

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

(Pour exportation
1100 SPECIAL)

Constructeur/Manufacturer ZASTAVA Modèle / Model 101 SPECIAL
Cylindrée / Cylinder capacity 1290 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ZASTAVA

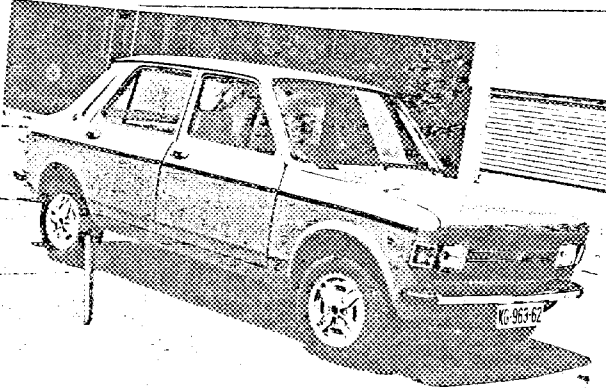
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5784**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS

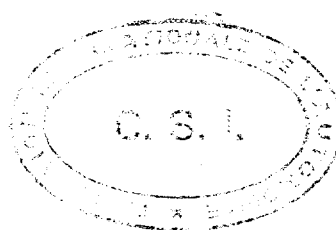
- | | |
|---|--|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. | coque porteuse |
| Type of car construction : separate / unitary construction. | |
| 2) Matériau du châssis <u>-</u> | Matériau de la carrosserie <u>tôle d'acier</u> |
| Material of chassis | Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>2449 mm</u> | Gauche <u>2449 mm</u> |
| Wheelbase right | Left |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV <u>1580 mm</u> | |
| Width of bodywork measured at front axle | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR <u>1530 mm</u> | |
| Width of bodywork measured at rear axle | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3792 mm</u> | Sans pare-chocs <u>3739 mm</u> |
| Overall length with bumpers | Without bumpers |
| 7) Type de suspension : AV <u>indépendante</u> | AR <u>indépendante</u> |
| Type of suspension : Front | Rear |

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

AUTO MOTO SAVEZ!
UNION SPORTIVE
FRANCOISE
Fédération Française
12.11.80



Signature et cachet
de la F.I.A.

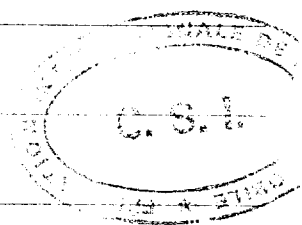
[Signature]

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV, transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XX~~
Drive wheels : Front - ~~XXXX~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV toile d'acier AR toile d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur toile d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre toile d'acier et verre de sécurité
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité stratifié
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV deflecteurs orientables et verres descendants
Sliding system of door windows Front AR
Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV toile d'acier Poids 4,510 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR toile d'acier Poids 4,220 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~XX~~ / yes ~~XX~~



DIRECTION / STEERING

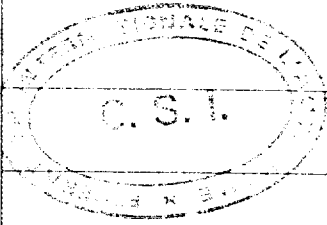
- 40) Type a crémaillere
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort a roues indépendantes, hélicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort a roues indépendantes, a trois lames,
 Rear suspension (Photo E) Type of spring transversal
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues au moyen de quatre boulons
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système vacuum
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : BENDITALIA
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alesage Bore	48 mm	19,05 mm
Freins à tambour / Drum brakes		185 mm
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		108 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6600 mm ²	

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 86 mm
Bore
- 67) Course 55,5 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1290 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée -
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage Al
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin intégrale
Type of crankshaft
- Coulé / estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,518 + 45,498 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type a coque mince diamètre 48,630 + 48,646 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur " " "
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin " " "
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle " " "
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide
Lubrication system : ~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tete
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande courroie
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par l'arbre a cames
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande mécanique a pédale
 Method of operating clutch _____

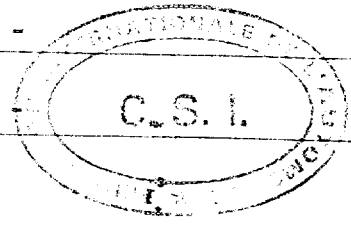
Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque ZCZ
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque -
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV -
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	3,714	52/14			3,714	52/14		

- 97) Surmultiplication type -
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio -

- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur semi arbres
 Type of final drive indépendants
- 102) Type de différentiel avec pignons
 Type of differential cylindriques
- 103) Nombre de dents 64/17, 53/13, 53/12,
 Number of teeth 53/11, 53/10
- 104) Rapport Ratio 3,765; 4,077; 4,416; 4,818; 5,30

