

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ZASTAVA Modèle / Model 101 SPECIAL (Pour exportation
1100 SPECIAL)
Cylindrée / Cylinder capacity 1290 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ZASTAVA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.JAN.1980
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group 1 Recognition number **5784**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. coque porteuse
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2449 mm Gauche 2449 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1530 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3792 mm Sans pare-chocs 3739 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

AUTO MOTO SAVEZ!
JUGOSLAVIJE
BEOGRAD
Ruzveltova 18
[Signature]



Signature et cachet
de la F.I.A.,

[Signature]

Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

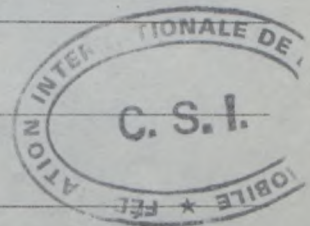
FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV, transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XX~~
Drive wheels : Front - ~~XX~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tole d'acier AR tole d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tole d'acier et verre de sécurité
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité stratifié
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV deflecteurs orientables et verres descendants
Sliding system of door windows Front AR Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tole d'acier Poids 4,510 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tole d'acier Poids 4,220 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~XX~~ / yes ~~XX~~.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type a crémaillere
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort a roues indépendantes, hélicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort a roues indépendantes, a trois lames,
 Rear suspension (Photo E) Type of spring transversal
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues au moyen de quatre boulons
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système vacuum
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : BENDITALIA
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	19,05 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		108 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6600 mm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 86 mm
Bore
- 67) Course 55,5 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1290 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée -
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage Al
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin integrale
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~
Moulded / ~~stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,518 ÷ 45,498 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type a coque mince diamètre 48,630 ÷ 48,646 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur _____
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin _____
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle _____
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~coque sèche~~ - carter humide
Lubrication system : ~~dry sump~~ oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tete
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande _____ courroie
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes _____ par l'arbre a cames
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs _____ 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre _____ 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates _____

91) Système de commande mécanique a pédale
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque ZCZ
Manual type, make _____

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____

94) Boîte automatique, marque -
Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV -
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	3,714	52/14			3,714	52/14		

97) Surmultiplication type -
Overdrive type _____

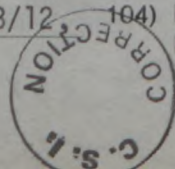
98) Nombre de dents - 99) Rapport Ratio -
Number of teeth _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur semi arbres 102) Type de différentiel avec pignons
Type of final drive indépendants Type of differential cylindriques

103) Nombre de dents 64/17, 53/13, 53/12 104) Rapport 3,765; 4,077; 4,416; 4,818;
Number of teeth 58/11, 53/10 Ratio Ratio



