

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

NOTE : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT      Modèle / Model 505 TI ou STI  
Cylindrée / Cylinder capacity 1995 cm<sup>3</sup>

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 AVR.1980

Modèle homologué en groupe 1      Numéro d'homologation  
Model recognized in group      Recognition number **5793 U**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

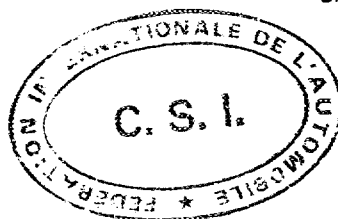
- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis \_\_\_\_\_      Matériau de la carrosserie tôle d'acier  
Material of chassis      Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2743 mm      Gauche 2743 mm  
Wheelbase right      Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1740 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4579 mm      Sans pare-chocs 4479 mm  
Overall length with bumpers      Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac Pherson      AR \_\_\_\_\_  
Type of suspension : Front      Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



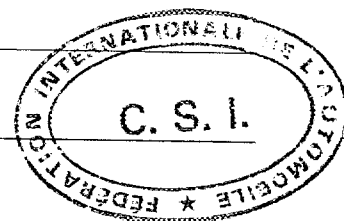
Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 505 TI - STI N° 5793

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, longitudinal incliné à 12° sur la droite  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR roues motrices à l'arrière  
Drive wheels : ~~Front~~ - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses derrière le moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV (mécanisme à manivelle sur 505 TIAR) mécanisme à manivelle  
Sliding system of door windows Front Rear (électrique sur STI)
- 29) Matériau des glaces de custode /  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,400 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV polyuréthane Poids 10,925 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR polyuréthane Poids 10,200 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~xxx~~ / yes ~~xxx~~



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 505 TI - STI N° \_\_\_\_\_

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan  
 41) Servo-assistance 505 TI : non - 505 STI : oui  
 42) Rapport : 505 TI : 1/22 - 505 STI : 1/17

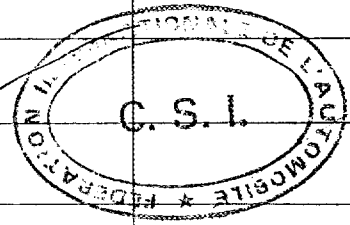
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues par 4 écrous  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système à disques, commande hydraulique à double circuit  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	43 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots (balayée) Width of brake linings	52,4 mm	43,2 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	72 000 mm <sup>2</sup>	62 000 mm <sup>2</sup>



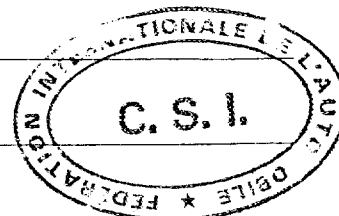
Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 505 TI - STI N° 5793 U

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 88 mm  
Bore
- 67) Course 82 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1995 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2000 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé coulé  
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296<sup>H6</sup> mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 56,005 mm  
Connecting rod big end type à 56,019 mm sans coussinet
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide carter humide  
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par courroie crantée  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

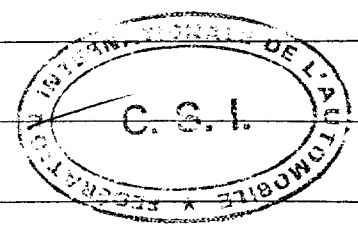
- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande (par câble sur modèle à direction à gauche  
 Method of operating clutch (hydraulique sur modèle à direction à droite)

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$			0,4094	$\frac{22 \times 15}{26 \times 31}$		
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$			0,6277	$\frac{22 \times 23}{26 \times 31}$		
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$			0,7948	$\frac{22 \times 31}{26 \times 33}$		
4	1	Prise Directe			1	Prise Directe		
5	1,2174	$\frac{28 \times 37}{37 \times 23}$			1,1507	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$		
6	—	—			—	—		
M. AR / Rev.	0,2863	$\frac{28 \times 14}{37 \times 37}$			0,3201	$\frac{22 \times 14}{26 \times 37}$		

- 97) Surmultiplication type                       
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents                       
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication                       
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur hypoïde  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel classique  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 9x37 ou 8x45  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 0,2432 ou 0,1777