Photo C

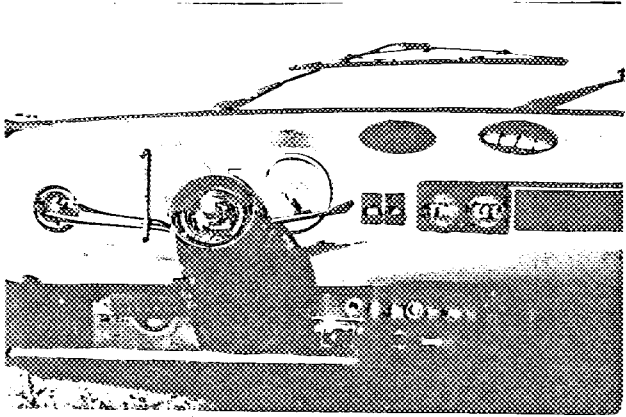


Photo D

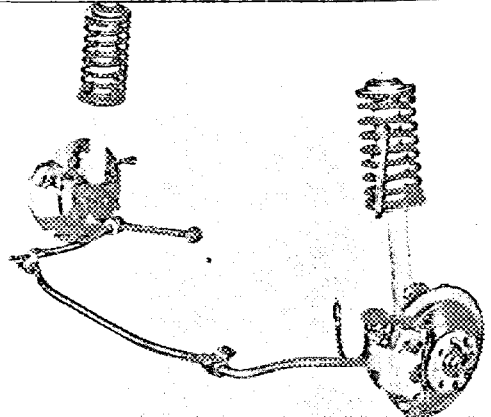


Photo E

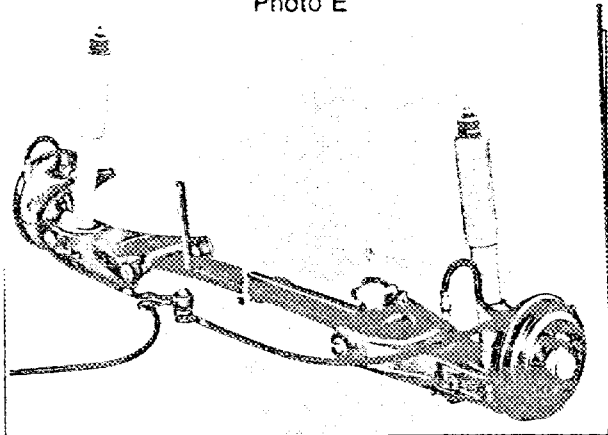


Photo F

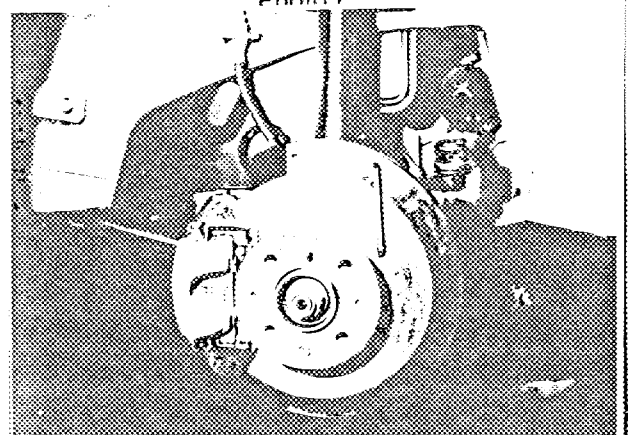


Photo G

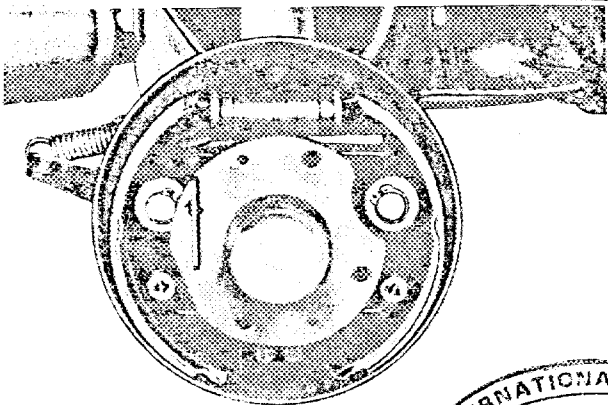


Photo H

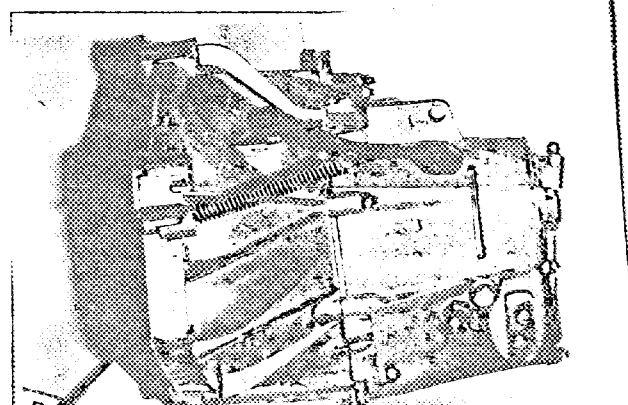


Photo I

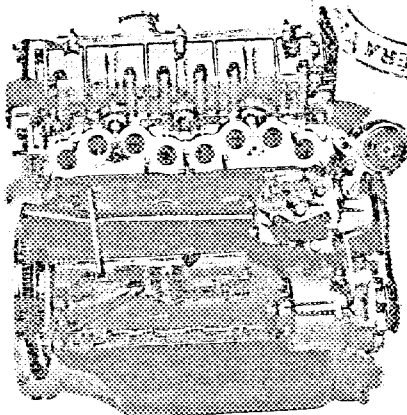


Photo J

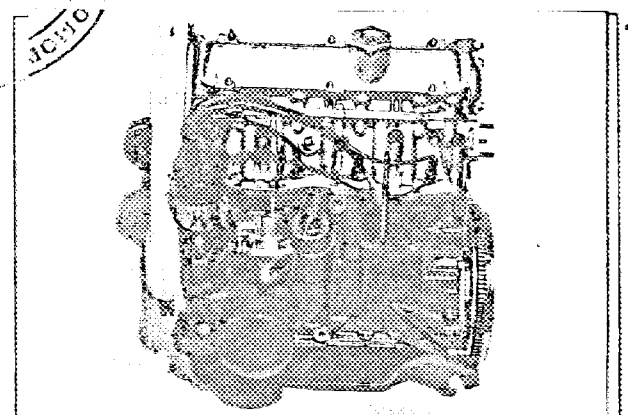
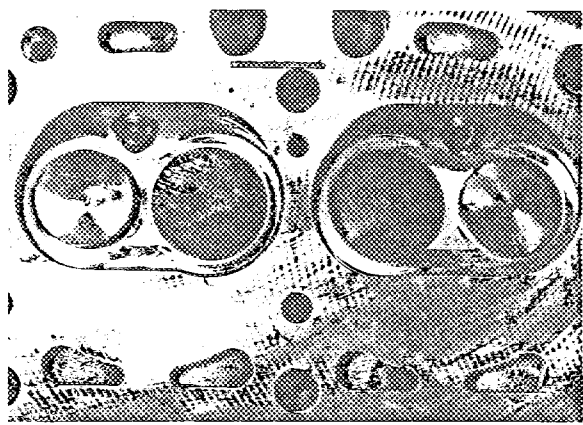


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

3a) Porte - a - faux AV: 601 mm
Front overhang

3b) Porte - a - faux AR: 742 mm
Rear overhang



Disc thickness : 10mm

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

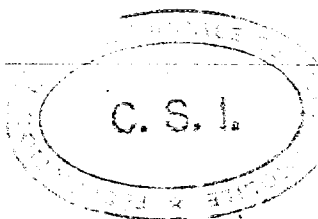
110) Voie AV / Front track		1314 mm
111) Voie AR / Rear track		1330 mm
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)		203 mm
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car		1374 mm
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)		38 l
115) Nombre de places Seating capacity	5	116) Poids Weight
		820 kg

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui XXX Interior heating : yes - XX	
121) Climatisation (sur option) : XXX - non Air conditioning (in option) : XXX - no	
122) Sièges AV : type <u>séparés, réglables longitudinalement</u> Front seats : type	
123) Sièges AR : type <u>banquette rabattable</u> Rear seats : type	

ROUES / WHEELS

124) Matériau <u>alliage legere</u> Matériel	
125) Poids unitaire (roue nue) <u>3,8</u> Unitary weight (bare wheel)	kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante <u>330 mm</u> Rim diameter	
127) Largeur de la jante <u>114 mm</u> Rim width	

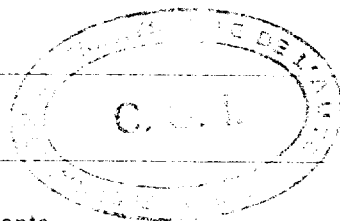


SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) <u>a barre</u> Front stabilizer (if fitted)	
131) Stabilisateur AR (si prévu) <u>-</u> Rear stabilizer (if fitted)	