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

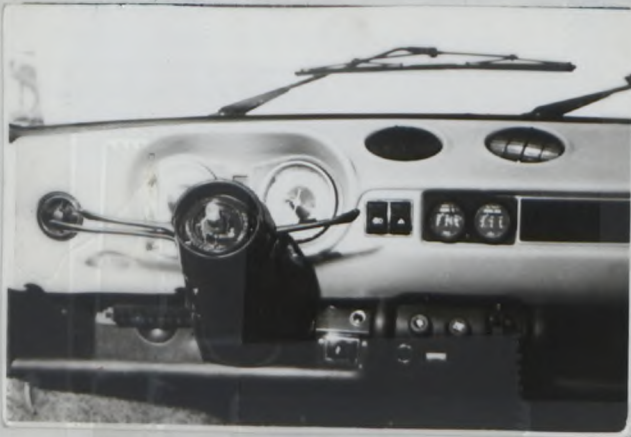


Photo D

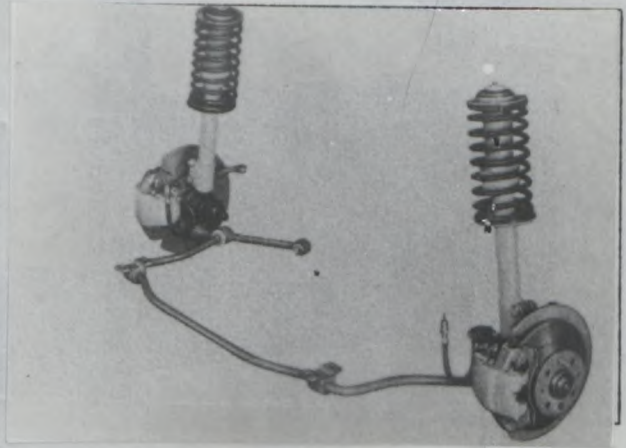


Photo E

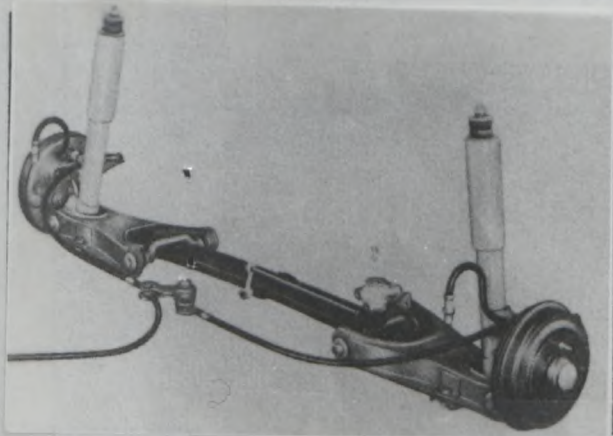


Photo F

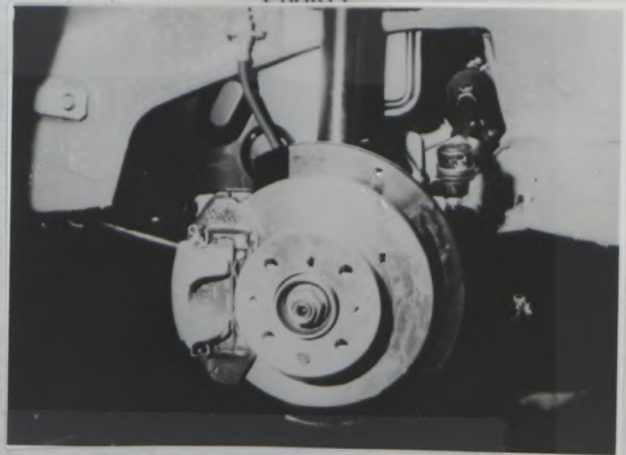


Photo G

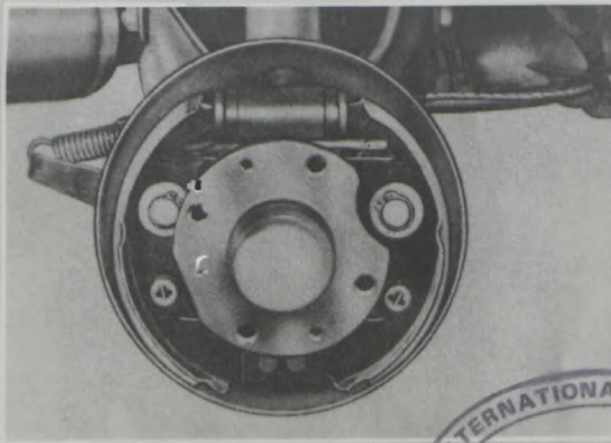


Photo H

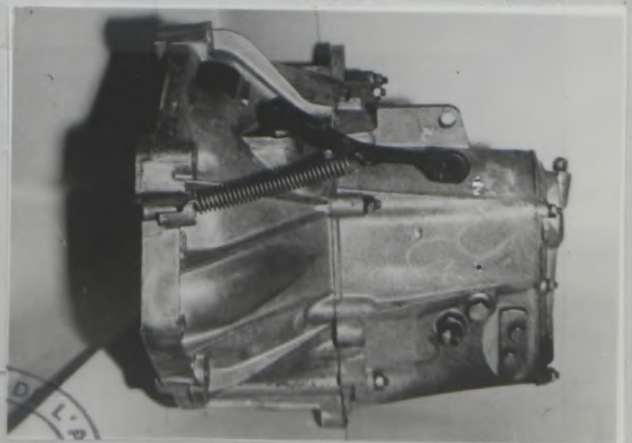


Photo I

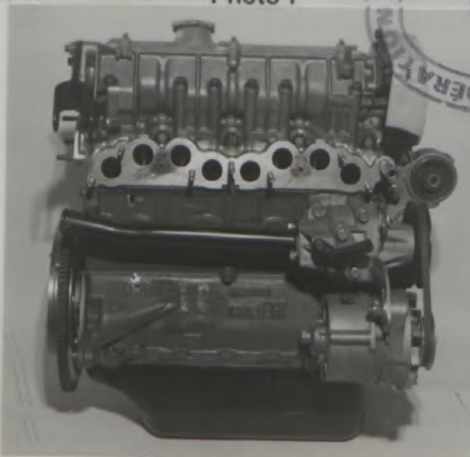
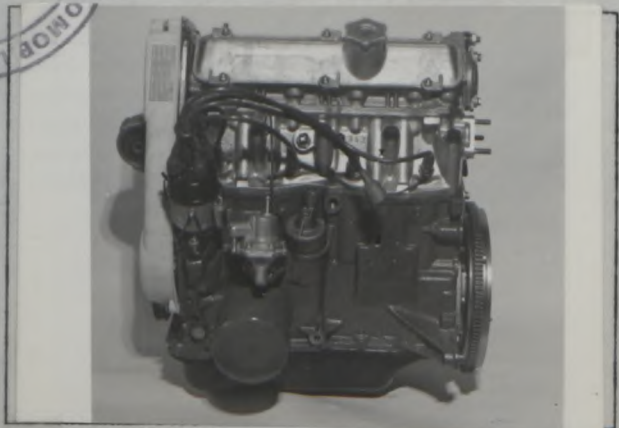
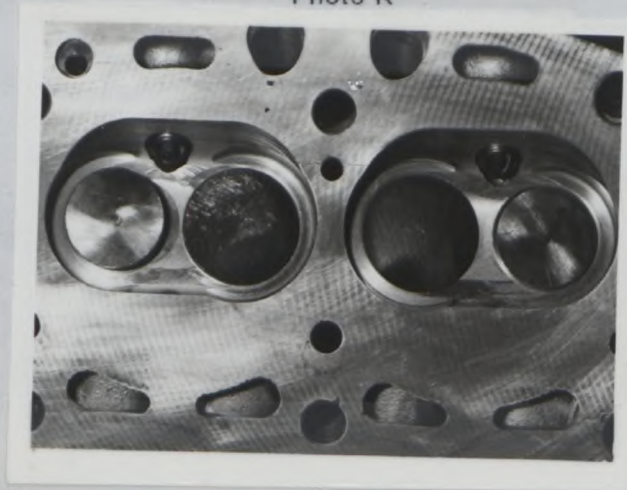


Photo J



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DELLO SPORTIVO C.S.I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- 3a) Porte - a - faux AV: 601 mm
Front overhang
- 3b) Porte - a - faux AR: 742 mm
Rear overhang



Disc thickness : 10mm

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1314 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1330 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 203 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1374 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 38 l
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 820 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type séparés, réglables longitudinalement
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette rabattable
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau alliage legere
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 3,8 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114 mm
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder		322,4 cm ³
136) Chemises : oui / non Sleeves : yes / no		
