

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 528 i 2788 ccm  
Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG Model 2788 ccm

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG  
Chassis Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG  
Engine Manufacturer Bayerische Motoren Werke AG

Homologation gültig ab -1. AVR. 1980 FISA - Transfert en Gr.A  
Recognition valid as from -1. AVR. 1980 FISA - Transfert en Gr.A

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5792  
Model recognized in group 1 Recognition number 5792

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion getrennt / selbsttragend  
Type of car construction: separate / unitary construction
  2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
Material of chassis steel Material of coachwork steel
  3. Radstand rechts 2636 mm links 2636 mm  
Wheelbase right 2636 mm left 2636 mm
  4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1680 mm  
Width of bodywork measured at front axle 1680 mm
  5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1686 mm  
Width of bodywork measured at rear axle 1686 mm
  6. Länge über alles mit Stoßfängern 4619 mm ohne Stoßfänger 4562 mm  
Overall length with bumpers 4619 mm without bumpers 4562 mm
  7. Art der Radaufhängung vorn Federbein hinten Längslenker  
Type of suspension: front strut rear trailing arm  
(Photo D) (Photo E)
- Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp of national sporting authority
- Unterschrift und Stempel der FIA  
signature and stamp of FIA



*[Handwritten signature]*

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTOR:**  
ENGINE

8. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke  
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder in Reihe / in line  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water  
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorne längs / front in line  
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Guss / cast  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~xxx~~ hinten / .....  
 Drive wheels: ~~front~~ - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / engine output  
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG**  
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 4  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech  
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel/elektrisch hinten Handkurbel/elektrisch  
 Sliding system of door windows front hand crank/electric rear hand crank/electric
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 19,3 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 12,0 kg  
 Front bumper material steel Weight 12,0 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 12,5 kg  
 Rear bumpers material steel Weight 12,5 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ / .....  
 Ventilation yes / ~~no~~



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

528 i

Nr.  
No.

5792



FISA = Transfert en Gr.A

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art ..... ZF-Gemmer-Lenkung ..... / ..... ZF-Gemmer-steering .....  
Type
41. Lenkhilfe ..... auf Wunsch ..... / ..... on request .....  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder ..... Federbein ..... / ..... strut .....  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: ..... 2 .....  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder ..... Federbein ..... / ..... strut .....  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: ..... 2 .....  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung ..... Radbolzen ..... / ..... wheel bolts .....  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System ..... Zweikreis ..... / ..... dual circuit .....  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: ..... hydraulisch ..... / ..... hydraulic .....  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder ..... 1 .....  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad ..... Number of cylinders per wheel	4	4
54. Bohrung ..... Bore	40 mm	42 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen ..... Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse ..... Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse ..... Total area per brake		
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes	belüftet/ventilated	
58. Breite der Bremsbeläge ..... Width of brake linings	55 mm	38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse ..... Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse ..... Total area per brake	749,5 cm <sup>2</sup>	558,4 cm <sup>2</sup>



FISA = Transfert en Gr.A

**MOTOR**  
ENGINE

- 65. Bohrung 86 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 86,6 mm  
Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 80 mm  
Stroke
- 68. Gesamthubraum 2788 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 2827,2 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1  
Head: material aluminium Number
- 72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ / geschmiedet  
Type of crankshaft component Molded / stamped
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleußfuß: Art geteilt Durchmesser 48 mm  
Connecting rod big end type divided Diameter
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss  
Material of bearing cap cast
- 77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / steel  
Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: ~~Tropfensump~~ / Ölwanne  
Lubrication system: ~~drop sump~~ / oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1  
Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

- 82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head  
Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs Kette / chain  
Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm  
Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87. Anzahl der Verteiler 1  
Number of distributors
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
Number of spark plugs per cylinder