MOTEUR / ENGINE

135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder		322,4 cm ³
136) Chemises : oui / non Sleeves : yes / no.		
137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres Number of inlet ports per cylinder		1
138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre Number of exhaust ports per cylinder		1
139) Rapport volumétrique Compression ratio		9,2
140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) Volume of the combustion chamber		39,31 cm ³
140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse Volume of combustion chamber in head		26,86 cm ³
141) Épaisseur du joint de culasse Thickness of head gasket inter tightened		1,2 ± 0,05
142) Piston, matériau Piston, material		alliage Al
143) Nombre de segments Number of rings		3
144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		34,70 ± 0,05
145) Capacité du réservoir - carter Capacity, lubricant		3,7 l
146) Radiateur d'huile : oui - non Oil cooler : yes - no		
147) Capacité du circuit de refroidissement Capacity of cooling system		6,5 l
148) Ventilateur (si prévu), diamètre Cooling fan (if fitted), diameter	25,2 ^{+ 0} / _{- 0,01} mm	Matériau : en plastique Material
149) Nombre de pales du ventilateur Number of fan blades		4
150) Paliers vilebrequin, type Crankshaft main bearings, type	a coque mince	diamètre : 50,858 ± 50,870 mm diameter
151) Poids volant (nu) Weight of flywheel (clean)		5,960 kg
152) Poids du volant avec couronne de démarreur Weight of flywheel with starter ring		6,168 kg
153) Poids du volant avec embrayage Weight of flywheel with clutch		9,205 kg
154) Poids du vilebrequin Weight of crankshaft		10 kg
155) Poids de la bielle Weight of con-rod		0,660 kg
156) Poids du piston avec axe et segments Weight of piston with rings and pin		0,550 kg



ADMISSION / INLET

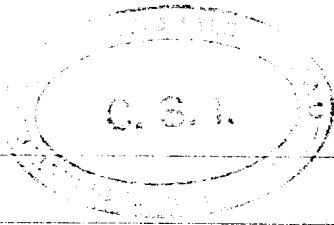
160) Matériau du collecteur d'admission Material of inlet manifold	alliage Al
161) Diamètre extérieur des soupapes Outside diameter of valves	36 ± 0,15 mm
162) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift	9,25 ± 0,1 mm
163) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve	2
164) Type de ressort Type of spring	hélicoidal
165) Jeu théorique pour le calage de la distribution Theoretical timing clearance	0,40 ± 0,05 mm
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	12°
167) Retard de fermeture Valves close at	52°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

170) Matériau du collecteur d'échappement Material of exhaust manifold	fonte grise
171) Diamètre extérieur des soupapes Outside diameter of valves	30,5 ± 0,15 mm
172) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift	9,25 ± 0,1 mm
173) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve	2
174) Type de ressort Type of spring	hélicoidal
175) Jeu théorique pour le calage de la distribution Theoretical timing clearance	0,50 ± 0,05 mm
176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	52°
177) Retard de fermeture Valves close at	12°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

180) Nombre de carburateurs Number of carburetors	1		
181) Type	a deux corps renversés		
182) Marque Make	WEBER	183) Modèle Model	32 DMTR 32/250
184) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburetor	2		



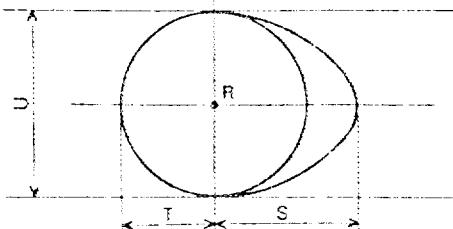
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 32/32 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 22/22 mm
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe
Make of pump -
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe -

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
Fuel pump - mechanical ~~and/or electric~~ XXXXXX
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage a batterie et distributeur
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	23,20±0,05 0,9134±0,0019 mm inches	23,25±0,05 0,9154±0,0019 mm inches
T =	14±0,05 0,5512±0,0019 mm inches	14±0,05 0,5512±0,0019 mm inches
U =	28±0,1 1,1024±0,0039 mm inches	28±0,1 1,1024±0,0039 mm inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande levier central au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 61/17 ou 53/13
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,588 ou 4,077
 Final drive ratio or