Photo C

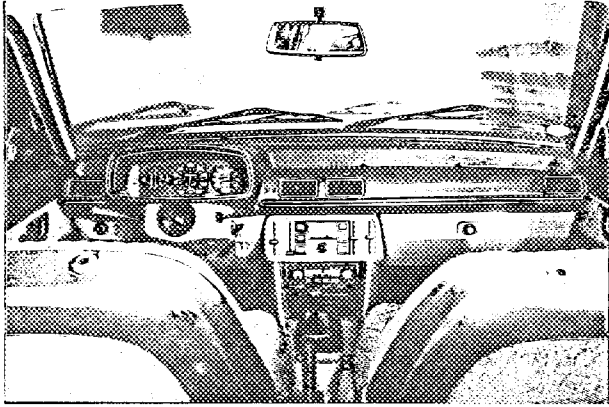


Photo D

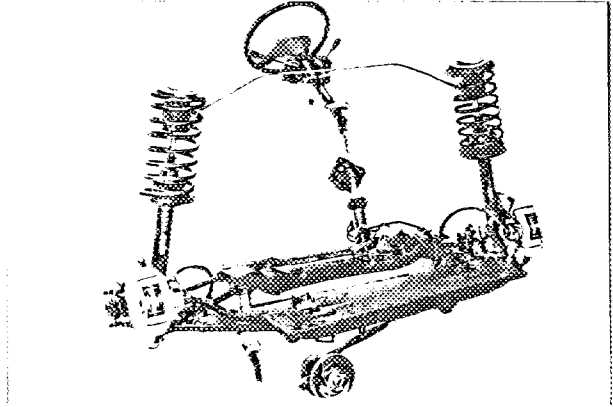


Photo E

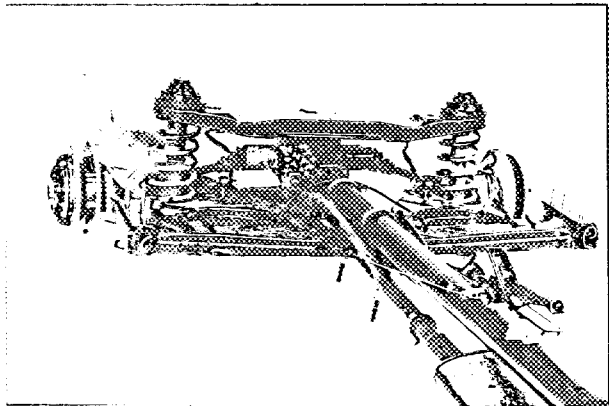


Photo F

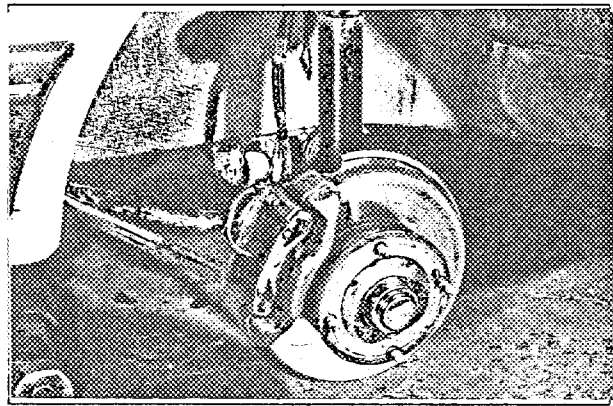


Photo G

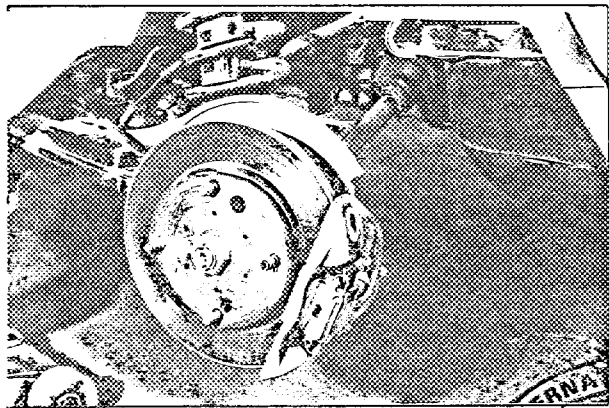


Photo H

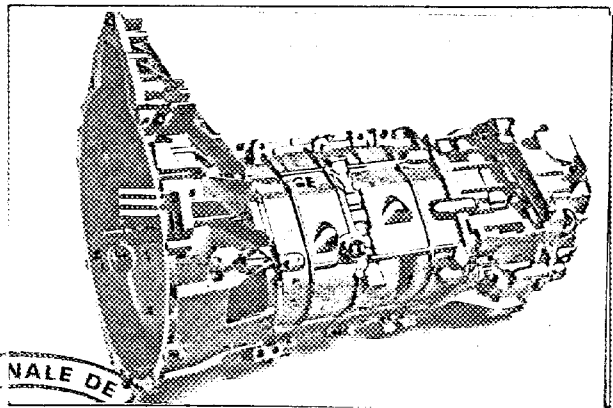


Photo I

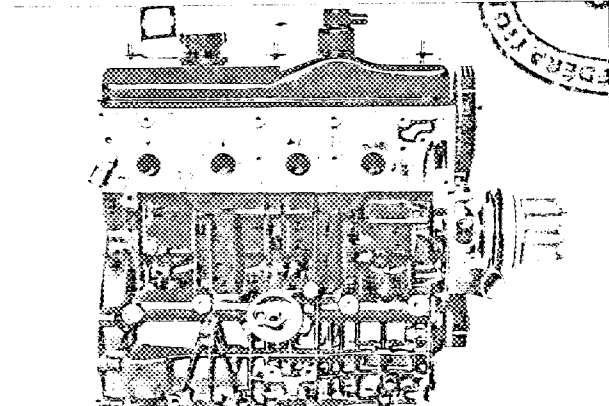
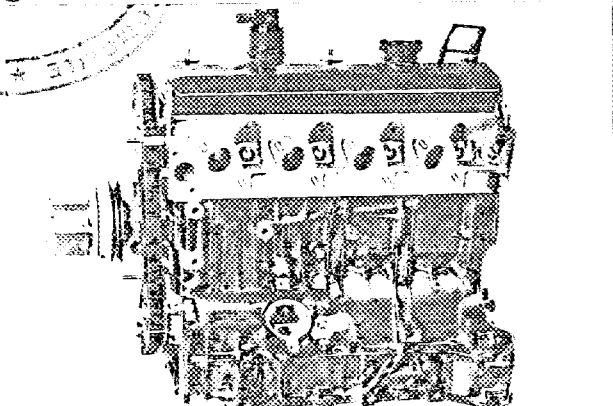
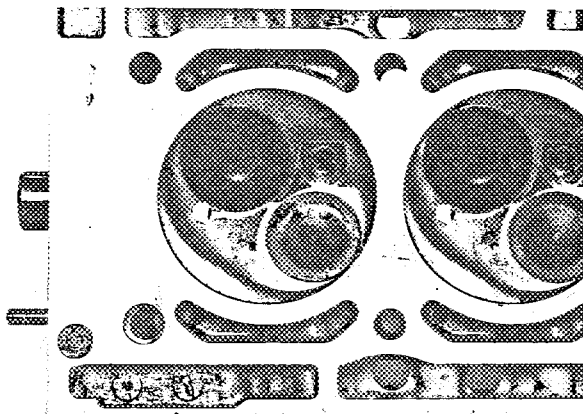


