



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-280

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年9月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名 TOYOTA MOTOR CO., LTD.
Manufacturer

FISA = Transfert en Gr.A

型式及び通称名
Model COROLLA 1600 GT総排気量
Cylinder Capacity 1589 cm³ inches³シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model TOYOTAエンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model TOYOTAF I A 発行年月日
Recognition valid as from -1 JAN. 1980F I A 公認グループ
Model recognized in group 1F I A 公認番号
Recognition number 5785写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

3a) Front Overhang 77 cm

3b) Rear Overhang 93.5 cm

XXXXX / 一体構造

separate / unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis Steel

車体の材質

Material of coachwork Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right 240 cm

(左)

Left 240 cm inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle 161.5 cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle 162.5 cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers 410.5 cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers 403.5 cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front Mcpherson

(後)

Rear Rigid axle

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation.Signature et cachet
de la F.I.A.

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No. 5785

MOTOR:

8) サイクル
Cycle

4

FISA - Transfert en Gr.A

9) シリンダー又はローターの配列と数

Number and disposition of cylinders/rotors 4, Inline

10) 冷却方式

Cooling system Water

11) エンジンの位置と向き

Location and position of engine Front - Longitudinal

12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質

Material of engine block/side housing Cast - iron

13) 駆動輪:

Drive wheels:

~~前~~ - 後~~Front~~ Rear

14) ギヤボックスの位置

Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内

COACHWORK AND INTERIOR

20) ドアの数

Number of doors

3

21) ドアーの材質:

Material of doors:

前

Front

Steel

後

Rear

Steel

22) ボンネットの材質

Material of bonnet

Steel

23) トランクリッドの材質

Material of boot lid

Steel

24) リヤウインドシールドの材質

Material of rear window

Glass

25) フロントウインドシールドの材質

Material of windscreen

Glass (Laminated)

26) フロントドアウインドの材質

Material of front door windows

Glass

27) リヤードアウインドの材質

Material of rear door windows

Glass

28) ドアウインドーの開閉方式

Sliding system of door windows

前

Front

Vertical-

Manual

後

Rear

Vertical - Manual

29) リヤクォーターウインドーの材質

Material of rear quarter lights

Glass

30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)

Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

11kg x 2

kg

31) フロントバンパーの材質

Material of Front bumper

Steel

重量

Weight

4.7

kg

32) リヤバンパーの材質

Material of Rear bumper

Steel

重量

Weight

3.7

kg

33) 換気

Ventilation:

yes

X&X

会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No.

5785

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式

Type

Recirculating ball

41) パワーステアリング

Servo-assistance

XXXX

No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式

Front suspension (photo D) Type of spring

Coil

46) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式

Rear suspension (Photo E) Type of spring

Coil

48) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

1

49) ホイールの固定方式

Method of fixation of wheels

4 nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式

Method of operation

Hydraulic

51) サーボシステムの形式

Servo assistance (if fitted) Type:

Vacuum

52) マスターシリンダーの数

Number of master-cylinders

1

53) ホイール当りのシリンダーの数

Number of cylinders per wheel

1

1

54) ホイールシリンダーの内径

Bore

51.1

mm

34.93

mm

ドラムブレーキ
Drum Brakes

55) ドラムの内径

Inside diameter

XXXX

mm

XXXX

mm

56) ブレーキ当りのシューの数

Number of shoes per brake

XXXX

XXXX

57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積

Total area per brake

XXXX

mm²

XXXX

mm²ディスクブレーキ
Disc Brakes

58) ブレーキライニングの巾

Width of brake linings

78

mm

86.4

mm

59) ブレーキ当りのパッドの数

Number of pads per brake

2

2

60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積

Total area per brake

48240

mm²

39350

mm²

61) Thickness of disc

12.5 mm

10 mm

会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No. 5785 U

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) ボア
Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 70.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by art 252) 1589 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ inches³
- 70) ヘッド: 材質
Material of Head/Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式
Type of crankshaft / Eccentric shaft 鑄造/鍛造 Moulded/stamped Integral
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft / Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式 内径
Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain diameter 51.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast - iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast - iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft / Eccentric shaft Cast - iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~ウエットサンプ~~ ウェットサンプ
~~Dry sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 2 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation DOHC : Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

駆動系統

DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ

Clutch

90) プレーツの数

Number of plates

1

91) 作動方式

Method of operating clutch

Hydraulic

トランスミッション

Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make

TOYOTA MOTOR CO., LTD.

