

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 104 S

Cylindrée / Cylinder capacity 1360 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT

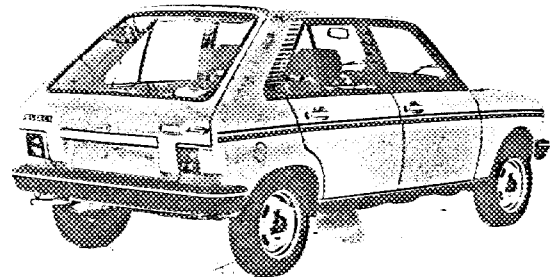
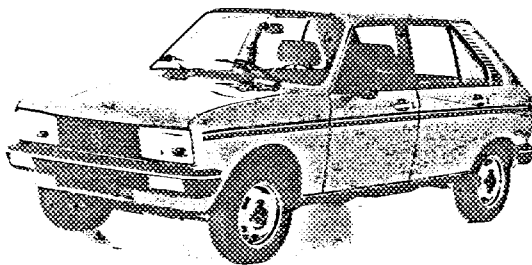
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1980

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5795**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

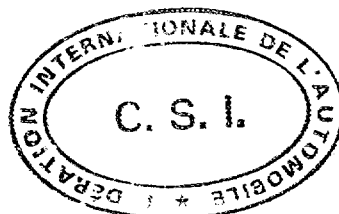
- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 mm Gauche 2420 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1510 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3616 mm Sans pare-chocs 3540 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.

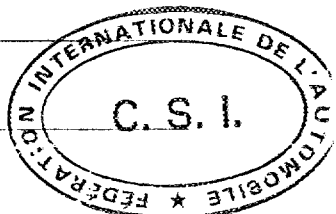


MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant transversal, incliné à 72° vers l'AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues avant motrices
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 portes latérales + volet AR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier (volet AR)
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agrée
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agrée (feuilleté 8115,46)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agrée
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agrée
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanisme à manivelle AR mécanisme à manivelle
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode _____
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,7 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 7 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance non
 42) Rapport : 1/18,2

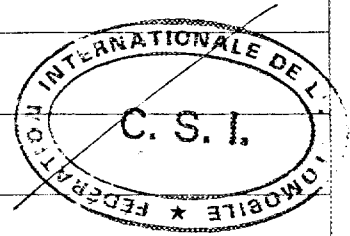
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues par 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à disques à l'AV. et tambours à l'AR.- Commande hydraulique
 Method of operation à double circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	/	180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16400 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56800 mm ²	

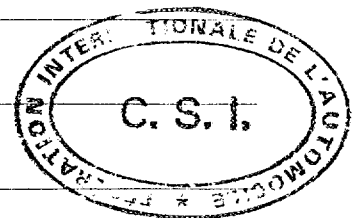


MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 75 mm
Bore
- 67) Course 77 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1360 cm2 69) Cylindrée maximum autorisée 1362 cm2
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés ~~Coulé / estampé~~ coulé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinets minces diamètre 48,655^{H6} mm, sans coussinet
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage d'aluminium
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~à sec~~ ~~carter sec~~ carter humide
Lubrication system ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

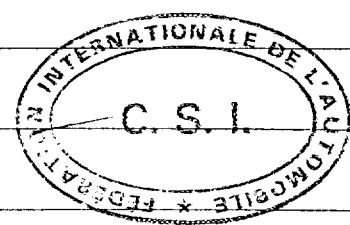
- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates
- 91) Système de commande par câble
 Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Peugeot
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque /
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV /
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$			0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$		
2	0,4355	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$			0,3823	$\frac{27 \times 13}{34 \times 27}$		
3	0,6660	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$			0,5524	$\frac{27 \times 16}{34 \times 23}$		
4	0,9596	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$			0,7544	$\frac{27 \times 19}{34 \times 20}$		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$			0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$		