**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

FISA = Transfert en Gr.A

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1  
Number of plates
91. Art der Betätigung ..... hydraulisch / hydraulic  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ..... Getrag  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 4  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ..... Borg Warner BW - 65  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ..... 3  
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,853	35:15	2,39		2,33	35:15		
2	2,203	28:21	1,45		1,47	31:21		
3	1,402	28:33	1,00		1,17	33:28		
4	1,0				1,0			
5								
6	C =	23:28			C =	30:30		
Rückw- gang Rev.	4,3		2,09		2,6			

97. Schnellgang-Getriebe, Art ..... / .....  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne .....  
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis .....  
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann .....  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb  
Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Differential  
Type of differential Bevel Gear differential
103. Anzahl der Zähne 38:11 = 3,45:1  
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 40:9 = 4,44  
Number of teeth



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

528 i

Nr.  
No.

5792



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

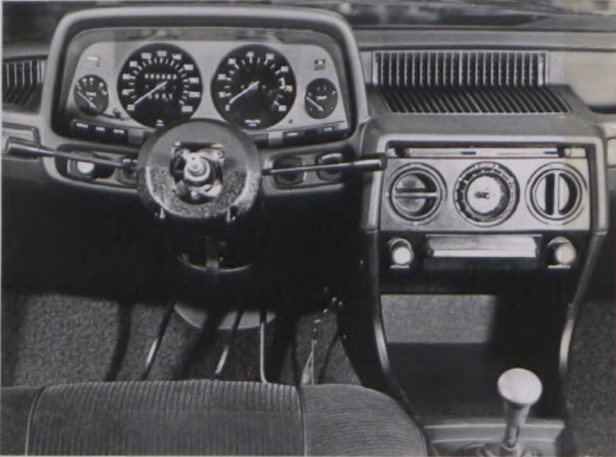


Photo D

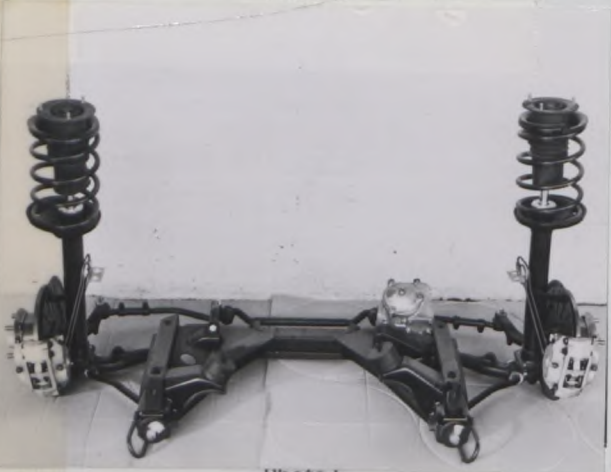


Photo E

Photo F

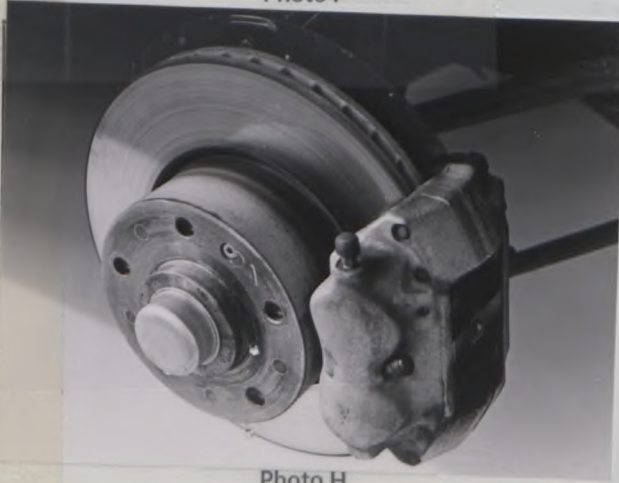


Photo H

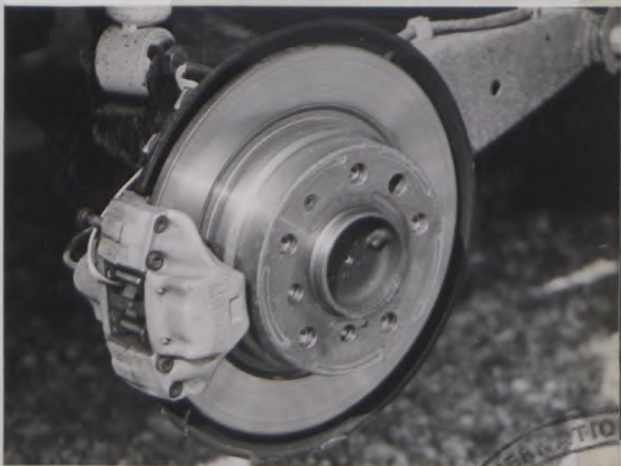


Photo I

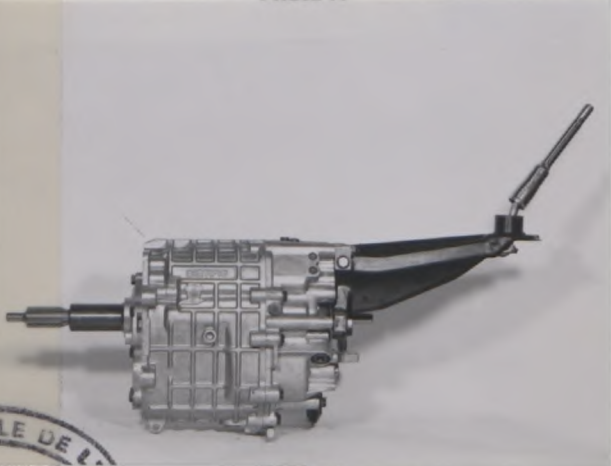
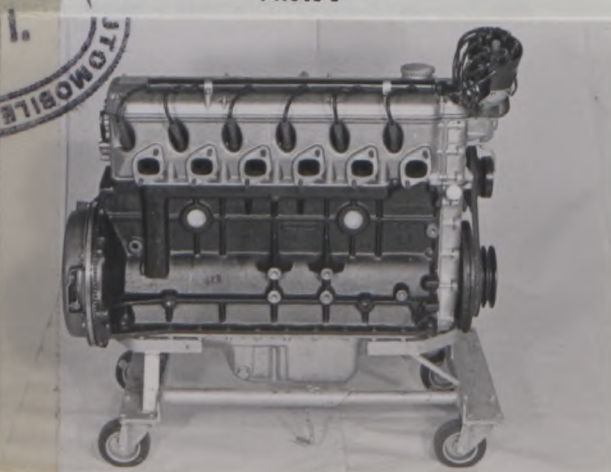
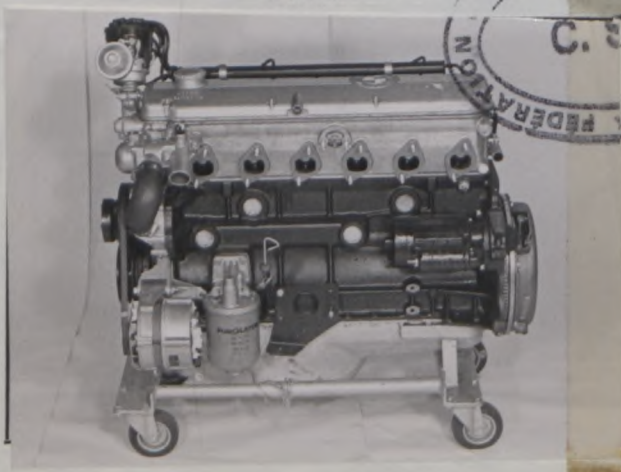