137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres Number of inlet ports per cylinder		1
138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre Number of exhaust ports per cylinder		1
139) Rapport volumétrique Compression ratio		9,2
140a) Volume de la chambre de combustion Volume of the combustion chamber (minimum)		39,31 cm ³
140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse Volume of combustion chamber in head		26,86 cm ³
141) Épaisseur du joint de culasse Thickness of head gasket inter tightened		1,2 ± 0,05
142) Piston, matériau Piston, material		alliage Al
143) Nombre de segments Number of rings		3
144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		34,70 ± 0,05
145) Capacité du réservoir - carter Capacity, lubricant		3,7 l
146) Radiateur d'huile : oui - non Oil cooler yes - no		
147) Capacité du circuit de refroidissement Capacity of cooling system		6,5 l
148) Ventilateur (si prévu), diamètre Cooling fan (if fitted), diameter	25,2 + 0 - 0,01 mm	Matériau en plastique Material
149) Nombre de pales du ventilateur Number of fan blades		4
150) Paliers vilebrequin, type Crankshaft main bearings, type	a coque mince	diamètre 50,858 ± 50,870 mm diameter
151) Poids volant (nu) Weight of flywheel (clean)		5,960 kg
152) Poids du volant avec couronne de démarreur Weight of flywheel with starter ring		6,168 kg
153) Poids du volant avec embrayage Weight of flywheel with clutch		9,205 kg
154) Poids du vilebrequin Weight of crankshaft		10 kg
155) Poids de la bielle Weight of con-rod		0,660 kg
156) Poids du piston avec axe et segments Weight of piston with rings and pin		0,550 kg



