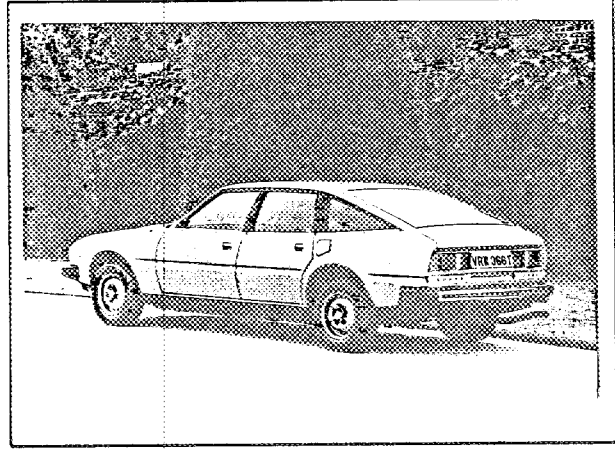
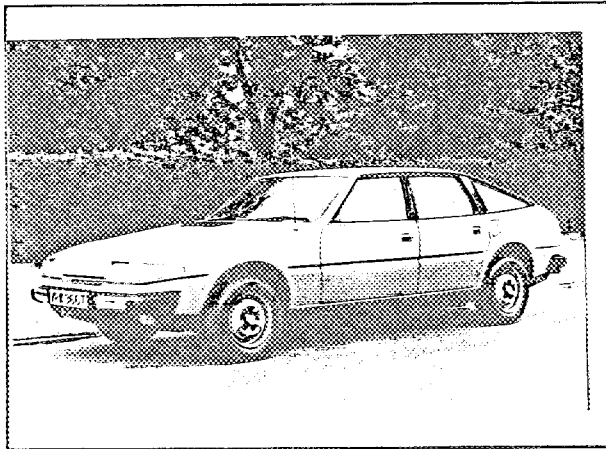


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS LTD. Modèle / Model ROVER 2300
Cylindrée / Cylinder capacity 2350 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ROVER
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer ROVER
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1987
Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation 5781
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : unitary construction.

2) Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie STEEL
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2815 % 110.8 in Gauche 2815 % 110.8 in
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 176.84 cm 69.625 in
Width of bodywork measured at front axle

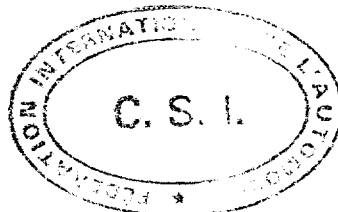
5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 179.07 cm 70.50 in
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4699 % 185 in Sans pare-chocs 4495 % 177 in
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV INDEPENDENT STRUT AR COIL/LINK
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,

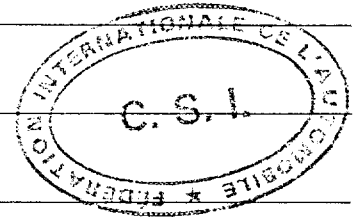
Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300 N° 5781

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres SIX IN LINE
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur IRON
Material of engine block
- 13) Roues motrices: AV - AR REAR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses FRONT LONGITUDINAL
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes FOUR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR STEEL
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR GLASS
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV GLASS
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR GLASS
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV MANUAL AR MANUAL
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode GLASS
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17.2 kg 38 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.1 kg 6.8 lbs
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.25 kg 7.15 lbs
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300 N° 5781

DIRECTION / STEERING

RACK AND PINION

40) Type OPTIONAL

41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

COIL

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort
Front suspension (photo D) Type of spring TWO

46) Nombre d'amortisseurs
Number of shock absorbers COIL

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort
Rear suspension (Photo E) Type of spring TWO

48) Nombre d'amortisseurs
Number of shock absorbers STUDS/NUTS

49) Système de fixation des roues
Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

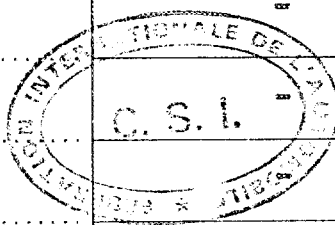
HYDRAULIC

50) Système
Method of operation VACUUM

51) Servo frein (si prévu) Type :
Servo assistance (if fitted) Type : DUAL SYSTEM

52) Nombre de maîtres-cylindres
Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT		ARRIERE / REAR	
	2			
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	57.2 %	2.25 IN	20.3 %	0.8 IN
54) Alésage Bore			229 %	9 IN
Freins à tambour / Drum brakes				
55) Diamètre intérieur Inside diameter			2	
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake			439.5 cm ² 68.13 in ²	
57) Surface de freinage par frein Total area per brake				
Freins à disques / Disc brakes				
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 %	2.16 IN	-	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2		-	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	590.7 cm ² 91.56 in ²		-	
61) Thickness of Disc	23.81 %	0.9375 IN	-	

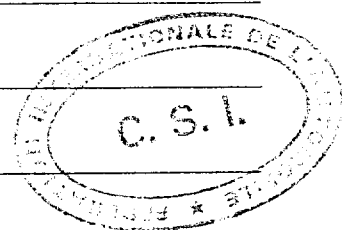


MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 81 % 3.189 in
Bore
- 67) Course 76 % 2.992 in
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2350
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2385
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau ALUMINIUM ALLOY
Head : material
- 71) Nombre ONE
Number
- 72) Type de vilebrequin INTEGRAL
Type of crankshaft
- Coulé / estampé STAMPED
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin FOUR
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,50 % 1.98 in
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type PLAIN diamètre 50,50 1.98 in
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin STEEL
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur STEEL
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin STEEL
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle STEEL
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide OIL IN SUMP
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile ONE
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames ONE Emplacement CYLINDER HEAD
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande TOOTH BELT
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes DIRECT/ROCKER
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre ONE
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre ONE
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs ONE
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre ONE
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