Photo J



FEDERATION NATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

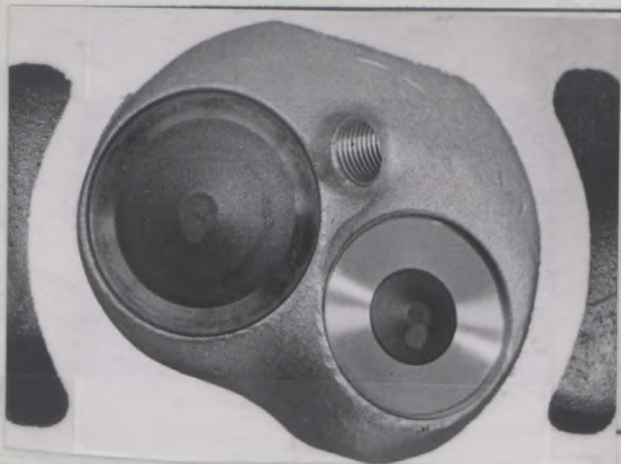
528 i

Nr.  
No.

5792

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

zu 3 A	Überhang vorne / overhang front	902 mm
zu 3 B	Überhang hinten / overhang rear	1082 mm
zu 61	Dicke der Bremsscheibe / vorne - front thickness of disc / hinten - rear	22 mm 9,5 mm



FISA = Transfert en Gr.A

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
 des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN  
 CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn ..... 1420 mm .....  
 Front track
111. Spurweite hinten ..... 1460 mm .....  
 Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 139 mm .....  
 Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1425 mm .....  
 Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... 70 l .....  
 Fuel tank capacity (Including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 ..... 116. Masse ..... 1325 kg .....  
 Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
 ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
 Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~  
 Air conditioning (In option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze ..... / ..... single seats .....  
 Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank ..... / ..... seat bench .....  
 Rear seats: type

**RÄDER  
 WHEELS**

124. Material ..... Stahl ..... / ..... steel .....  
 Material
125. Masse der Felge ..... 8,6 kg ..... kg (Toleranz ± 5%)  
 Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 14 " .....  
 Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 6 " .....  
 Rim width



**RADAUFHÄNGUNG  
 SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... Drehstab Stabi ..... / ..... torsion bar stabilizer .....  
 Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... Drehstab Stabi ..... / ..... torsion bar stabilizer .....  
 Rear stabilizer (if fitted)



Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Nr. 5792  
No.

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTOR**  
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder ..... 464,66 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ / nein  
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 9,3 : 1  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 67 ± 2 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 62,5 ± 2 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,65 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material ..... Aluminium / ..... aluminium  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 56 ± 2 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 5,75 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ~~ja~~ / nein  
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 12 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 400 mm ..... Material Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter ..... material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art ..... Dreistoff ..... Durchmesser ..... 48 mm  
Crankshaft main bearings, type ..... three material bearing ..... diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 7,4 kg  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 7,7 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 15,33 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 25,00 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel ..... 0,67 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,67 - 0,69 kg  
Weight of piston with rings and pin



Marke BMW Modell 528 i Nr. 5792 U  
 Make Model No.

FISA = Transfert en Gr.A

**EINLASS**  
**INLET**

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 46 mm  
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 9,1 ± 0,2 mm  
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1  
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,5 mm  
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6° v. OT ± 4°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 50° n. UT ± 4°  
 Valves close at

**AUSLASS**  
**EXHAUST**

170. Material des Auspuffkrümmers Guss / cast  
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 38 mm  
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 9,1 ± 0,2 mm  
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1  
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,5 mm  
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 50° v. UT ± 4°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 6° n. OT ± 4°  
 Valves close at

**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
**CARBURATION**

**Vergaser**

180. Anzahl der Vergaser .....  
 Number of carburetors
181. Art ..... / .....  
 Type
182. Marke ..... 183. Modell .....  
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser .....  
 Number of mixture passages per carburettor



