



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-282

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1979年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

FISA - Transfert en Gr.A

通称名 Model SILVIA 総排気量 Cylinder Capacity 1,952 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, NISSAN エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, NISSAN

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1.JAN.1980

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5782

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) 車体製造形式: ~~モノコック~~ 一体構造 / ~~モノコック~~ unitary construction.
2) シャーシの材質: Steel / 車体の材質: Steel
3) ホイールベース (右) 240.0 cm / (左) 240.0 cm
4) 前車軸上の車体の巾: 166.5 cm
5) 後車軸上の車体の巾: 167.0 cm
6) バンパーを含んだ全長: 440.0 cm / バンパーを除いた全長: 423.0 cm
7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson / (後) 4-Link, Rigid axle

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

Signature et cachet de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature of F.I.A. official

注記：1～8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make NISSAN型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782 U

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXXX~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 材質
Material of engine block/~~XXXXXXXX~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~XX~~ - 後
~~XXXX~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

FISA - Transfert en Gr.A

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear XXXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass(LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical manual Rear XXXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 19.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量
Material of Front bumper Steel & Rubber Weight 6.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質 重量
Material of Rear bumper Steel & Rubber Weight 6.5 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XX~~



会社名
Make NISSAN型式
Model SILVIA

FIA Rec. No.

5782

ステアリング
STEERING40) 形式
Type Recirculating ball41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~XXX~~ Noサスペンション
SUSPENSION45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 147) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 149) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nutsブレーキ
BRAKES50) 作動方式
Method of operation Hydraulic51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	40.5 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX mm	XXXXX mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	XXXXX
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm ²	XXXXX mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	53 mm	42 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	66,601 mm ²	59,401 mm ²

FISA - Transfert en Gr.A



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782 U

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr. A
inches

- 65) ボアー
Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 86.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art 252) 1,952 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,980 cm³ inches³
- 70) ヘッド:材質
Material of Head/Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ ~~鍛造~~ / 鍛造 Integral
~~XXXXXX~~ / stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 60.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式
Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain 内径
diametre 50.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ
~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 2



会社名 Make NISSAN 型式 Model SILVIA FIA Rec. No. 5782

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make NISSAN

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward 3

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$			2.82	$\frac{31}{22} \times \frac{32}{16}$		
2	2.27	$\frac{31}{22} \times \frac{29}{18}$			1.97	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{20}$		
3	1.60	$\frac{31}{23} \times \frac{25}{22}$			1.47	$\frac{31}{22} \times \frac{24}{23}$		
4	1.24	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{25}$			1.19	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{26}$		
6	1.00				1.00			
リバース/Rev.	3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$			3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type xxxxxxx

98) 歯数
Number of teeth xxxxxxx

99) 比
Ratio xxxxxxx

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected xxxxxxx

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid
~~Horizontal~~ Gear

102) 差動機形式
Type of differential Non limited slip differential

103) 歯数
Number of teeth 35/8, 36/7, 37/10

104) 比
Ratio 4.38 5.14 3.70



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782 U

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

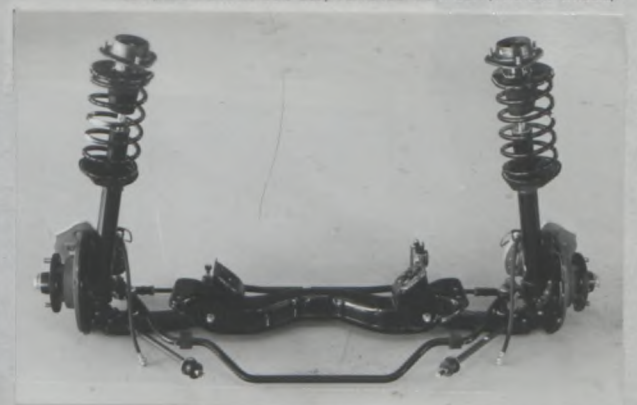


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

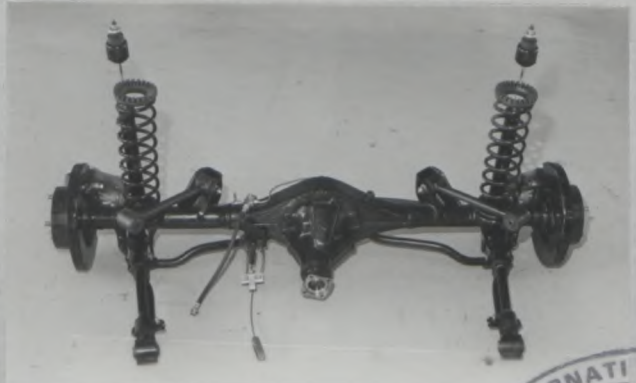


Photo F フロントブレーキ, ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, disc with calliper(s).

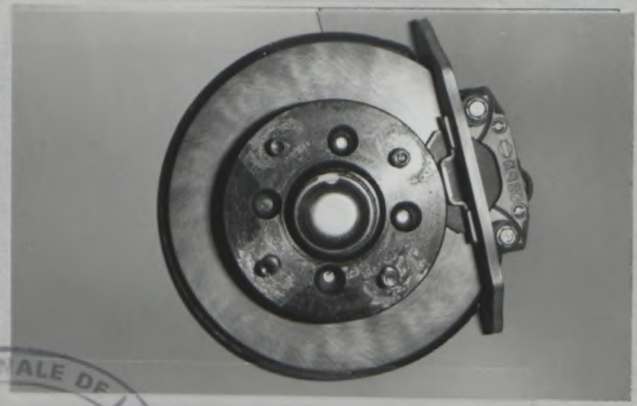


Photo G リヤブレーキ, ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, disc with calliper(s).

