

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-280

JAF公認グループ T

JAF発給年月日 1979年9月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付録J項およびJAF国内競技車両規則に従い、グループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名 TOYOTA MOTOR CO., LTD.
Manufacturer

型式及び通称名 Model COROLLA 1600 GT 総排気量 Cylinder Capacity 1589 cm³ inches³

シャシー・車体製造会社名、型式 Chassis Body Manufacturer, Model TOYOTA エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model TOYOTA

FIA発行年月日 Recognition valid as from -1 JAN.1980

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5785

写真A: 全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front

写真B: 全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

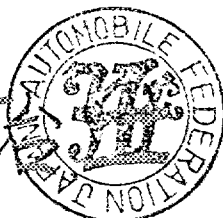
- 1) 車体製造形式: Type of car construction
- 2) シャシー・車体材質: Material of chassis Steel
- 3) ホールベース (右): Wheelbase right 240 cm inches 左: 240 cm inches
- 4) 前車軸上の車体巾: Width of bodywork measured at front axle 161.5 cm
- 5) 後車軸上の車体巾: Width of bodywork measured at rear axle 162.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長: Overall length with bumpers 410.5 cm バンパーを除いた全長: Without bumpers 403.5 cm
- 7) サスペンションの形式: Type of suspension: Front Mcpherson Rear Rigid axle (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation.

Signature et cachet de la F.I.A.

難波靖浩

Yasuharu Nanba



[Handwritten signature]

注意: 1～7の項目はグループ2と4の車両の車体検査のための資料を含む。
 NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT

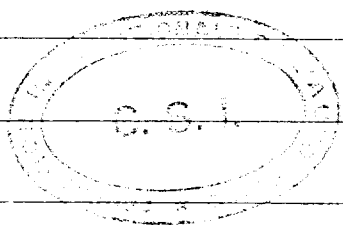
FIA Rec. No. 5785

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders, rotors 4, Inline
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front - Longitudinal
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質
Material of engine block, side housing Cast - iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~前~~ 後
~~FRONT~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 3
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear Steel
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical- Manual 後 Rear Vertical - Manual
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 Weight 4.7 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 3.7 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes X



会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT FIA Rec No

ステアリング
STEERING

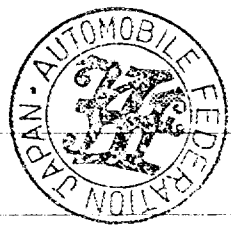
- 40) 形式
Type Recirculating ball
- 41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXXX No

サスペンション
SUSPENSION

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1
- 47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil
- 48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1
- 49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 nuts

ブレーキ
BRAKES

- 50) 作動方式
Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



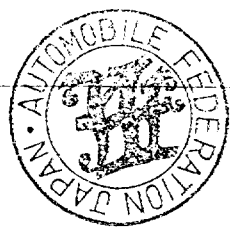
| | 前 FRONT | | 後 REAR | |
|---|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | | | | |
| 53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel | 1 | | 1 | |
| 54) ホイールシリンダーの内径 Bore | 51.1 | mm | 34.93 | mm |
| ドラムブレーキ Drum Brakes | | | | |
| 55) ドラムの内径 Inside diameter | XXXX | mm | XXXX | mm |
| 56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake | XXXX | | XXXX | |
| 57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake | XXXX | mm ² | XXXX | mm ² |
| ディスクブレーキ Disc Brakes | | | | |
| 58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings | 78 | mm | 86.4 | mm |
| 59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake | 2 | | 2 | |
| 60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake | 48240 | mm ² | 39350 | mm ² |
| 61) Thickness of disc | 12.5 | mm | 10 | mm |

会社名 Make TOYOTA 型式 Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No. 5785 W

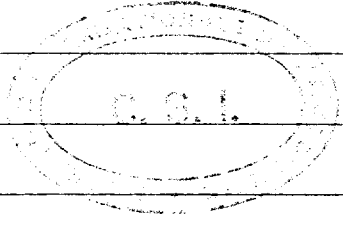
エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 70.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app. art252) 1589 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ inches³
- 70) ヘッド材質
Material of Head Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式
Type of crankshaft / Eccentric shaft Integral
铸造/鍛造 Moulded / stamped
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft / Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ピクエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大径部又はローターベアリング形式
Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain 内径 diameter 51.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast - iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast - iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft / Eccentric shaft Cast - iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system クウェットサンブ
~~oil in sump~~
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke Engines



- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 2 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation DOHC : Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No.

5785

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

96)

| | 手動 / Manual | | 自動 / Automatic | | Supp. manuel / Automatic | | | |
|-----------|-------------|---|----------------|----------------|--------------------------|---|------------|----------------|
| | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth | 比 Ratio | 歯数 Nr teeth |
| 1 | 3.59 | $\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$ | | | 2.70 | $\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$ | | |
| 2 | 2.02 | $\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$ | | | 1.73 | $\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$ | | |
| 3 | 1.38 | $\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$ | | | 1.29 | $\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$ | | |
| 4 | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 5 | 0.86 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$ | | | 0.89 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$ | | |
| 6 | xxxx | xxxx | | | xxxx | xxxx | | |
| リバース Rev. | 3.48 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$ | | | 3.48 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$ | | |

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXX

99) 比
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Non lock

103) 歯数
Number of teeth 43/10 , 41/10 , 37/8 , 39/8 , 41/8

104) 比
Ratio 4.30 , 4.10 , 4.63 , 4.88 , 5.13



Make TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec No 5785

Photo C Driver's seat and dashboard steering wheel removed

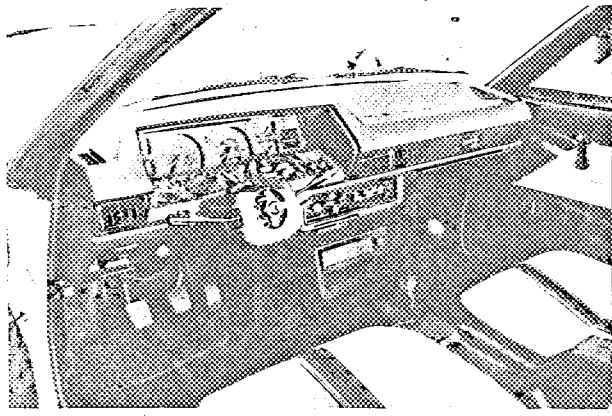


Photo D Complete front wheels assy removed from car (without wheels)