**FISA = Transfert en Gr.A**

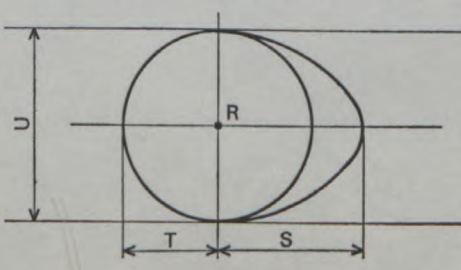
185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers .....  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters .....  
 Minimum diameter of venturi
- Einspritzung (wenn vorhanden)**  
 Injection (if fitted)
187. Hersteller der Pumpe ..... Bosch .....  
 Make of pump
188. Anzahl der Kolben ..... L - Jetronic .....  
 Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe ..... Luftmengenmesser .....  
 Model or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6 .....  
 Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen ..... Ansaugstutzen / inlet manifold .....  
 Location of injectors
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres ..... 64 mm .....  
 Minimum diameter of inlet pipe

**MOTOR-AUSRÜSTUNG**  
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch und/oder~~ elektrisch ..... / .....  
 Fuel pump — ~~mechanical and/or~~ electrical
196. Anzahl ..... 1 .....  
 Number
197. Art der Zündanlage ..... Batterie / battery .....  
 Type of ignition system
198. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....  
 Number of ignition coils
199. Lichtmaschine: Art ..... Drehstrom Anzahl 1 .....  
 Generator: type ..... alternator Number
200. Art des Antriebs ..... Keilriemen / v-belt .....  
 Method of drive
201. Batterie  
 Battery  
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment  
 Voltage Location

205. Nockenwellen  
 Camshaft

R: Mitte  
 R: Center



Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S $21,4^{+0,2} \text{ mm } 0,85 \text{ inches}$	S $21,4^{+0,2} \text{ mm } 0,85 \text{ inches}$
T $13,3^{+0,2} \text{ mm } 0,52 \text{ inches}$	T $13,3^{+0,2} \text{ mm } 0,52 \text{ inches}$
U $26,6^{+0,2} \text{ mm } 1,05 \text{ inches}$	U $26,6^{+0,2} \text{ mm } 1,05 \text{ inches}$
S+T = $34,7 \pm 0,1 \text{ mm}$	S+T = $34,7 \pm 0,1 \text{ mm}$

FISA - Transfert en Gr.A

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

- 210. Art Tellerfederkupplung / diaphragm spring clutch  
Type
- 211. Durchmesser 240 mm  
Diameter
- 212. Durchmesser der Beläge: innen 155 mm außen 240 mm  
Diameter of linings: interior outside
- 213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

- 215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216. Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / transmission tunnel  
Location of the gear lever
- 217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels 4 / .....  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218. Schnellgang - Art ..... / .....  
Overdrive type
- 219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges .....  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

- 220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ..... / .....  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 38 : 11 oder 40 : 9  
Number of teeth of final drive or
- 222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,45 : 1 oder 4,44 : 1  
Final drive ratio or





