

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.A

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS LTD. Modèle / Model ROVER 2300
Cylindrée / Cylinder capacity 2350 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ROVER
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer ROVER
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980
Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation **5781**
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : unitary construction.
- Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie STEEL
Material of chassis Material of coachwork
- Empattement droit 2815 % 110.8 in Gauche 2815 % 110.8 in
Wheelbase right Left
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 176.84 cm 69.625 in
Width of bodywork measured at front axle
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 179.07 cm 70.50 in
Width of bodywork measured at rear axle
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 4699 % 185 in Sans pare-chocs 4495 % 177 in
Overall length with bumpers Without bumpers
- Type de suspension : AV INDEPENDENT STRUT AR COIL/LINK
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres SIX IN LINE
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur IRON
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR REAR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses FRONT LONGITUDINAL
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes FOUR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR STEEL
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR GLASS
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV GLASS
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR GLASS
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV MANUAL AR MANUAL
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode GLASS
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17.2 kg 38 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.1 kg 6.8 lbs
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.25 kg 7.15 lbs
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes



DIRECTION / STEERING

RACK AND PINION

40) Type OPTIONAL
 41) Servo-assistance _____

FISA - Transfert en Gr.A

SUSPENSION

COIL

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort
 Front suspension (photo D) Type of spring TWO
 46) Nombre d'amortisseurs
 Number of shock absorbers COIL
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort
 Rear suspension (Photo E) Type of spring TWO
 48) Nombre d'amortisseurs
 Number of shock absorbers STUDS/NUTS
 49) Système de fixation des roues
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

HYDRAULIC

50) Système
 Method of operation VACUUM
 51) Servo frein (si prévu) Type :
 Servo assistance (if fitted) Type : DUAL SYSTEM
 52) Nombre de maîtres-cylindres
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
	2	
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	57.2 % 2.25 IN	20.3 % 0.8 IN
54) Alésage Bore		
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	229 % 9 IN
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		439.5 cm ² 68.13 in ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 % 2.16 IN	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	590.7 cm ² 91.56 in ²	-
61) Thickness of Disc	23.81 % 0.9375 IN	-



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 81 % 3.189 in FISA - Transfert en Gr.A
- 67) Course Stroke 76 % 2.992 in
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2350 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2385
- 70) Culasse : matériau Head : material ALUMINIUM ALLOY 71) Nombre Number ONE
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft INTEGRAL Coulé / estampé Moulded / stamped STAMPED
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings FOUR
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50.50 % 1.98 in
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type PLAIN diamètre 50.50 1.98 in
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap STEEL
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel STEEL
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material STEEL
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material STEEL
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump OIL IN SUMP
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps ONE

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts ONE Emplacement Location CYLINDER HEAD
- 83) Système de commande Type of camshaft drive TOOTH BELT
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation DIRECT/ROCKER
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder ONE
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder ONE
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors ONE
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder ONE



FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates ONE
- 91) Système de commande / Method of operating clutch HYDRAULIC

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make MANUAL ROVER
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward FIVE
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make BORG WARNER
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward THREE

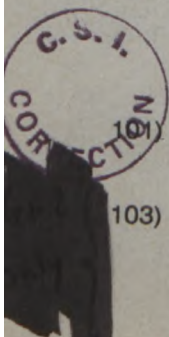
96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.33	28x18	2.39		3.321	31x14		
2	1.611	29x27	1.45		2.087	32x23		
3	1.210	25x31	1.00		1.396	27x29		
4	1.000	22x33	-		1.000	22x23		
5	0.833	20x36	-		0.833	20x36		
6	-		-		-			
M. AR / Rev.	3.428	32x14	2.09		3.428	32x14		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive HYPOID
- 102) Type de différentiel / Type of differential FOUR PINION
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 11.38
- 104) Rapport Ratio 3.45
- 10.43 4.3
- 9.41 4.55



