

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 577
Gruppe A: 3- Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen.....
Baumuster / Typ 911 T Hubraum 1991 ccm
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Juni 1967
Serien-Nummern 208.0001 usf. 408.0001 usf.
Fahrgestell 118.20001 usf. Motor 218.0001 usf. 418.0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektrisch betätigtem Stahlschiebe-
Dach
Art des Karosserie-Aufbaues c)
.....

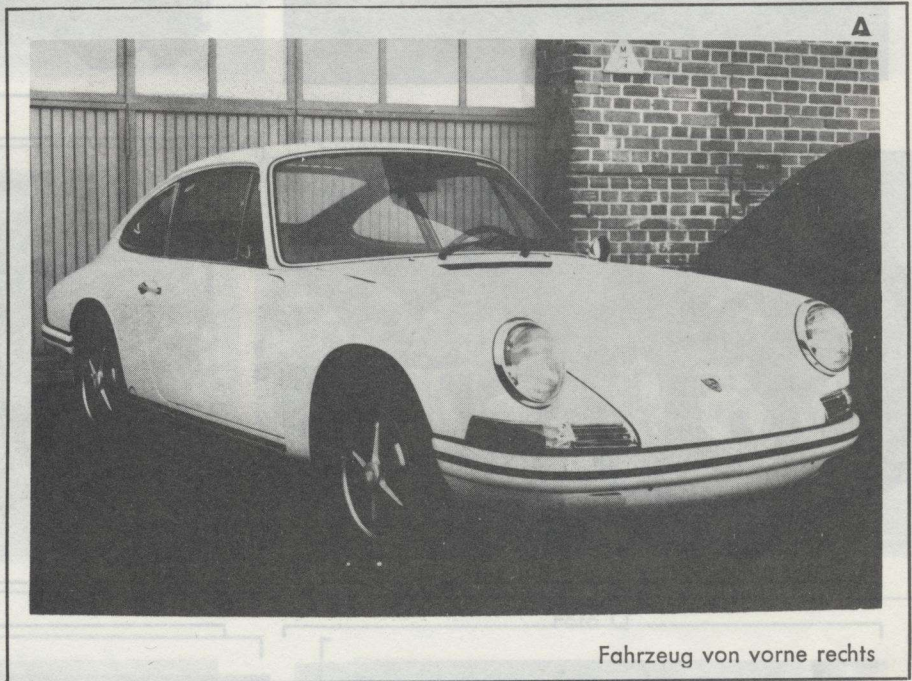
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 30. November 19 67
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
30. November 19 67