Photo K

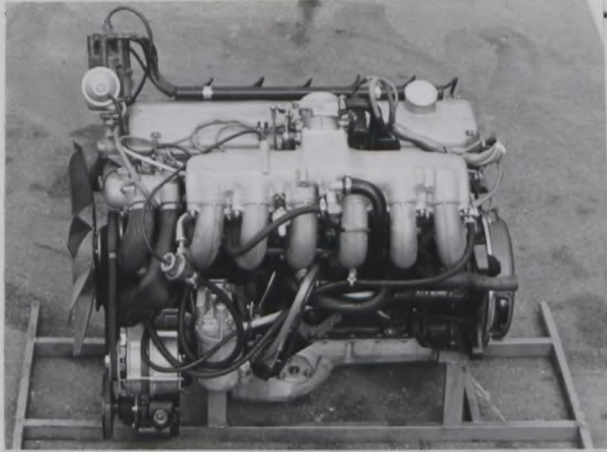


Photo L

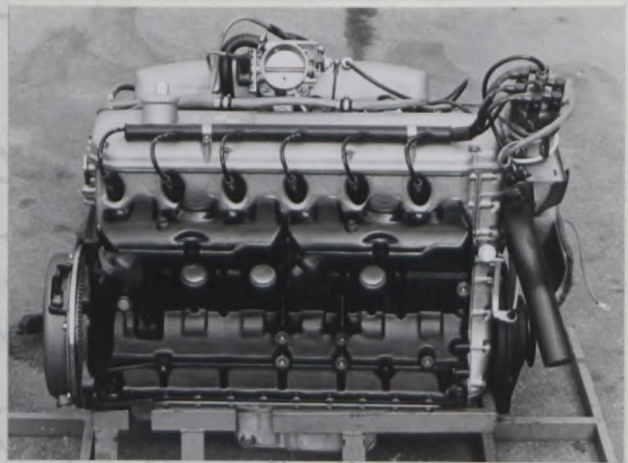


Photo M

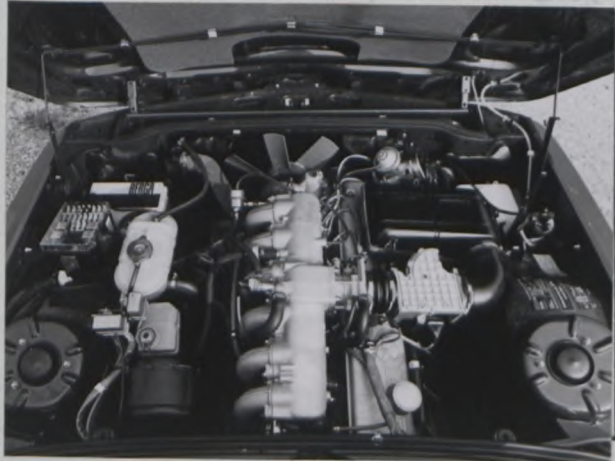


Photo N



Photo P

Photo Q

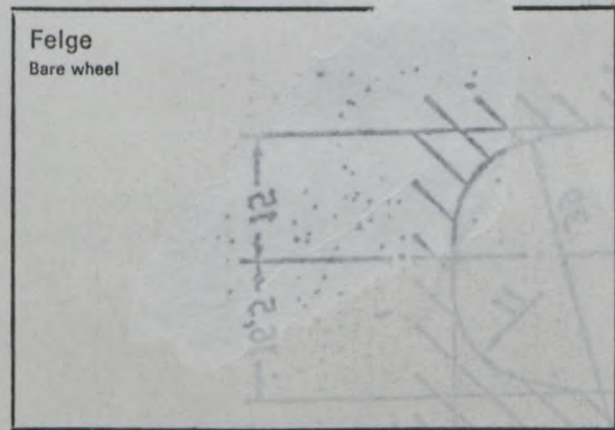
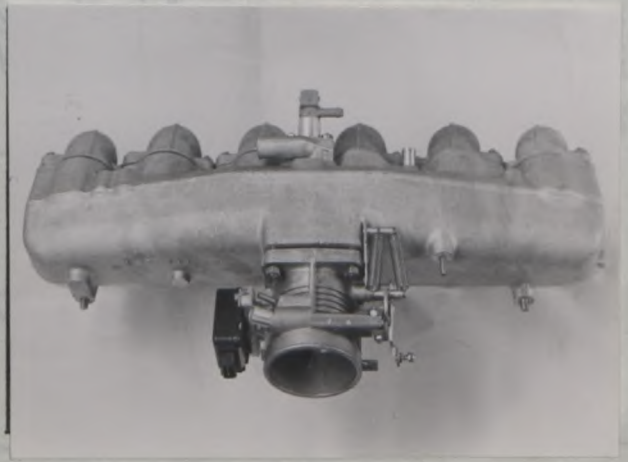
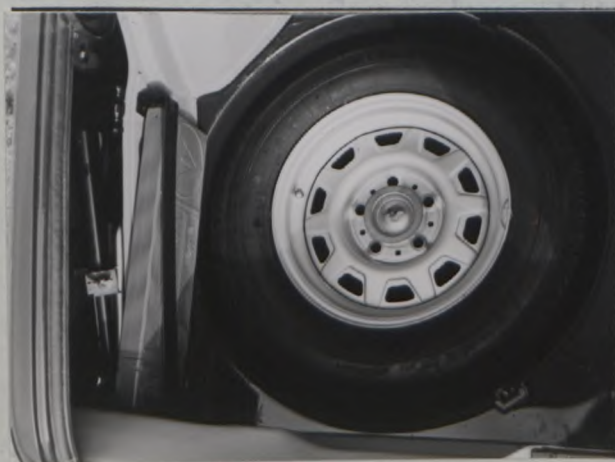