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

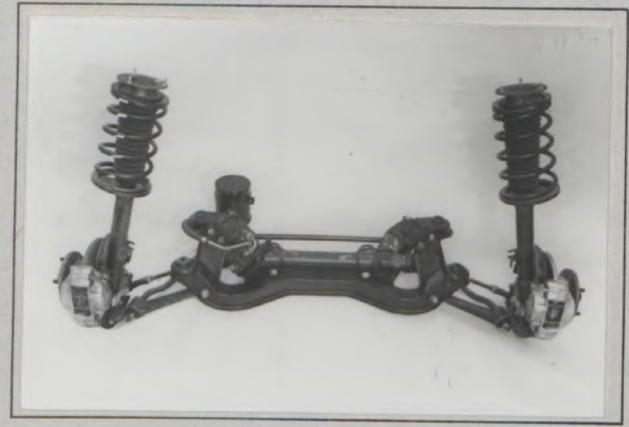


Photo E

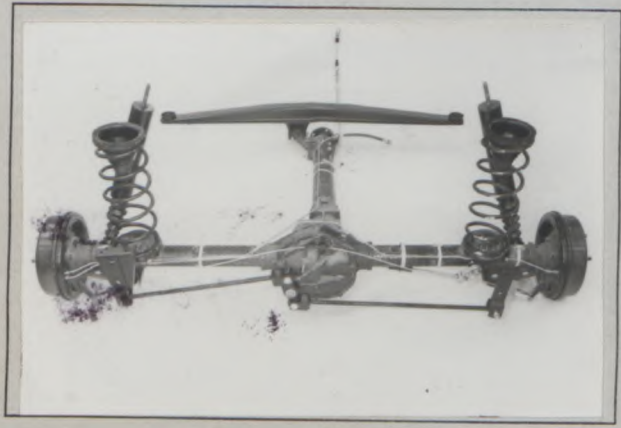


Photo F

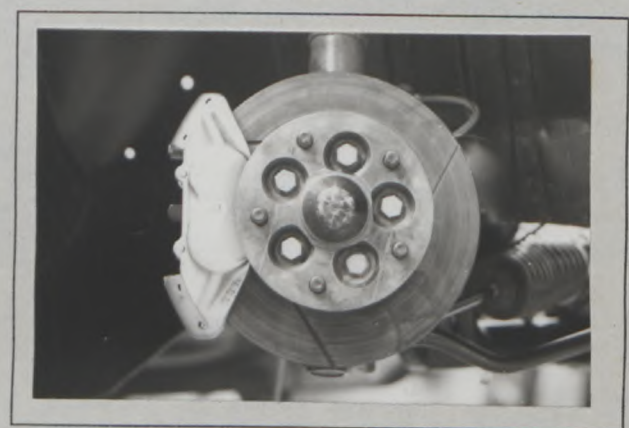


Photo G

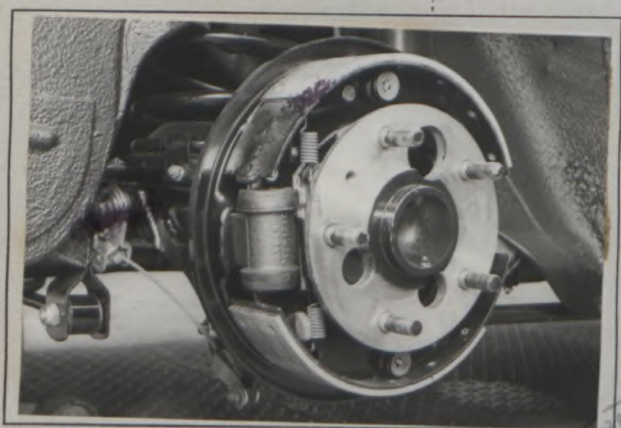


Photo H

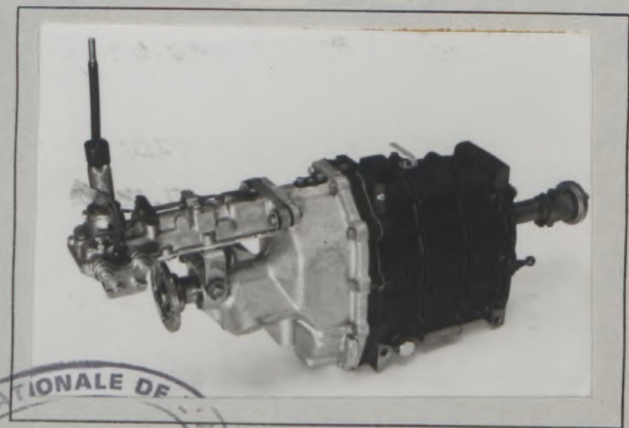


Photo I

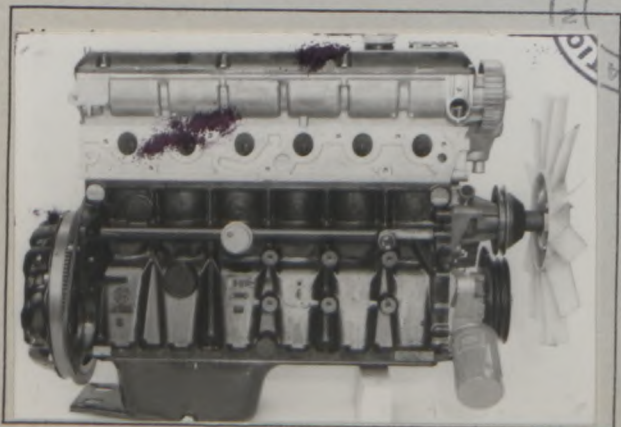
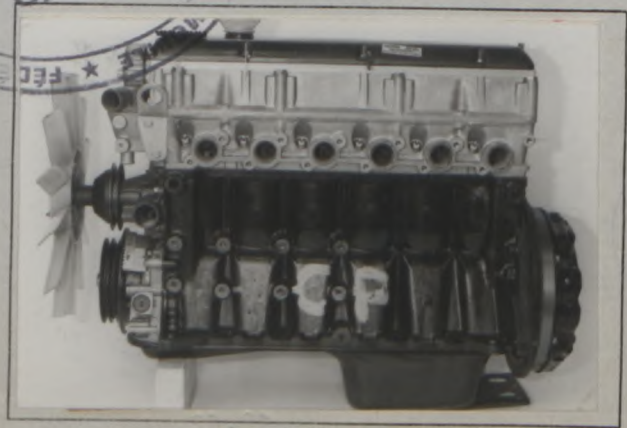


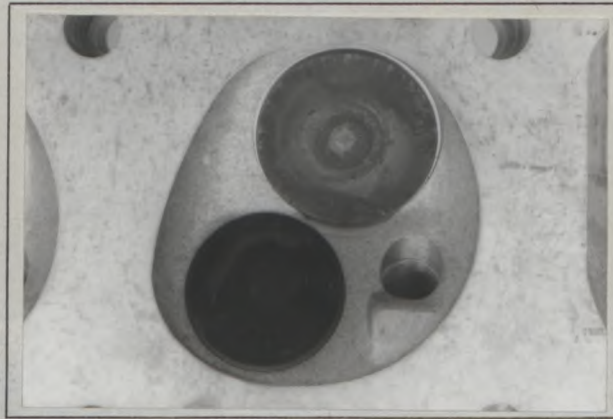
Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE LAUTOMOBILE C.S.I.

FISA - Transfert en Gr. A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

~~OPTIONAL ROAD WHEELS.~~

~~124 STEEL WITH DENOVO TYRE~~

~~125 19 LBS~~

~~126 15 IN 381 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~

~~124 ALUMINIUM ALLOY~~

~~125 16½ LBS 7.48 KG~~

~~126 14 IN 355.6 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~

~~124 ALUMINIUM ALLOY WITH DENOVO TYRE~~

~~125 16.5 LBS 7.48 KG~~

~~126 15 IN 381 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track	1500 %	59.1 in	
111) Voie AR / Rear track	1498 %	59.0 in	
		155 %	6.1 in
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)			
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car	1340 %	53.5 in	
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)		65.9 LTR.	14.5 GAL
		1263 KG	2774 LB
115) Nombre de places Seating capacity		116) Poids Weight	

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - non Interior heating : yes		
121) Climatisation (sur option) : oui - non Air conditioning (in option) : yes	OPTION	
122) Sièges AV : type Front seats : type	BUCKET	
123) Sièges AR : type Rear seats : type	BENCH	

ROUES / WHEELS

124) Matériau Matériau	STEEL	
125) Poids unitaire (roue nue) Unitary weight (bare wheel)	18.25 LBS.	8.26 kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante Rim diameter	35.56 %	14 IN
127) Largeur de la jante Rim width	15.24 %	6 IN



SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted)	ANTI-ROLL BAR
131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted)	TRAILING LINKS

Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300 N° 5781

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 391.66 cc
- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder _____
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : no. _____
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres
Number of inlet ports per cylinder SIX
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre
Number of exhaust ports per cylinder SIX
- 139) Rapport volumétrique
Compression ratio 9.25:1 ± .5
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)
Volume of the combustion chamber 44.76 cc - 2.73 in³
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse
Volume of combustion chamber in head 30 cc ± 1 cc
- 141) Épaisseur du joint de culasse
Thickness of head gasket inter tightened 1.2 mm 0.047 in
- 142) Piston, matériau
Piston, material ALUMINIUM ALLOY
- 143) Nombre de segments
Number of rings THREE
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 1.57 in - 1.59 in
39.9 % - 40.5 %
- 145) Capacité du réservoir - carter
Capacity, lubricant 10.80 pt. 6.00 litres
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes NO
- 147) Capacité du circuit de refroidissement
Capacity of cooling system 10.3 litres 18.2 pts.
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 370 mm 14.5 in Matériau PLASTIC
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur
Number of fan blades THIRTEEN
- 150) Paliers vilebrequin, type PLAIN diamètre 70.383 2.771 in
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu)
Weight of flywheel (clean) -
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur
Weight of flywheel with starter ring 8 kg 17.6 lbs
- 153) Poids du volant avec embrayage
Weight of flywheel with clutch 15 kg 33 lbs
- 154) Poids du vilebrequin
Weight of crankshaft 32.2 kg 70.8 lbs
- 155) Poids de la bielle
Weight of con-rod 0.7 kg 1.54 lbs
- 156) Poids du piston avec axe et segments
Weight of piston with rings and pin 0.55 kg 1.2 lbs



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300

5781

ADMISSION / INLET

FISA = Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold ALUMINIUM ALLOY
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 42 % 1.653 in
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 11.10 % 0.437 in
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve TWO
- 164) Type de ressort / Type of spring COIL
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0.66 % 0.026 in
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 26° B.T.D.C.
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 66° A.B.D.C.

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold STEEL
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 35.60 % 1.402 in
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 11.53 % 0.454 in
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve TWO
- 174) Type de ressort / Type of spring COIL
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0.66 % 0.026 in
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 60° B.B.D.C.
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 20° A.T.D.C.



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors TWO
- 181) Type SEMI DOWN DRAUGHT
- 182) Marque / Make S.U. 183) Modèle / Model H.S.6.
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor ONE

Marque / Make ROVER Modèle / Model 2300 N° 5781

FISA - Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 45 % 1.75 in
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 45 % 1.75 in
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe -
 Make of pump

188) Nombre de pistons -
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe -
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs -
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs -
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique ELECTRIC
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre ONE
 Number

197) Type du système d'allumage ELECTRONIC
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines ONE
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type 23 ACR Nombre ONE
 Generator : type Number

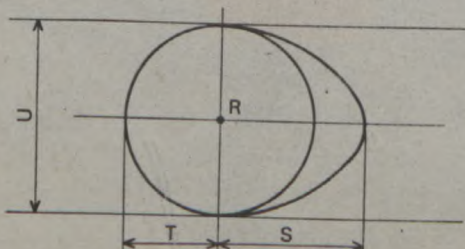
200) Système d'entraînement BELT
 Method of drive



201) Batterie / Battery 12V b) Emplacement UNDER BONNET
 a) Tension Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 25.41 mm 1.001 inches S = 25.41 mm 1.001 inches
 T = 14.15 mm 0.557 inches T = 14.15 mm 0.557 inches
 U = 28.40 mm 1.118 inches U = 28.40 mm 1.118 inches

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

DIAPHRAGM

210) Type _____

211) Diamètre / Diameter 229 mm 9 in

212) Diamètre des garnitures : intérieur 146 mm 5.75 in extérieur 229 mm 9 in
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques **ONE**
Number of discs _____

Boîte de vitesses / Gear-box

FIVE

215) Nombre de rapports AV synchronisés **FIVE**
Number of forward synchronised ratios _____

216) Emplacement de la commande **CENTRAL ON TUNNEL**
Location of the gear lever _____

217) Boîte automatique - emplacement de la commande **CENTRAL ON TUNNEL**
Automatic gear-box - location of gear lever _____

218) Surmultiplication - type **-**
Overdrive type _____

219) Rapport de surmultiplication **-**
Overdrive ratio _____

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) **FOUR PINION**
Type of limited slip differential (if provided) _____

221) Nombre de dents du couple conique ~~10 x 44~~ **ou** ~~10 x 42~~
Number of teeth of final drive _____