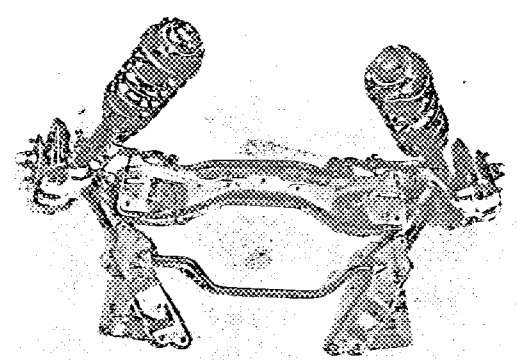


Photo E Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

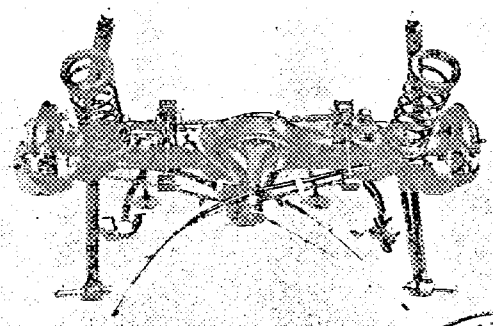


Photo F Front brake disc with calipers

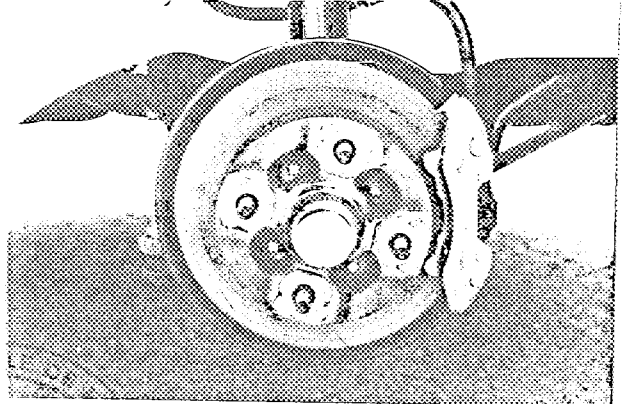


Photo G Rear axle and disc of car with calipers

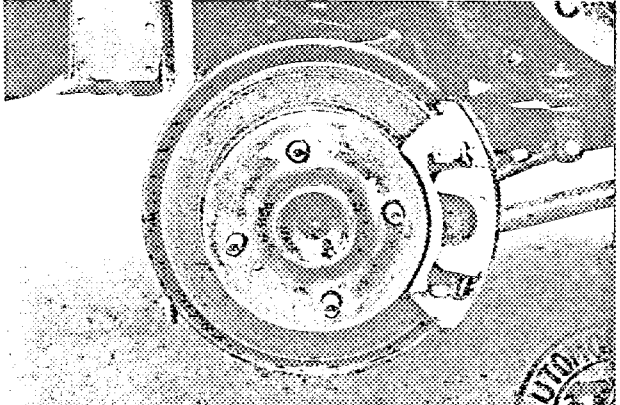


Photo H Gear box (profile)

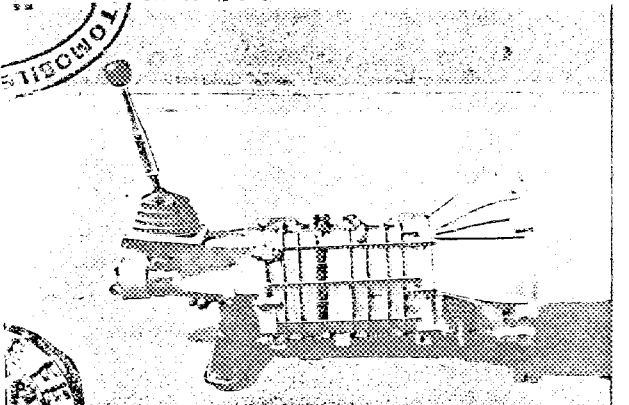


Photo I View of the engine right side without accessories without manifold intake nor fan

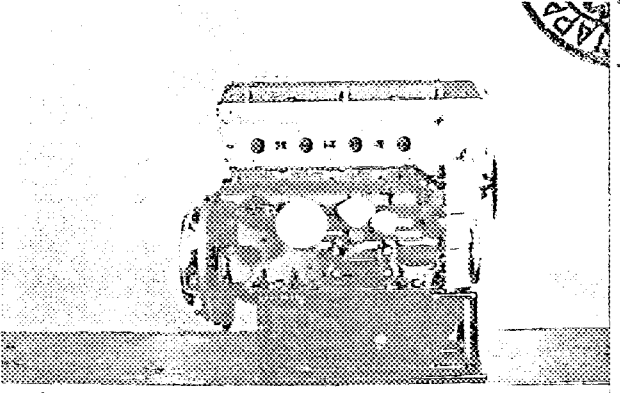
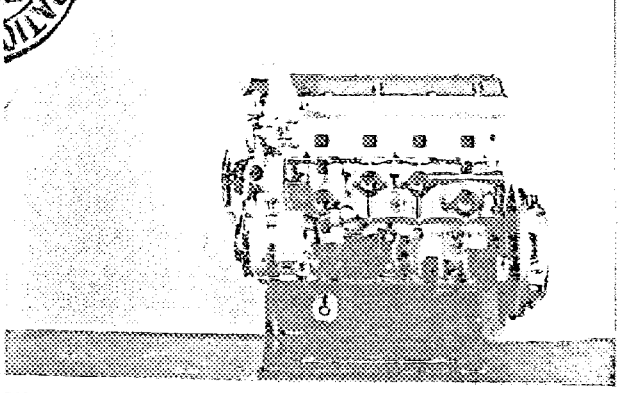


Photo J View of the engine left side without accessories without manifold intake nor fan



会社名

Make TOYOTA

型式

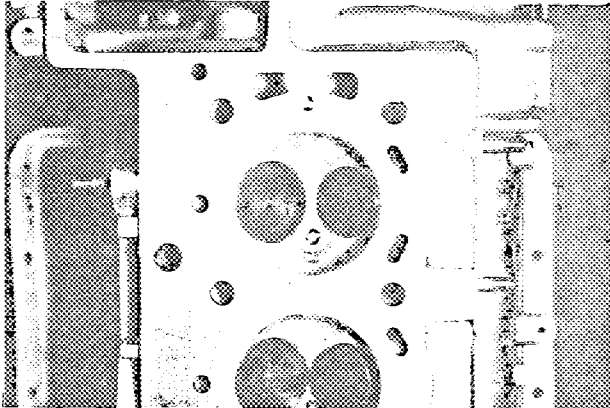
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec No.