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage Al
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,25 ± 0,1 mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoidal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,40 ± 0,05 mm
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 52°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte grise
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 30,5 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,25 ± 0,1 mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoidal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,50 ± 0,05 mm
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 12°
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

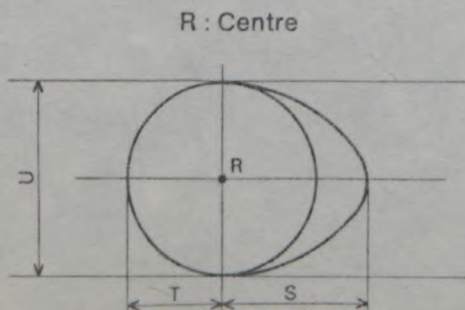
- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type a deux corps renversés
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 32 DMTR 32/250
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 32/32 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 22/22 mm
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump -
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe -

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~ XXXXXX
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage a batterie et distributeur
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S =	$23,20_{+0,05} \ 0,9134_{+0,0019}$ mm inches	$23,25_{+0,05} \ 0,9154_{+0,0019}$ mm inches
T =	$14_{+0,05} \ 0,5512_{+0,0019}$ mm inches	$14_{+0,05} \ 0,5512_{+0,0019}$ mm inches
U =	$28_{+0,1} \ 1,1024_{+0,0039}$ mm inches	$28_{+0,1} \ 1,1024_{+0,0039}$ mm inches

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande levier central au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 61/17 ou ~~53/13~~
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,588 ou ~~4,077~~
 Final drive ratio or