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward

5

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make

XXXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward

XXXXX

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$			2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$		
2	1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$			1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$		
3	1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$			1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$		
4	1.00				1.00			
5	0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$		
6	xxx	xxx			xxx	xxx		
リバース / Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

97) オーバードライブ形式

Overdrive type

XXXXX

98) 歯数

Number of teeth

XXXXX

99) 比

Ratio

XXXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected

XXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive

Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential

Non lock

103) 歯数

Number of teeth

43/10, 39/8, 41/8

104) 比

Ratio

4.30, 4.88, 5.13



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No. 5785

Photo C 運転席とダッシュボードのステアリングホイールを除く
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed



Photo D 車から取り外した完全なフロントサスペンションアセンブリ（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car (without wheels)



Photo E 車から取り外した完全なリアサスペンションアセンブリ（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

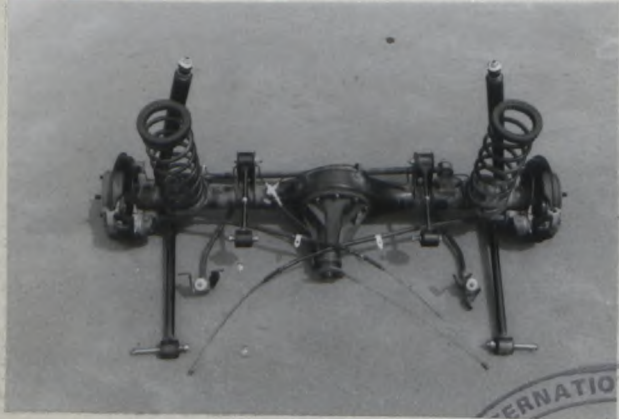


Photo F フロントブレーキ、ディスクの場合はキャリパー付
Front brake, discの場合はキャリパー付
Front brake, disc with calliper(s)



Photo G リアブレーキ、ディスクの場合はキャリパー付
Rear brake, discの場合はキャリパー付
Rear brake, disc with calliper(s)