Photo K

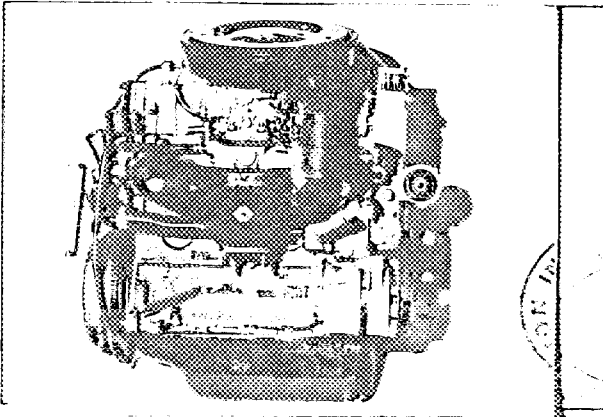


Photo L

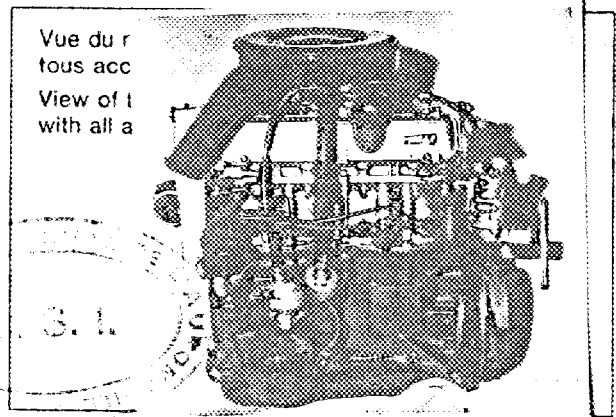


Photo M

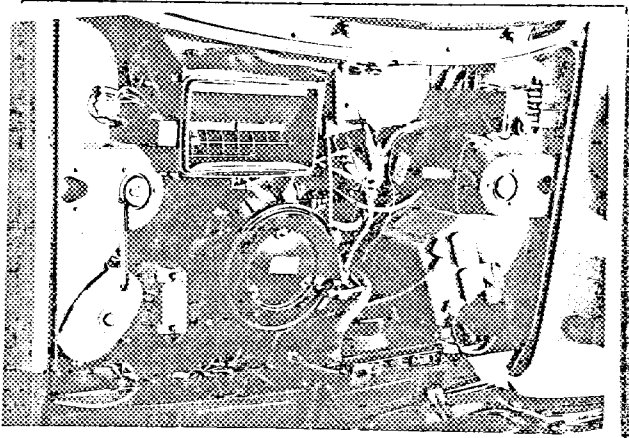


Photo N

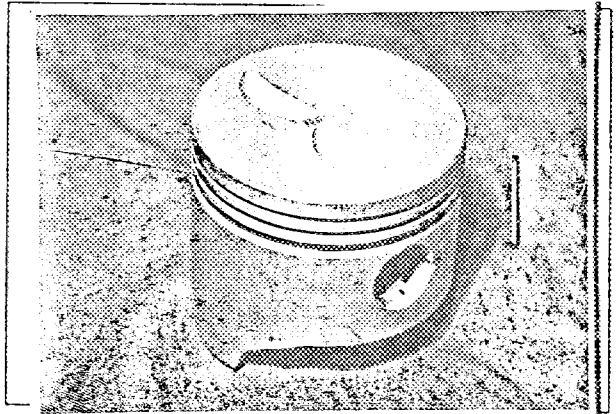


Photo P

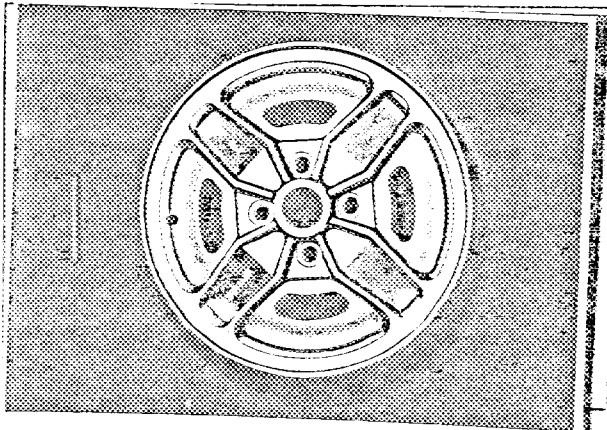


Photo Q

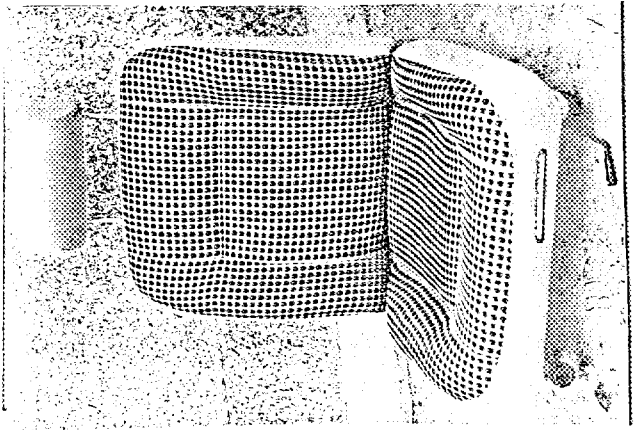


Photo R

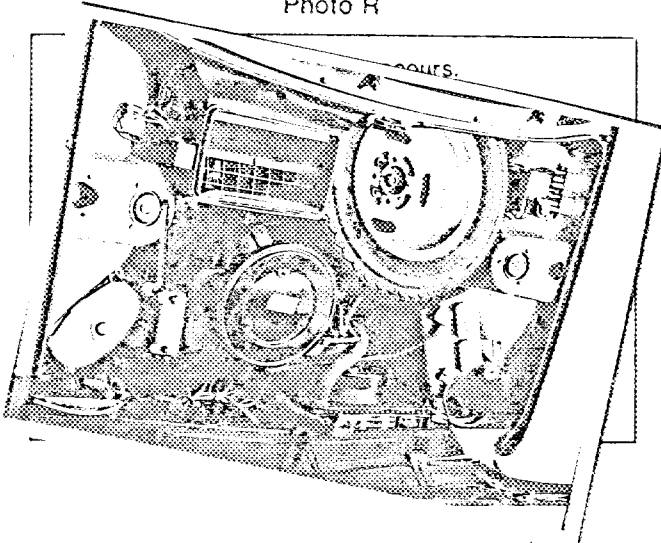
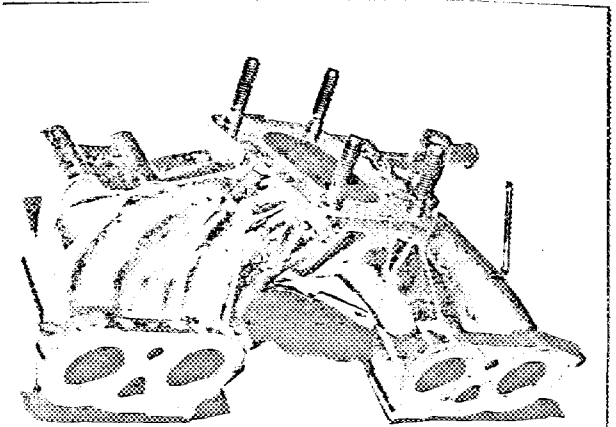