Antrag geprüft

Kuegelmann



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1/1/1968

Liste 1968/1

Foto B

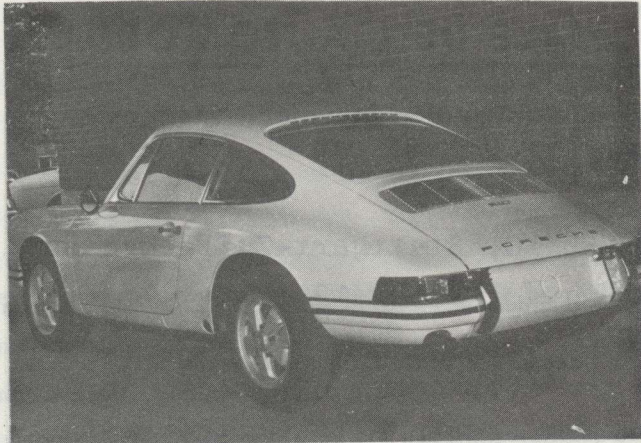


Foto C



Foto D

Foto E

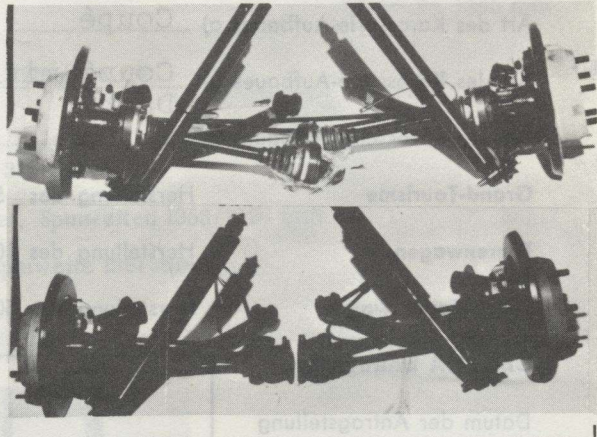


Foto F

Foto G

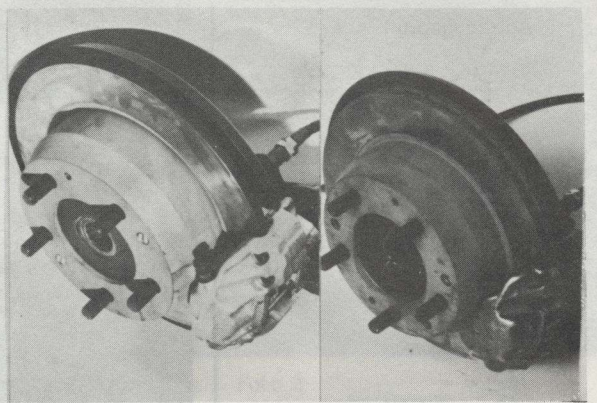
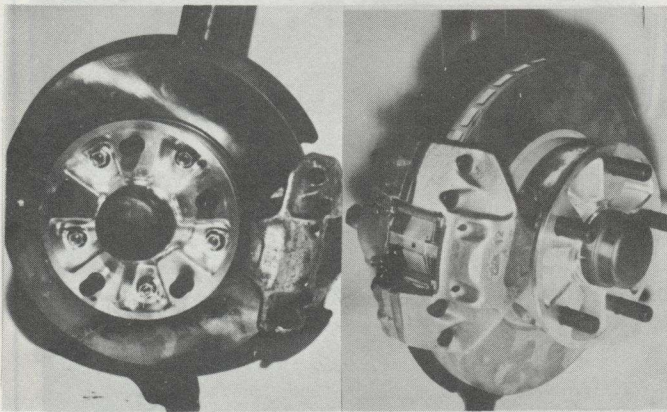
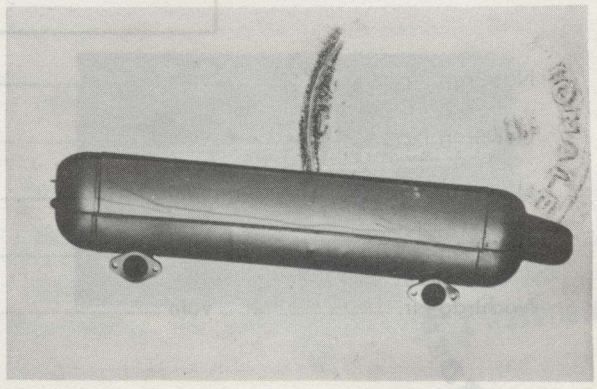
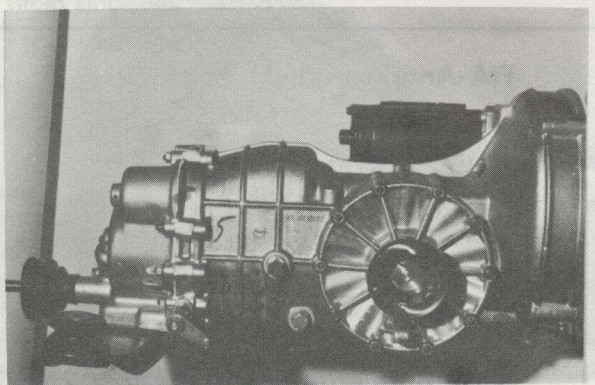