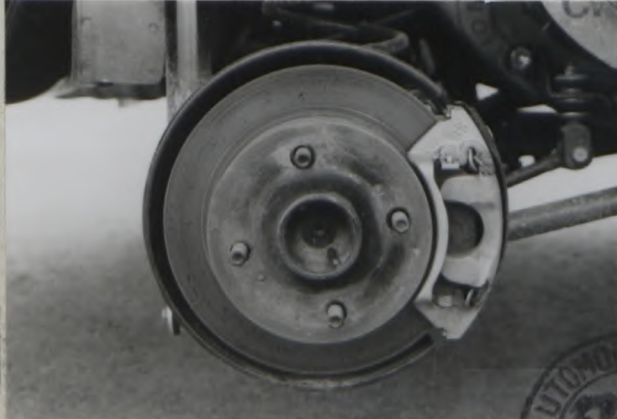


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

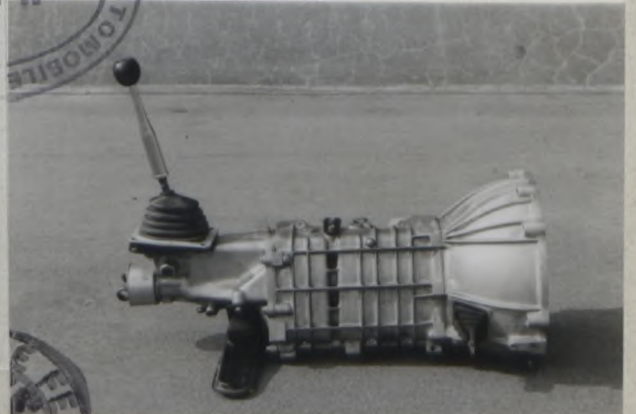
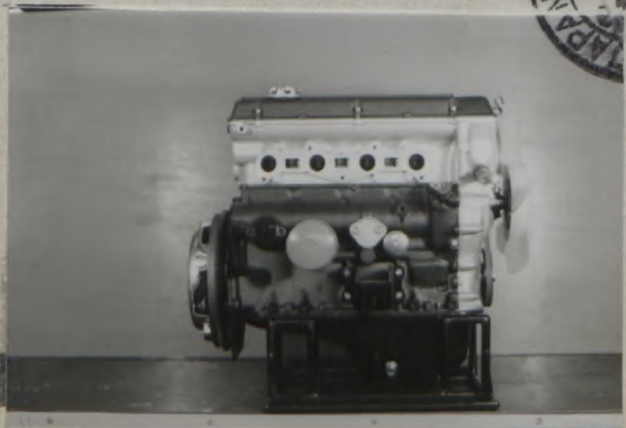
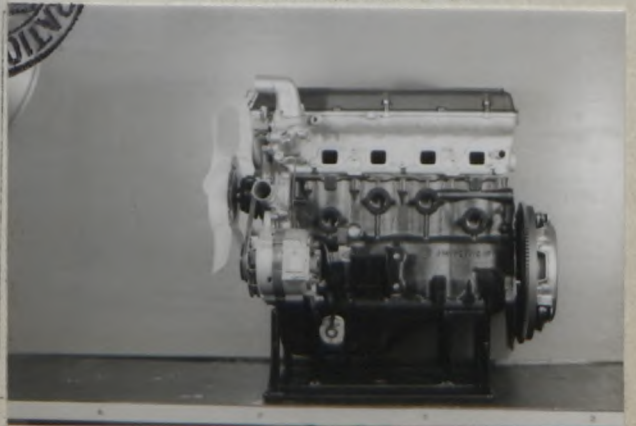


Photo I エンジン右側面：エンジン、補器、マニホールド、インテーク、ファンを取り外す
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面：エンジン、補器、マニホールド、インテーク、ファンを取り外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make

TOYOTA

型式

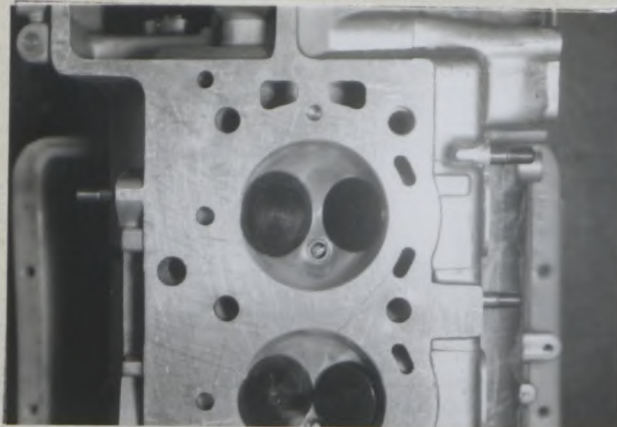
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機械に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2 %
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make

TOYOTA

型式

Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) トレッド前
Front track 134 cm inches
- 111) トレッド後
Rear track 135 cm inches
- 112) 地上高 (トラックの証明のための)
Ground clearance (for verification of the track) 15 cm inches
- 113) 全高
Overall height of the car XXXX cm inches
- 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 ltrs gallon US
- 115) 定員
Seating capacity 5
- 116) 車両重量
Weight 940 kg lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) ヒーター
Interior heating Yes ~~No~~
- 121) エアコンディショナー
Air conditioning (in option) ~~Yes~~ No
- 122) フロントシート: 形式
Type of front seats Separate
- 123) リヤシート: 形式
Type of rear seats Bench

ホイール
WHEELS

- 124) 材質
Material Steel
- 125) 1つの重さ (タイヤなし)
Unitary weight (bare wheel) 8.0 kg 公差 (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) リム径
Rim diameter 13 inches
- 127) リム幅
Rim width 5 inches

サスペンション
SUSPENSION

- 130) フロントスタビライザーの形式
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar
- 131) リヤスタビライザーの形式
Rear stabilizer (if fitted) Torsion bar