Photo J



INTERNAZIONALE DE  
C. S. I.  
FEDERAZIONE

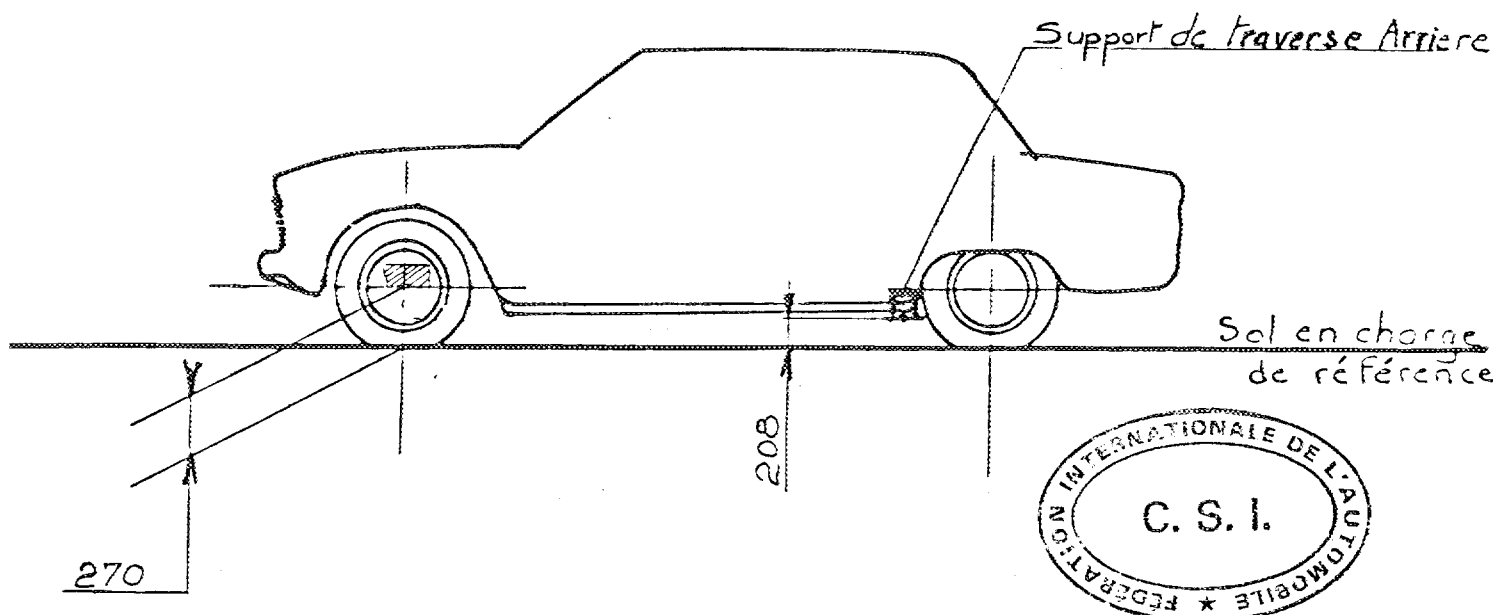
Photo K



## Informations supplémentaires

## Additional informations.

- 3a) - Porte-à-faux AV : 773 mm  
 3b) - Porte-à-faux AR : 1063 mm  
 61) - Epaisseur des disques de frein (AV : 12,75 mm (AR : 12 mm)  
 62) - Diamètre des disques AV et AR : 273 mm  
 178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement
- à l'entrée du 1er silencieux : 45 mm
  - entre les silencieux : 41,5 mm
  - à la sortie du dernier silencieux : 41,5 mm

Garde au sol

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1461 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1435 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1450 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 56 dm<sup>3</sup>  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1165 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

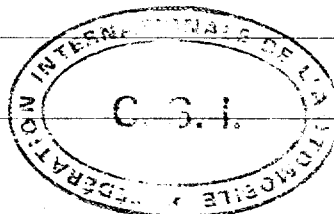
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~  
Interior heating : yes - ~~XXX~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~XXX~~  
Air conditioning (in option) : yes - ~~XXX~~
- 122) Sièges AV : type individuels - garniture drap ou cuir  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette - garniture drap ou cuir  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,200 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14 pouces)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)  
Rim width

**SUSPENSION**

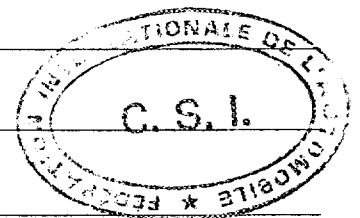
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 498,75 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2/1 ± 0,2  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 59,37 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 58,15 cm<sup>3</sup> ± 0,95  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm ± 0,25  
Thickness of head gasket inter tightened 0,15
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,05 mm ± 0,1  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 dm<sup>3</sup>  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 dm<sup>3</sup>  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 ou 350 mm Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre à 66,668 mm sans coussinet  
Crankshaft main bearings, type diameter à 66,687 mm
- 151) Poids volant (nu) —  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 10,385 kg +0,727  
Weight of flywheel with starter ring -0,312
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,465 kg +1,153  
Weight of flywheel with clutch -0,494
- 154) Poids du vilebrequin 16,425 kg +1,150  
Weight of crankshaft -0,493
- 155) Poids de la bielle 0,715 kg +0,050  
Weight of con-rod -0,021
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,635 kg +0,044  
Weight of piston with rings and pin -0,019



**ADMISSION / INLET**

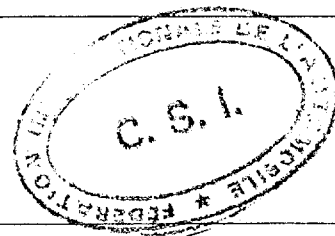
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 45 mm  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 162) Levée maximum des soupapes 8,83 mm  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 20°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) Retard de fermeture 60°  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 39,5 mm  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 172) Levée maximum des soupapes 8,83 mm  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) Retard de fermeture 20°  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

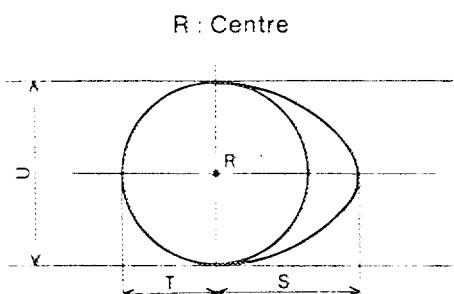
- 180) Nombre de carburateurs             
Number of carburetors \_\_\_\_\_
- 181) Type             
\_\_\_\_\_
- 182) Marque            183) Modèle             
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur             
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Flange hole diameter of exit port of carburettor \_\_\_\_\_
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi \_\_\_\_\_
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe BOSCH  
Make of pump \_\_\_\_\_
- 188) Nombre de pistons injection continue et doseur distributeur  
Number of plungers \_\_\_\_\_
- 189) Modèle ou type de la pompe K.Jétronique  
Model or type of pump \_\_\_\_\_
- 190) Nombre total d'injecteurs 4  
Total number of injectors \_\_\_\_\_
- 191) Emplacement des injecteurs dans la tubulure d'admission  
Location of injectors \_\_\_\_\_
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit  
Minimum diameter of inlet pipe 36 mm ± 0,25