5785

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head



<参考> CONVERSION TABLE

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 inch pouce | 2.54cm |
| 1 foot pied | 30.4734cm |
| 1 square inch pouce carre | 6.452cm ² |
| 1 cubic inch pouce cube | 16.387cm ³ |
| 1 pound livre (lb) | 453.593gr |
| 1 quart US | 0.9464 litres |
| 1 pint (pt) | 0.568 litres |
| 1 gallon imp | 4.546 litres |
| 1 gallon US | 3.785 litres |
| 1 hundred weight (cwt) | 50.802 kg |

製造公差: 1975年FIA承認公差表:

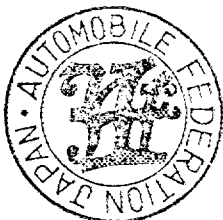
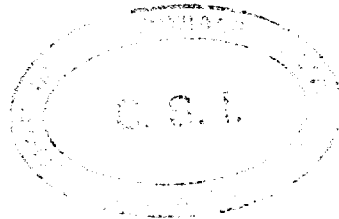
- 1) 寸法寸法関係の公差: 記事148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212
及びFIA公認形式第110号記載の公差
- 2) 記事144の公差: ±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造物: +4% -2%
- 4) カムリフト: +1% (記事162, 172, 205)
- 5) 重量: (記事151-156) ±7% -3%
- 6) フロント及びリアサスペンション軸の軸距: +1% -0.3%
- 7) ホールベース (記事3) ±0.5%
- 8) トレッド (記事110, 111) ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212 and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144: tolerance: ±0.5%
- 3) Unfinished castings: +4% -2%
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight: (Articles 151 to 156): +7% -3%
- 6) Width of the car at front and rear axes: +1% -0.3%
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make

TOYOTA

型式

Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785 EJ

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

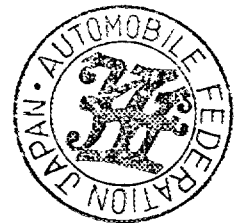
CAPACITIES AND DIMENSIONS

| | | | | |
|---------------------------|--|------|------|-----------|
| 110) トレッド前 | Front track | 134 | cm | inches |
| 111) トレッド後 | Rear track | 135 | cm | inches |
| 112) 地上高 (トラックの証明のための) | Ground clearance (for verification of the track) | 15 | cm | inches |
| 113) 全高 | Overall height of the car | XXXX | cm | inches |
| 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) | Fuel tank capacity (including reserve) | 50 | ltrs | gallon US |
| 115) 定員 | Seating capacity | 5 | | |
| 116) 車両重量 | Weight | 940 | kg | lb |

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

| | | | |
|----------------|------------------------------|----------------|---------------|
| 120) ヒーター | Interior heating | Yes | No |
| 121) エアコンデシュナー | Air conditioning (in option) | Yes | No |
| 122) フロントシート形式 | Type of front seats | Separate | |
| 123) リアシート形式 | Type of rear seats | Bench | |

ホイール
WHEELS

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------|--------------------|
| 124) 材質 | Material | Steel | |
| 125) 1つの重さ (タイヤなし) | Unitary weight (bare wheel) | 8.0 | kg (tolerance ±5%) |
| 126) リム径 | Rim diameter | 13 inches | |
| 127) リム幅 | Rim width | 5 inches | |

サスペンション
SUSPENSION

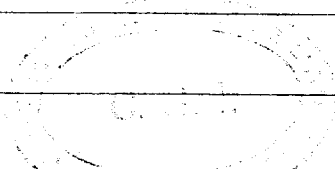
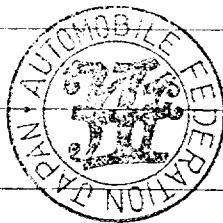
| | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------|--|
| 130) フロントスタビライザーの形式 | Front stabilizer (if fitted) | Torsion bar | |
| 131) リアスタビライザーの形式 | Rear stabilizer (if fitted) | Torsion bar | |



会社名 Make TOYOTA 型式 Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No. 5785

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397.22 cm³ inches³
- 136) スリーブ数
Sleeves: XXXX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.8
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 45.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 63.9 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.00 ~ 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクランク最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.8 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: 無 No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.7 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 360 mm
- 149) 冷却ファンのブレード数 材質
fan blades Number 5 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリングの形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.56 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No. 5785 E1

吸気系
INLET

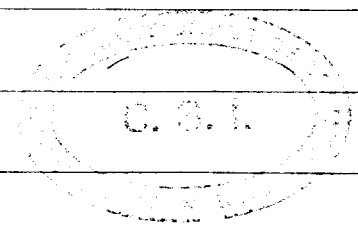
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブ径
Outside diameter of valves 45 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.6 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.29 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC 12° ± 5°
- 167) バルブの開き終わり
Valves close at ABDC 56° ± 5°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブ径
Outside diameter of valves 39 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.6 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.34 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BBDC 48° ± 5°
- 177) バルブの開き終わり
Valves close at ATDC 20° ± 5°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 2
- 181) 形式
Type Side-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 形式
Model 2T-G
- 184) 1キャブレター当りのバルブの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make TOYOTA 型式 Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No. 5785 4

185) エンジン出口口径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 & 40 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 32 & 32 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX

188) プランジューの数
Number of plungers XXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電装式
Mechanical XXXXXX

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & Break

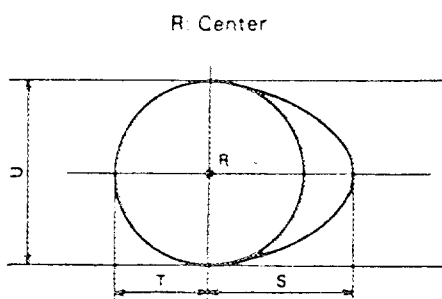
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternator 数 Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam
S = 27.9 mm inches
T = 18.0 mm inches
U = 36.0 mm inches

排気カム Exhaust cam
S = 27.9 mm inches
T = 18.0 mm inches
U = 36.0 mm inches

会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No 5785

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry plate
- 211) 直径
Diameter 194 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 132 mm Outside 190 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5
- 216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置
Automatic gear-box—location of gear lever XXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/10 or 41/10
- 222) ギヤー比
Final drive ratio 4.30 or 4.10