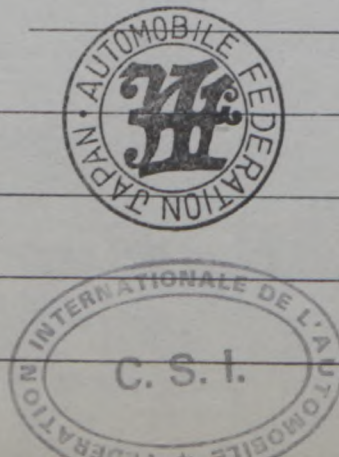
会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No. 5785

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397.22 cm³ inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: ~~Yes~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.8
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 45.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 63.9 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.00 ~ 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.8 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.7 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 360 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 5 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.56 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No. 5785吸気系
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 45 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.6 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.29 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC $12^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at ABDC $56^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 39 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.6 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.34 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BBDC $48^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at ATDC $20^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器
CARBURATION

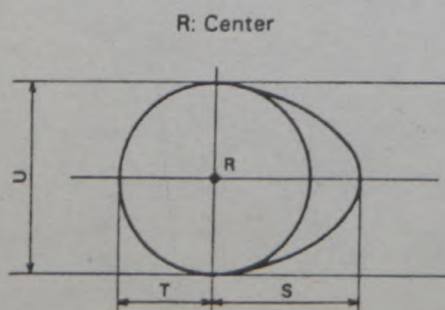
- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 2
- 181) 形式
Type Side-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 型式
Model 2T-G
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No. 5785

FISA - Transfert en Gr.A

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 & 40 mm186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 32 & 32 mm燃料噴射
Injection (if fitted)187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mmエンジン補機
ENGINE ACCESSORIES195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電気式X
Mechanical and/or electrical196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1197) 点火方式
Type of ignition system Make & Break198) コイルの数
Number of ignition coils 1199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room205) カムシャフト
Camshaft吸入カム
Inlet cam

S = 27.9 mm inches

T = 18.0 mm inches

U = 36.0 mm inches

排気カム
Exhaust cam

S = 27.9 mm inches

T = 18.0 mm inches

U = 36.0 mm inches



会社名
Make TOYOTA型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

駆動系
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

210) 形式

Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

194

mm

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

132

mm

外径

Outside

190

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

43/10 or 41/10

222) ギヤー比

Final drive ratio

4.30 or 4.10



会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT FIA Rec. No.