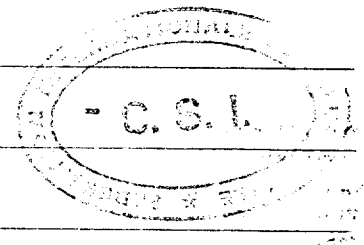
- 90) Nombre de disques / Number of plates ONE
- 91) Système de commande / Method of operating clutch HYDRAULIC

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make MANUAL ROVER
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward FIVE
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make BORG WARNER
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward THREE

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.33	28x18	2.39		3.321	31x14		
2	1.611	29x27	1.45		2.087	32x23		
3	1.210	25x31	1.00		1.396	27x29		
4	1.000	22x33	-		1.000	22x23		
5	0.833	20x36	-		0.833	20x36		
6	-		-		-			
M. AR / Rev.	3.428	32x14	2.09		3.428	32x14		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive HYPOID
- 102) Type de différentiel / Type of differential FOUR PINION
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 11.38
- 104) Rapport Ratio 3.45
- 6x2 only* 10.43 4.3
- 9.41 4.55

Photo C

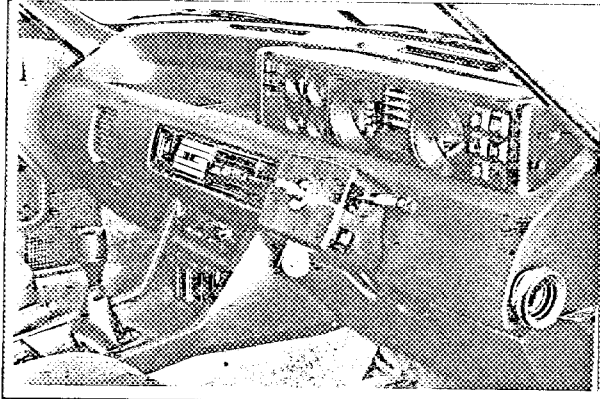


Photo D

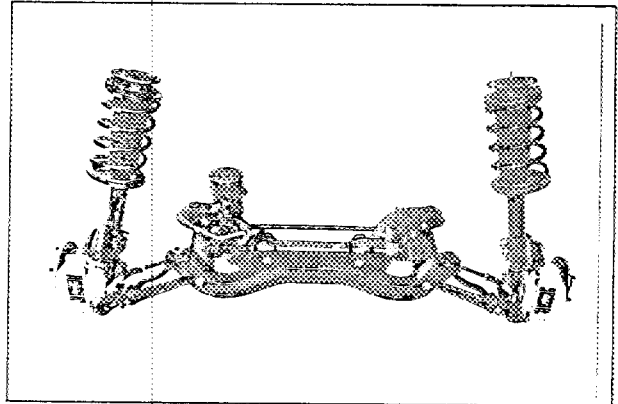


Photo E

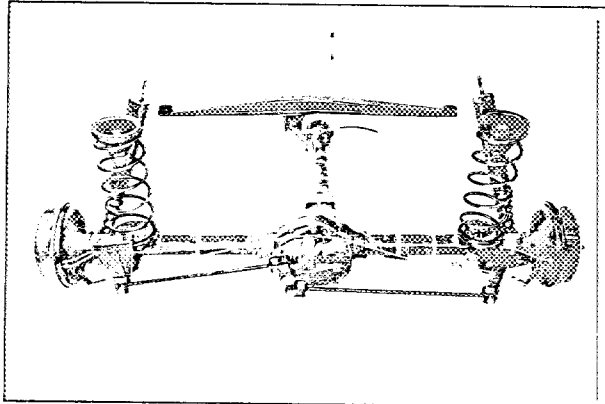


Photo F

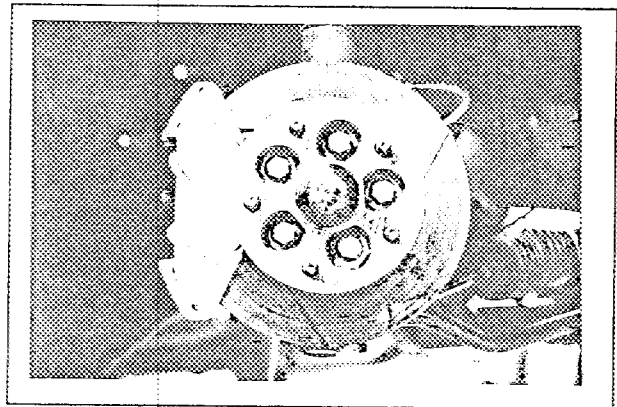


Photo G

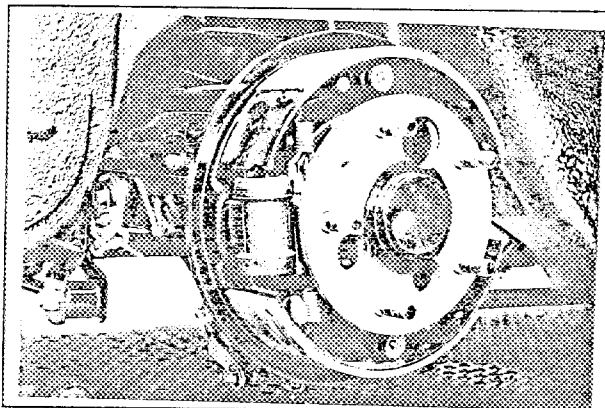


Photo H

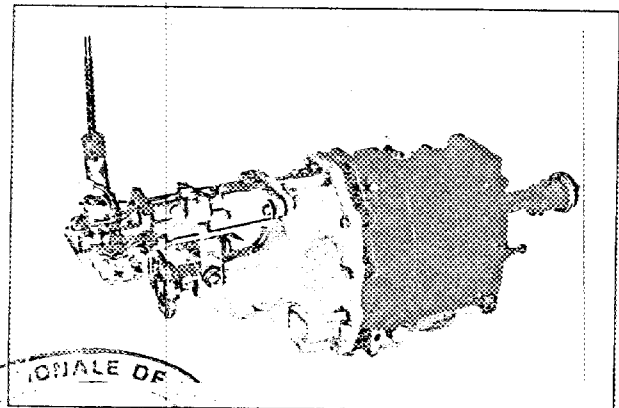


Photo I

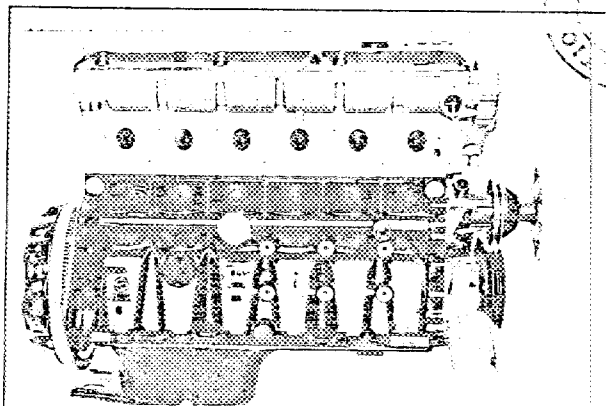


Photo J

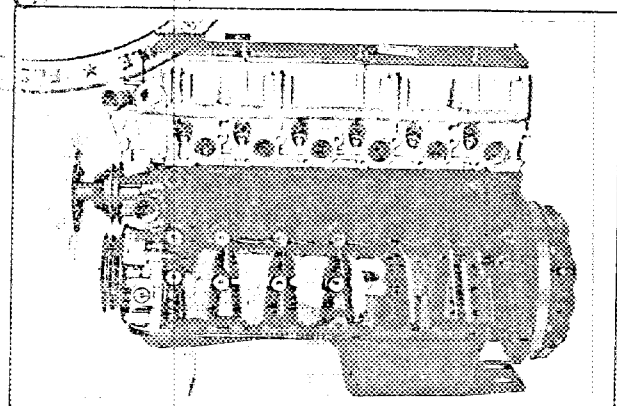
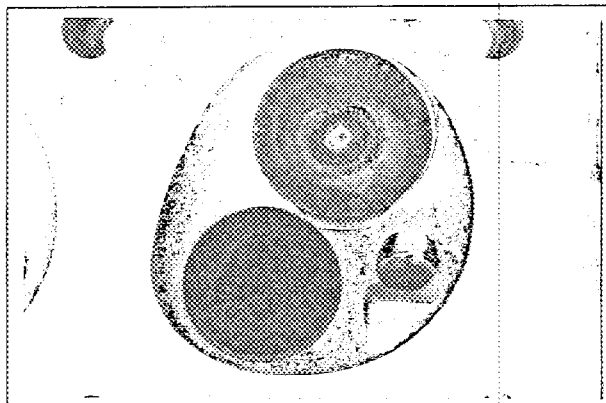


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

OPTIONAL ROAD WHEELS.

124 STEEL WITH DENOVO TYRE

125 19 LBS

126 15 IN 381 %

127 6 IN 152.4 %

124 ALUMINIUM ALLOY

125 16½ LBS 7.48 KG

126 14 IN 335.6 %

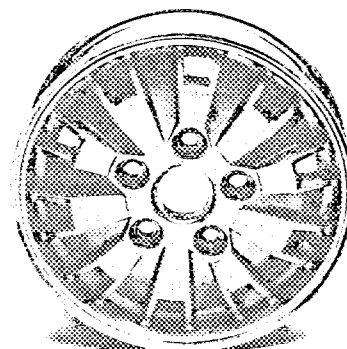
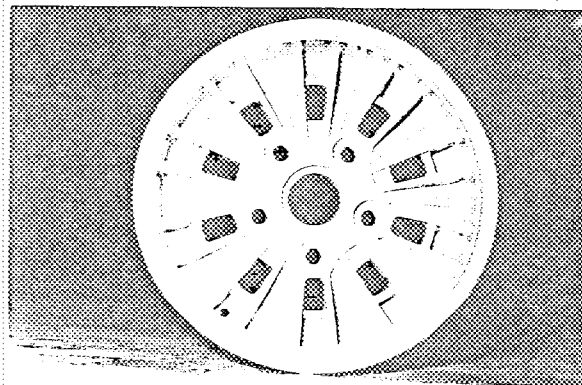
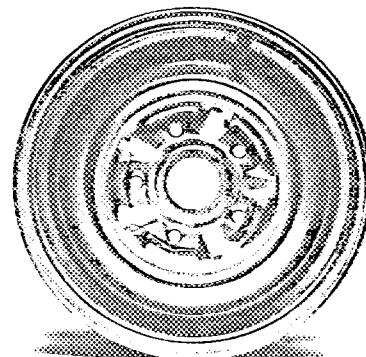
127 6 IN 152.4 %