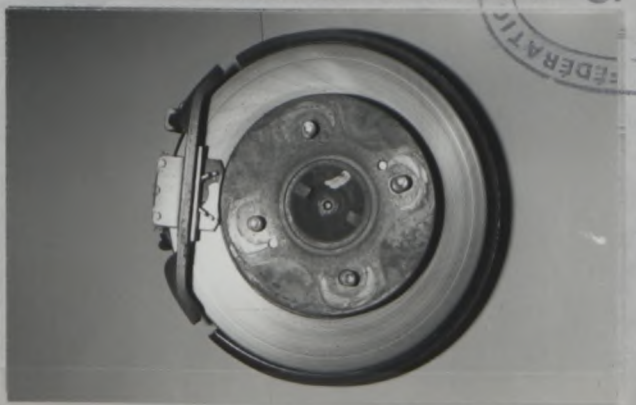


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

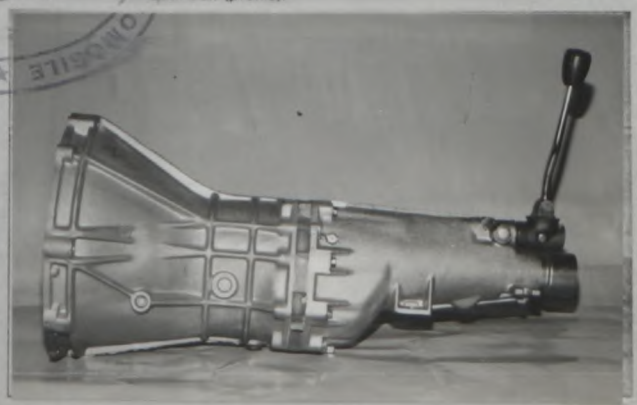


Photo I エンジン右側面: エンジン補器, マニホールド, インテーク, ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

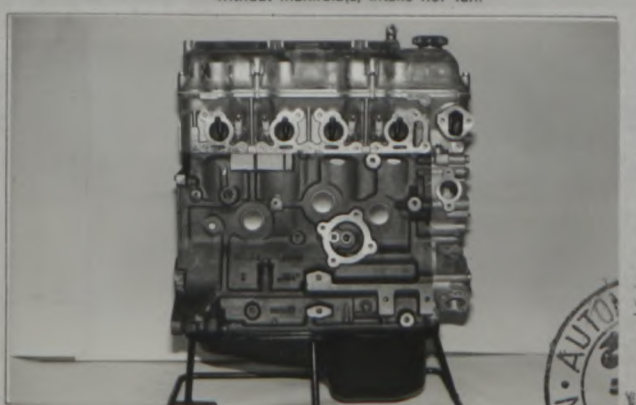
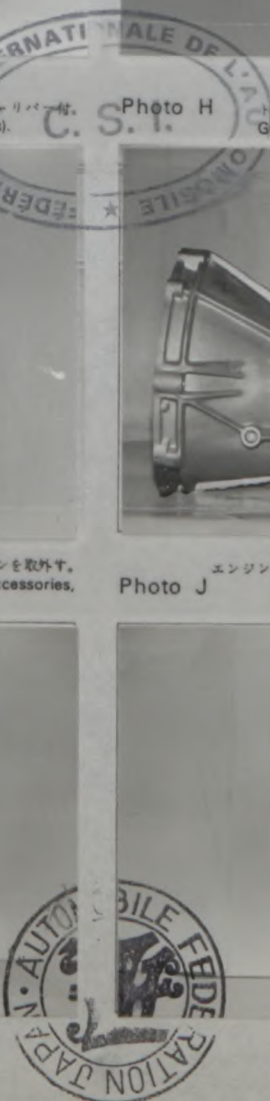
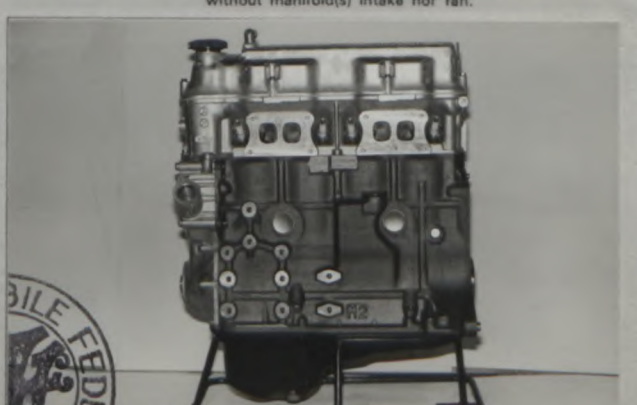


Photo J エンジン左側面: エンジン補器, マニホールド, インテーク, ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

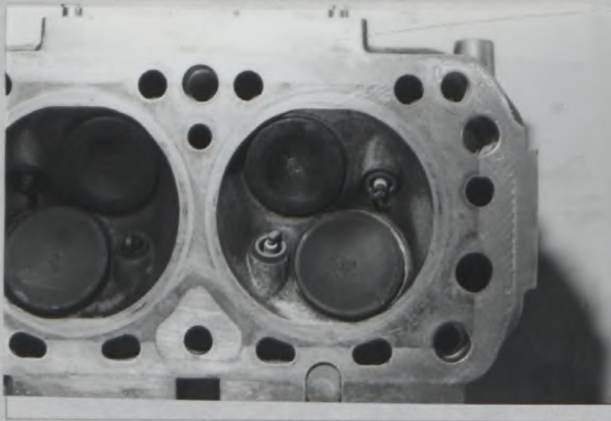


会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782

Photo K ヘッドの構造図
Combustion chamber in head



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

FISA - Transfert en Gr.A

製造公差 (1976年FIA車商公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアキスにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

The following items have been added for group 1.

Basic model affecting proceeding information. This is to be stated together with reference number.

3a) Front overhang	95.0	cm		
3b) Rear overhang	105.0	cm		
61) Thickness of disc	Front 10	mm	Rear 10	mm

This car model has different car name for each country and distributor as follows.

But these cars are just the same in body, chassis and engine.

- * SILVIA
- * GAZELLE
- * 200SX



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782 U

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

FISA - Transfert en Gr. A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	<u>134.5</u>	<u>cm</u>	<u>inches</u>
111) トレッド後 Rear track	<u>134.5</u>	<u>cm</u>	<u>inches</u>
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	<u>17.0</u>	<u>cm</u>	<u>inches</u>
113) 全高 Overall height of the car	<u>XXXXX</u>	<u>cm</u>	<u>inches</u>
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	<u>53</u>	<u>ltrs</u>	<u>gallon US</u>
115) 定員 Seating capacity	<u>5</u>		
116) 車両重量 Weight	<u>1,060</u>	<u>kg</u>	<u>lb</u>

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	<u>Yes</u>	<u>NX</u>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<u>YES</u>	<u>No</u>
122) フロントシート: 形式 Type of front seats	<u>Separate</u>	
123) リヤシート: 形式 Type of rear seats	<u>Bench</u>	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	<u>Aluminum</u>		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	<u>8.0</u>	<u>kg</u>	公差 (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	<u>355</u>	<u>mm</u>	<u>14</u> inches
127) リム幅 Rim width	<u>140</u>	<u>mm</u>	<u>5.5</u> inches



サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	<u>Torsion bar</u>
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<u>Torsion bar</u>

会社名
Make NISSAN型式
Model SILVIA

FIA Rec. No.