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - ~~mécanique~~ et/ou électrique électrique  
Fuel pump - ~~mechanical~~ and/or electrical \_\_\_\_\_
- 196) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- 197) Type du système d'allumage par bobine et module amplificateur transistorisé  
Type of ignition system \_\_\_\_\_
- 198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils \_\_\_\_\_
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_
- 200) Système d'entraînement par courroie  
Method of drive \_\_\_\_\_
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 Volts b) Emplacement dans compartiment moteur  
Voltage \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = 19,899 mm _____ inches	S = 19,899 mm _____ inches
T = 14,45 mm _____ inches	T = 14,45 mm _____ inches
U = 28,90 mm _____ inches	U = 28,90 mm _____ inches

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 505 TI - STI N° 5793

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9x37 ou 8x45  
Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique 0,2432 ou 0,1777  
Final drive ratio

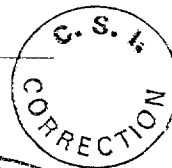


Photo K

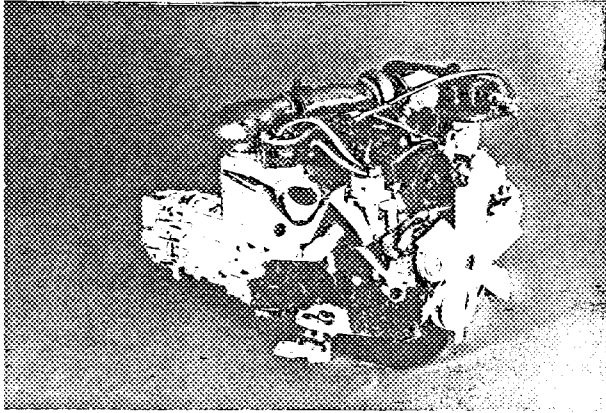


Photo L

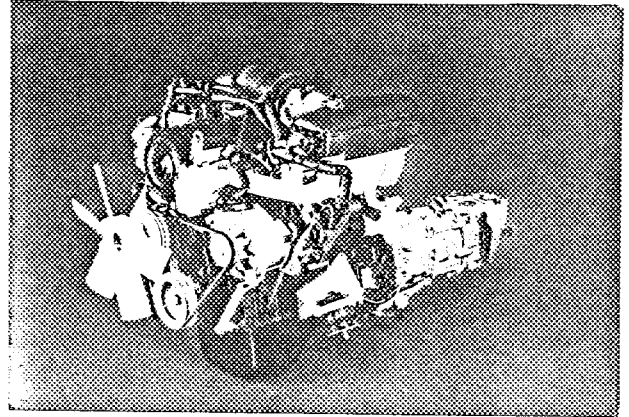


Photo M

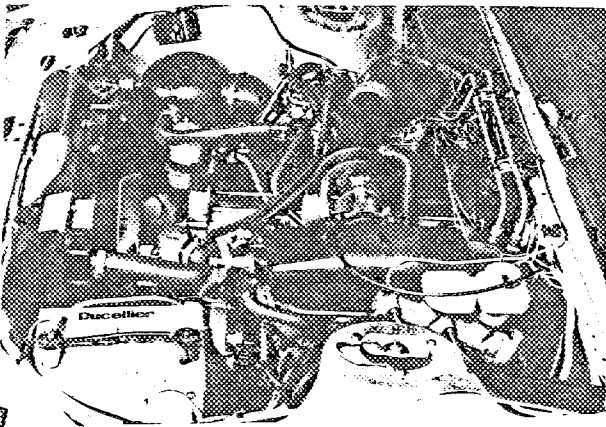


Photo N



Photo P

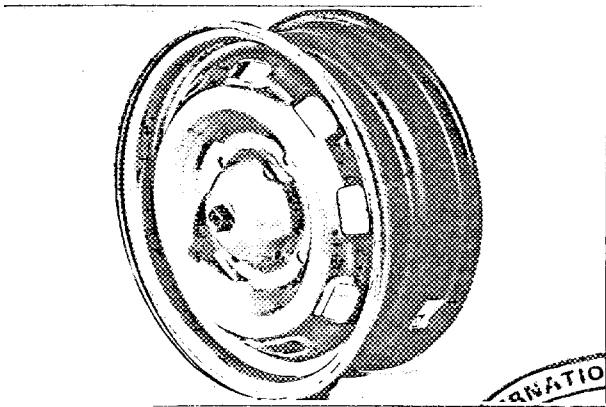


Photo Q

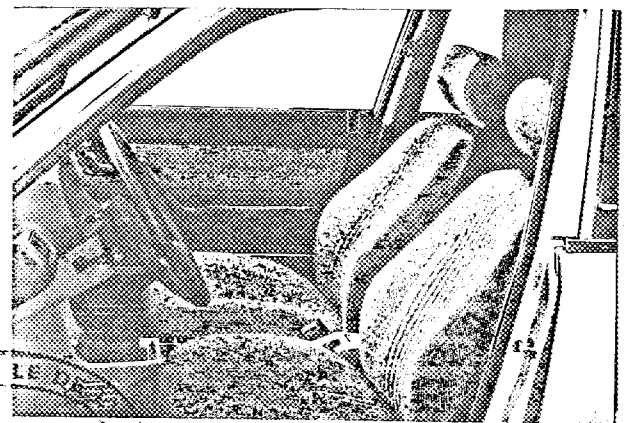


Photo R

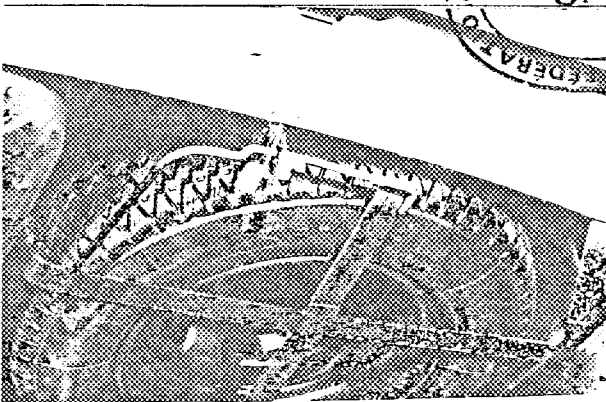
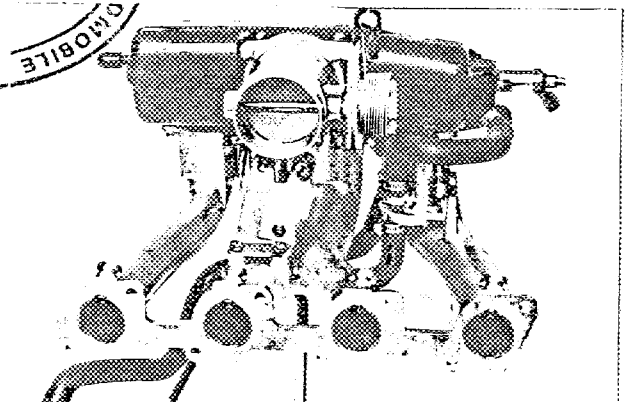


Photo S

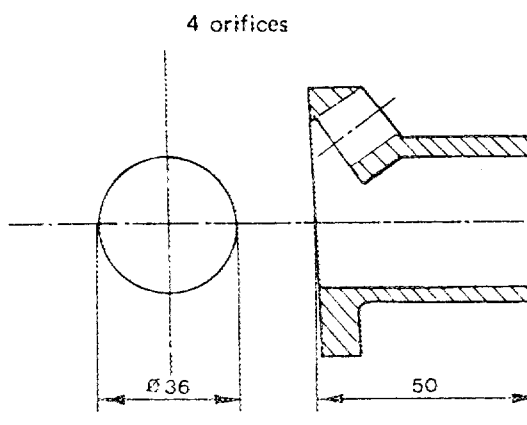


LABORATOIRE FEDERAL D'INVESTIGATION C. S. I. MOBILE

Dessin orifices collecteur admission.  
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side  
of cylinderhead.

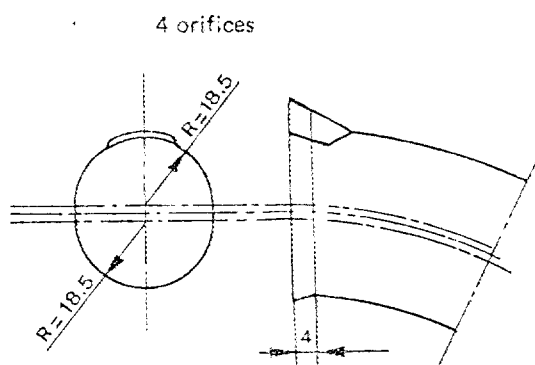
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

avec dimensions  
with

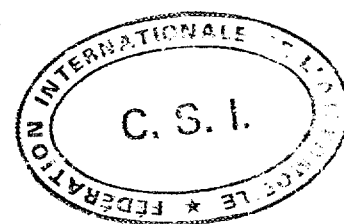
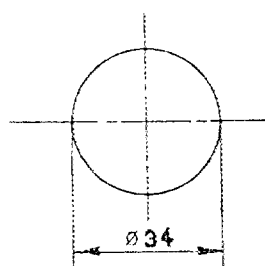


Dessin orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices



Dessin orifices échappement culasse  
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices

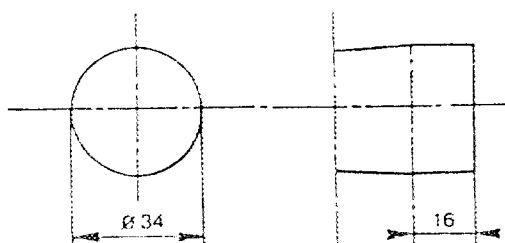


Photo T

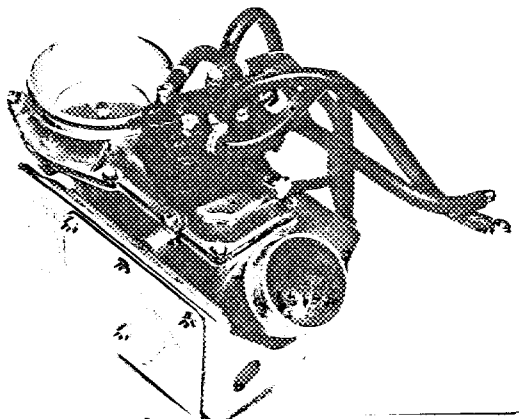


Photo U

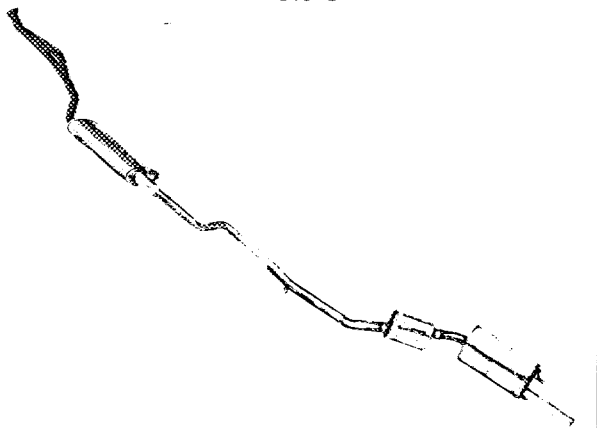
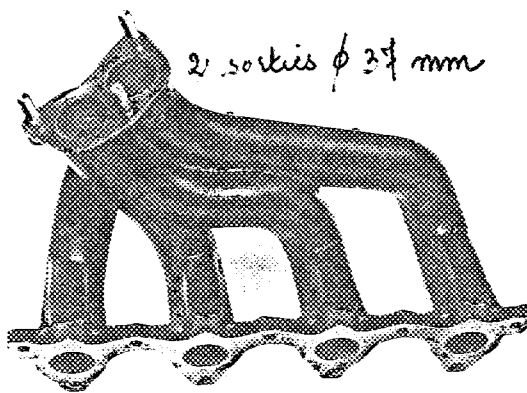


