett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2211	mm	87,05	inches
2. Spurweite, vorne	1367 mm (bei 30° Sturz negativ)	mm	53,82	inches *
3. Spurweite, hinten	1335 bzw. 1339 mm mit belüfteter Scheibe (bei 1°30' Sturz negativ)	mm	52,56	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	416,3 bzw. 419,5	cm	163,9 bzw. 165,16	inches
5. Breite über alles	161,0	cm	63,39	inches
6. Höhe über alles	132,0	cm	51,57	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62	Ltr.	16,4	Gallon US	Gallon Imp.
----	------	------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

919	kg	2026,4	lbs	cwt
-----	----	--------	-----	-----

Leergewicht nach DIN 70020 kg 970 lbs

Achslast, vorne kg 570

Achslast, hinten kg 750

Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
unabhängig Bauart /
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Polyglas/Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Einscheiben-Sicherheitsglas
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. a. W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481
Heckscheibenwischer 901.628.910.00 bei fester Heckscheibe

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a. W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a. W.)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,0 kg lbs
15,43
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg lbs
13,23
46. a. W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 8,5 kg lbs
Nebelscheinwerfer Nr. 9293/94

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenrad; a. W.: Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,28 / 4,5 kg lbs
52. Art der Befestigung Radmuttern
53. Felgendimension 381 x 139,7 mm 5,5 I x 15" inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 139,7 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
/
63. Bei Servo-Lenkung /
64. /



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø; a. W. 23 mm Ø
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 13 mm; a. W. 14, 15 oder 16 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
79. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø, a. W. 23 mm Ø
80. Stabilisator (falls vorhanden)	a. W.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
83.	/

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

nur bei Hand-Feststellbremse an Hinterräder!

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.

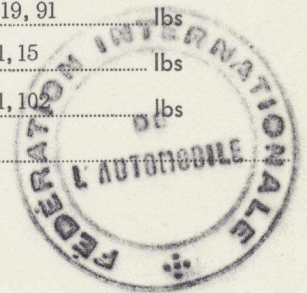
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,099 in.	285 mm 11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 bzw. 20 mm 0,5 bzw. 0,78 in.	10,5 bzw. 20 mm 0,45 bzw. 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,441 in.	56 mm 2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm 1,654 in.	38 mm 1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,138 sq. in.	4000 mm ² 6,2 sq. in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012; 20		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Horizontal, Boxer
133. **Zylinder-Bohrung** 82,5 mm 3,25 in.
134. **Kolbenhub** 74 mm 2,92 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** 395,5 cm³ 24,12 cu. in.
136. **Gesamthubraum** 1582 cm³ 96,46 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,7 cm³ 2,91 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 32-33 mm 1,26 - 1,30 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca. 4 Ltr. ca. 4,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm 9,138 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser 53 mm 2,09 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56 mm 2,205 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,25 kg 13,78 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,4 kg 25,13 lbs
162. Kurbelwelle 9,03 kg 19,91 lbs
163. Pleuel 0,52 kg 1,15 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,5 kg 1,102 lbs
165. /



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle untenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch schräg verzahnte Zahnräder
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel und Stoßstangen
 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 38 mm 1,5 inches
 182. **Ventilhub-maximal** 10,9 \pm 0,1 mm 0,429 \pm 0,0039 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 17^o (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53^o (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter, a. W. mit Ansaugtrichter 547.08.315.1
 190. /

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 34 mm 1,34 inches
 197. **Ventilhub-maximal** 9,3 \pm 0,1 mm 0,366 \pm 0,0039 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 50^o (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 14^o (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. /



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Doppel-Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 P II-4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Luffrichters 32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe /
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
241. Spannung 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 89 PS
152. Größtes Drehmoment 12,4 mkg bei 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
254. /



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7,95 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4,96 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7,95 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
 265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 902
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5 oder 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5 oder 4
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
 276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Automatischer Schaltgetriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung / Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1 : 3,091	11 : 34	1 : 2,643	14 : 37	1 : 2,4	15 : 36	1 : 2,833	12 : 34
2	1 : 1,889	18 : 34	1 : 1,778	18 : 32	1 : 1,6	20 : 32	1 : 2,0	17 : 34
3	1 : 1,318	22 : 29	1 : 1,428	21 : 30	1 : 1,217	23 : 28	1 : 1,55	20 : 31
4	1 : 1,04	25 : 26	1 : 1,08	25 : 27	1 : 1,0	26 : 26	1 : 1,318	22 : 29
5	1 : 0,793	29 : 23	1 : 0,926	27 : 25	1 : 0,821	28 : 23	1 : 1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1 : 3,126	11 : 16 20 : 43	1 : 2,61	14 : 17 20 : 43	1 : 2,29	15 : 16 20 : 43		

278. Schongang-Getriebe Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar! Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 291. Art des Ausgleichgetriebes Kegelräder
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential (a. W.) 904.332.053
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes 1 : 4,448 Anzahl der Zähne 7 : 31
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1 : 4,833
 Übersetzung-Verhältnis 1 : 5,333 6 : 32



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1 : 1,55 20 : 31; 1 : 1,6 20 : 32; 1 : 1,833 18 : 33; 1 : 1,684 19 : 32
1 : 2,187 16 : 35;

3. Gang 1 : 1,125 24 : 27; 1 : 1,476 21 : 31; 1 : 1,364 22 : 30;

4. oder 1 : 0,857 28 : 24; 1 : 0,889 27 : 24; 1 : 0,962 26 : 25; 1 : 0,793 29 : 23;
1 : 1,260 23 : 29;

5. Gang 1 : 0,888 27 : 24; 1 : 0,926 27 : 25; 1 : 1,125 24 : 27; 1 : 1,173 23 : 27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.904.060.20 Maße ca. 1250 x 250 mm - Foto 1

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.000.001.00 Maße ca. 600 x 600 mm - Foto 2

Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30

Sitzerhöhung (20 mm) Nr. 9427

Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 9168/69

4 1/2 J x 15 Stahl-Lochscheibenrad

4 1/2 J x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet

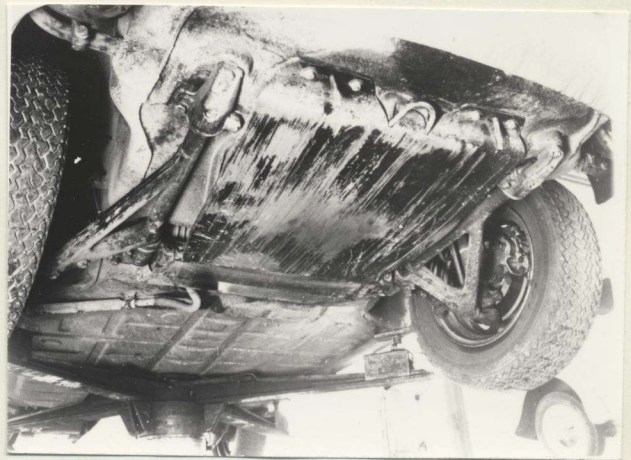
6 K x 15 Leichtmetallrad, geschmiedet
(E-Teil 901.361.012.03)

Verwendung der Felgen mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60 - Foto 3



- 1 -



- 2 -



- 3 -