5782 U

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 488.00 cm³ inches
- 136) スリーブ：
Sleeves: ~~YES~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 65.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 44.1 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~YES~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.9 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 350 mm
- 149) 冷却ファンのブレード数 材質
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 60.0 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 12.0 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 13.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 18.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 18.2 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.73 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.57 kg



会社名
Make NISSAN型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 42 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10.5 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $16^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $52^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 35 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10.5 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors XXXXX
- 181) 形式
Type XXXXX
- 182) 製造会社
Make XXXXX
- 183) 型式
Model XXXXX
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor XXXXX



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No.

5782

FISA - Transfert en Gr.A

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry plate

211) 直径
Diameter 200 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 130 mm 外径 Outside 200 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5.

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever Floor

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXXXXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive [Redacted] or [Redacted]

222) ギヤー比
Final drive ratio [Redacted] or [Redacted]



会社名

Make NISSAN

型式

Model SILVIA

FIA Rec. No.

5782

185) キャブレター出口内径

Flange hole diameter of exit port of carburettor

XXXXX mm

FISA - Transfert en Gr.A

186) ベンチュリーの最小径

Minimum diameter of venturi

XXXXX mm

燃料噴射

Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社

Make of pump

BOSCH

188) プランジャーの数

Number of plungers

XXXXX

189) ポンプの形式

Model or type of pump

Electric

190) ノズルの総数

Total number of injectors

4

191) ノズルの位置

Location of injectors

Inlet manifold

192) 吸気管の最小径

Minimum diameter of inlet pipe

32 mm

エンジン補機

ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ

Fuel pump

機械式/電気式

~~Mechanical~~ electrical

196) 燃料ポンプの数

Number of Fuel pump

1

197) 点火方式

Type of ignition system

Make & Break

198) コイルの数

Number of ignition coils

2

199) 発電機:

Generator:

形式

Type

Alternator

数

Number

1

200) 駆動方式

Method of Generator drive

V-Belt

201) バッテリー

Battery

(電圧)

Voltage

12

(位置)

Location

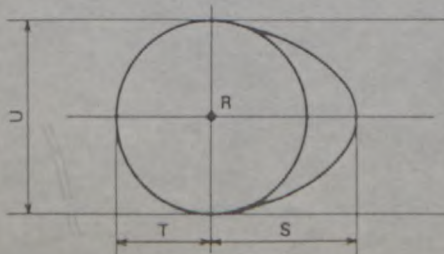
Engine room

205) カムシャフト

Camshaft



R: Center



吸入カム
Inlet cam

S = 22.5 mm inches

T = 15.7 mm inches

U = 31.4 mm inches

排気カム
Exhaust cam

S = 22.5 mm inches

T = 15.7 mm inches

U = 31.4 mm inches

会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782

FISA - Transfert en Gr.A

Photo L エンジン右側面「全補機含む」
View of the engine, right profile with all accessories.

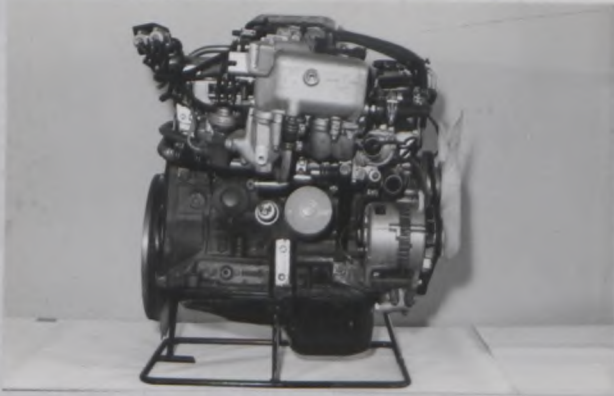


Photo M エンジン左側面「全補機含む」
View of the engine, left profile with all accessories.

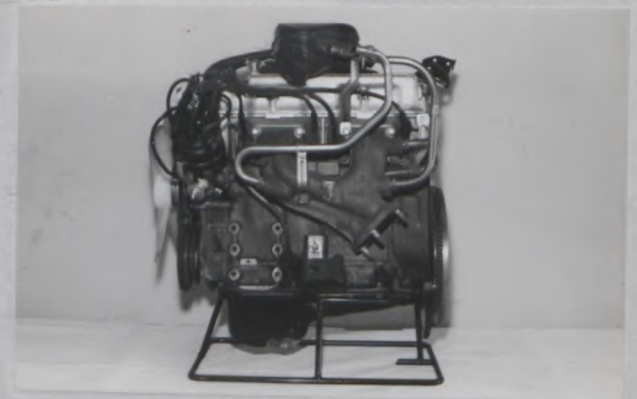


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

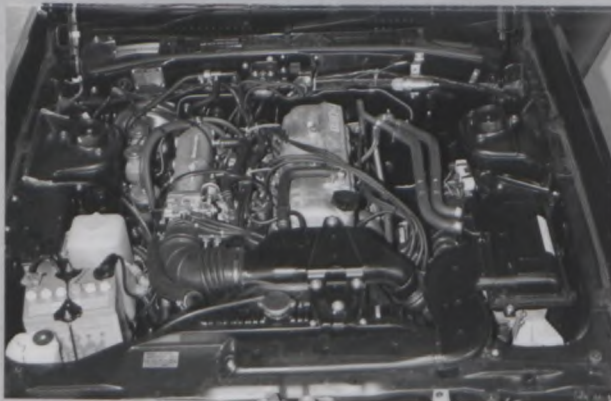


Photo O ピストンXXXXX上部よりの写真
Piston XXXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



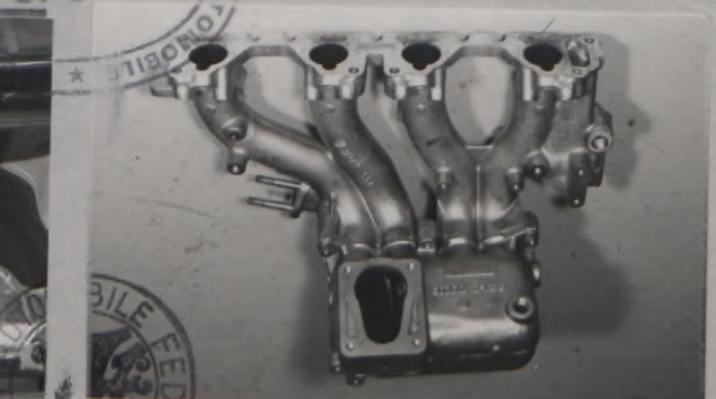
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S エンジンインレットマニホールド
Inlet manifold.