5785

Photo L エンジン右側面、全機具付
View of the engine, right profile with all accessories

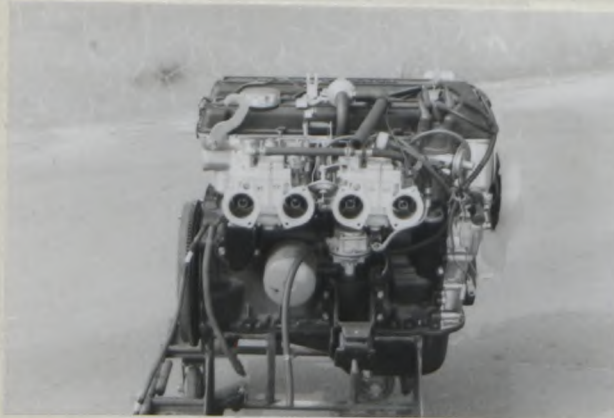


Photo M エンジン左側面、全機具付
View of the engine, left profile with all accessories

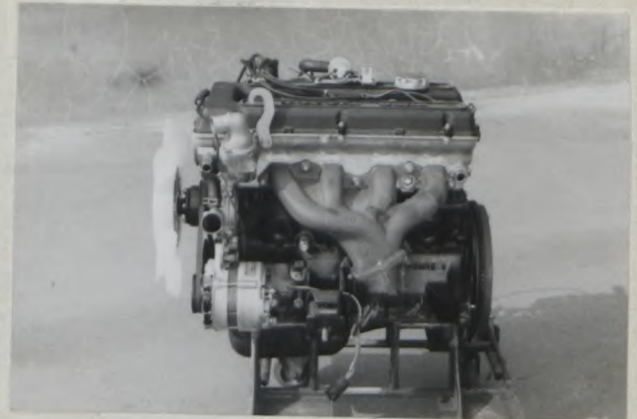


Photo N エンジンルーム、ボンネット除
Engine in its bay, bonnet removed



Photo O ピストン及びローター 上部からの写真
Piston Rotor Profile with view of the top



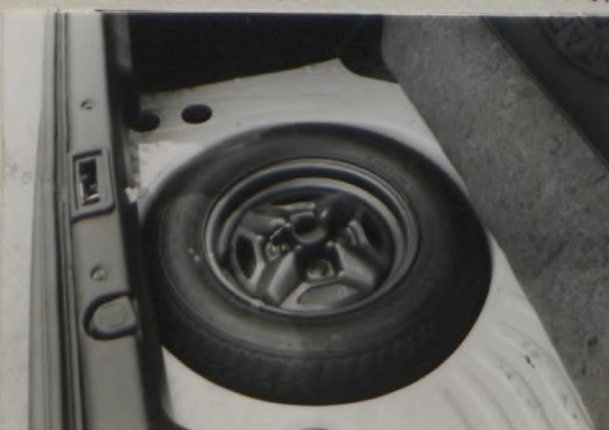
Photo P ホイール
Bare wheel



Photo Q フロントシート
Front seat



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel



インレットマニホールド
Inlet manifold



会社名
Make

TOYOTA

型式

Model COROLLA 1600 GT

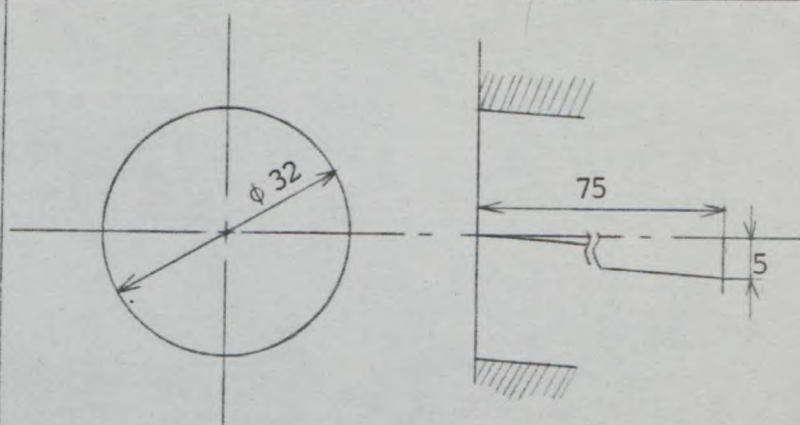
FIA Rec. No.

5785

UNITS mm

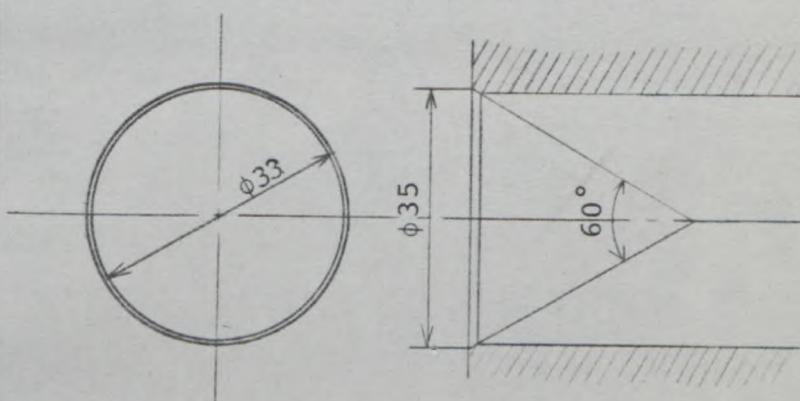
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



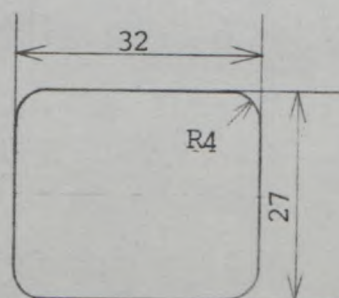
シリンダーヘッドの吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



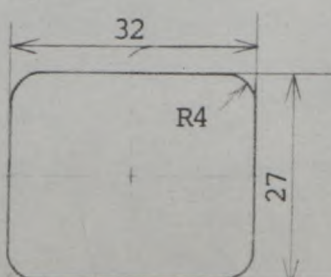
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model COROLLA 1600 GT

FIA Rec. No.