Photo R

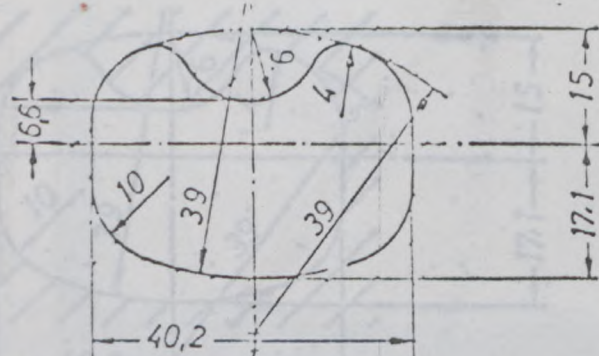
Photo S





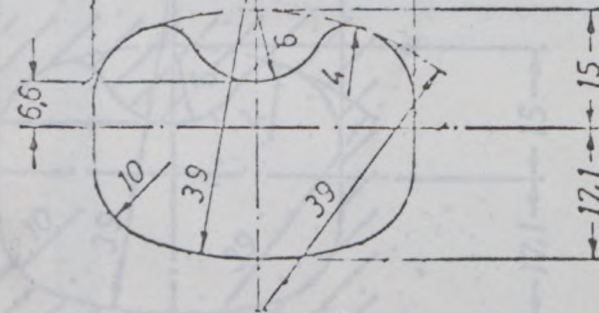
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



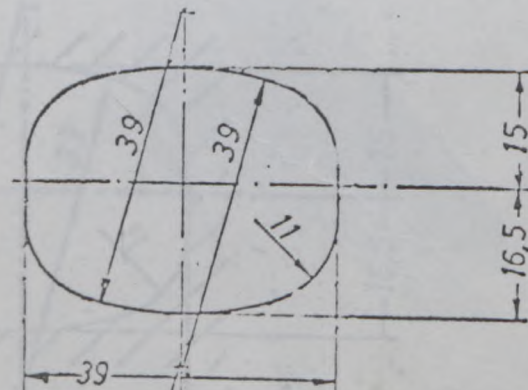
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