Make TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT SA Reg No

5785 W

Photo L View of the engine, right profile with all accessories

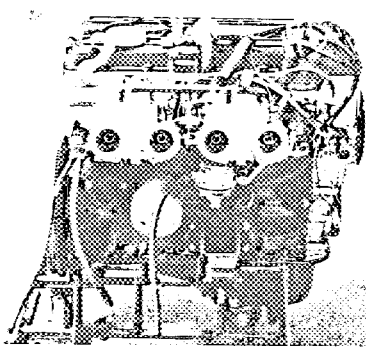


Photo M View of the engine, left profile with all accessories

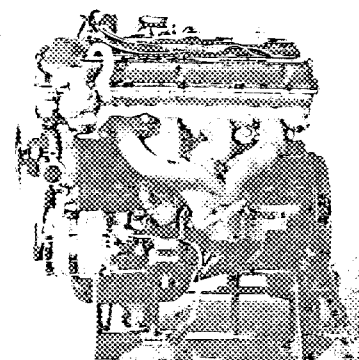


Photo N Engine in its bay, bonnet removed



Photo O Piston - Reten. Profile with view of the top

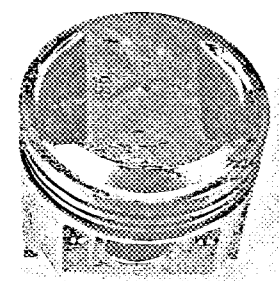


Photo P Brake Wheel

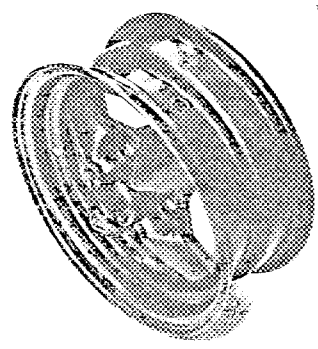


Photo Q Front Seat

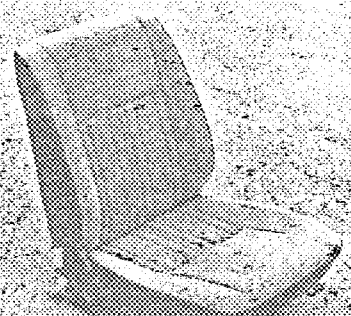
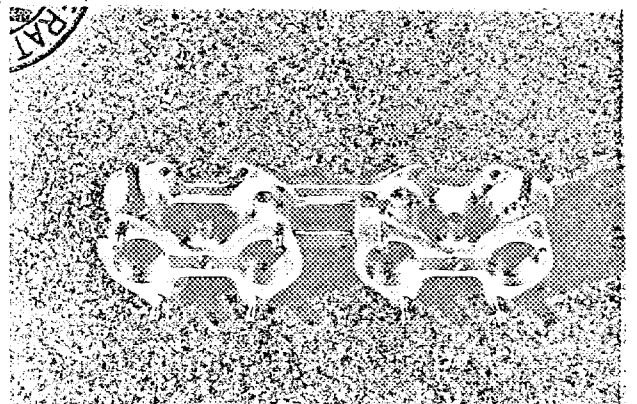
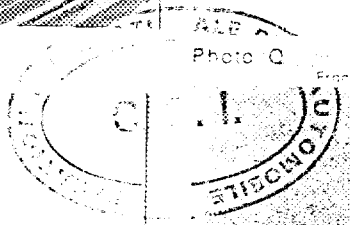
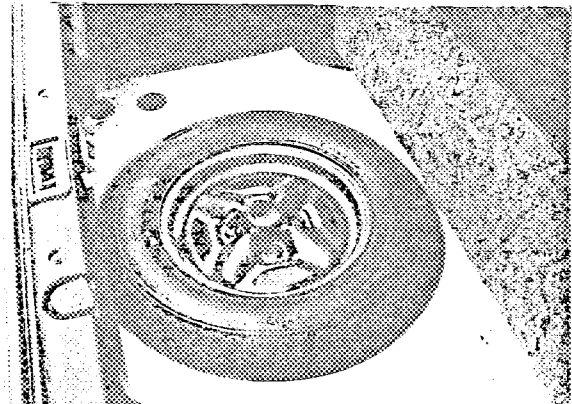


Photo R Piston - Reten. Location in cylinder



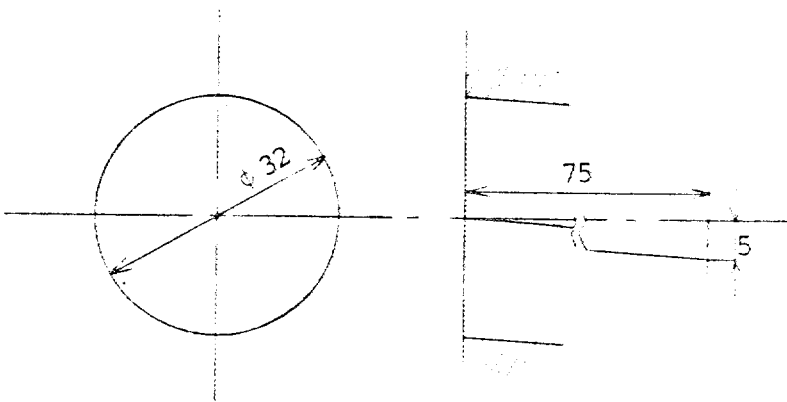
会社名 Make TOYOTA

型式 Model COROLLA 1600 GT

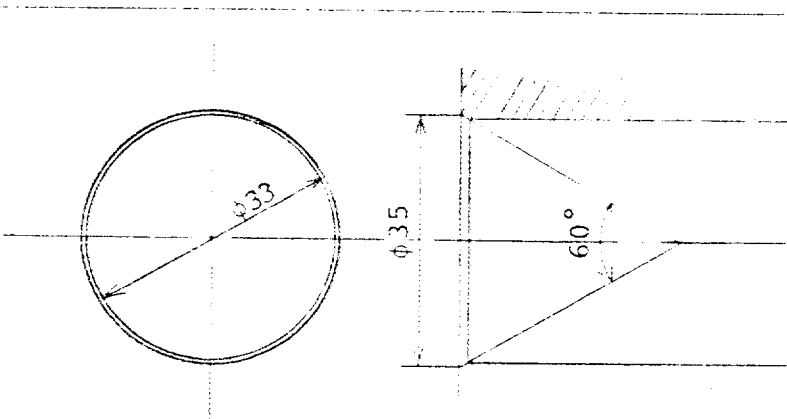
FIA Rec No 5785 M

UNITS mm

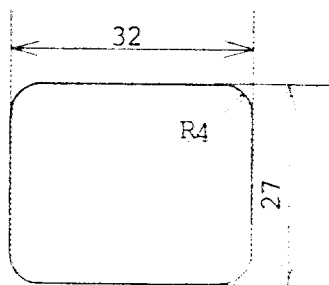
吸気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド側）
Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead
with dimensions