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

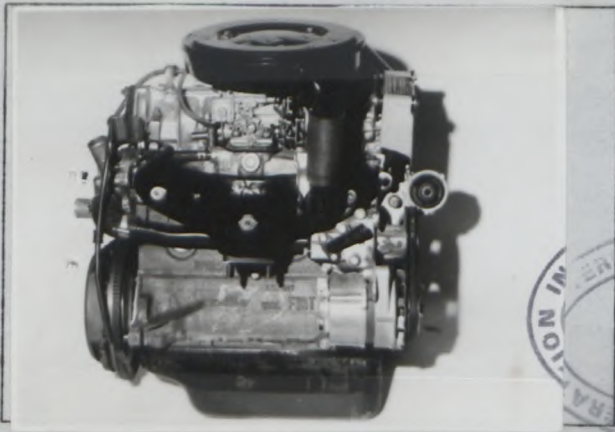


Photo L

Vue du n
tous acc
View of t
with all a

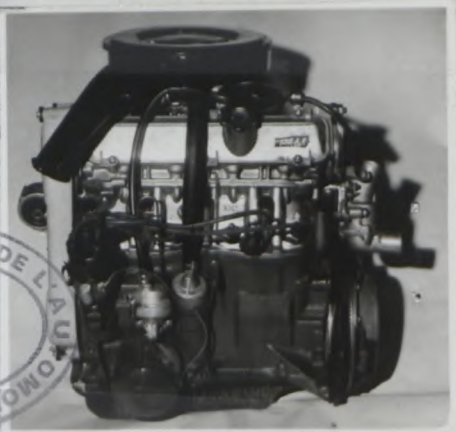


Photo M

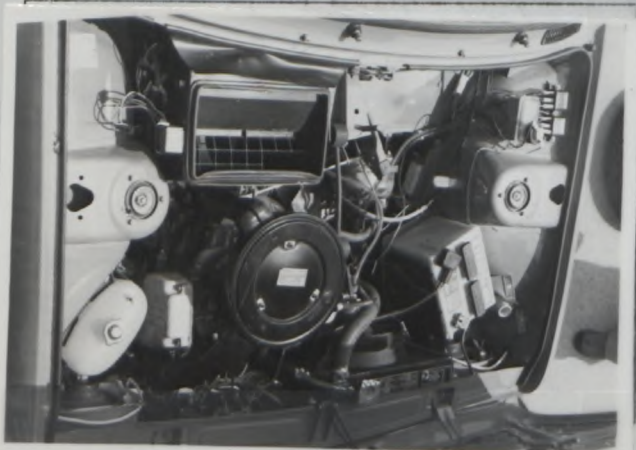


Photo N



Photo P

Photo Q

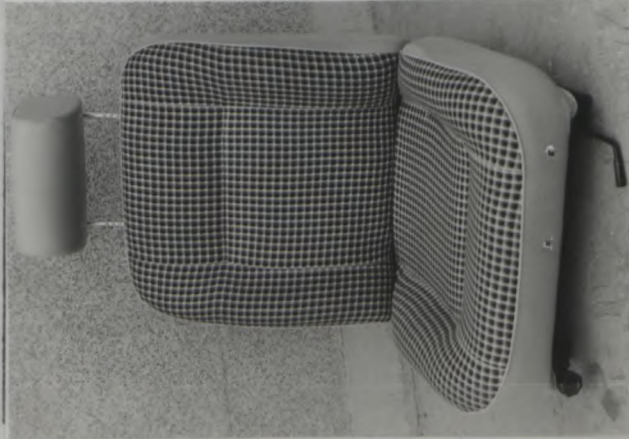
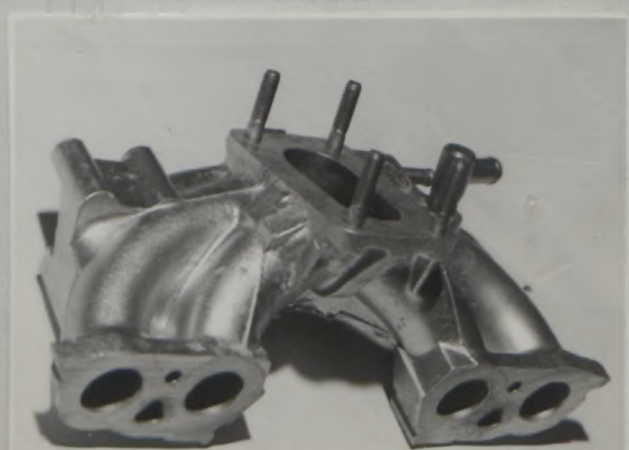
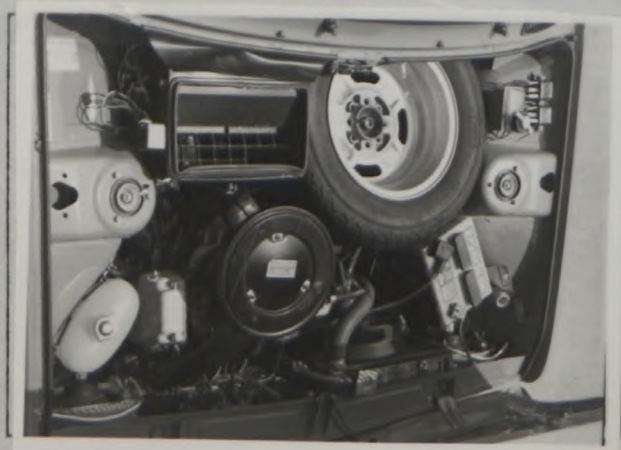