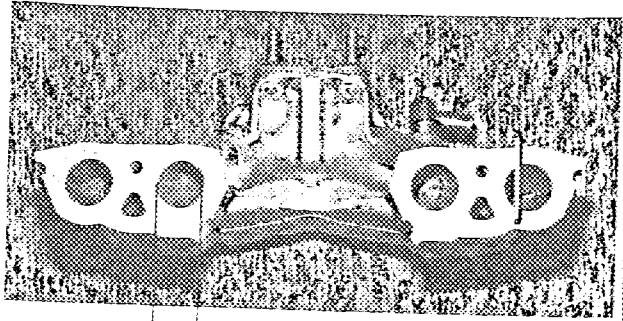
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

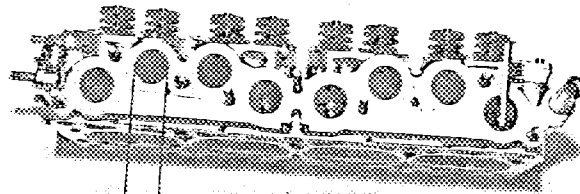


$\phi 26^{+0.5}_{-0} \text{ mm}$

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

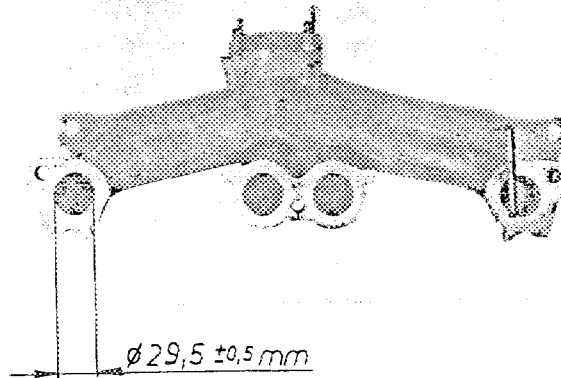


$\phi 28 \pm 0.5 \text{ mm}$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