- 97) Surmultiplication type non
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents /
 Number of teeth
- 99) Rapport Ratio /
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication /
 Forward gears on which overdrive can be selected



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur boîte-pont AV
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel classique
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 16 x 57 ou 15 x 61
 Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 0,281 ou 0,246

Photo C

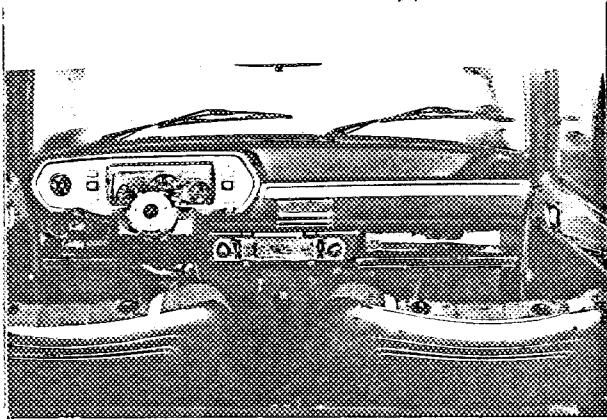


Photo D

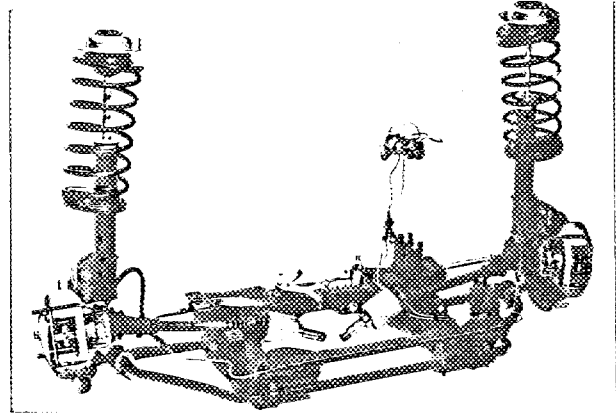


Photo E

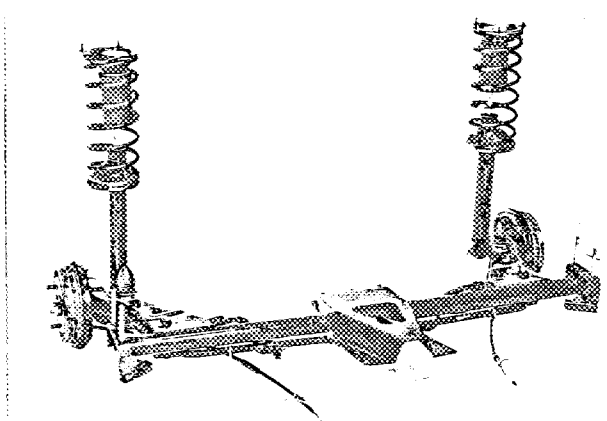


Photo F

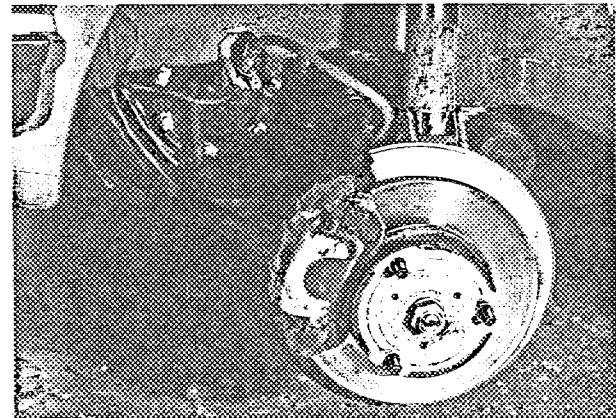


Photo G

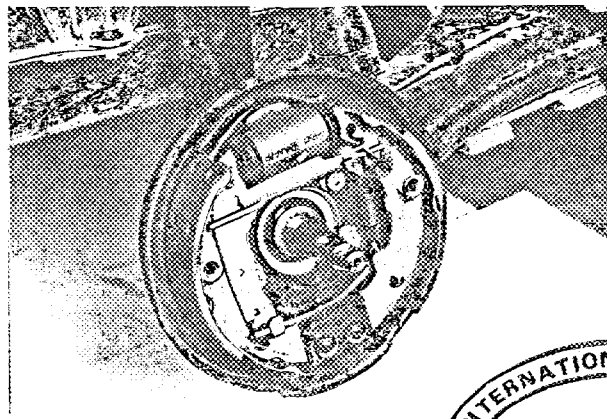


Photo H

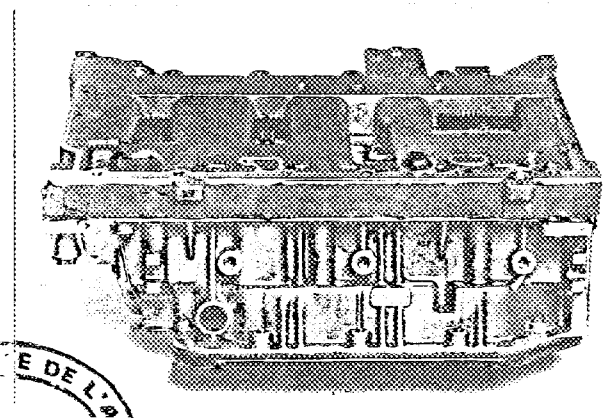


Photo I

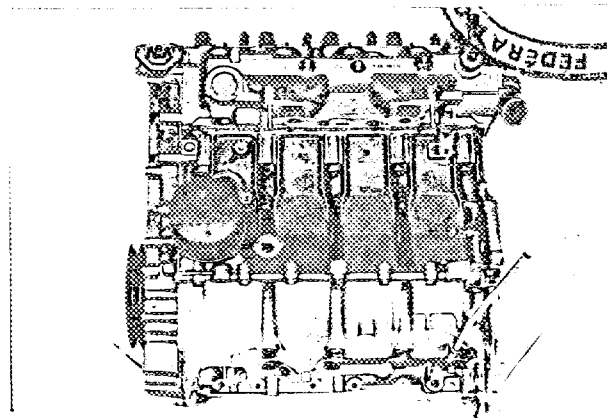
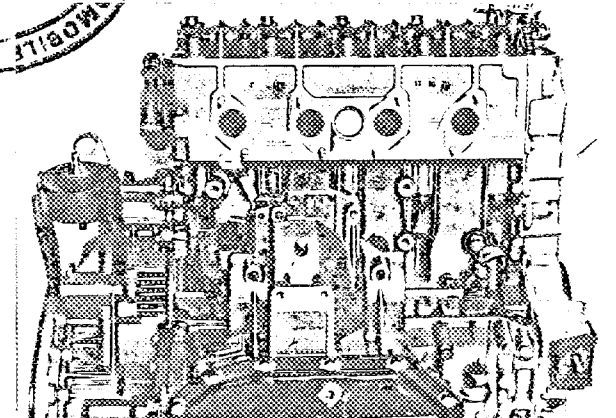
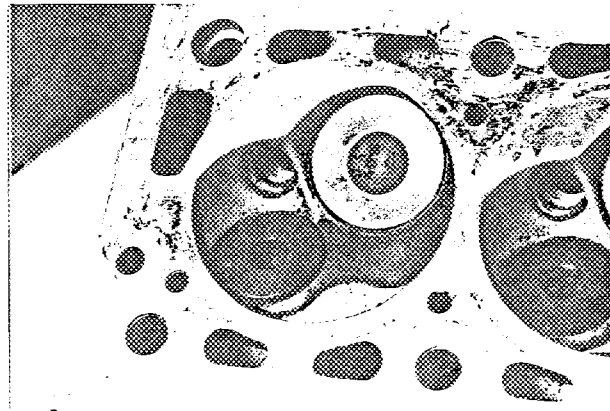