124 ALUMINIUM ALLOY WITH DENOVO TYRE

125 16.5 LBS 7.48 KG

126 15 IN 381 %

127 6 IN 152.4 %



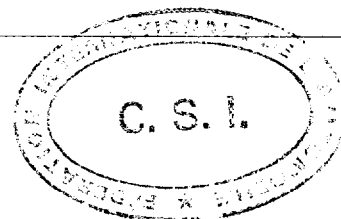
COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track	1500 mm	59.1 in	
111) Voie AR / Rear track	1498 mm	59.0 in	
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)		155 mm	6.1 in
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car	1340 mm	53.5 in	
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)	65.9 LTR.	14.5 GAL	
115) Nombre de places Seating capacity		1263 KG	2774 LB
116) Poids Weight			

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - non Interior heating : yes		
121) Climatisation (sur option) : oui - non Air conditioning (in option) : yes	OPTION	
122) Sièges AV : type Front seats : type	BUCKET	
123) Sièges AR : type Rear seats : type	BENCH	



ROUES / WHEELS

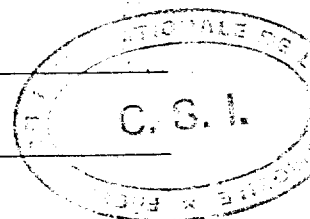
124) Matériau Matériel	STEEL	
125) Poids unitaire (roue nue) Unitary weight (bare wheel)	18.25 LBS.	8.26 kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante Rim diameter	35.56 mm	14 IN
127) Largeur de la jante Rim width	15.24 mm	6 IN

SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted)	ANTI-ROLL BAR
131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted)	TRAILING LINKS

MOTEUR / ENGINE

				391.66 cc	
135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder					
136) Chemises : oui / non Sleeves : no.				SIX	
137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres Number of inlet ports per cylinder				SIX	
138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre Number of exhaust ports per cylinder				9.25:1 ± .5	
139) Rapport volumétrique Compression ratio				44.76 cc = 2.73 in ³	
140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) Volume of the combustion chamber				30 cc ± 1 cc	
140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse Volume of combustion chamber in head				1.2 % 0.047 in	
141) Épaisseur du joint de culasse Thickness of head gasket inter tightened				ALUMINIUM ALLOY	
142) Piston, matériau Piston, material				THREE	
143) Nombre de segments Number of rings				1.57 in - 1.59 in 39.9 % - 40.5 %	
144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown				10.60 pt. 6.00 litres	
145) Capacité du réservoir - carter Capacity, lubricant				NO	
146) Radiateur d'huile : oui - non Oil cooler : yes				10.3 litres 18.2 pts.	
147) Capacité du circuit de refroidissement Capacity of cooling system				370 % 14.5 in	Materiau Material PLASTIC
148) Ventilateur (si prévu), diamètre Cooling fan (if fitted), diameter				THIRTEEN	
149) Nombre de pales du ventilateur Number of fan blades				PLAIN	diamètre diameter 70.383 2.771 in
150) Paliers vilebrequin, type Crankshaft main bearings, type					
151) Poids volant (nu) Weight of flywheel (clean)				8 kg 17.6 lbs	
152) Poids du volant avec couronne de démarreur Weight of flywheel with starter ring				15 kg 33 lbs	
153) Poids du volant avec embrayage Weight of flywheel with clutch				32.2 kg 70.8 lbs	
154) Poids du vilebrequin Weight of crankshaft				0.7 kg 1.54 lbs	
155) Poids de la bielle Weight of con-rod				0.55 kg 1.2 lbs	
156) Poids du piston avec axe et segments Weight of piston with rings and pin					



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300

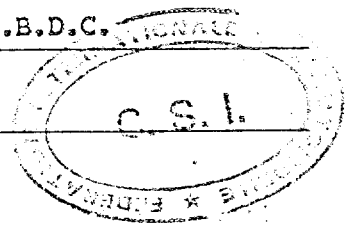
578171

ADMISSION / INLET

	ALUMINIUM ALLOY	
160) Matériau du collecteur d'admission Material of inlet manifold		
161) Diamètre extérieur des soupapes Outside diameter of valves	42 %	1.653 in
162) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift	11.10 %	0.437 in
163) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve	TWO	
164) Type de ressort Type of spring	COIL	
165) Jeu théorique pour le calage de la distribution Theoretical timing clearance	0.66 %	0.026 in
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)		26° B.T.D.C.
167) Retard de fermeture Valves close at	66° A.B.D.C.	

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

	STEEL	
170) Matériau du collecteur d'échappement Material of exhaust manifold		
171) Diamètre extérieur des soupapes Outside diameter of valves	35.60 %	1.402 in
172) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift	11.53 %	0.454 in
173) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve	TWO	
174) Type de ressort Type of spring	COIL	
175) Jeu théorique pour le calage de la distribution Theoretical timing clearance	0.66 %	0.026 in
176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)		60° B.B.D.C.
177) Retard de fermeture Valves close at	20° A.T.D.C.	