Photo R

Photo S



FISA = Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

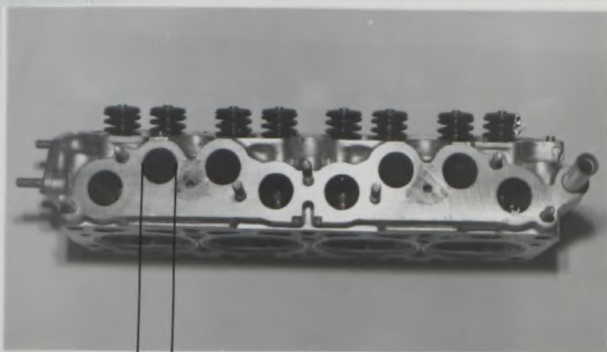


$\phi 26^{+0,5}_{-0} \text{ mm}$

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

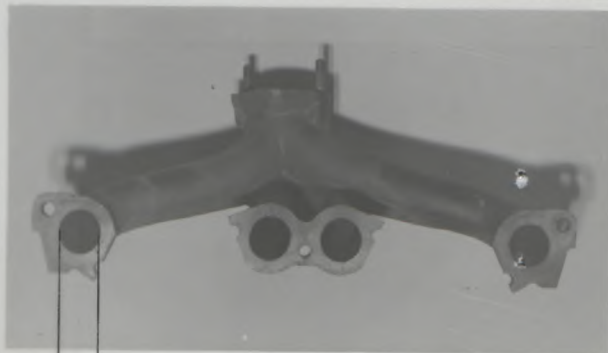


$\phi 28 \pm 0,5 \text{ mm}$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

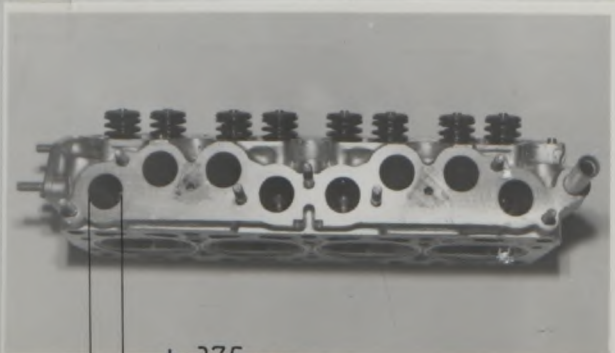


$\phi 29,5 \pm 0,5 \text{ mm}$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



$\phi 27,5 \text{ mm}$



FISA = Transfert en Gr.A

Photo T

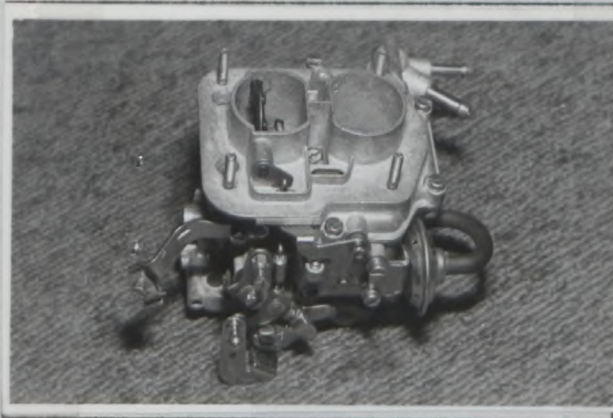


Photo U

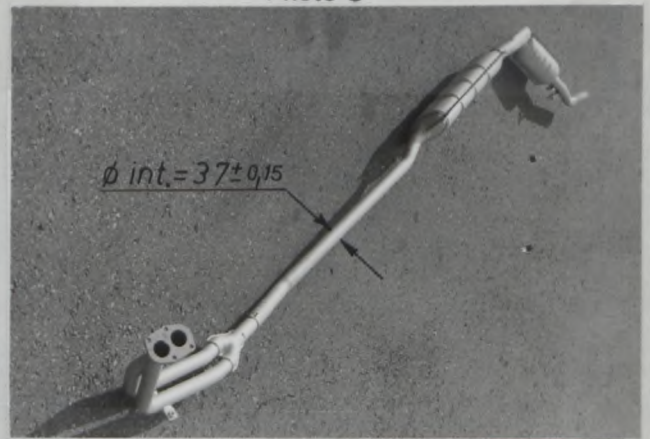
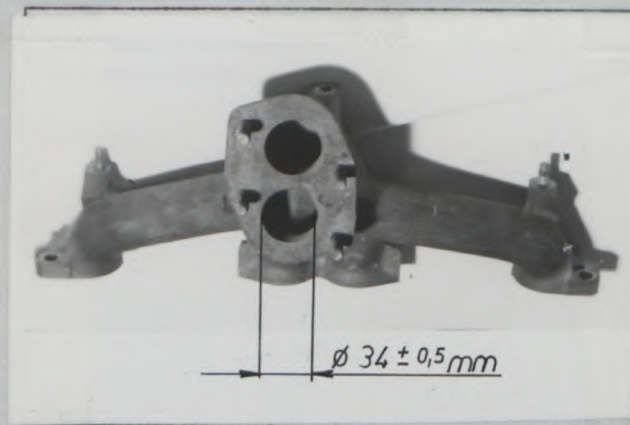