5785

Photo T エキゾースター
Carburettor

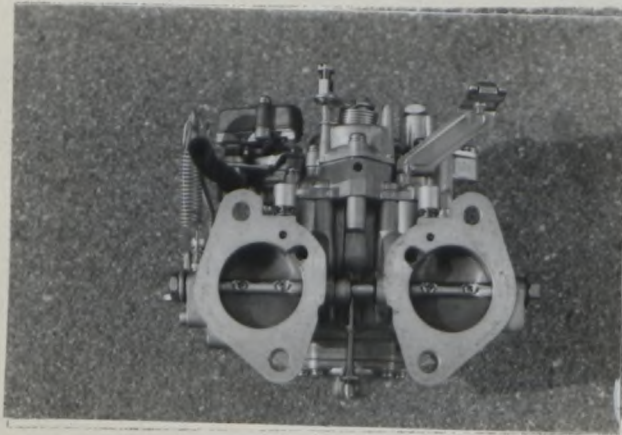


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.



Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

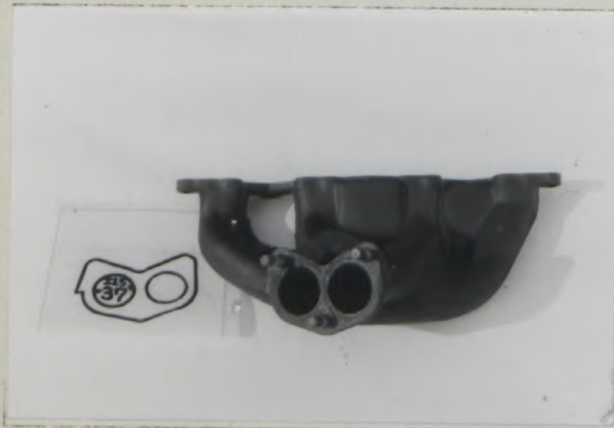
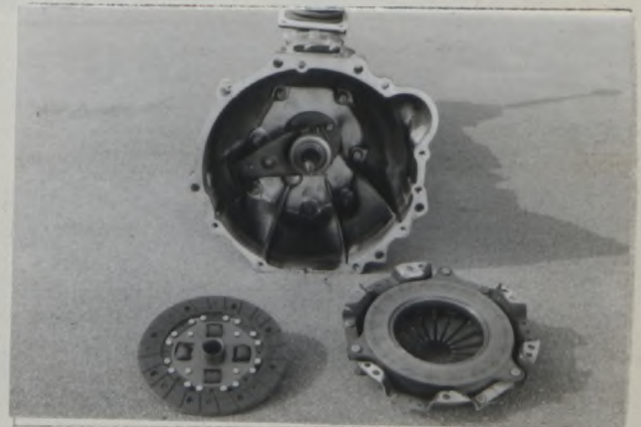
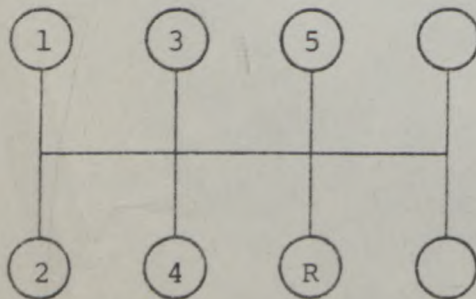


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.A

J.A.F.公認番号 T-280 V-1
発効年月日 1979年10月31日
F.I.A. Homol. No 5785

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

01/01V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Corolla 1600 GT
製造会社名 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TOYOTA
engine 適用エンジン型式 TOYOTA
Application of this amendment started the 1st Apr. '79
適用年月日
Commercial denomination after application of modifications Sprinter series

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型/正統派化

Date amendment is valid from -1 AVR.1980 List

Description of amendment 内容

COACHWORK

[A] COROLLA LEVIN



[B] VARIANT IN SERIES PRODUCTION, 2DOORS COACHWORK ---COROLLA HARD TOP 1600 GT



Stamp and signature of the JAF

JAF 代表者印

Stamp and signature of the F.I.A.