222) Rapport au couple conique ~~4.1~~ **ou** ~~4.3~~
Final drive ratio _____

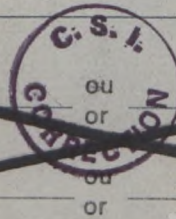


Photo K

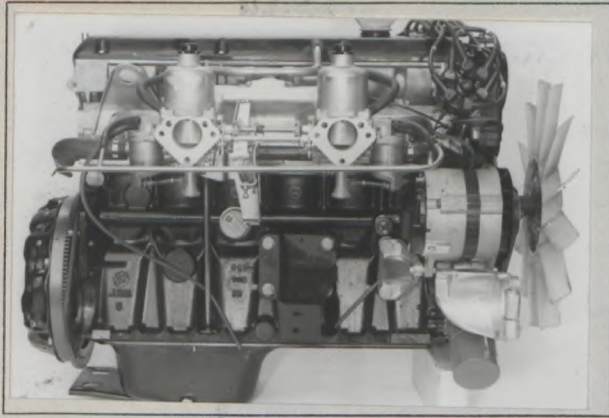


Photo L

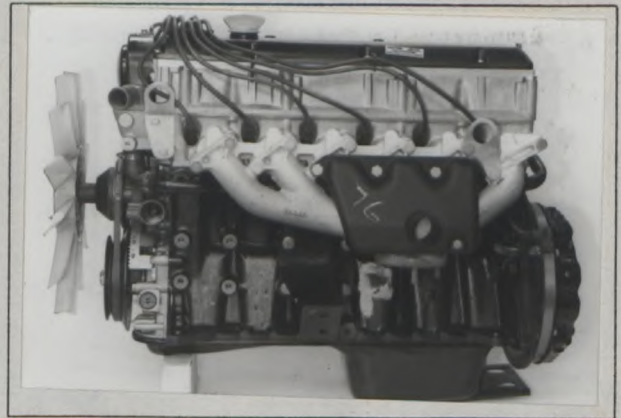


Photo M

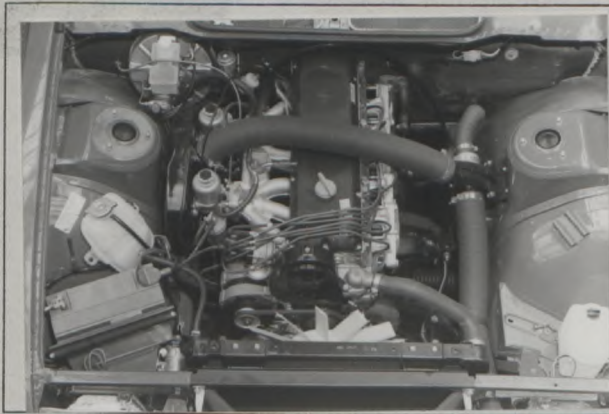


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

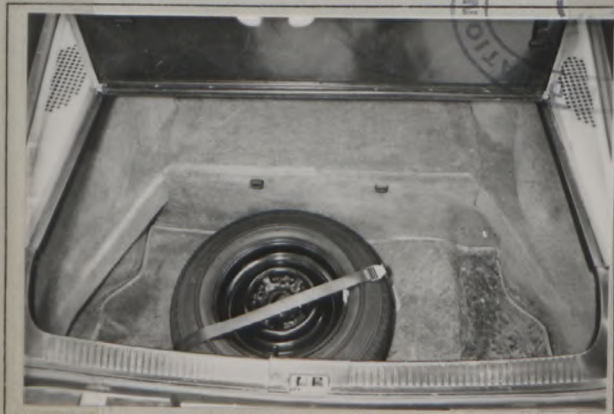
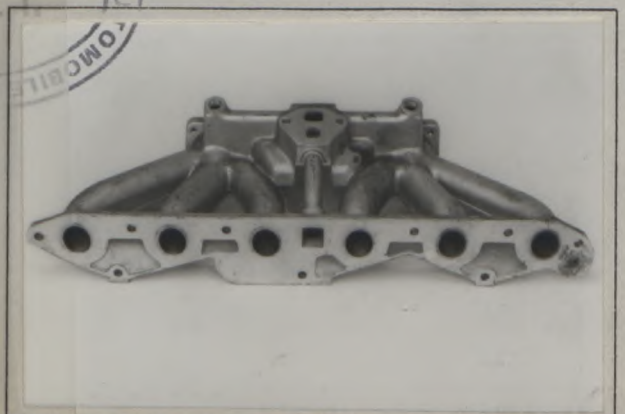