Photo J



INTERNATIONALE DE L'É
C. S. I.
FEDERAZIONE
MOTOCICLISTI

Photo K

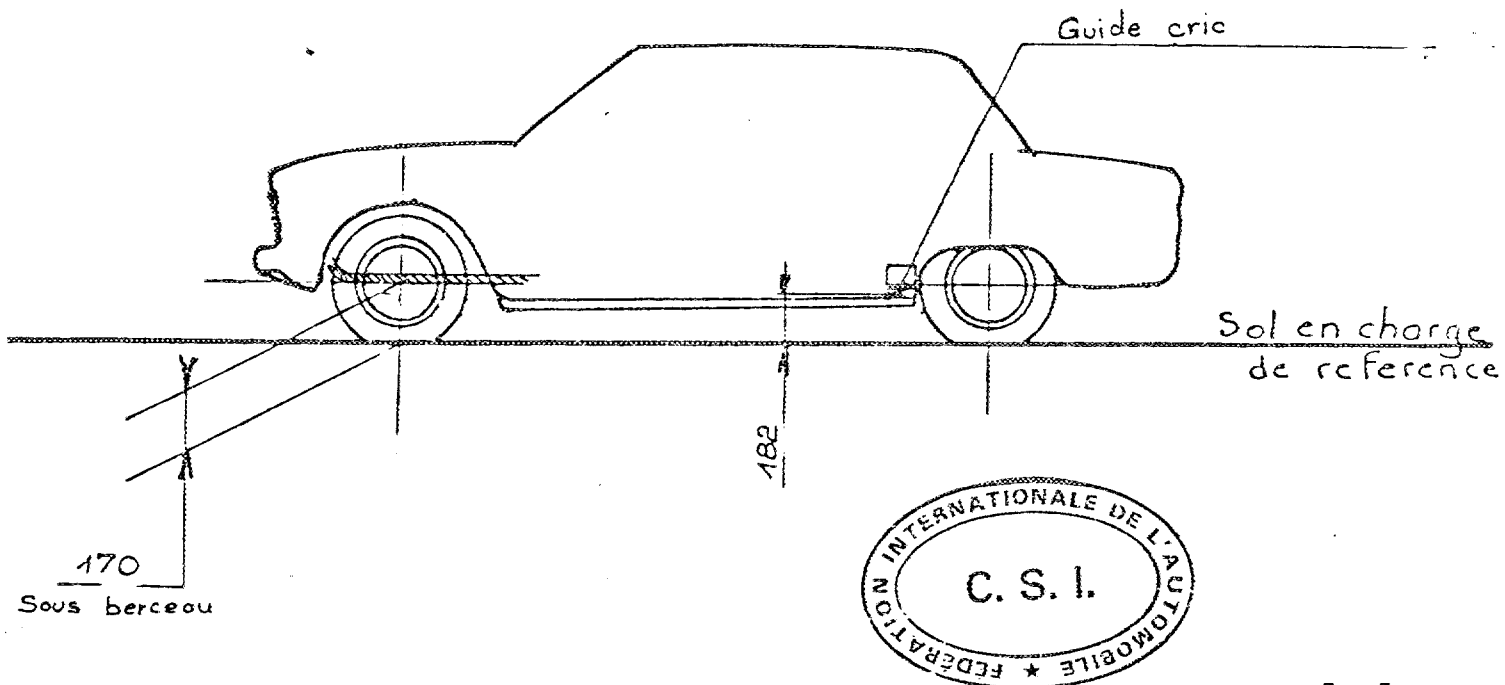


Informations supplémentaires

Additional informations.