Photo V



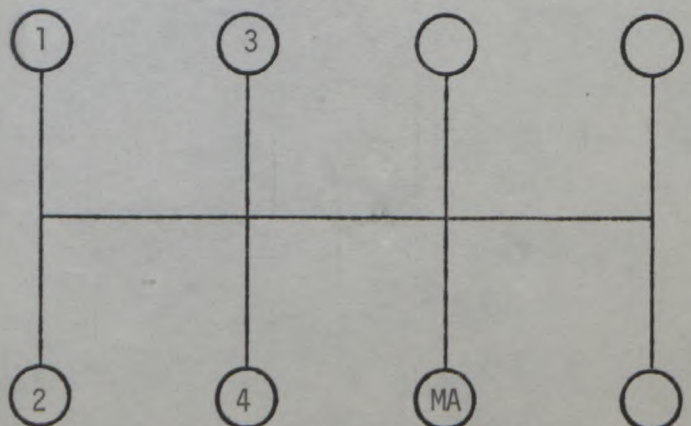
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

(Pour exportation)
 Marque ZASTAVA Modele 101 SPECIAL 1100 SPECIAL)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites Châssis Carrosserie 128 AC.164
 Moteur inchangée
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications -
 Dénomination commerciale après application des modifications ZASTAVA 101 MEDITERAN 1100 MEDITERAN)
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme variante - Exécution normale du type optionnelle

L'homologation est valable du -1. JAN.1980 19 Liste

Descriptions des modifications : A partir du châssis N° 418864 sur la voiture MEDITERAN
 on monte comme suit:

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
 Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo B : 3/4 view of car from rear



Page 2

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

20) Nombre de portes 3
 Number of doors

30) Poids siege (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,5 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)



Signature et cachet de
 l'autorité sportive nationale

Signature et cachet
 de la F.I.A.

Page 1/2

AUTO MOTO SAVEZ

JUGOSLAVIJE

BEOGRAD

Ruzveltova 1B

Photo C



[Redacted]

124) Matériau [Redacted]
Material

125) Poids unitaire (bare wheel) [Redacted]
Unitary weight (bare wheel)

126) Diamètre de la jante [Redacted]
Rim diameter

127) Largeur de la jante [Redacted]
Rim width

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

[Redacted] mm

[Redacted]

[Redacted]
Weight

Photo R

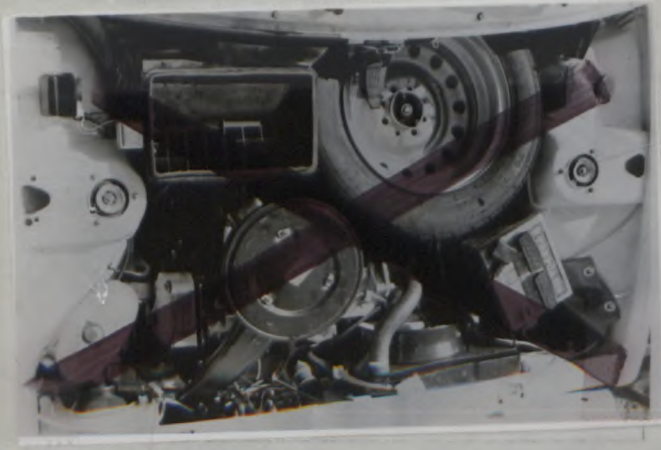


Photo Q



Photo P



Signature et cachet de l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet de la F.I.A.,