INTERNATIONALE DE L'AVIATION
C. S. I.
FEDERATION JAF

会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

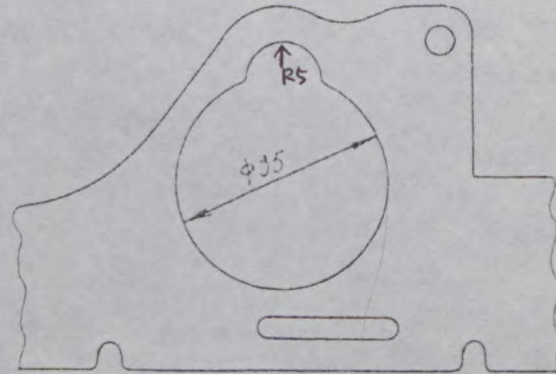
FIA Rec. No. 5782

Unit: mm

FISA - Transfert en Gr.A

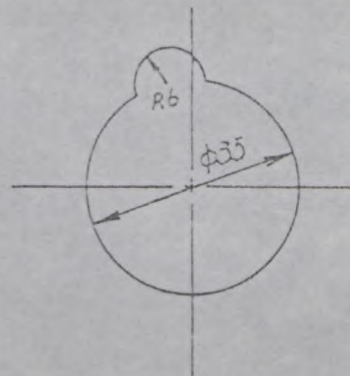
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ 側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



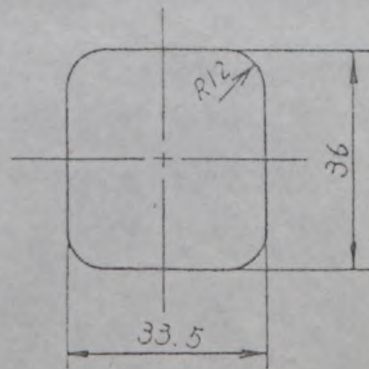
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ 吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



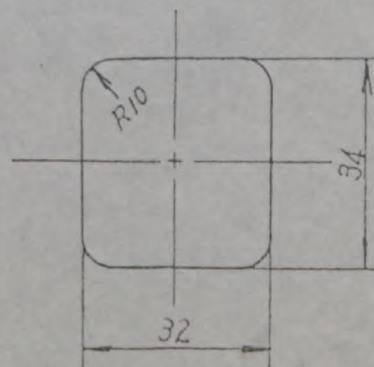
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ 側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead ~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782 LJ

FISA - Transfert en Gr.A

Photo T ~~XXXXXXXX~~
~~XXXXXXXX~~ Throttle chamber

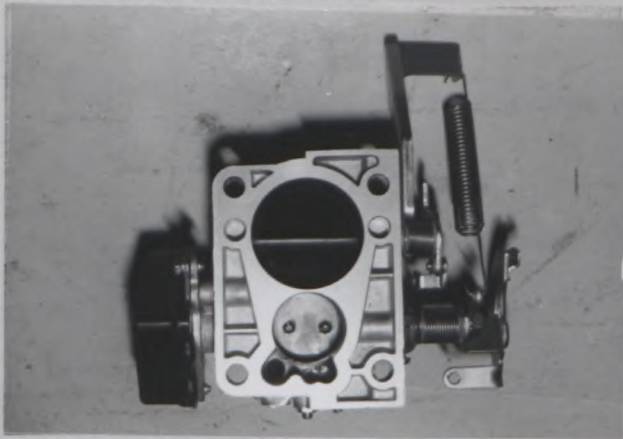


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.



Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

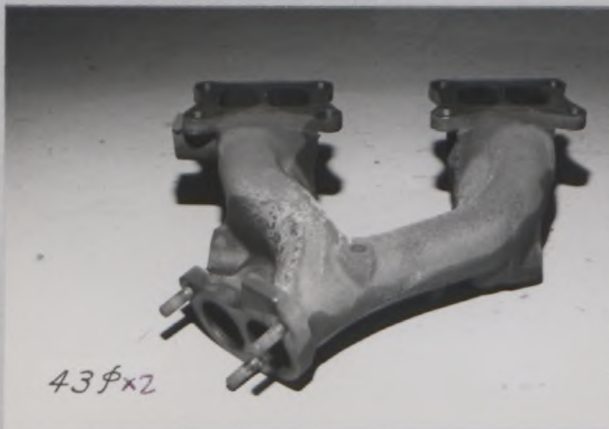
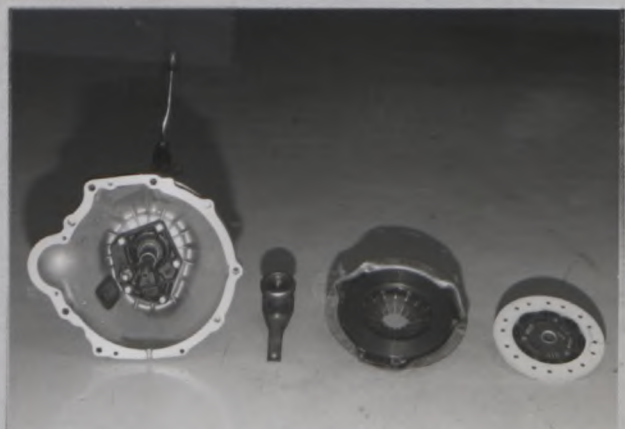
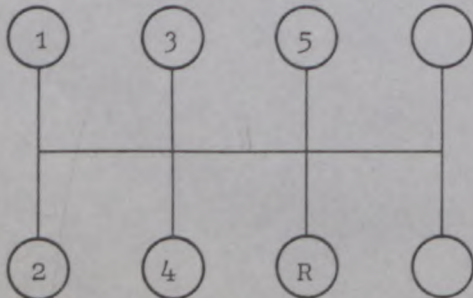