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

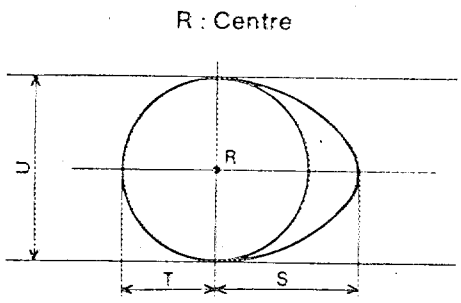
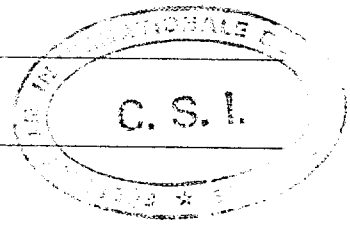
180) Nombre de carburateurs Number of carburetors	TWO	
181) Type	SEMI DOWN DRAUGHT	
182) Marque Make	S.U.	183) Modèle Model
184) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburetor	ONE	
		H.S.6.

Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300 N° 781

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 45 % 1.75 in
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 45 % 1.75 in
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump -
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe -

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical ELECTRIC
- 196) Nombre
Number ONE
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system ELECTRONIC
- 198) Nombre de bobines
Number of ignition coils ONE
- 199) Génératrice : type 23 ACR Nombre ONE
Generator : type 23 ACR Number
- 200) Système d'entraînement
Method of drive BELT
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12V b) Emplacement UNDER BONNET
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Cam admission Inlet cam	Cam échappement Exhaust cam
S = <u>25.41</u> mm <u>1.001</u> inches	S = <u>25.41</u> mm <u>1.001</u> inches
T = <u>14.15</u> mm <u>0.557</u> inches	T = <u>14.15</u> mm <u>0.557</u> inches
U = <u>28.40</u> mm <u>1.118</u> inches	U = <u>28.40</u> mm <u>1.118</u> inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

DIAPHRAGM

- 210) Type _____
- 211) Diamètre / Diameter 229 % 9 in
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 146 % 5.75 in extérieur 229 % 9 in
 Diameter of linings : interior _____ outside _____
- 213) Nombre de disques ONE
 Number of discs _____

Boîte de vitesses / Gear-box

FIVE

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés FIVE
 Number of forward synchronised ratios _____
- 216) Emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Location of the gear lever _____
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Automatic gear-box - location of gear lever _____
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type _____
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio _____

Pont moteur - Final drive

FOUR PINION

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) FOUR PINION
 Type of limited slip differential (if provided) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 10 x 41 ou 10 x 43
 Number of teeth of final drive _____ or _____
- 222) Rapport au couple conique 4.1 ou 4.3
 Final drive ratio _____ or _____