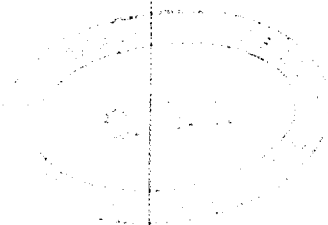
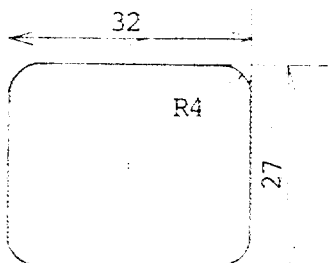
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
（吸気マニホールド側）
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド側）
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
（排気マニホールド側）
Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead
with dimensions



Make TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

Photo T Carburettor

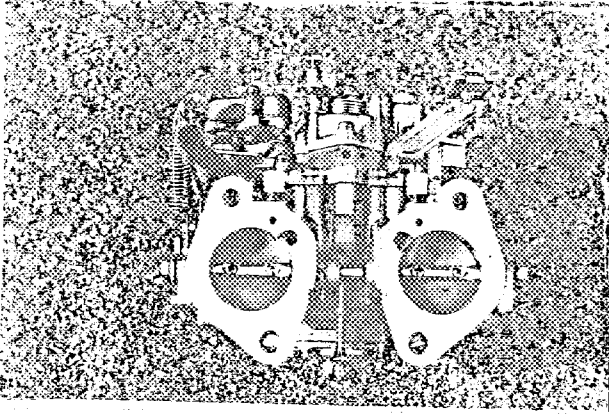


Photo U Exhaust piping with muffler

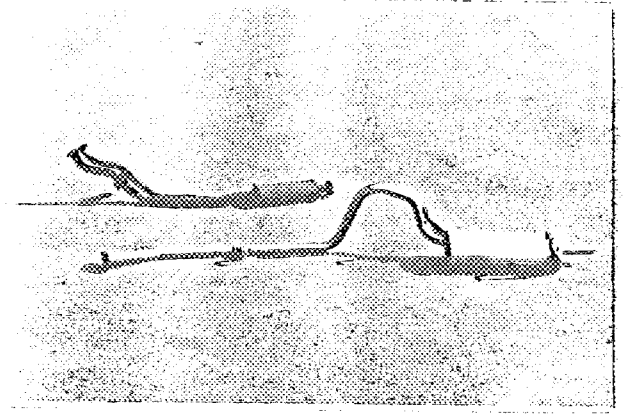


Photo V Exhaust manifold

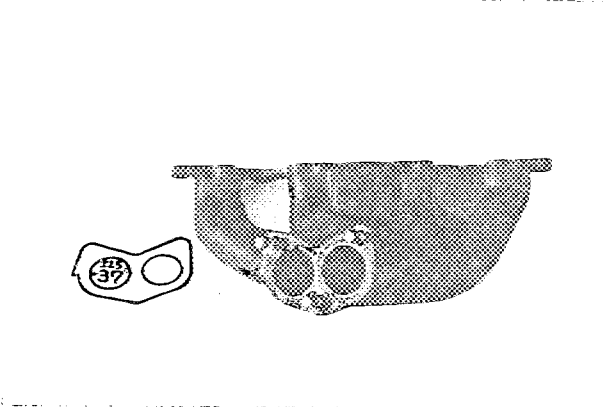
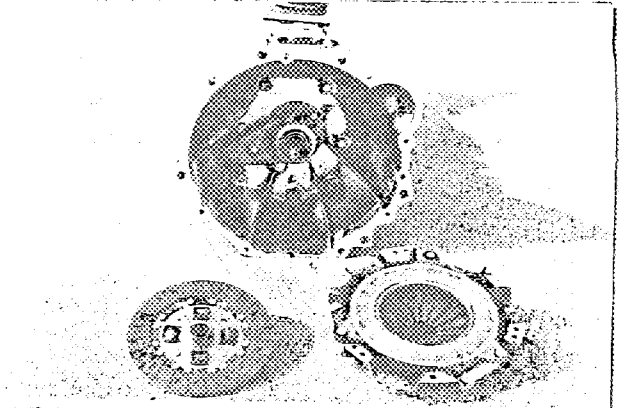
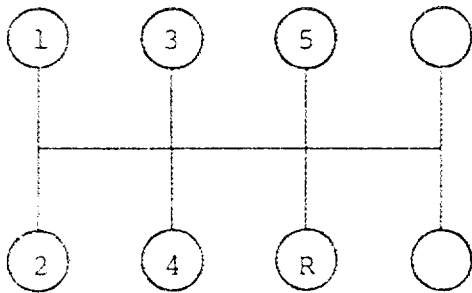


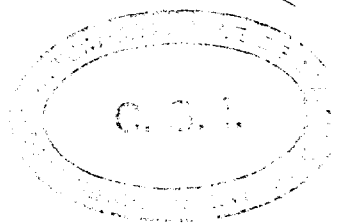
Photo W Clutch



ギヤシフトの記置
Gear change gate



追加項目
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-280 V-1
発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No 5785

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

01/01V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Corolla 1600 GT
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TOYOTA
engine 適用エンジン型式 TOYOTA

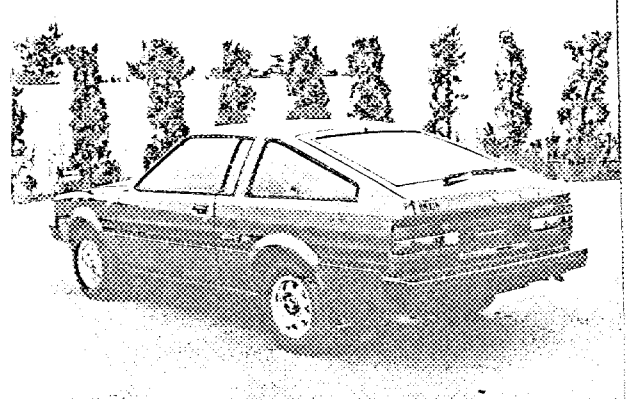
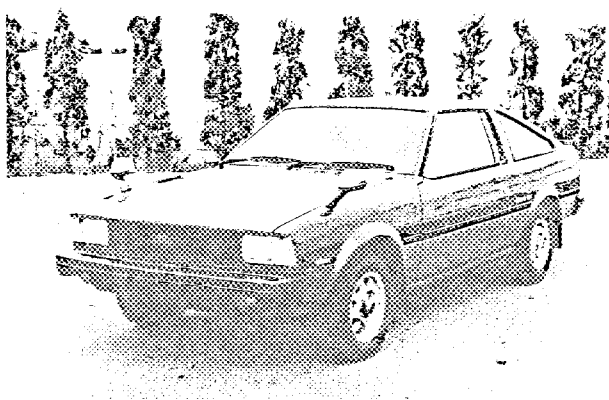
Application of this amendment started the 1st Apr. '79
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Sprinter series