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



5782

DIMENSIONS OF INTERIOR

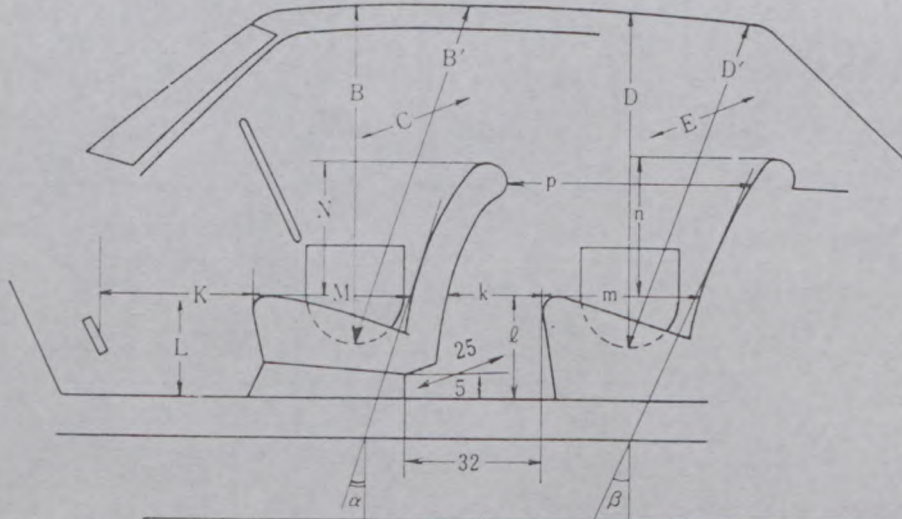
室内寸法

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

FISA - Transfert en Gr.A

Hard top model

For four seaters:
4座席

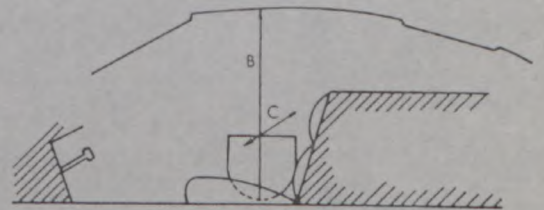


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
90	96	15°	138	89	90	24°	133

Minimum Dimensions (cm)										
L	ℓ	M	m	N	n	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
27.0	32.0	47.5	45.0	XXXX	XXXX	64.5	65.0	19.5	96.5	122.5
0.9L = 24.3		0.85M = 40.3		0.8N = XXXX		0.85(k+m) = 54.8		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-282 V-1

発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No

5782
01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make **NISSAN MOTOR CO, LTD,**
製造会社名
Modification's application starts with serial No. **200SX.**
適用年月日

Model **SILVIA**
型式及び通称名

chassis 通用シャーシー型式番号
engine 通用エンジン型式

Application of this amendment started the **Nov, 1979.**
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications **SILVIA, GAZELLE, 200SX.**

The modifications are to be considered as: Variant / ~~newest evolution of the type~~
変型 / ~~最新型~~

Date amendment is valid from **-1. JAN. 1980** List

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

The following other model can be selected for NISSAN SILVIA series cars as maker's option.

Variant equipment model affecting proceeding information. This is to be stated together with reference number.

VARIANT MODEL(Radiator grille & Rear body fitting)

116) Weight 1,060 kg

A: ¾ view of car from front

B: ¾ view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

JAF公認番号 T-282 V-1

FIA Rec. No. 5782

01/01V

REAR DRUM BRAKES MODEL

- 53) Number of cylinders per wheel
- 54) Bore
- 55) Inside diameter
- 56) Number of shoes per brake
- 57) Total area per brake

1
20.6
228
2
28,712

FISA - Transfert en Gr.A

Photo G: Rear brake, drum removed



STEEL ROAD WHEEL MODEL

- 124) Material
- 125) Unitary weight(bare wheel)
- 126) Rim diameter
- 127) Rim width

Steel			
8.0	kg(tolerance ± 5%)		
355	mm	14	inches
114	mm	4.5	inches

Photo P: Bare wheel





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-282 V-2
発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No 5782
02/02 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr. A

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

GAZELLE, 200SX. SILVIA

The modifications are to be considered as: Variant / ~~modification of the~~

Date amendment is valid from -1.3.1981 (1981) -1.3.1981 (1981) List

Model

型式及び通称名

SILVIA

No. chassis 適用シャーシー型式番号
engine 適用エンジン型式

Mar, 1979.

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 2.

ADDITIONAL INFORMATION DATA FOR GROUP 2
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE



OPTIONAL EQUIPMENT

HEAVY DUTY LOWER LINK TYPE REAR SUSPENSION

Parts No. 55019 Y8P11-5468 (Lower link)



[Redacted text]



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782

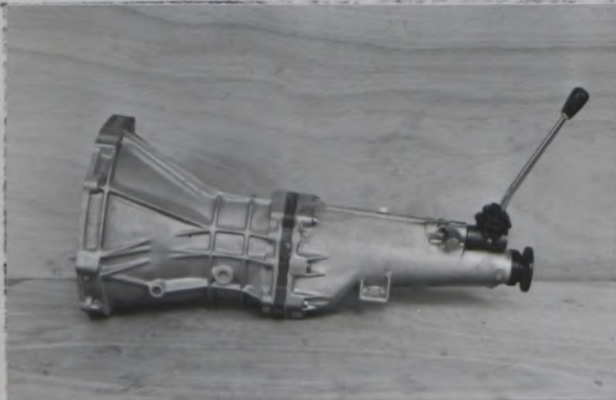
02/02 V

GEAR-BOX

		Manual			
	Ratio	No. teeth		Ratio	No. teeth
1		$\frac{31}{22}$	$\times \frac{33}{14}$	2.80	$\frac{31}{22} \times \frac{32}{16}$
2	2.27		$\frac{29}{22}$	1.97	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{20}$
3	1.60	$\frac{31}{22}$	$\times \frac{27}{22}$	1.47	$\frac{31}{22} \times \frac{24}{23}$
4	1.24		$\frac{22}{22} \times \frac{22}{25}$	1.00	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{26}$
5				1.00	
	3.38	$\frac{31}{22}$	$\times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$	3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{23}{23}$

FISA - Transfert en Gr.A

Modifying the dimensions of gear and case.
Parts No. 32020-E9605



HEAVY DUTY FRONT TRANSVERSE LINK

Parts No. R/H 54110-A7600
L/H 54111-A7600



MODIFYING TENSION ROD

Parts No. R/H Y8P11-54468
L/H Y8P11-54469



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

JAF登録番号 T-282V-2

FIA Rec. No. 5782

02/02V

DISC BRAKES

- 53) Number of cylinders per wheel
- 54) Bore
- 58) Width of brake linings
- 59) Number of pads per brake
- 60) Total area per brake
- 61) Thickness of disc

Front		Rear	
4		4	
41.3	mm	47	mm
47	mm	47	mm
2		2	
61,450	mm ²	61,450	mm ²
20	mm	20	mm

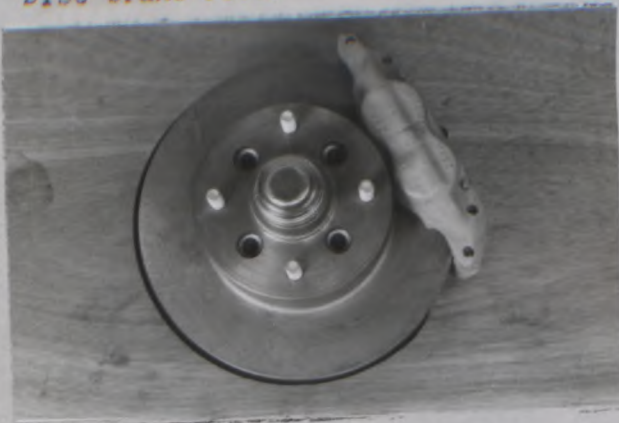
FISA - Transfert en Gr.A

Front disc brake parts No.