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

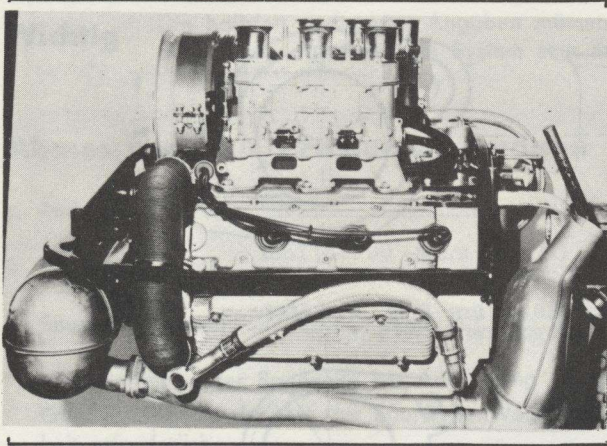


Foto K

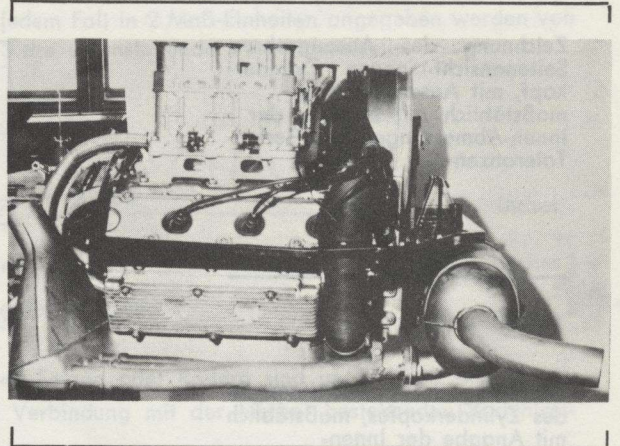


Foto L

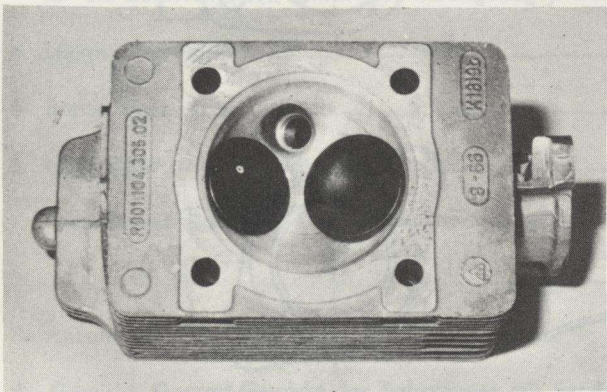


Foto M

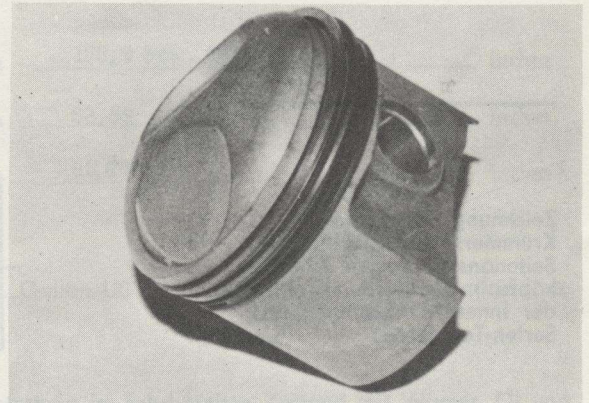


Foto N

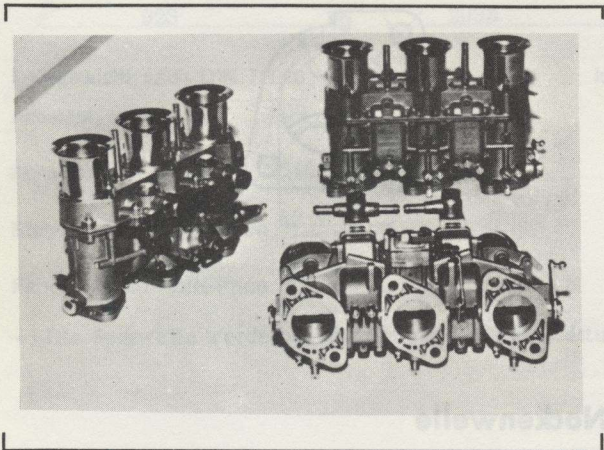


Foto O

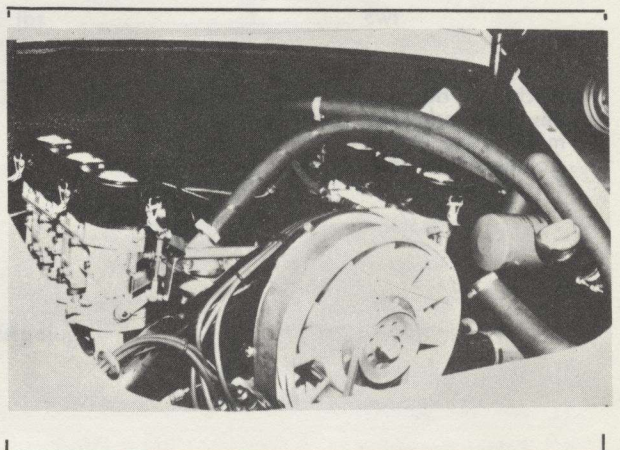


Foto P

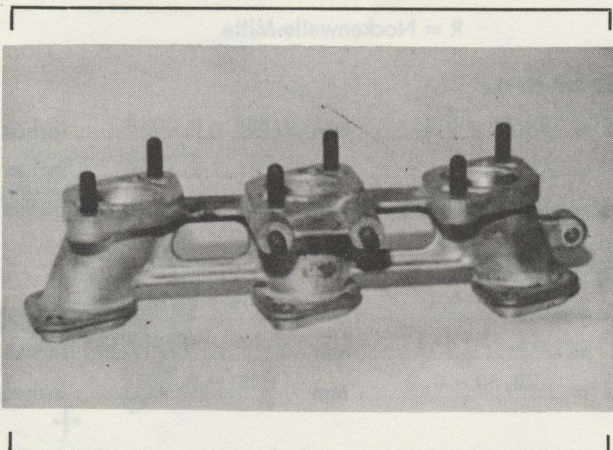
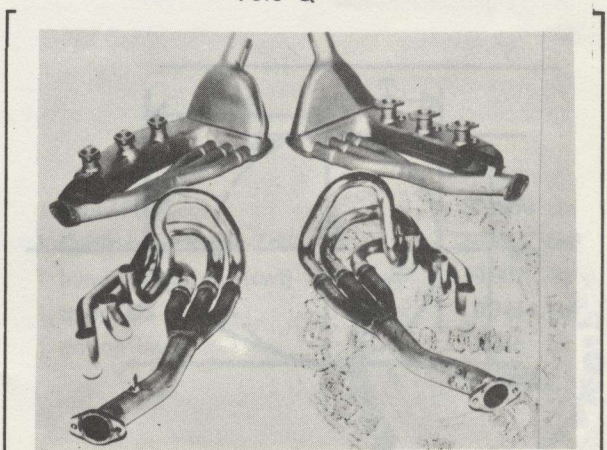
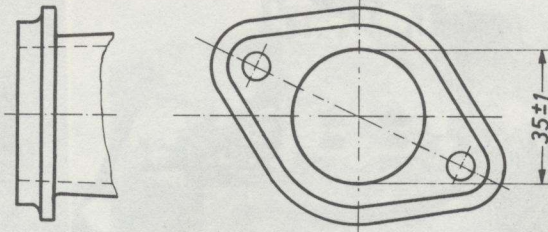


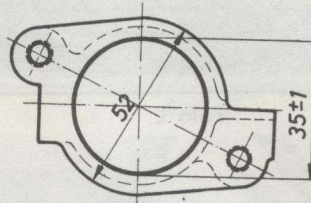
Foto Q



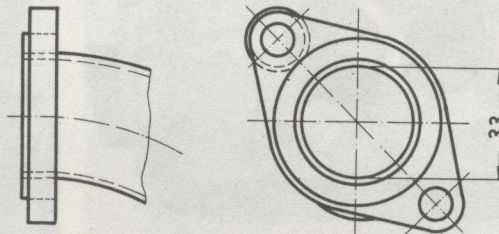
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



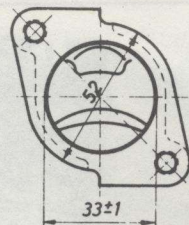
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

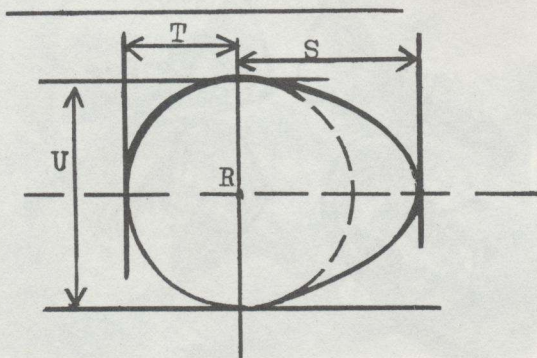


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
2. **Spurweite, vorne** 1367 (bei 30° Sturz negativ) mm 53,82 inches *
3. **Spurweite, hinten** 1335 bzw. 1339 mit belüfteter Scheibe mm 52,56 inches * +)
- (bei 10° Sturz negativ)

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
5. **Breite über alles** 161,0 cm 63,39 inches
6. **Höhe über alles** 132,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

..... 62 a. W. 100 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 923 kg 2035 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg 600

Achslast, hinten kg 840

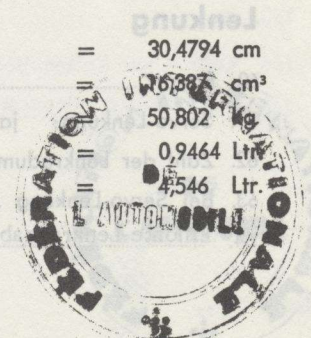
Standgeräusch DIN-Phon 82

Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend Kastenrahmen mit Aufbau verschweißst, Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart 1 /
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweisheiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. a. W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas 9481
 Elektrisch beheizte Heckscheibe 9484
 Heckscheibenwischer 901.628.910.00
 Überrollbügel 901.803.021.20

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a. W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a. W.)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6 kg 13,23 lbs
46. a. W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 8 kg lbs
 Sitzerrhöhung (20 mm) 9427
 Halogen-Hauptscheinwerfer