Photo S



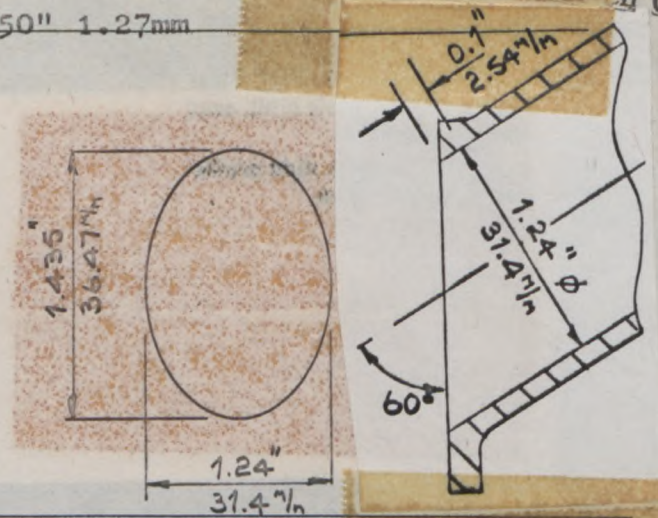
Gr:A

Tolerance on finished casting $\pm 0.050''$ 1.27mm

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

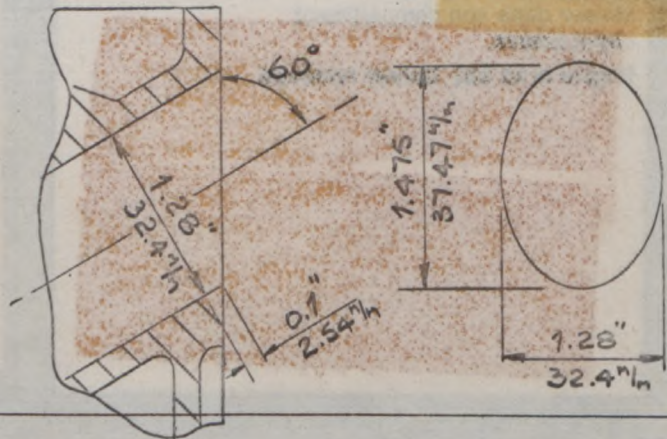
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

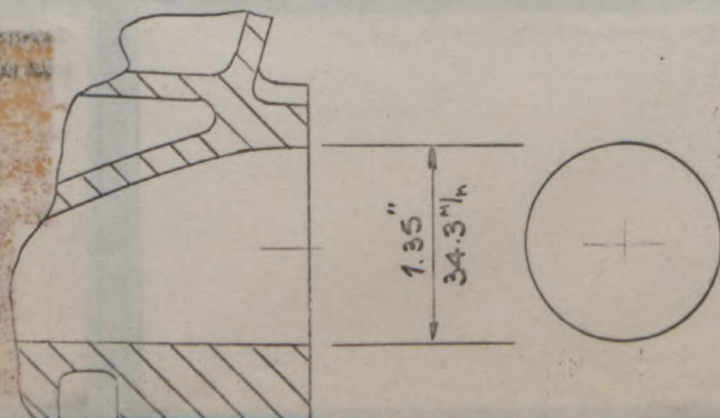
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

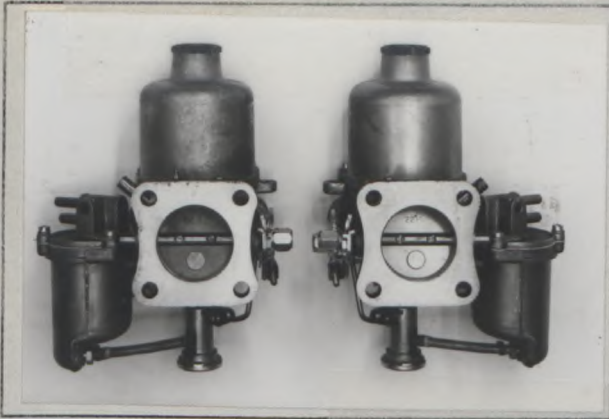
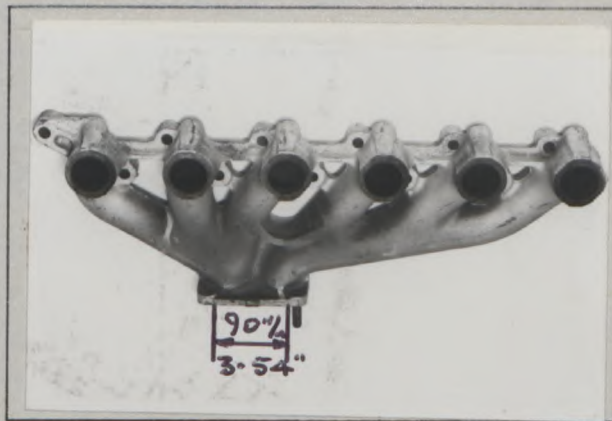