- Brake caliper R/H 41000-A1280
- Brake caliper L/H 41010-A1280
- Disc brake rotor 40206-A7600

Rear disc brake parts No.

- Brake caliper R/H 41000-A1280
- Brake caliper L/H 41010-A1280
- Adapter plate R/H Y8P11-44155
- Adapter plate L/H Y8P11-44165
- Disc brake rotor Y5M11-43206



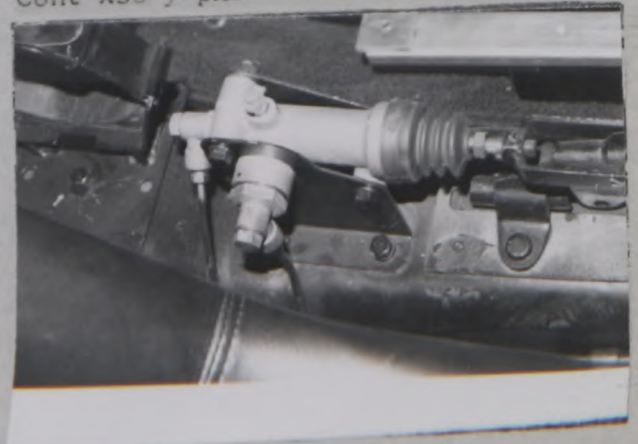
ALUMINUM REAR BRAKE DRUM

Parts No. 43206-E4100



ALTERNATIVE SUPPLEMENTARY HYDRAULIC HANDBRAKE
(Additional to mechanically activated system)

Parts No.
Cyl, Ass'y-sub master Y8P12-36610
Cont Ass'y-pkb



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782
02/02V

FRONT STRUT

Adjustable and modifying spindle.

Parts No. R/H 54302-A76000
L/H 54303-A76000



ALTERNATIVE FINAL DRIVE

Transfert en Gr.A

Parts No. 38300-A1256



HEAVY DUTY REAR AXLE SHAFT

Parts No. 38164-A7600



HEAVY DUTY REAR AXLE CASE

Parts No. 43010-A7600



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

FIA Rec. No. 5782

02/02 V

DISC BRAKES

- 53) Number of cylinders per wheel
- 54) Bore
- 58) Width of brake linings
- 59) Number of pads per brake
- 60) Total area per brake
- 61) Thickness of disc

Front		Rear	
4		4	
41.3	mm	47	mm
47	mm	2	
2		61,450	mm ²
61,450	mm ²	20	mm
20	mm		

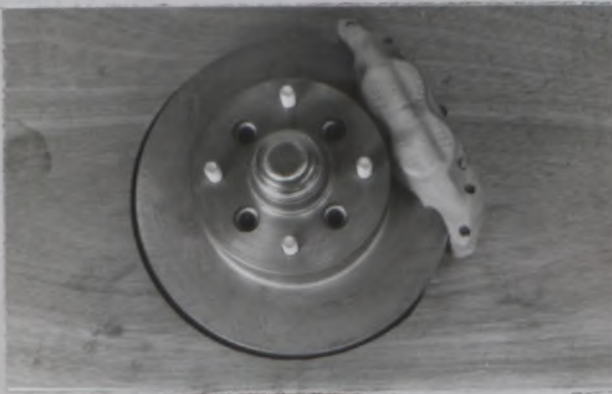
FISA - Transfert en Gr.A

Front disc brake parts No.

- Brake caliper R/H 41000-A1280
- Brake caliper L/H 41010-A1280
- Disc brake rotor 40206-A7600

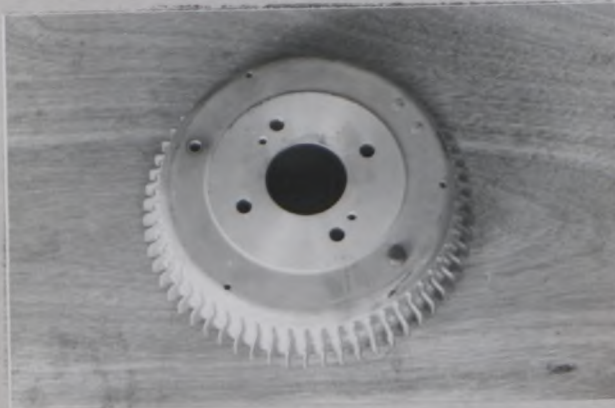
Rear disc brake parts No.

- Brake caliper R/H 41000-A1280
- Brake caliper L/H 41010-A1280
- Adapter plate R/H Y8P11-44155
- Adapter plate L/H Y8P11-44165
- Disc brake rotor Y5M11-43206



ALUMINUM REAR BRAKE DRUM

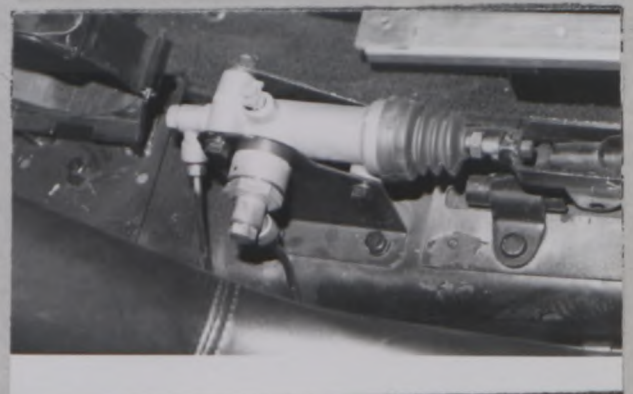
Parts No. 43206-E4100



ALTERNATIVE SUPPLEMENTARY HYDRAULIC HANDBRAKE
(Additional to mechanically activated system)

Parts No.

- Cyl, Ass'y-sub master Y8P12-36610
- Cont Ass'y-pkb



会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

J A F 公認番号 T-282 V-2

FIA Rec. No. 5782 54
02/02 V

FRONT STRUT

Adjustable and modifying spindle.