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

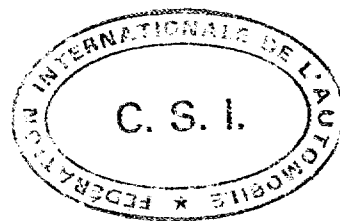
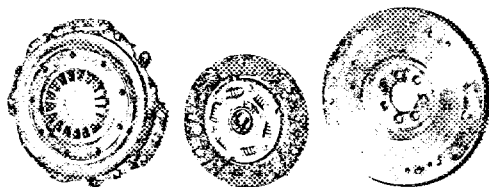
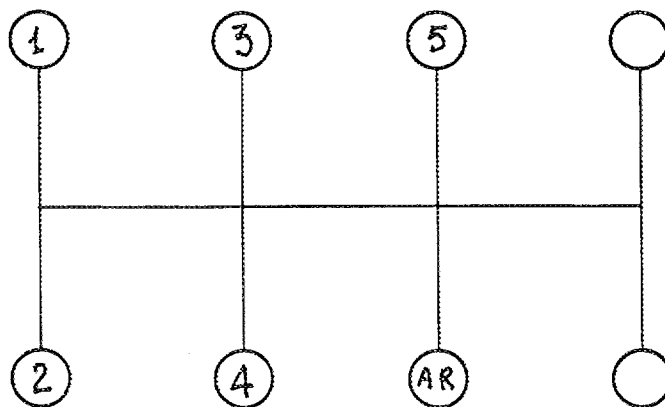


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 505 TI - STI .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ..... / .....  
 Moteur ..... / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~autres homologations~~

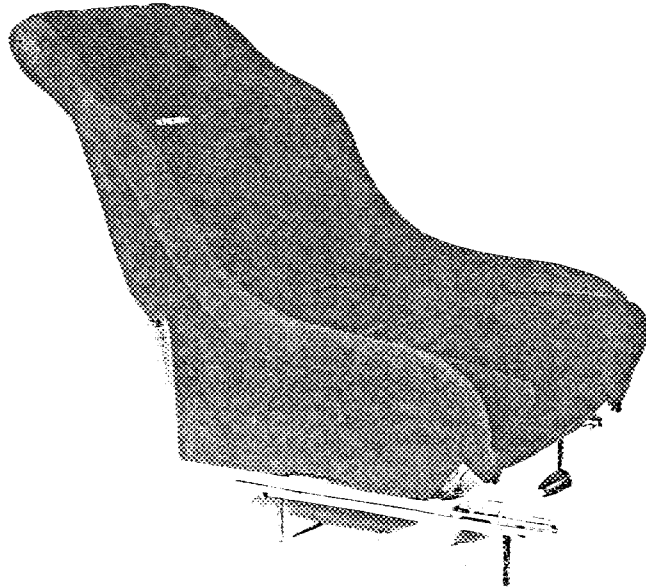
L'homologation est valable du ... -1 AVR. 1980 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

### EQUIPEMENT

Sièges AV de sport :

Marque : RECARO  
 Référence : 13.28.32  
 Poids unitaire avec fixations : 8,500 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

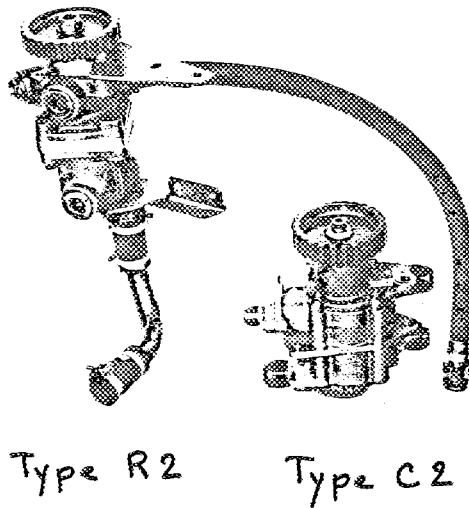
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 505 TI-STI .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Chassis/Carrosserie ..... / .....  
 Moteur ..... / .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19... / ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EVOLUTION D'UNE FORME EXISTANTE~~  
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT  
 L'homologation est valable du ..... -1 AVRIL 1980 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

MOTEUR

- 80 - Système de graissage : carter sec
- 81 - Nombre de pompes à huile : 1 - (type R2 ou C2 )
- 145 - Capacité du réservoir : 8 litres



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



03/03 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 505 TI - STI ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ... / ...  
 Moteur ... / ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT  
 L'homologation est valable du ... 1 JAN 1981 ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications :

DIRECTION

- 1) Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celui de série, mais sans assistance - Photo n° 1.a  
Référence : 4002.52
- 2) Bielles de direction droite et gauche identiques avec corps en alliage d'aluminium et réglage - photo n° 1.b  
Référence : 3813.49

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

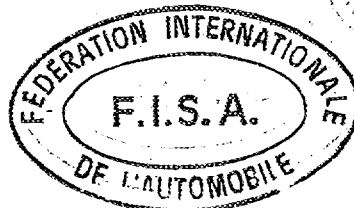
SUSPENSION

- 1) Eléments de suspension AV renforcés - photo n° 2  
Références : côté droit : ME 605 291 a  
côté gauche : ME 605 291 b
- 2) Traverse AR de suspension renforcée - photo n° 3  
Référence : ME 606 451
- 3) Bras de suspension AR renforcés - photo n° 4 (gauche)  
Références : côté droit : ME 606 452  
côté gauche : ME 606 453

FREINS

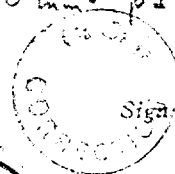
Étriers de freins AV et disques (ventilés) des 604 à essence, totalement interchangeables avec ceux d'origine - photos n° 5 et 6  
 Références : étrier droit : 4400.43 (acier coulé)  
 étrier gauche : 4400.42  
 disque ventilé : 4246.70 - épaisseur 20 mm -  $\phi = 273$  mm  
 Surface de Freinage: 76400 mm<sup>2</sup> par Frein

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.