Photo K

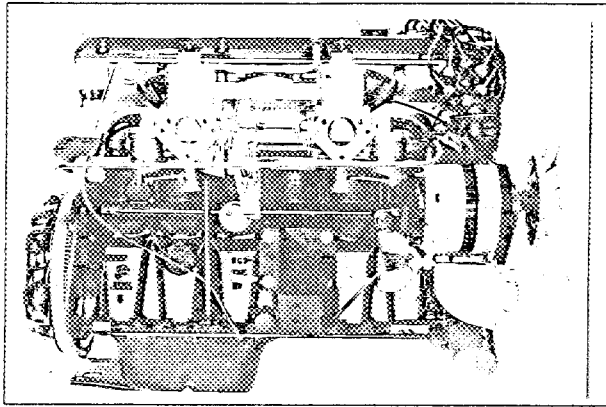


Photo L

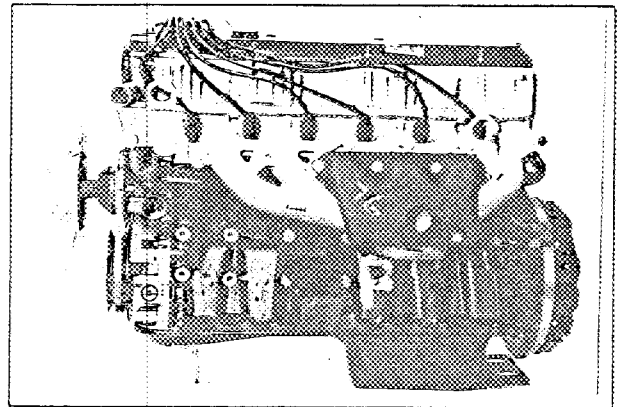


Photo M

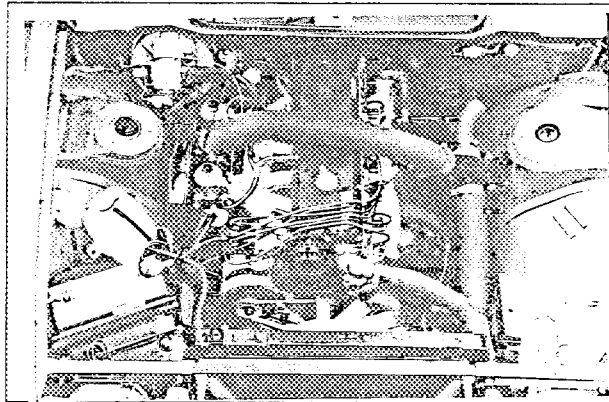


Photo N

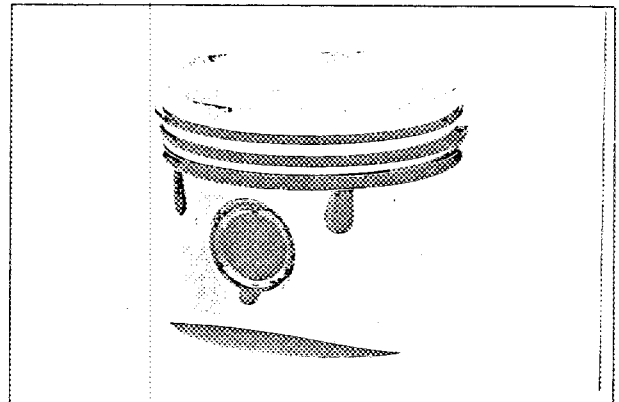


Photo P

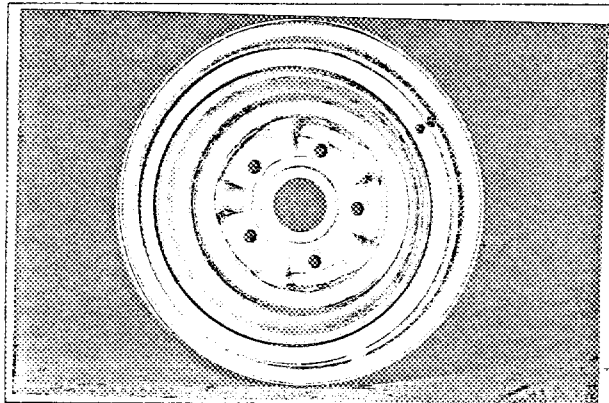


Photo Q

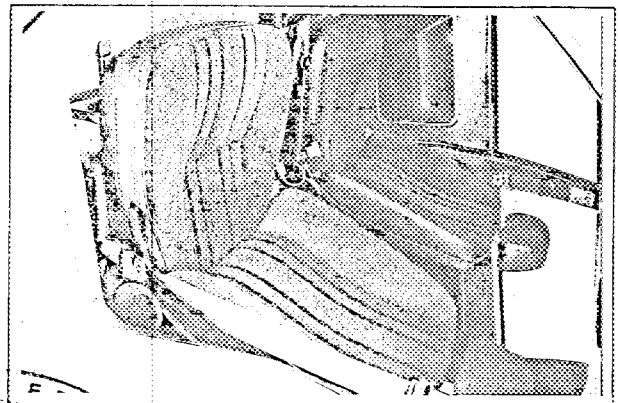


Photo R

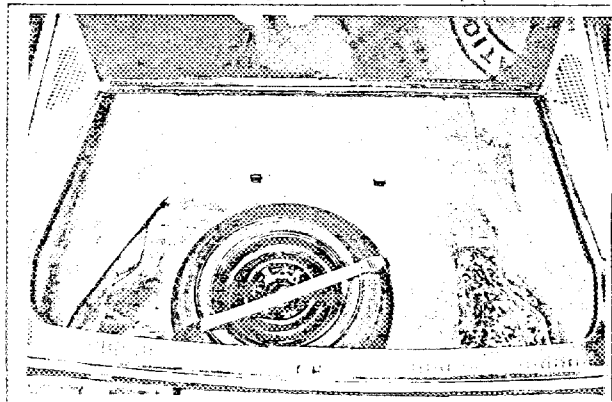
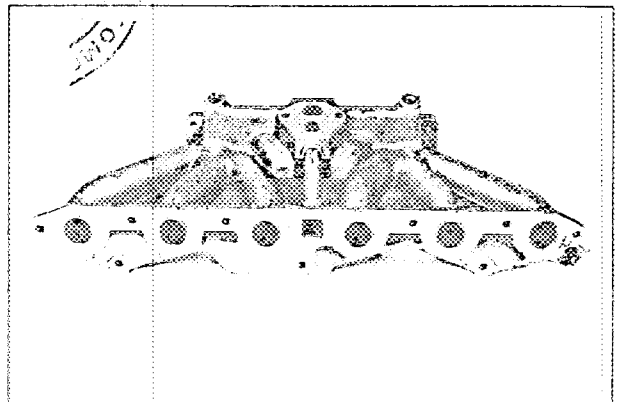