難波靖彦

Yasuharu Nanba



[Signature]

Make

TOYOTA

Model COROLLA 1600 GT
型式

F.I.A. Rec. No. 01/01

[C] SPRINTER TRUENO (3 Door)



[D] VARIANT IN SERIES PRODUCTION, 2DOOR COACHWORK ----SPRINTER HARDTOP 1600 GT



- 3a) Front overhang
3b) Rear overhang
4) Width of bodywork
measured at front axle
6) Overall length
with bumpers
20) Number of doors
21) Material of doors(rear)
27) Material of rear door
windows
31) Material of front bumper
Weight
32) Material of rear bumper
Weight
116) Weight

COROLLA LEVIN	COROLLA HARDTOP 1600GT	SPRINTER TRUENO	SPRINTER HARDTOP 1600GT
84 cm	84 cm	85.5 cm	85.5 cm
100 cm	100 cm	100 cm	100 cm
161.5 cm	161.5 cm	162 cm	162 cm
424 cm	424 cm	425.5 cm	425.5 cm
3	2	3	2
Steel	xxxx	Steel	xxxx
Glass	xxxx	Glass	xxxx
Urethane form 12.7 kg	Urethane form 12.7 kg	Urethane form 12.7 kg	Urethane form 12.7 kg
Urethane form 13.0 kg	Urethane form 13.0 kg	Urethane form 13.0 kg	Urethane form 13.0 kg
940 kg	920 kg	940 kg	920 kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-280V-4
発効年月日 1981年1月31日
F.I.A. Homol. No 5785

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TE71, Toyota Collora 1600 GT

No. chassis 適用シャーシー型式番号 TE71
engine 適用エンジン型式 2TApplication of this amendment started the
適用年月日

1st Apr., 1979

Commercial denomination after application of modifications Toyota Collora 1600 GT

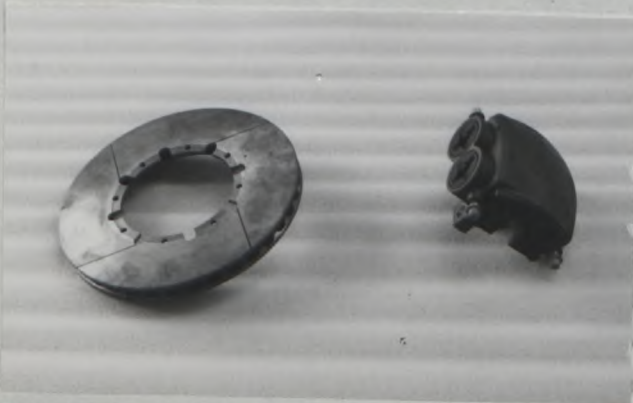
The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型/変更箇所

Date amendment is valid from -1.AVR.1981 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

VENTILATED DISC BRAKE ON FRONT



Part No. Calliper

47710-RA401 (RH)

47720-RA401 (LH)

Disc

43512-RA401 (RH)

43522-RA401 (LH)

53) Number of cylinder per wheel

4

54) Bore

38.1 mm

58) Width of linings

51.8 mm

60) Total area per brake

69100 mm²

61) Thickness of disc

20 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Stamp and signature of the JAF

F.I.A. HOMOLOGATION

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of F.I.A.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE71