*[Handwritten signature]*



TRANSMISSION

03 / 03 V

Pont moteur

1) Couples coniques supplémentaires :

- rapport : 0,216 - 0,205
- nombre de dents : 8 x 37 - 8 x 39

2) Fixation de la plaque d'appui de roulement de différentiel par 6 vis au lieu de 4

- référence (pont complet) : ME 606 450 - Photo n°7

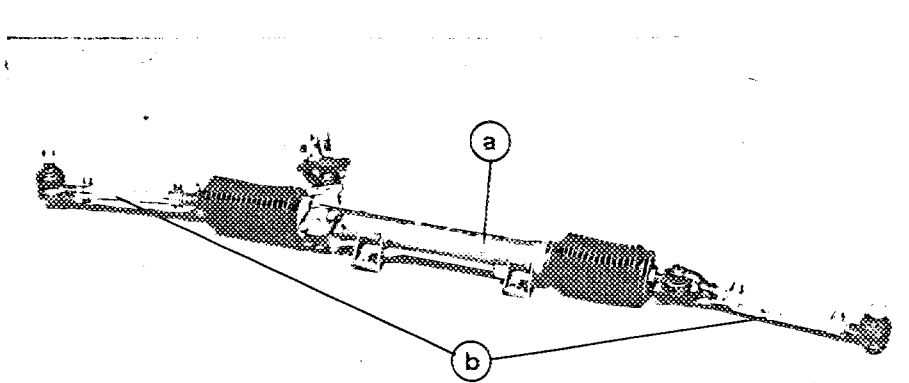


Photo 1

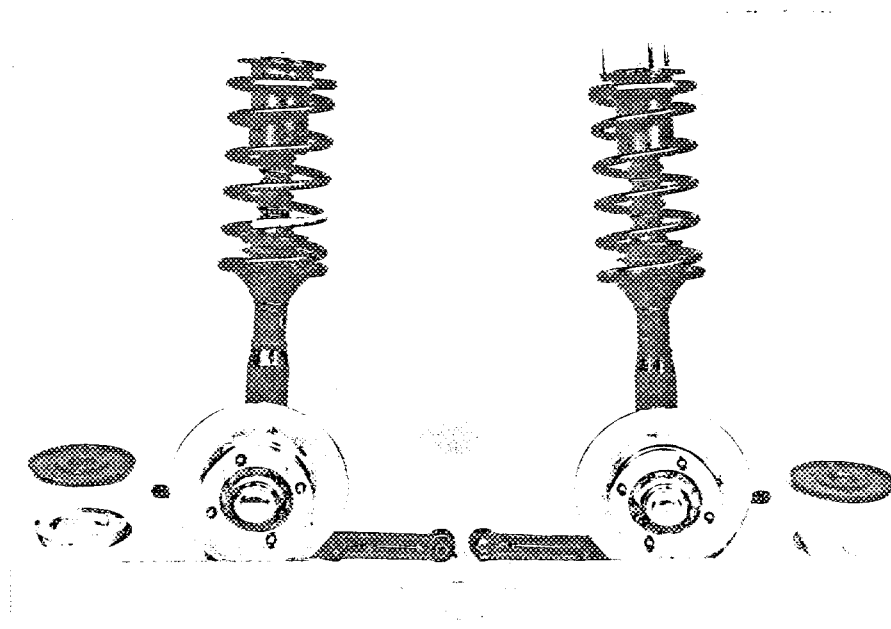


Photo 2

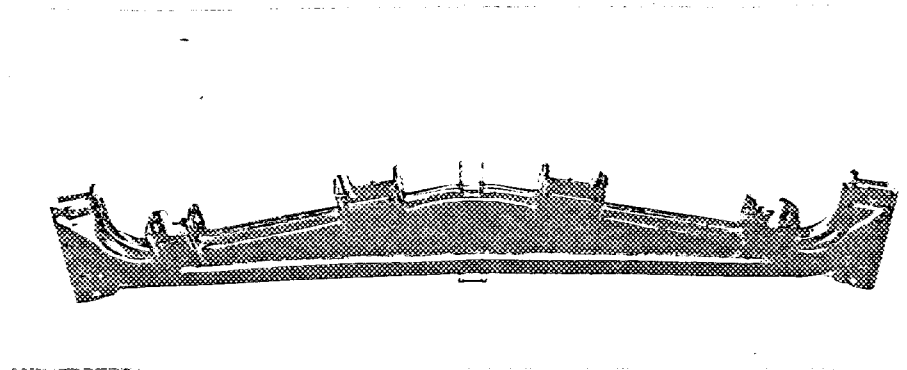
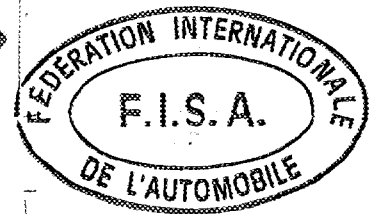