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型/取付変化

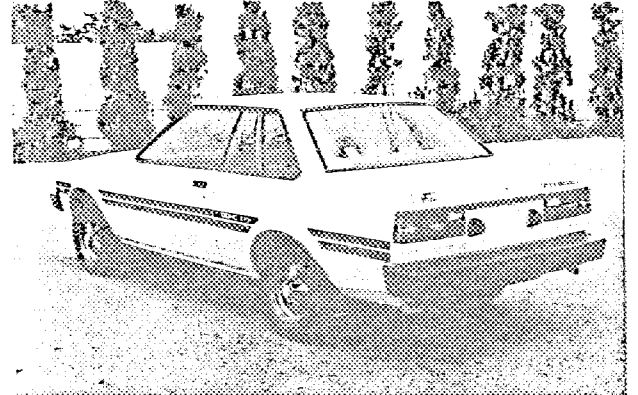
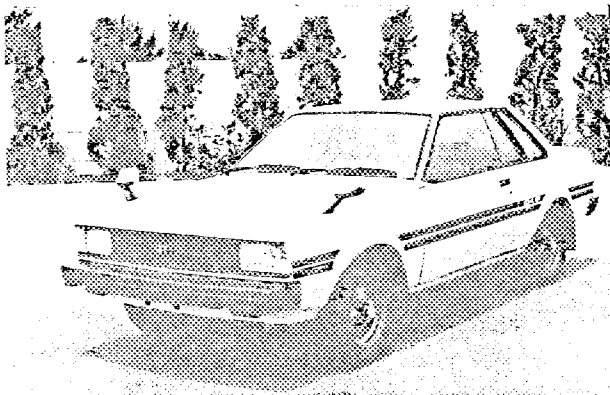
Date amendment is valid from -1 AVR.1980 List

Description of amendment 内容
COACHWORK

[A] COROLLA LEVIN



[B] VARIANT IN SERIES PRODUCTION, 2DOORS COACHWORK ---COROLLA HARD TOP 1600 GT



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF 2000000000

難波靖治

Yasuharu Nanba



Make

TOYOTA

Model

COROLLA 1600 GT

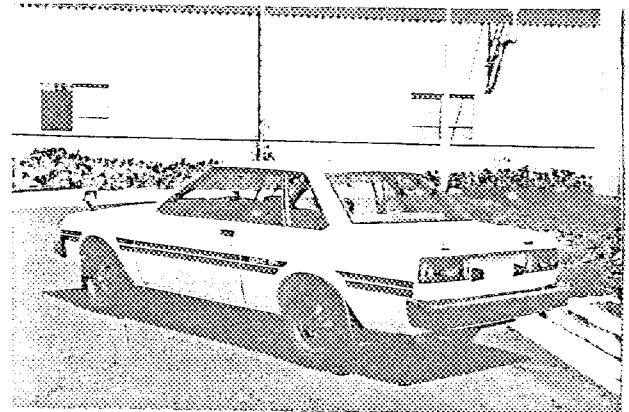
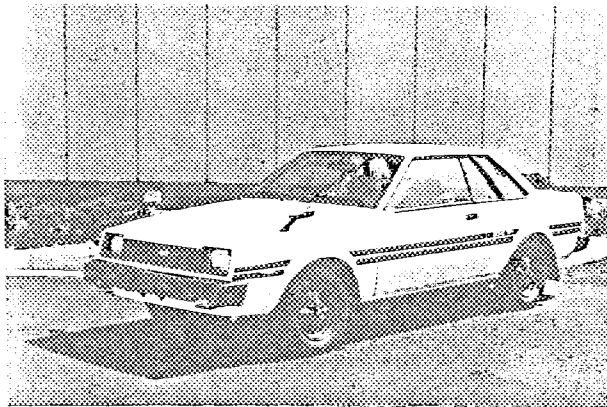
J.A.F. No. T-280 V-1

F.I.A. Rec No. 01/01

[C] SPRINTER TRUENO (3 Door)

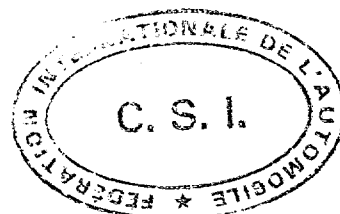


[D] VARIANT IN SERIES PRODUCTION, 2DOOR COACHWORK ----SPRINTER HARDTOP 1600 GT



- 3a) Front overhang
- 3b) Rear overhang
- 4) Width of bodywork measured at front axle
- 6) Overall length with bumpers
- 20) Number of doors
- 21) Material of doors(rear)
- 27) Material of rear door windows
- 31) Material of front bumper
- Weight
- 32) Material of rear bumper
- Weight
- 116) Weight

| | COROLLA LEVIN | COROLLA HARDTOP 1600GT | SPRINTER TRUENO | SPRINTER HARDTOP 1600GT |
|---|---------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| 3a) Front overhang | 84 cm | 84 cm | 85.5 cm | 85.5 cm |
| 3b) Rear overhang | 100 cm | 100 cm | 100 cm | 100 cm |
| 4) Width of bodywork measured at front axle | 161.5 cm | 161.5 cm | 162 cm | 162 cm |
| 6) Overall length with bumpers | 424 cm | 424 cm | 425.5 cm | 425.5 cm |
| 20) Number of doors | 3 | 2 | 3 | 2 |
| 21) Material of doors(rear) | Steel | xxxx | Steel | xxxx |
| 27) Material of rear door windows | Glass | xxxx | Glass | xxxx |
| 31) Material of front bumper | Urethane form | Urethane form | Urethane form | Urethane form |
| Weight | 12.7 kg | 12.7 kg | 12.7 kg | 12.7 kg |
| 32) Material of rear bumper | Urethane form | Urethane form | Urethane form | Urethane form |
| Weight | 13.0 kg | 13.0 kg | 13.0 kg | 13.0 kg |
| 116) Weight | 940 kg | 920 kg | 940 kg | 920 kg |



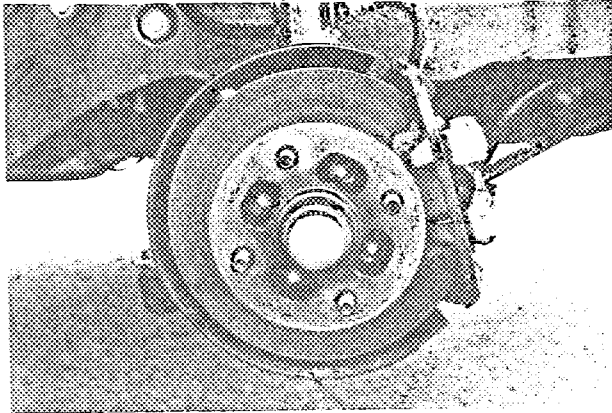
Make TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT

JAF FORM T-280 V-1

F.I.A. Rec. No.