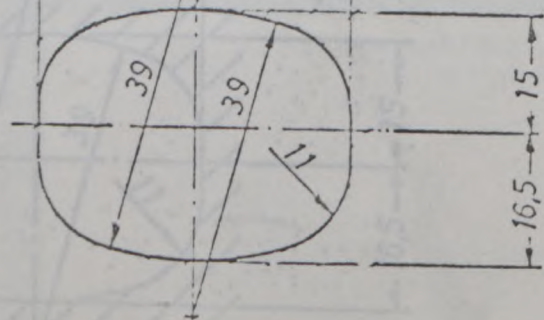


Photo T

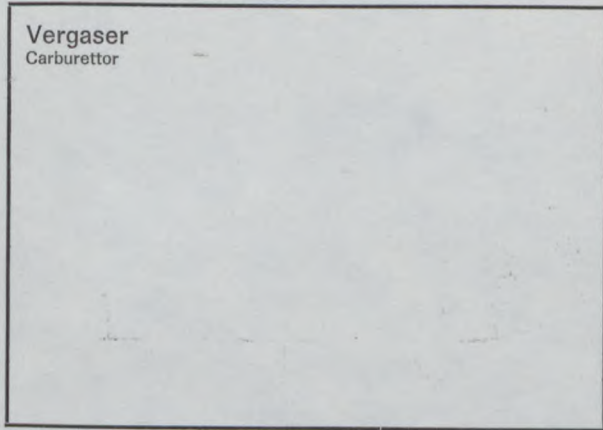


Photo U

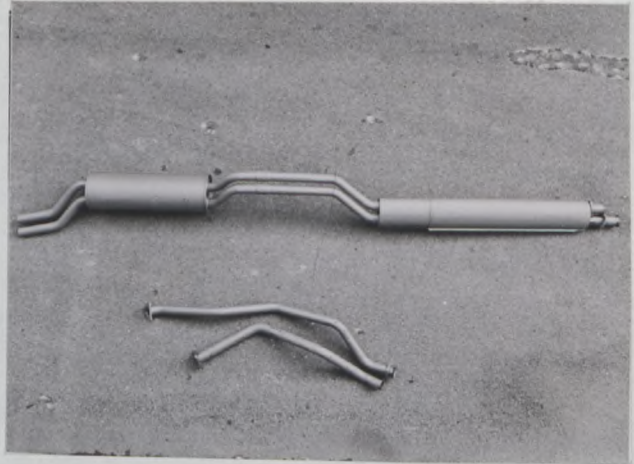
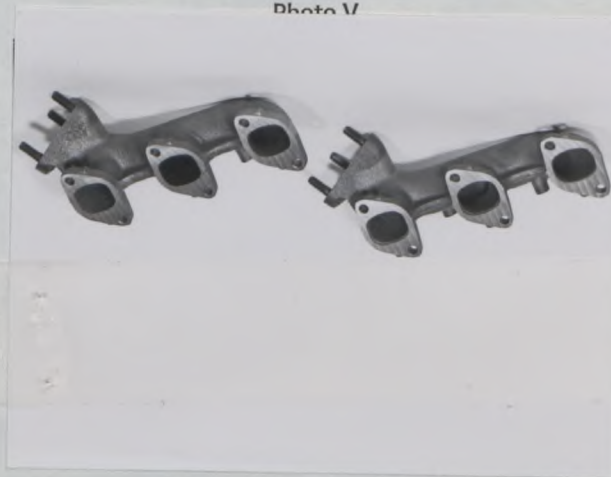


Photo V

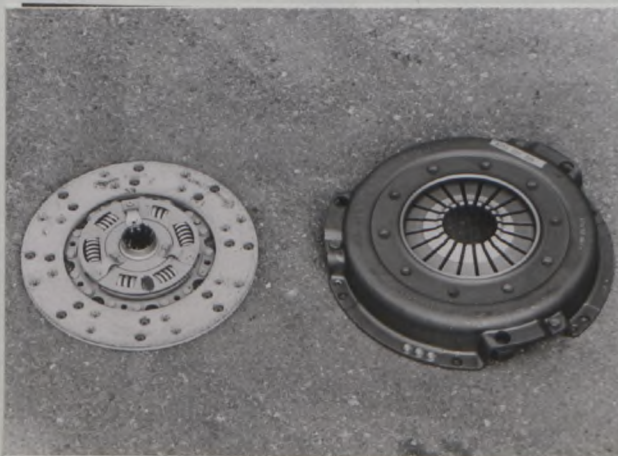
38 mm



Zusätzliche Informationen  
Additional informations



Photo W



Schalt-Schema  
Gear change gate