- 3a)- Porte-à-faux AV. : 602 mm
- 3b)- Porte-à-faux AR. : 594 mm
- 61)- Epaisseur des disques de frein AV. : 10 mm
- 62)- Diamètre des disques de frein AV. : 241 mm
- 178)- Diamètres intérieure tuyauterie d'échappement :
 - à l'entrée du premier silencieux : 37 mm
 - entre les silencieux : 37 mm
 - à la sortie du dernier silencieux : 35,5 mm

Garde au sol -



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1304 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1256 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1394 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 790 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ no
- 122) Sièges AV : type individuels
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg kg (tolerance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm (13 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)
Rim width

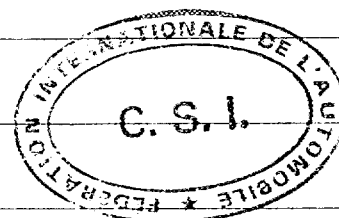
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 340 cm3
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3/1 ± 0,2
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40 cm3
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 35 cm3 ± 0,95
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,14 à 1,42 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 dm3
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ - non non
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,6 dm3
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (motoventilateur) 252 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter (252 mm) Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 53,655 mm sans coussinet
Crankshaft main bearings, type diamètre à 53,674 mm
- 151) Poids volant (nu) 5,345 kg +0,374
Weight of flywheel (clean) -0,160
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,845 kg +0,409
Weight of flywheel with starter ring -0,175
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,355 kg +0,655
Weight of flywheel with clutch -0,281
- 154) Poids du vilebrequin 10,775 kg +0,754
Weight of crankshaft -0,323
- 155) Poids de la bielle 0,575 kg +0,040
Weight of con-rod -0,017
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,455 kg +0,032
Weight of piston with rings and pin -0,014



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 0°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 43°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture -1°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32-35 TACIC
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm et 35 mm
 Fiange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre des diffuseurs au point d'étranglement maximum 24 mm et 24 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe /
 Make of pump

188) Nombre de pistons /
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe /
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs /
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs /
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit /
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ mécanique
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electric~~

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

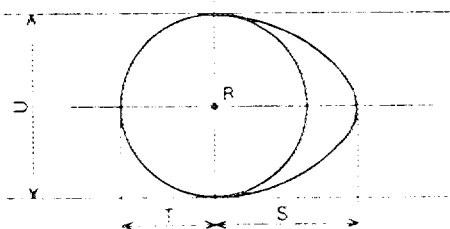
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type

200) Système d'entraînement courrois
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 19,888 mm	inches	S = 19,888 mm	inches
T = 14,3 mm	inches	T = 14,8 mm	inches
U = 29,6 mm	inches	U = 29,6 mm	inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non prévu
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /
Final drive ratio or