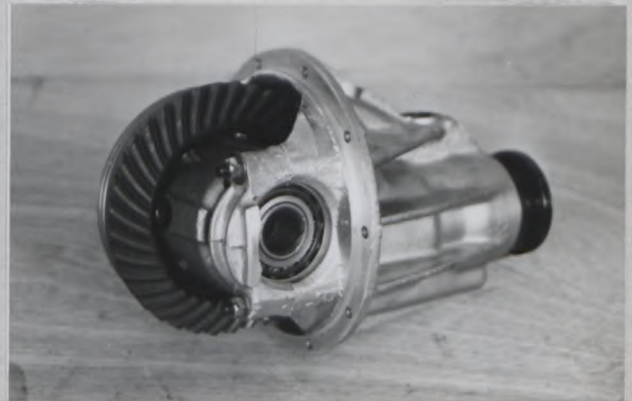
Parts No. R/H 54302-A76000
L/H 54303-A76000



ALTERNATIVE FINAL DRIVE

Transfert en Gr.A

Parts No. 38300-A1256



HEAVY DUTY REAR AXLE SHAFT

Parts No. 38164-A7600



HEAVY DUTY REAR AXLE CASE

Parts No. 43010-A7600





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-282V-5

発効年月日

昭和55年1月31日

F. I. A. Homol. No 5782/

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Model SILVIA

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号
engine 適用エンジン型式番号

Application of this amendment started the Aug, 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications GAZELLE, 200SX, SILVIA

The modifications are to be considered as: Variant / ~~変型 / 変更~~

Date amendment is valid from

-1. AVR. 1980

List

Description of amendment 内容

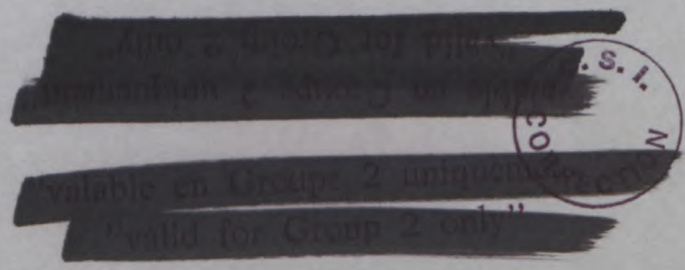
OPTIONAL EQUIPMENT

REAR WHEEL CYLINDER (DRUM BRAKE)

54) Bore 17.5 , 19.1 , 22.2 , 23.8 , 25.4 , 27.0 mm
(11/16 , 3/4 , 7/8 , 15/16 , 1 , 1 1/16 inches)

HEAVY DUTY TENSION ROD BRACKET

Parts No. R/H 54480-A7611
L/H 54481-A7611



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature

会社名
Make NISSAN

型式
Model SILVIA

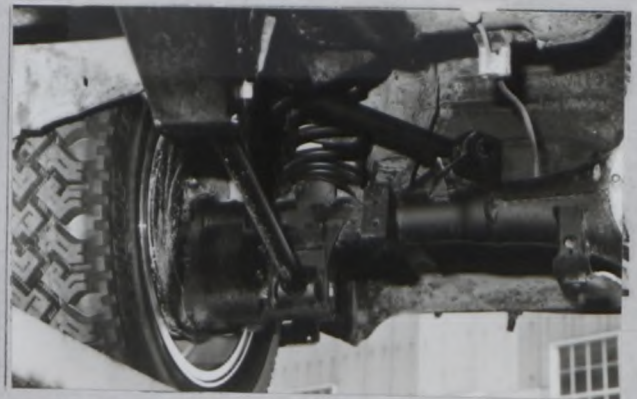
FIA Rec. No. 5782/

ALTERNATIVE REAR AXLE

Parts No.	Upper link	55023-A7613
	Lower link	55019-A7610
	Rear axle case	43010-A7610

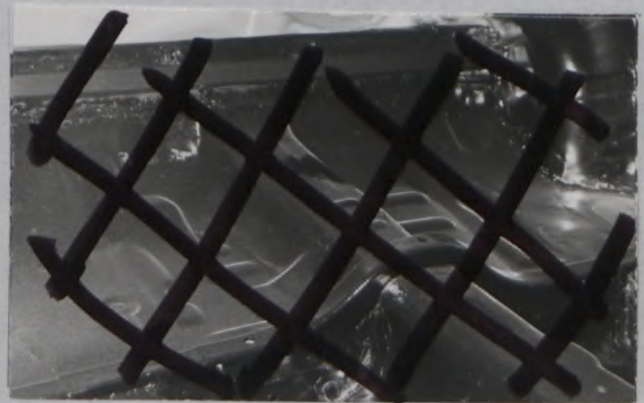
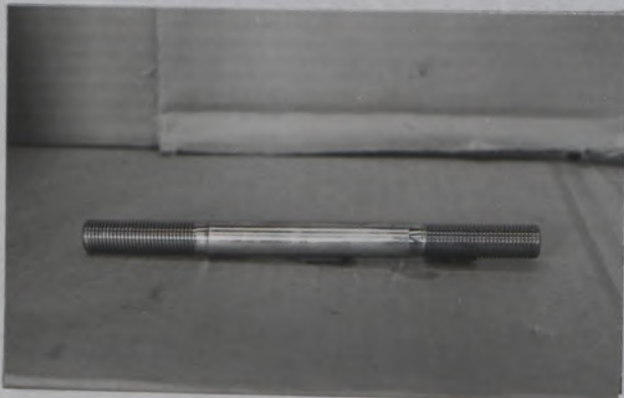
03/03V

FISA - Transfert en Gr.A



HEAVY DUTY BAR SIDE ROD

Parts No. 48512-A7610





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-282 E-3

発効年月日 1979年12月31日

F.I.A. Homol. No 5782

04/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with
Annex J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications GAZELLE, 200SX, SILVIA.

The modifications are to be considered as: ~~Variant~~ normal evolution of the type
正常進化

Date amendment is valid from -1.AVR.1980

List

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

ERRATUM

=====

* Erratum in F.I.A. Homol. No. (J.A.F. Homol. No. T-282)

Page 5. Art. 96)

Instead of

	Manual	
	Ratio	No. teeth
	3.32	$\frac{31 \times 27}{22 \times 28}$
2	0.88	$\frac{22 \times 20}{31 \times 21}$
3	1.3	$\frac{31 \times 27}{22 \times 29}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{31 \times 27}{22 \times 29}$
Rev.	3.57	$\frac{31 \times 17 \times 21}{22 \times 15 \times 17}$

read

	Manual	
	Ratio	No. teeth
	3.32	$\frac{31 \times 27}{22 \times 28}$
2	0.88	$\frac{22 \times 20}{31 \times 21}$
3	1.3	$\frac{31 \times 26}{22 \times 28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{22 \times 19}{31 \times 21}$
Rev.	3.38	$\frac{31 \times 21 \times 36}{22 \times 15 \times 17}$

Page 7.