Photo S

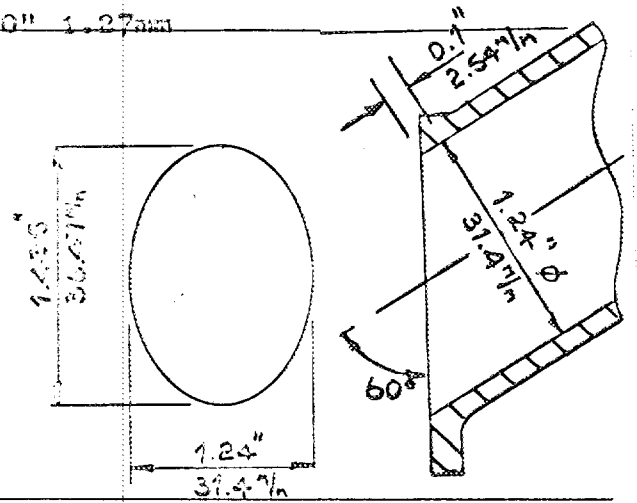


Tolerance on finished casting $\pm 0.050''$ 1.27mm

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

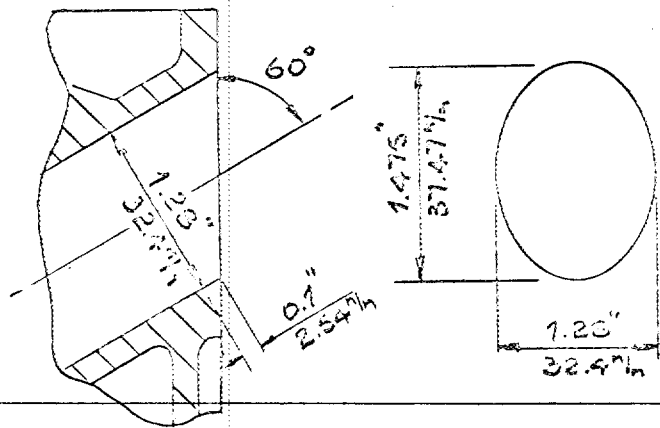
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

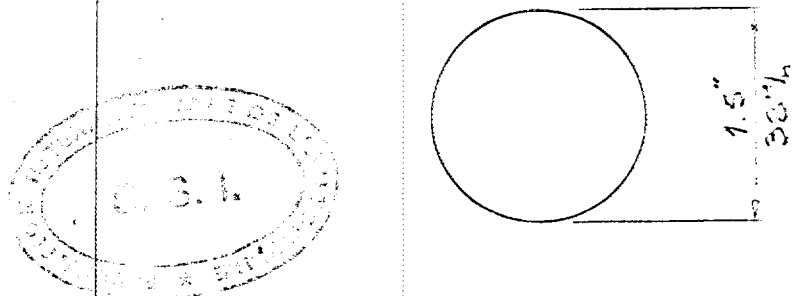
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

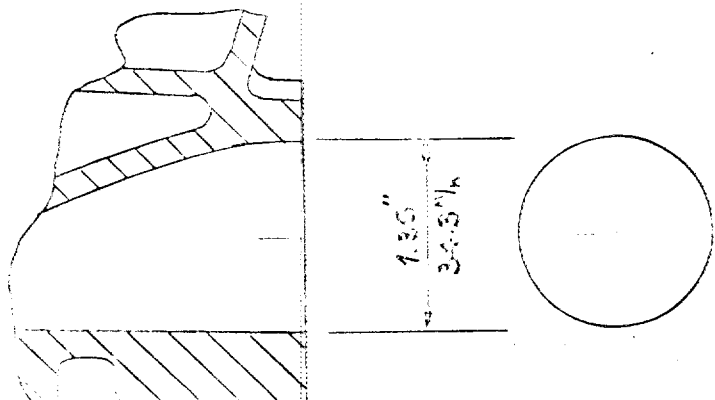


Photo T

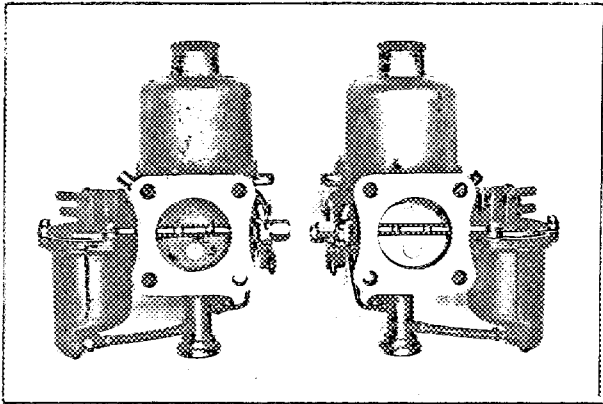


Photo U

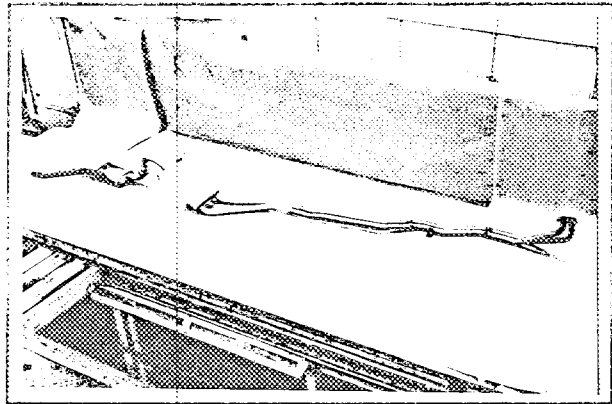
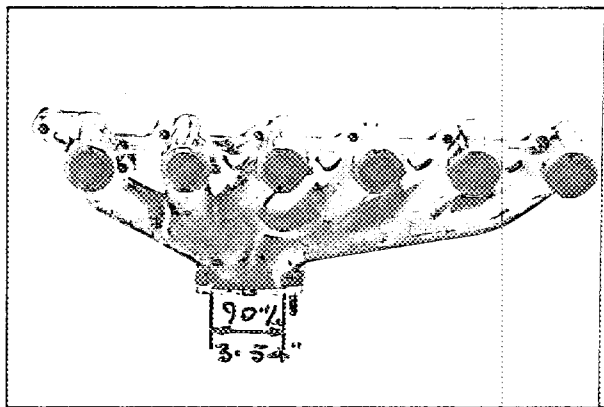