Photo 3



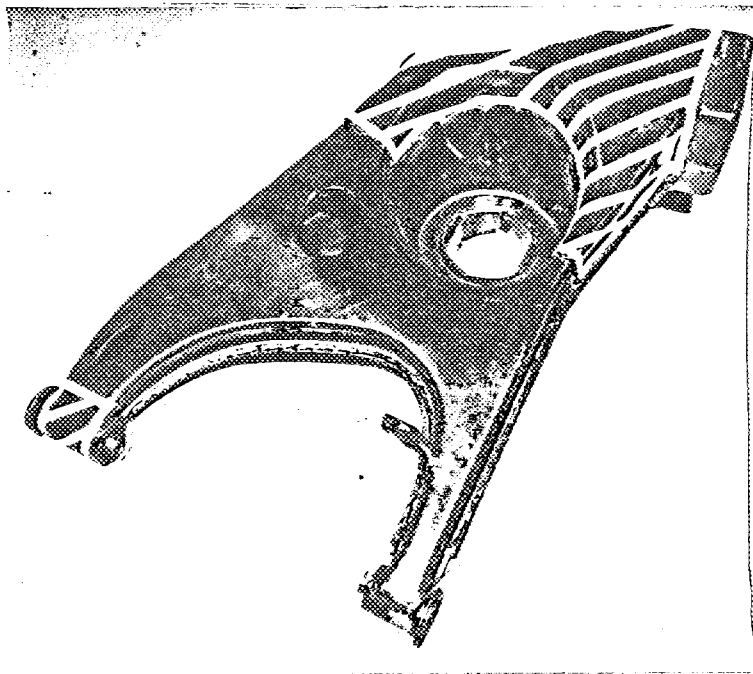


Photo 4

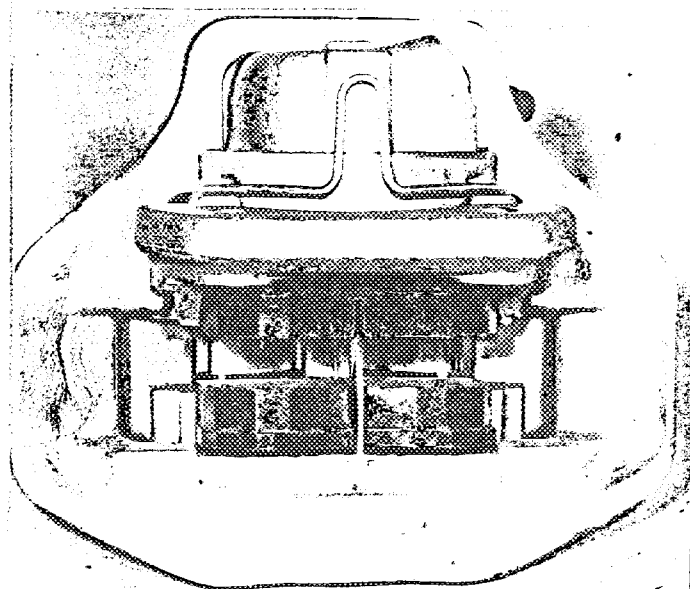


Photo 5

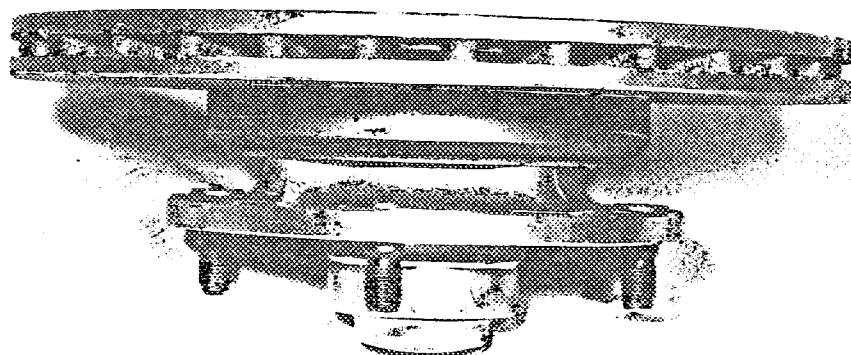


Photo 6

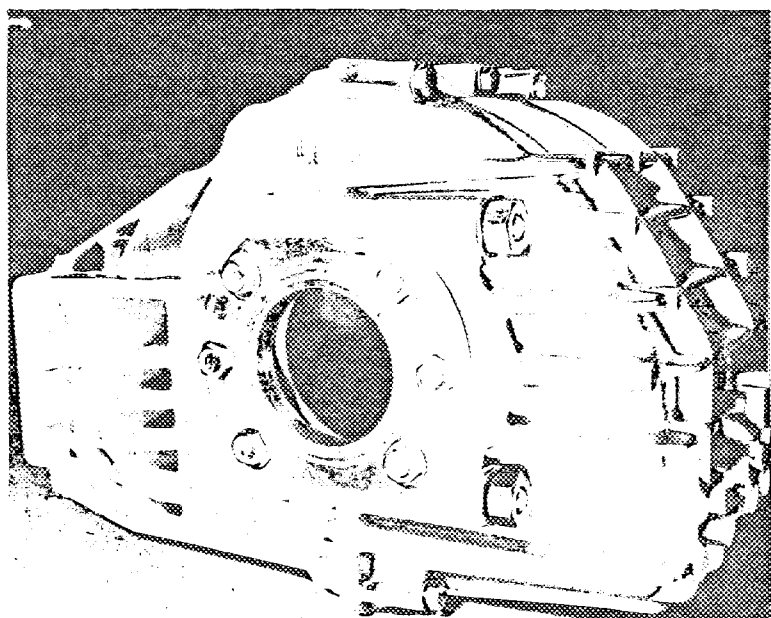
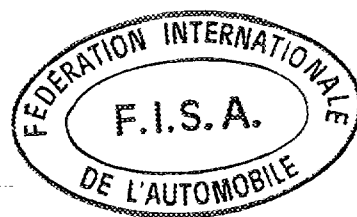


Photo 7



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 TI ou STI  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~.  
 L'homologation est valable du 1. AVR. 1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

## BOITE DE VITESSES

1ère	0,4094	22 x 15 26 x 31
2ème	0,6277	22 x 22 26 x 32
3ème	0,7948	22 x 31 26 x 33
4ème	1	Prise directe
5ème	1,1507	22 x 34 26 x 25
Marche Arrière	0,3201	22 x 14 26 x 37

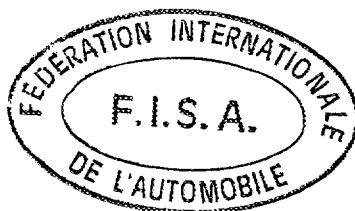
## CARROSSERIE

Remplacement de la Jupe Avant de série par celle comportant un déflecteur homologué sur la 505 Diesel Turbo avec laquelle l'interchangeabilité est totale

Références pièces : Jupe AVANT : 7802.63 Déflecteur Inférieur : 7802.64

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in black ink.