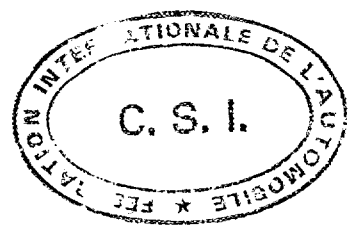


Photo K

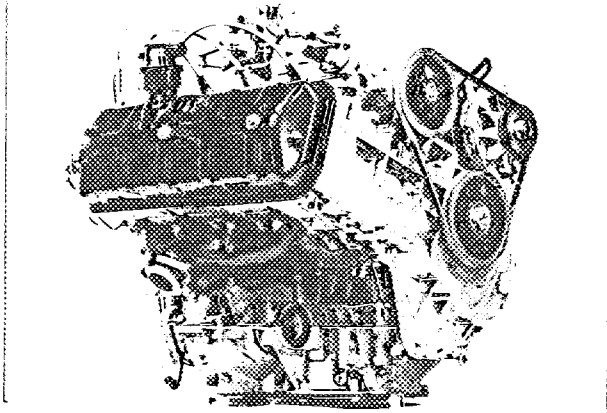


Photo L

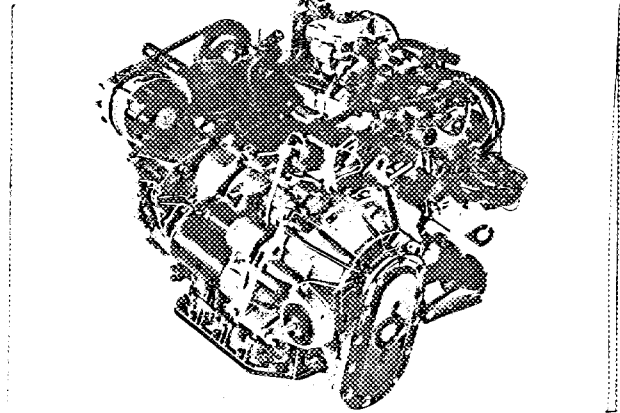


Photo M

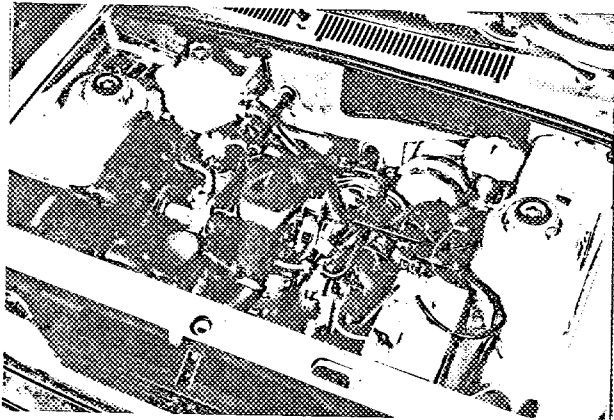


Photo N



Photo P

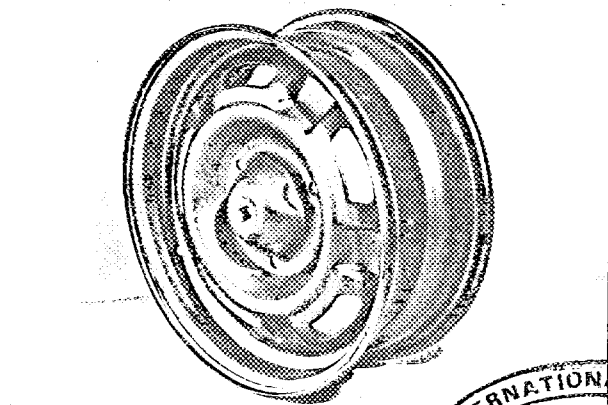


Photo Q

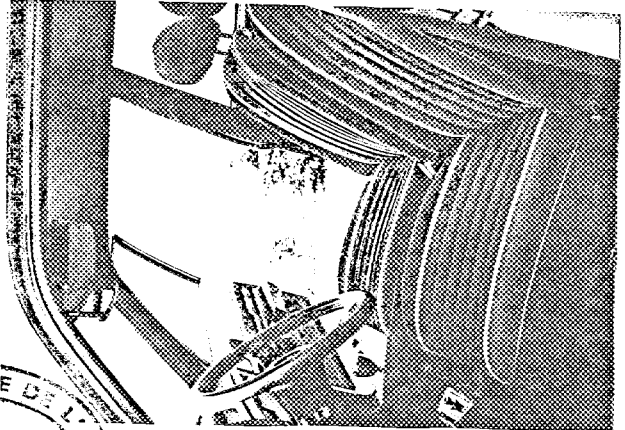
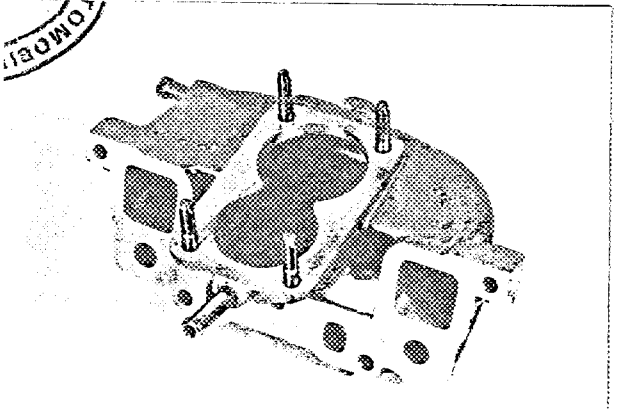