Photo U



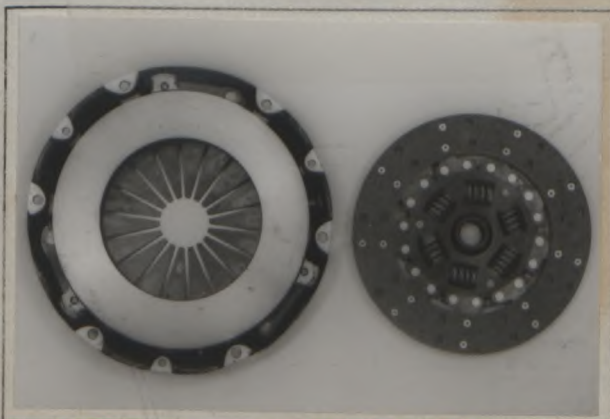
Photo V



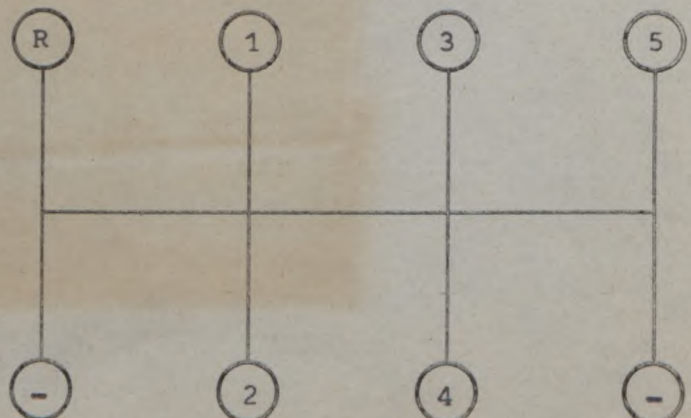
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2300

F.I.A. Recognition No. 5781

Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

Valid in Group

No. | Reference No.

ALTERNATIVE BRAKES AS SUPPLIED TO H.M. GOVERNMENT FORCES
AND POLICE FORCES IN VARIOUS COUNTRIES.

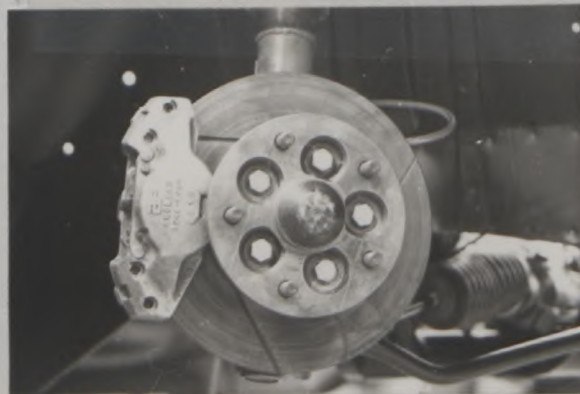
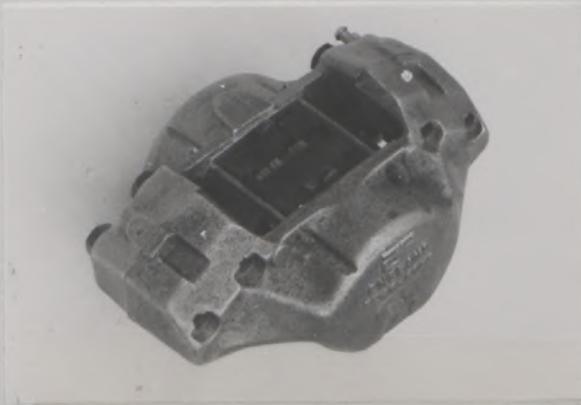
CALIPER

53 - 4

54 41.27 % 1.625 in

54 REAR WHEEL CYLINDER 20.3 % 0.8 in

51 SERVO TYPE 80



[Handwritten signature]