Art. (1) Thickness of disc Front Instead of 10 mm read 12.5 mm

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature of the F.I.A. official



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-282V-7
発効年月日 1981年1月31日
F.I.A. Homol. No 5782/

07/05V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTER CO., LTD.
製造会社名

Model S110, SILVIA
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 S110
engine 適用エンジン型式 L20B

Application of this amendment started the Nov, 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications GAZELLE, 200SX, SILVIA

The modifications are to be considered as: Variant / ~~modification of the type~~
変型 / ~~型変更~~

Date amendment is valid from -1.AVR.1981

List

Description of amendment 内容

OPTIONAL EQUIPMENT



MODIFYING KNUCKLE ARM

Parts No, R/H Y7P13 40052
L/H Y7P13 40053



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号 T-282V-11
発効年月日 1981年7月31日

F.I.A. Homol. No 5782/

10/04 E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造会社名

Model SILVIA
型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 S110
engine 適用エンジン型式 Z20

Application of this amendment started the 適用年月日

Commercial denomination after application of modifications GAZELLE, 200X, SILVIA

The modifications are to be considered as: ~~200X~~ / normal evolution of the type
200X / 正常進化

Date amendment is valid from -1.OCT.1981 List

Description of amendment 内容

HARD TOP MODEL

31) Material of front bumper	Urethane form & Steel	Weight	12.1 kg
32) Material of rear bumper	Urethane form & Steel	Weight	10.3 kg
116) Weight	1,080 kg		

A: 3/4 view of car from front

B: 3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

Make

NISSAN

Model
型式

SILVIA

J.A.F.公認番号

T-282V-11

F.I.A. Rec. No.

5782/

FISA - Transfert en Gr.A

10/04 E

HATCH BACK MODEL

3a) Front overhang	<u>99.0 cm</u>		
3b) Rear overhang	<u>108.5 cm</u>		
6) Overall length with bumpers	<u>447.5 cm</u>	Without bumpers	<u>423.0 cm</u>
31) Material of Front bumper	<u>Urethan Form & Steel</u>	Weight	<u>17.0 kg</u>
32) Material of Rear bumper	<u>Urethan Form & Steel</u>	Weight	<u>12.9 kg</u>
116) Weight	<u>1,110 kg</u>		

A: ¾ view of car from front

B: ¾ view of car from rear

GEAR BOX RATIO

96)

	Manual	
	Ratio	Nr teeth
1	3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$
2	2.08	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{19}$
3	1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$
4	1.00	
5	0.83	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{44}$
Rev.	3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$



Note: Photo of this gear box is the same as the gear box on page 6 of Recognition form No. 5782.

Make

NISSAN

Model
型式

SILVIA

J.A.F.公認番号

T-282V-11

F.I.A. Rec. No.

5782/

REAR DISC BRAKE

53) Number of cylinders per wheel	<u>1</u>
54) Bore	<u>38.2 mm</u>
58) Width of brake linings	<u>75 mm</u>
59) Number of pads per brake	<u>2</u>
60) Total area per brake	<u>54,838 mm²</u>
61) Thickness of disc	<u>10.0 mm</u>
62) Diameter of disc	<u>258 mm</u>
Material of caliper	<u>Steel</u>

10 / 04 E

FISA - Transfert en Gr.A

Photo G



Make

NISSAN

Model
型式

SILVIA

J.A.F.公認番号 T-282V- (2)

F.I.A. Rec. No. 5782/

ROLL BAR

Parts No. Kit roll bar Y1P50 96100

11/07 V

FISA - Transfert en Gr.A



Material specifications of roll bar.

-Aluminium Alloy - Complies with F.I.A. design requirements.

Weight: 9.0 kg

Wall thickness: 3.0 mm

Outside diameter: 38.0 mm



MATERIAL DESIGNATION		Al	Cu	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cr	Titanium and/or other grain refining elements	Tensile Strength h bars
BRITISH STANDARD	ISO	%	%	%	%	%	%	%	%		
HT30	Al Si Mg Mn	REM	0.10	0.50 1.20	0.70 1.30	0.50	0.04 1.0	0.20	0.25	0.25	31.0

MODIFYING FR STRUT

Parts No. R/H 54300 A7622

L/H 54301 A7622

DASHBOARD

Parts No. Y1P50 24800





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-282V-12
発効年月日 1981年7月31日
F.I.A. Homol. No 5782/1日

11/07V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造会社名
Modification's application starts with serial

Model SILVIA
型式及び通称名
No. chassis 適用シャーシー型式番号 S110
engine 適用エンジン型式 L20B

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications GAZELLE, 200SX, SILVIA

The modifications are to be considered as: Variant / ~~変型 /~~
変型 / ~~変型 /~~

Date amendment is valid from -1.007.1981 List

Description of amendment 内容

OPTIONAL EQUIPMENT

~~REAR AIR DEFLECTOR~~

~~Parts No. YOP11 98100~~



MODIFYING FR TRANSVERSE LINK

Parts No. R/H Y8P21 54110
L/H Y8P21 54111



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



Make

NISSAN

Model
型式

SILVIA

J.A.F.公認番号 T-282V-12

F.I.A. Rec. No. 5782/

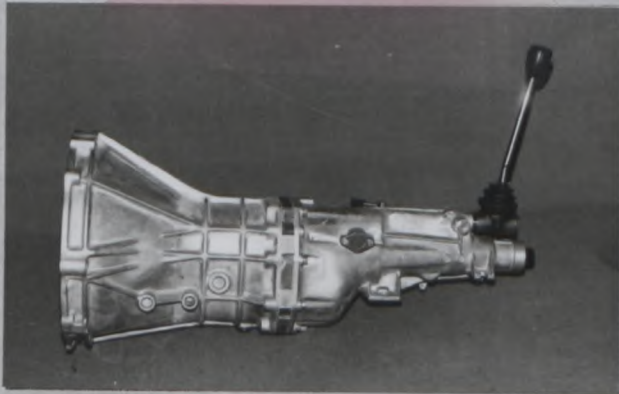
11/07V

GEAR BOX

	Manual	
	Ratio	No. of Teeth
1	2.82	$\frac{31}{22} \times \frac{32}{16}$
2	1.97	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{20}$
3	1.41	$\frac{31}{22} \times \frac{24}{23}$
4	1.18	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{26}$
5	1.00	
Rev.	3.38	$\frac{21}{22} \times \frac{33}{23}$

FISA - Transfert en Gr.A

2
✓



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