Photo R

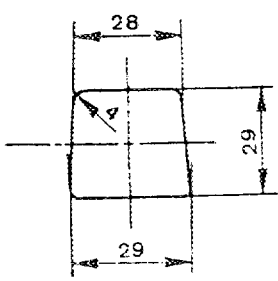


Photo S



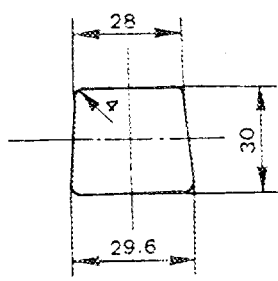
Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.
Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead
avec dimensions
with

2 orifices



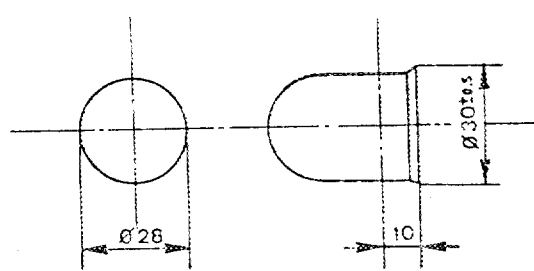
Dessin orifices admission culasse
face collecteur.
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
avec dimensions
with

2 orifices



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.
avec dimensions
with

4 orifices



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.
Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.
avec dimensions
with

4 orifices

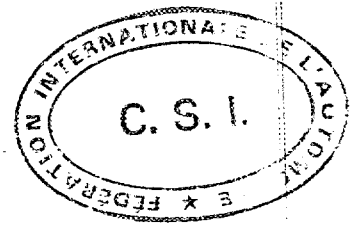
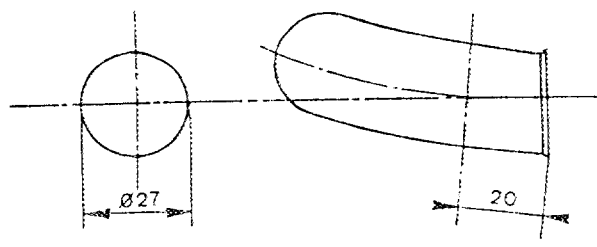




Photo T

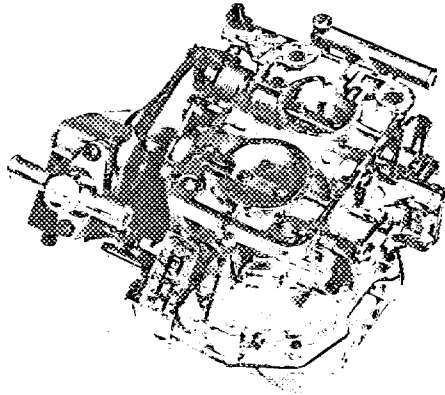


Photo U

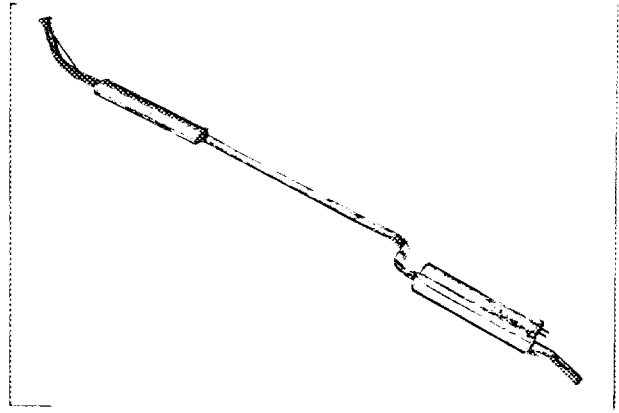
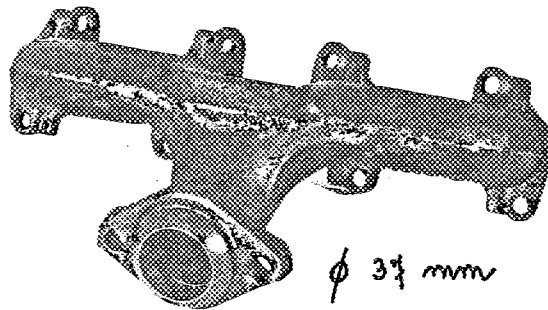