-1. JAN. 1980

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2300

F.I.A. Recognition No. 5781

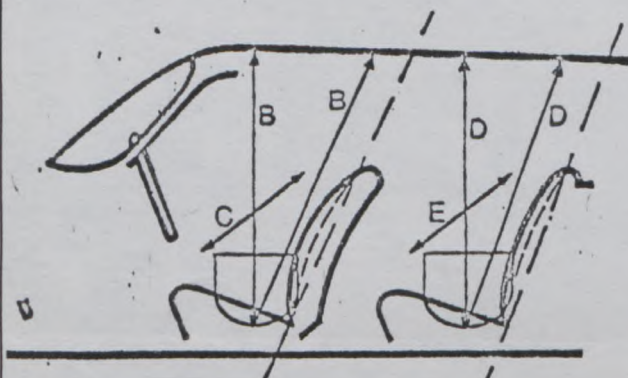
Amendment No. _____

Amendment to Form of Recognition

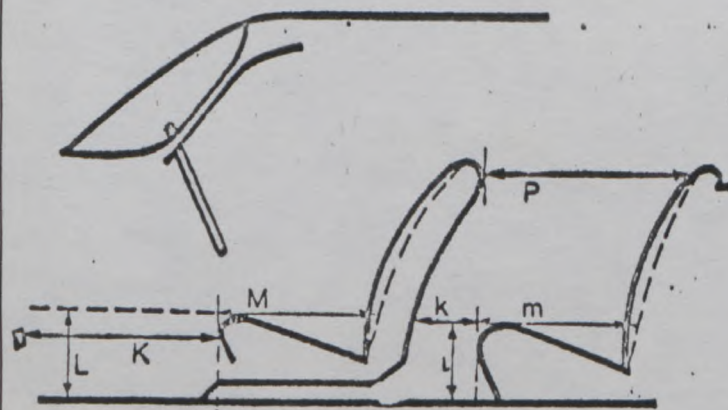
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No. Reference No.



B	95.5 cm	37.4"
C	151.5 cm	59.6"
D	91.7 cm	36.1"
E	151.5 cm	59.6"



P	75 cm	29.5"
L	29 cm	11.4"
K	50.8 cm	19.9"
M	51 cm	20.0"
k	20 cm	7.8"
l	32 cm	12.6"
m	45 cm	17.7"

3a. 85 cm 33.4"

3b. 95 cm 37.4"



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer BL Cars
 Model Rover 2300
 F.I.A. Recognition No.
 Amendment No.

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5781

Date November 1979

Manufacturer: BL Cars

Car Model: Rover 2300

Production Period From January 1978

to December 1978

Monthly Production

Month/Year	Number
January 1978	542
February	502
March	529
April	489
May	482
June	520
July	367
August	556
September	568
October	592
November	517
December	528
TOTAL	6192
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

[Handwritten Signature]

Position:

Mahesh Divedh



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2300
F.I.A. Recognition No. _____
Amendment No. _____

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5781

Date NOVEMBER 1979

Manufacturer: B.L. CARS

Car Model: ROVER 2300

Production Period From JANUARY 1979

to DECEMBER 1979

Monthly Production

Month/Year	Number
JANUARY 1979	678
FEBRUARY	686
MARCH	679
APRIL	865
MAY	652
JUNE	761
JULY	558
AUGUST	678
SEPTEMBER	657
OCTOBER	589
NOVEMBER	628
DECEMBER	594
TOTAL	8025
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

Position: Director, Marketing - B.L.E.O.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2300
F.I.A. Recognition No. _____
Amendment No. _____

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5781

Date NOVEMBER 1979

Manufacturer: B.L. CARS

Car Model: ROVER 2300

Production Period From JANUARY 1979

to DECEMBER 1979

Monthly Production

Month/Year	Number
JANUARY 1979	1553
FEBRUARY	1041
MARCH	1301
APRIL	813
MAY	925
JUNE	1121
JULY	787
AUGUST	969
SEPTEMBER	1041
OCTOBER	879
NOVEMBER	1056
DECEMBER	994
TOTAL	12498
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

Position: Director, Marketing - B.L.E.O.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2300
F.I.A. Recognition No. _____
Amendment No. _____

PRODUCTION CERTIFICATE 01/01 V
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 5781

Date NOVEMBER 1979

Manufacturer: B.L. CARS

Car Model: ROVER 2300

Production Period From JANUARY 1979

to DECEMBER 1979

Monthly Production

Month/Year	Number
JANUARY 1979	546
FEBRUARY	578
MARCH	432
APRIL	489
MAY	452
JUNE	476
JULY	125
AUGUST	358
SEPTEMBER	564
OCTOBER	542
NOVEMBER	568
DECEMBER	587
TOTAL	5717
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

Position: Director, Marketing - B.L.E.O.