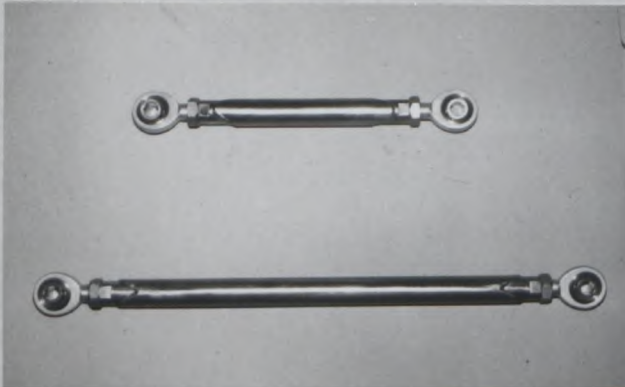
Collora 1,600 GT

FIA Rec. No. 5785

03/03 V

REINFORCED REAR SUSPENSION ELEMENTS AND AXLE

Photo: Reinforced rear suspension elements and axle



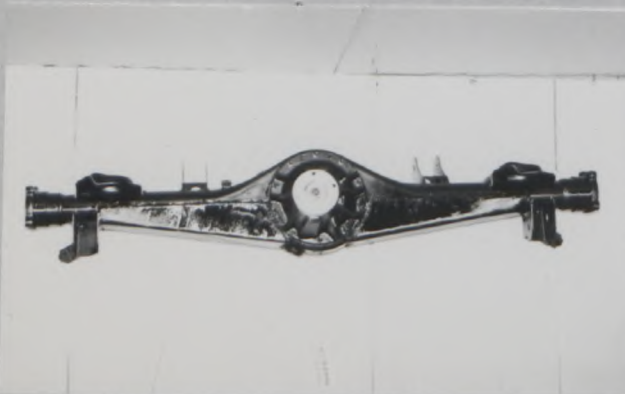
Reinforced rear control arm

Upper control arm
Part No. 48710-TE051
Lower control arm
Part No. 48720-TE051



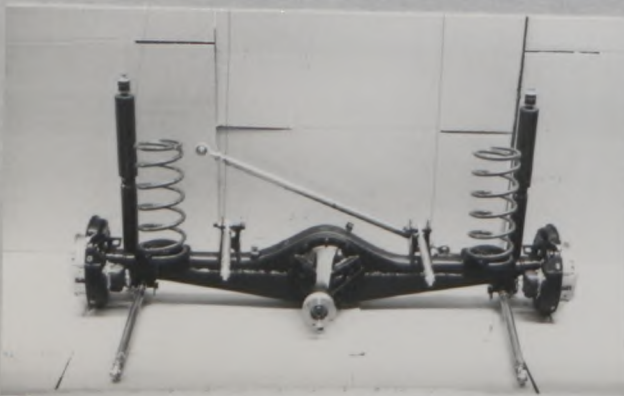
Reinforced rear lateral control rod

Part No. 48740-TE051



Reinforced rear axle

Part No. 42110-TE051



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE71

Corolla 1,600 GT

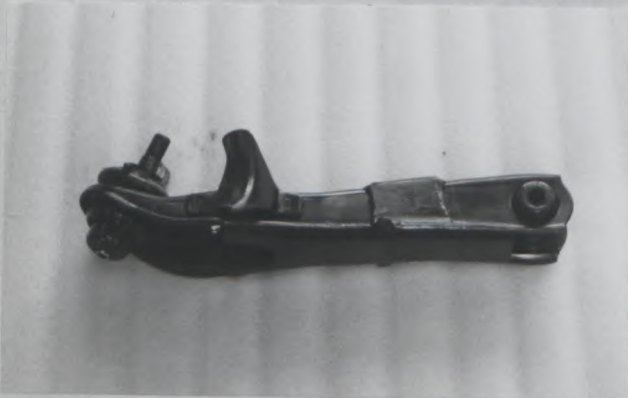
FIA Rec. No. 5785

03/03 V

REINFORCED FRONT SUSPENSION

Photo : Reinforced front suspension

FISA = Transfert en Gr.A



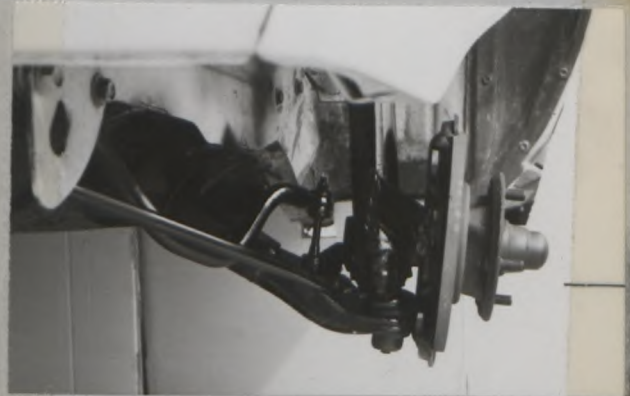
Reinforced front lower arm

Part No. 48068-TE751 (RH)
48069-TE751 (LH)

Reinforced front strut

Part No. 48510-TE051 (RH)
48520-TE051 (LH)

top anchorage points unchanged

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"