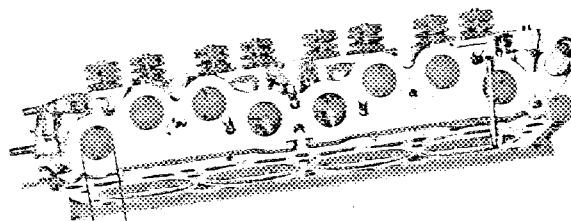


$\phi 29,5 \pm 0,5 \text{ mm}$

Dessin orifices echappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



$\phi 27,5 \text{ mm}$

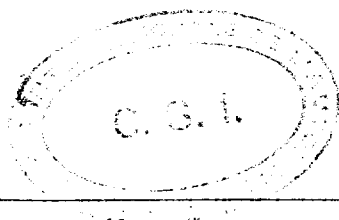


Photo T

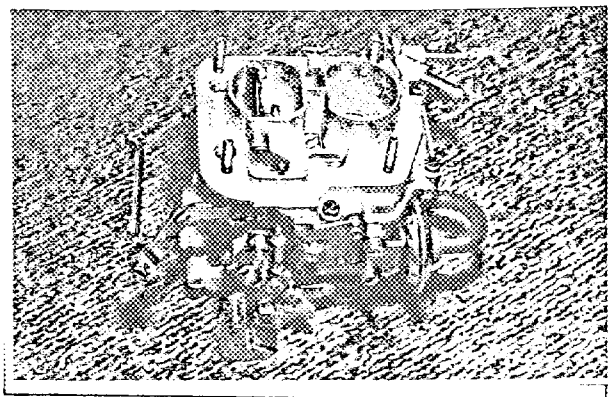


Photo U

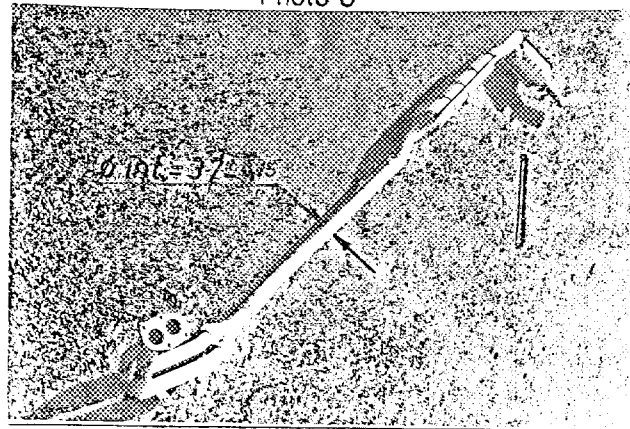
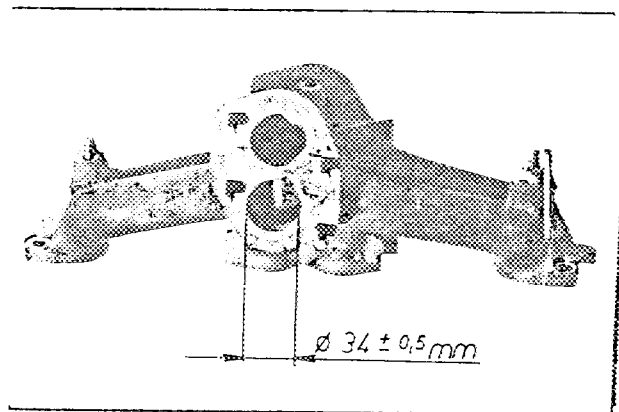


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

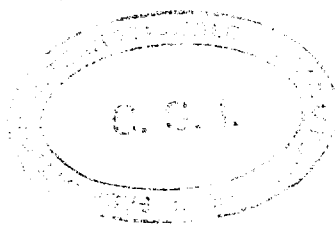
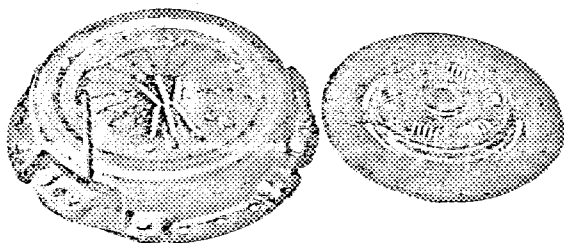
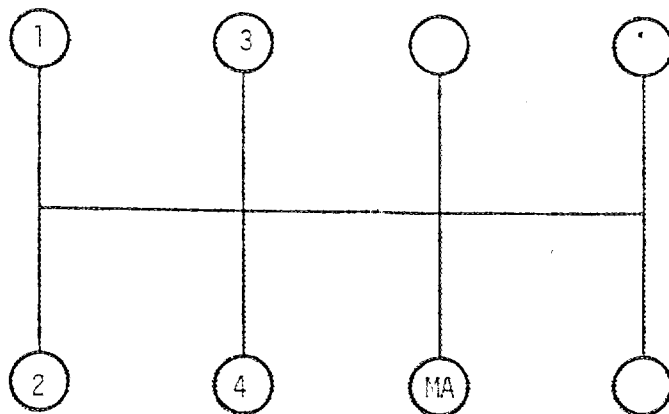


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PROCEDURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SECURITE INTERNATIONALE

(Pour exportation)

Marque ZASTAVA

Modèle 101 SPECIAL 1100 SPECIAL)

Numero de serie inaugural des notifications de type

Chassis C. d. serie 128 AC.164

Matrice inchangée

Date de sortie des premiers véhicules en circulation avec les modifications

(Pour exportation)

Dénomination commerciale après application des modifications

ZASTAVA 101 MEDITERAN 1100 MEDITERAN)

Cette extension d'homologation pour être consistante requiert

various modifications of type optionelle

L'homologation est valable du -1 JAN 1980

à Liste

Descriptions des modifications : A partir du chassis N° 418854 sur la voiture MEDITERAN en monte comme suit:

Photo A - voiture vue de 3/4
Photo A - 3/4 view of car from front

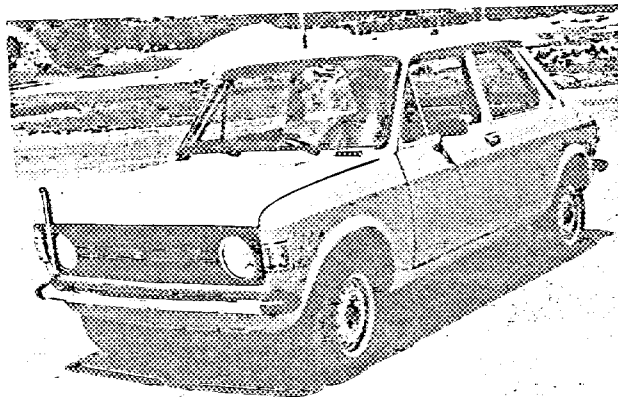


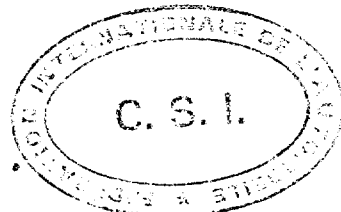
Photo B - voiture vue de 3/4 AR
Photo B - 3/4 view of car from rear



CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

23. Nombre de portes 3
Number of doors

24. Poids moyen (AV) en état de charge (véhicule avec passagers, bagages et supports) 10,5 kg
Weight of front car in full load with occupant and luggage (out of the car)

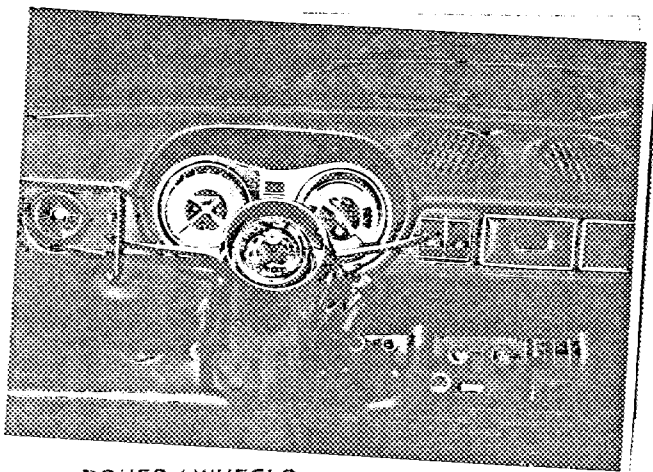


Signature et cachet de la F.I.A.

Signature et cachet de la F.I.A.

5784
01/01V

Photo C



CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track	1304 mm
111) Voie AR / Rear track	1320 mm
116) Poids / Weight	808 kg

ROUES / WHEELS

124) Matériau / Material	tole d'acier	
125) Poids unitaire (roue nue) / Unitary weight (bare wheel)	6	kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante / Rim diameter	330 mm	
127) Largeur de la jante / Rim width	114,5 mm	

Photo B

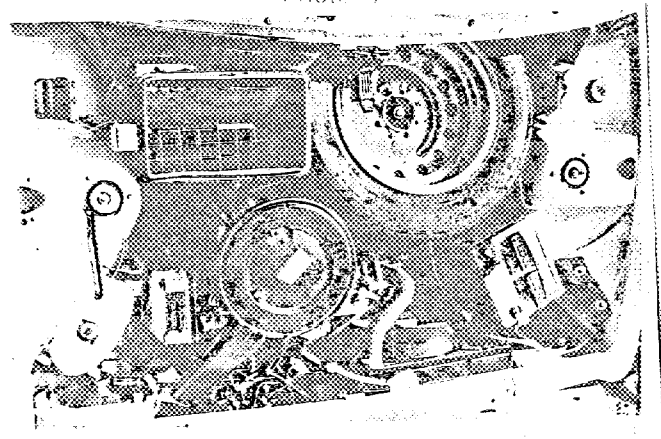


Photo Q

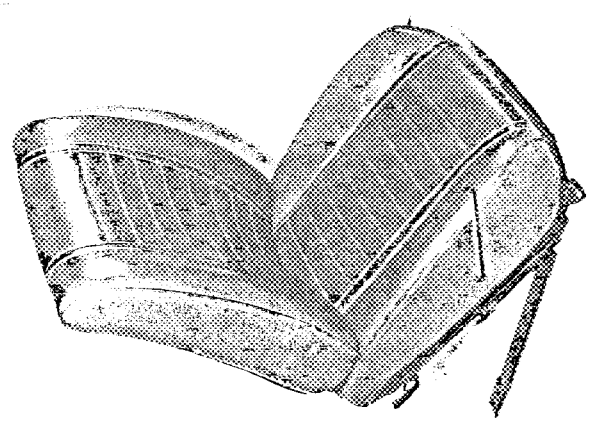
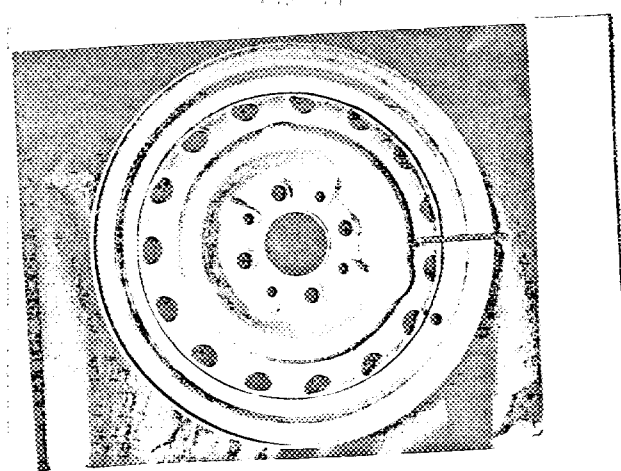


Photo P



Signature et cachet de l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet de la F.I.A.