PHOTO F

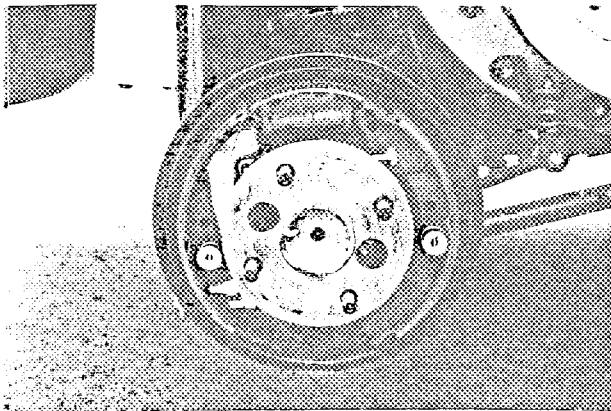


01/01V

Part No.
 Disc 43512-20032
 Calliper 47710-12190 (RH)
 47720-12190 (LH)

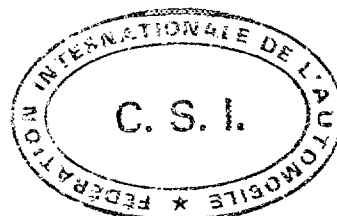
54) Bore 50.8 mm
 58) Width of brake linings 94 mm
 59) Number of pads per brake 2
 60) Total area per brake 51036 mm²
 61) Thickness of disc 10 mm

PHOTO G



54) Bore
 55) Inside diameter
 56) Number of shoes per brake
 57) Total area per brake

| Part No. | Part No. |
|-----------------------|------------------|
| 47030-12210 (RH) | 47030-12280 (RH) |
| 47040-12210 (LH) | 47040-12280 (LH) |
| 19.05 mm | 20.64 mm |
| 228.6 mm | |
| 2 | |
| 28727 mm ² | |



Make TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT

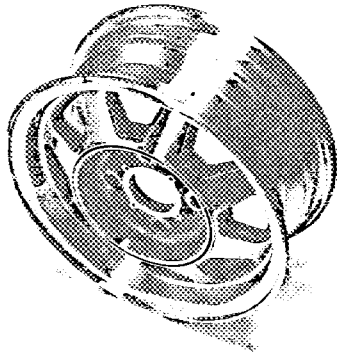
J.A. FRENCH T-280 V-1

F.I.A. Rec. No.

01/01V

DISC WHEEL

Photo P



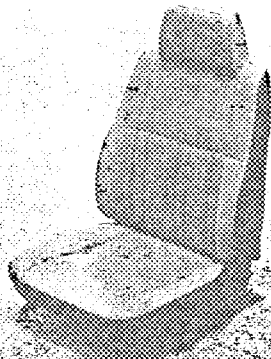
Part No. 42611-14310

124) Material Aluminum alloy

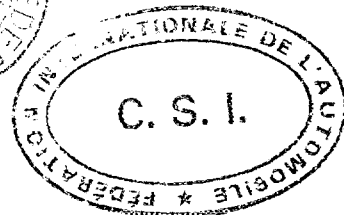
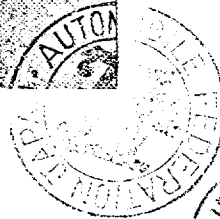
125) Unitary weight (Bare wheel) 5.5 kg

SEAT

PHOTO Q



Part No.
71100-1A700 (RH)
71200-1A760 (LH)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-280V-5
発効年月日 1981年 2月 28日
F.I.A. Homol. No 5785

02/02v

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

| | | | |
|--|------------------------|---------|-----------------------------|
| Make | Toyota Motor Co., Ltd | Model | TE71, Toyota Corolla 1600GT |
| 製造会社名 | | 型式及び通称名 | |
| Modification's application starts with serial | No. | chassis | 適用シャーシー型式番号 TE71 |
| | | engine | 適用エンジン型式 2T |
| Application of this amendment started the | 1st Sept., 1979 | | |
| 適用年月日 | | | |
| Commercial denomination after application of modifications | Toyota Corolla 1600 GT | | |

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~

Date amendment is valid from 1.AVR.1981 List

Description of amendment 内容

"COACH WORK (LIFTBACK) "

Photo A

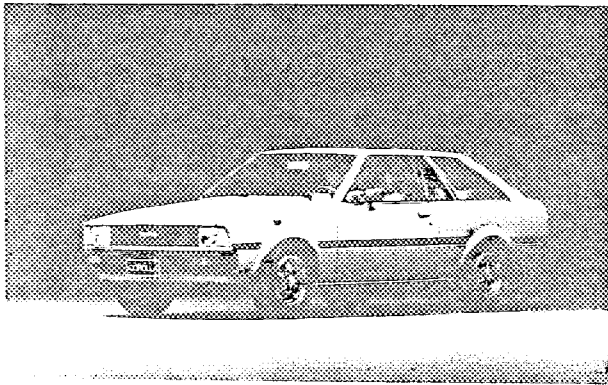


Photo B



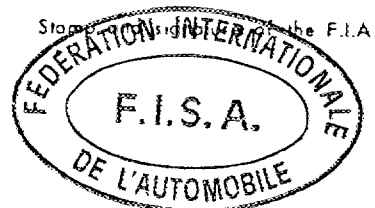
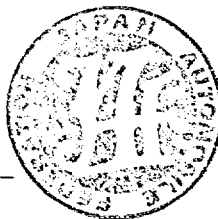
116) Weight

945 kg

Stamp and signature of the JAF

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-280V-4
発効年月日 1981年1月31日
F.I.A. Homol. No 5785

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TE71, Toyota Collora 1600 GT

No. chassis 適用シャーシー型式番号 TE71

engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the

適用年月日

1st Apr., 1979

Commercial denomination after application of modifications

Toyota Collora 1600 GT

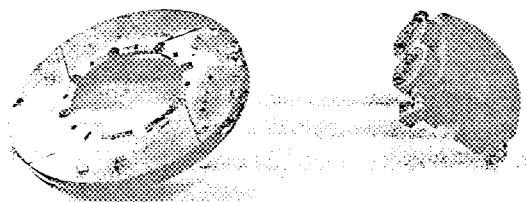
The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Date amendment is valid from 1 APR 1981 変型/XXXXXX List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

VENTILATED DISC BRAKE ON FRONT



| | |
|-------------|----------|
| Part No. | Calliper |
| 47710-RA401 | (RH) |
| 47720-RA401 | (LH) |
| Disc | |
| 43512-RA401 | (RH) |
| 43522-RA401 | (LH) |

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 53) Number of cylinder per wheel | 4 |
| 54) Bore | 38.1 mm |
| 58) Width of linings | 51.8 mm |
| 60) Total area per brake | 69100 mm ² |
| 61) Thickness of disc | 20 mm |

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

F.I.A. No. XXX

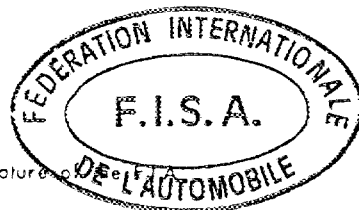
Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of F.I.S.A.