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

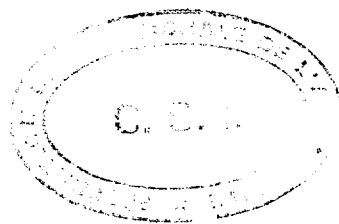
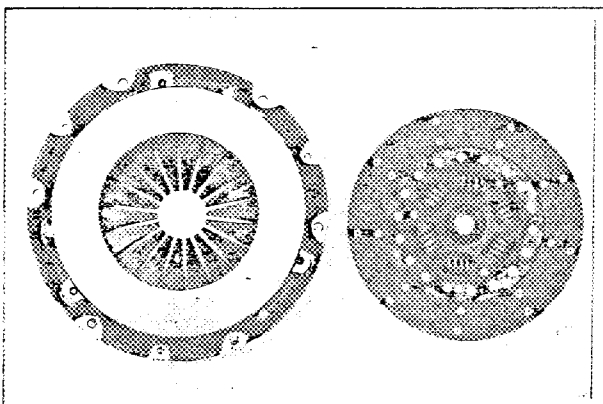
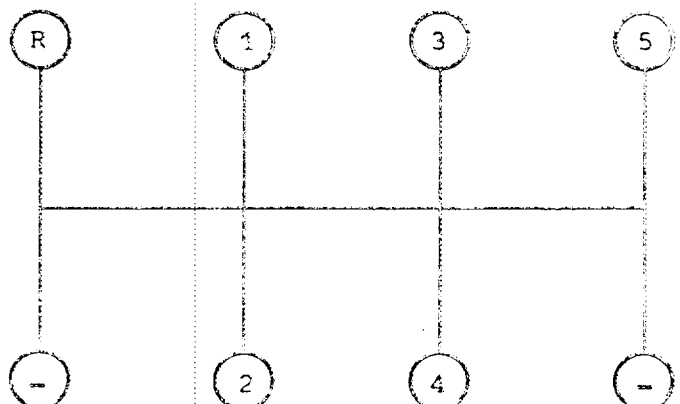


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2300

F.I.A. Recognition No. 5781

Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No.

Reference No.

ALTERNATIVE BRAKES AS SUPPLIED TO H.M. GOVERNMENT FORCES
AND POLICE FORCES IN VARIOUS COUNTRIES.

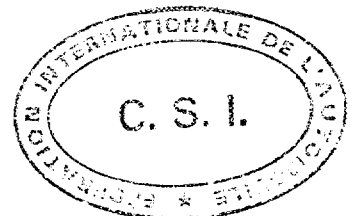
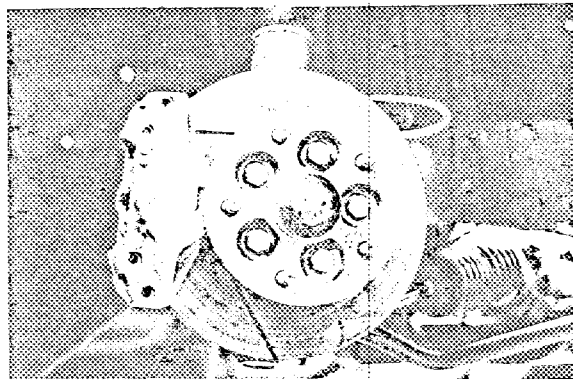
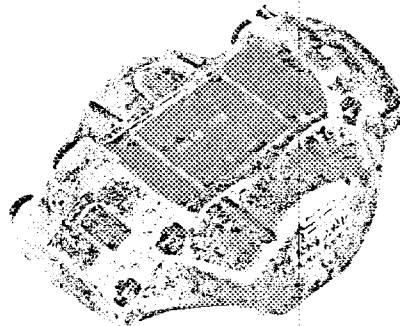
CALIPER

53 - 4

54 41.27 % 1.625 in

54 REAR WHEEL CYLINDER 20.3 % 0.8 in

51 SERVO TYPE 80



-1 JAN 1980

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C

F.I.A. - Homologation No 5781
2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

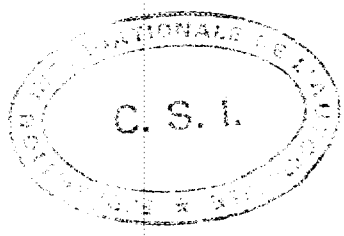
Marque B.L. Modèle Rover 2300
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis-Carosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de l'homologation n°~~
L'homologation est valable du 1.1.80 19 Liste

Descriptions des modifications :

FINAL DRIVE

103) number of teeth:	104) Ratio:
43*13	3.31
38*11	3.45
40*11	3.63
49*13	3.77
45*11	4.09
47*11	4.27
44*9	4.89
43*8	5.38
36*7	5.14
37*7	5.29

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2300
F.I.A. Recognition No. 5781
Amendment No. 03/01E

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

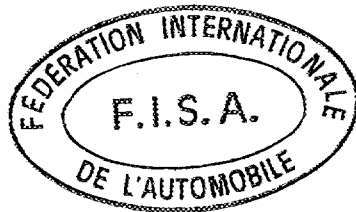
Valid in Group 1

No.	Reference No.
1.	103 FINAL DRIVE RATIO

RATIO	NUMBER OF TEETH
3.45	11 x 36
4.3	10 x 43
4.55	9 x 41

INSTEAD OF REFERENCE NUMBERS 221 AND 222.

4.1	10 x 41
-----	---------



Date amendment is valid from -1 JAN 1981

Stamp of F.I.A./R.A.C