Photo V

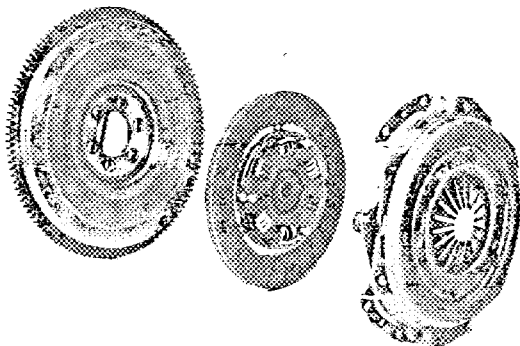


Informations supplémentaires

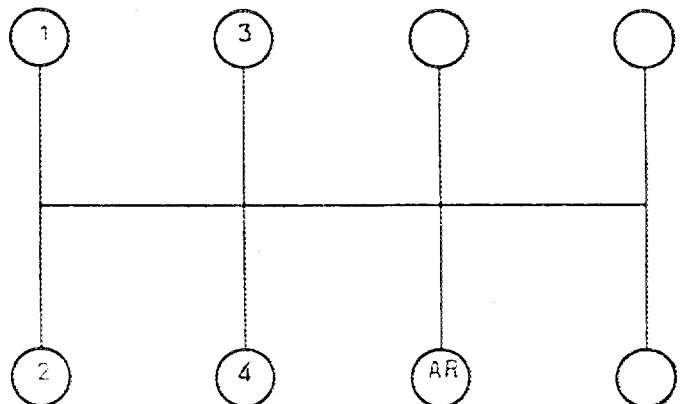
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 104 S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. ✓

Moteur .. ✓

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19. ✓

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exhibition normale du type~~

L'homologation est valable du .. -1 AVR. 1980 19..... Liste

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT

Siège de sport

Marque : RECARO

Référence : 13.28.32

Poids avec appui-tête, glissières de réglage et fixations : 11 kg



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

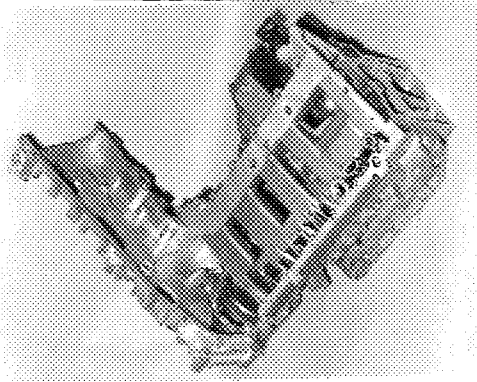
Marque ... P.E.U.G.E.O.T. ... Modèle .. 104 S et SR ...
 Chassis/Carrosserie ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet ... 1981...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 104.S et SR. ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... -1.001.1981 ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications : Boîte de vitesses 5 rapports

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,257	12/37			0,257	12/37	0,257	12/37
2	0,435	17/31			0,382	13/27	0,482	17/28
3	0,666	26/31			0,508	16/25	0,726	32/35
4	0,889	28/25			0,667	21/25	0,889	28/25
5	1,106	39/28			0,863	25/23	1,106	39/28
6	Couple Constant					27/34		27/34
	M. AR / Rev.	0,280	12/34		0,280	12/34	0,280	12/34

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive National



Signature et cachet de la F.I.A. :