[Signature]



会社名

Make TOYOTA

型式

TE71

Model

Corolla 1,600 GT

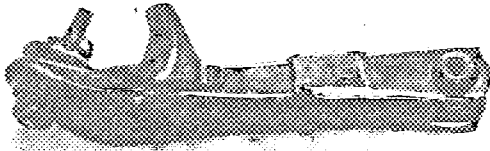
FIA Rec. No.

5785

03/03 V

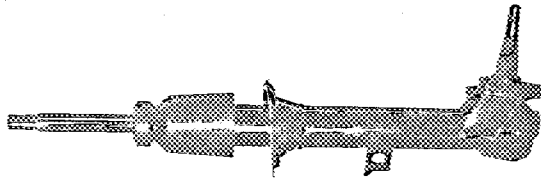
REINFORCED FRONT SUSPENSION

Photo : Reinforced front suspension



Reinforced front lower arm

Part No. 48068-TE751 (RH)
48069-TE751 (LH)



Reinforced front strut

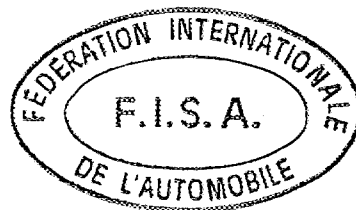
Part No. 48510-TE051 (RH)
48520-TE051 (LH)



top anchorage points unchanged



Évaluable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"



会社名
Make TOYOTA

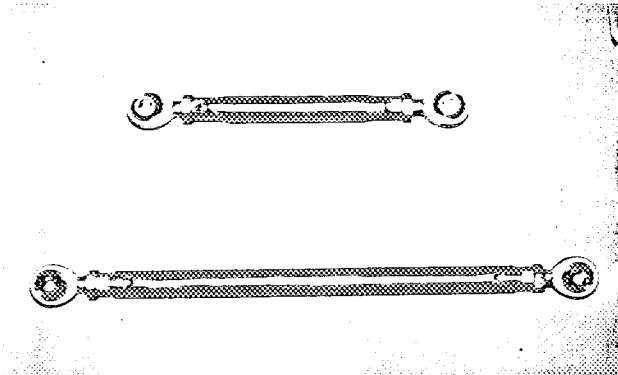
型式 TE71
Model Corolla 1,600 GT

FIA Rec. No. 5785

03/03 V

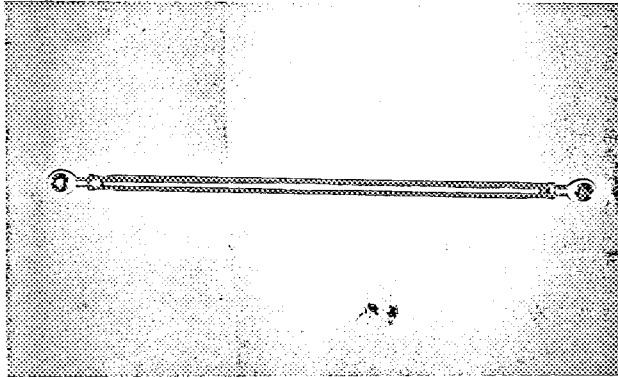
REINFORCED REAR SUSPENSION ELEMENTS AND AXLE

Photo: Reinforced rear suspension elements and axle



Reinforced rear control arm

Upper control arm
Part No. 48710-TE051
Lower control arm
Part No. 48720-TE051



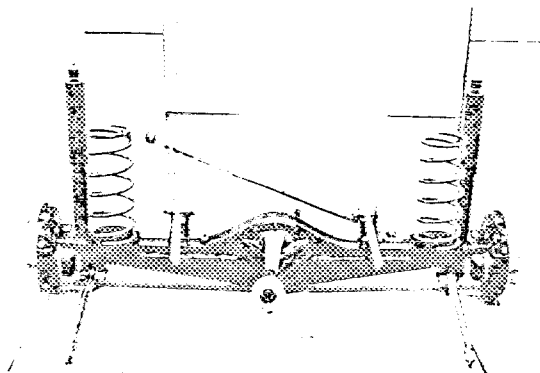
Reinforced rear lateral control rod

Part No. 48740-TE051



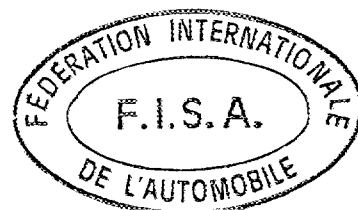
Reinforced rear axle

Part No. 42110-TE051



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.登録番号 T-280V-6

発効年月日 1981年4月30日

F.I.A. Homol. No 5785

04/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車所発時に従った公認形式。

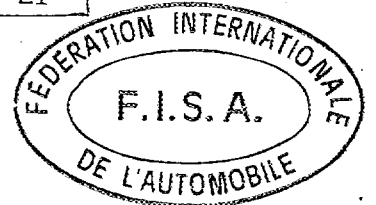
Make 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.
 Modification's application starts with serial 型式及び通称名 Toyota Corolla 1,600GT
 Model chassis 通用シャーシ型式番号 TE71
 No. engine 通用エンジン型式 2T
 Application of this amendment started the 適用年月日 1st Apr., 1979
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Corolla 1,600GT
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal~~ ~~exclusion of~~ ~~excluded~~
 Date amendment is valid from 1981 List

Description of amendment 内容

GEAR BOX 96)

| | Manual | | Supp. Manual | |
|------|--------|---|--------------|---|
| | Ratio | Number of teeth | Ratio | Number of teeth |
| 1 | 3.59 | $\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$ | 2.34 | $\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$ |
| 2 | 2.02 | $\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$ | 1.61 | $\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$ |
| 3 | 1.38 | $\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$ | 1.20 | $\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$ |
| 4 | 1.00 | | 1.00 | |
| 5 | 0.86 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$ | 0.89 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$ |
| Rev. | 3.48 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$ | 3.48 | $\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$ |

Part No. 33030-20790



Stamp and signature of the JAF

JAF登録番号

Signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

Signature of the F.I.A. official