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet oder Stahl-Lochscheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4,5/7,28 kg lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen + Muttern; a. W.: Radbolzen, verl. 901.331.671.01
53. **Felgendimension** 381 x 139,7 mm 5,5 J x 15" inches
- 53a. Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. **Felgenbreite** 139,7 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm inches
56. Serienmäßige Ausrüstung an Hinterachse mit 7 mm Distanzring 901.352.413.00

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
63. Bei Servo-Lenkung /
64. Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab 22 mm Ø; a. W. 23 mm Ø
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) a. W.: Drehstab, querliegend 11 + 13 - 16 mm Ø
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliege nd
- 79. Ausführung der Federung Drehstab 22 mm Ø; a. W.: 23 mm Ø
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a. W.: Drehstab, querliegend 15 + 16 mm Ø
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 83. /

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Zweikreis-Bremsanlage; hydraulische Scheibenbremse (auf alle vier Räder wirkend)
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen nur bei Hand-Feststellbremse an Hinterräder!

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq. in.	..... mm ²	..... sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,099 in.	285 mm	11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm	0,78 in.	20 mm	0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,441 in.	56 mm	2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm	1,654 in.	38 mm	1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,138 sq. in.	4000 mm ²	6,2 sq. in.
106. Bremsbelüftung vorne 901.351.981.00	.....		
107. ....	.....		



Motor

- 130. Arbeitsverfahren 4-Takt
- 131. Anzahl der Zylinder 6
- 132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
- 133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
- 134. Kolbenhub 66 mm 2,598 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 331,8 cm³ 20,246 cu. in.
- 136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,4 cu. in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes mit
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen: Einzelzylinder aus Grauguß/Biral/Leichtmetall - hartverchromt/Dilarvar-schrauben
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
- 142. Verdichtungsverhältnis 8,6 : 1
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 43,7 cm³ cu. in.
- 144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
- 145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,2 + 48,4 mm inches
- 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager⁸
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
- 151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
- 153. Ölkühler: ja - nein
- 154. Art der Kühlung Luftkühlung
- 155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 bzw. 25 cm 9,65 bzw. 9,84 inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
- 158. Werkstoff-Pleuellager / Dreistofflager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
- 159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61 mm 2,402 in.
- Gewichte**
- 160. Schwungscheibe 6,0 oder 3,6 kg 13,23 lbs
- 161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 oder 7,6 kg 24,9 lbs
- 162. Kurbelwelle 13,3 kg 29,542 lbs
- 163. Pleuel 0,55 oder 0,45 kg 1,213 lbs
- 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,485 oder 0,450 kg 1,069 lbs
- 165. Kurbelwellen-Reparatursatz "Sport" für Motorenreihe 901/01/02/03/20/22 Nr. 901.102.913@0



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** $42^{+0,3}$ mm $1,653^{+0,012}$ inches
182. **Ventilhub-maximal** 9,7 mm 0,457 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,1 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 15° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 29° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter; a. W. : mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00 bzw. Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00
190. Ansaugrohr 901.108.043/044.00

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** $38^{+0,3}$ mm $1,495^{+0,012}$ inches
197. **Ventilhub-maximal** 8,9 mm 0,406 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 41° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 5° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. Abgasleitung li./re. 901.111.041 - 043.00
205. Im Reparatur-Austauschdienst lieferbar: P. 181: Einlaßventil 39 mm Ø, P. 196: Auslaßventil 35 mm Ø
Motor-Baureihe 901/02



Fabrikat Porsche Typ 911 T FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Dreifach-Fallstrom
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 40 IDT 3 C/3C 1 bzw. 40 IDS 3 C/3 C
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

Einspritzung (falls vorhanden)

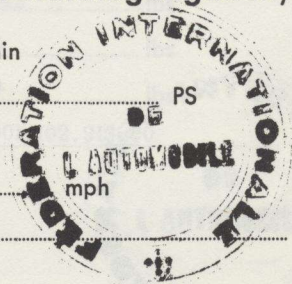
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Bendix
231. Anzahl 1, a.W.: 2
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 500 W., a.W.: 900 W
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
241. Spannung 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 110 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6600 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 16 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h
254.



Fabrikat Porsche Typ 911 T FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265. Sportkupplung 901.116.003.00
 Motor träger verstärkt 901.115.011.03

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 oder 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 oder 5
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Typ Sportomatic
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Schalt-		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1 : 3,091	11 : 34	1 : 2,643	14 : 37	1 : 2,4	15 : 36	1 : 2,833	12 : 34
2	1 : 1,889	18 : 34	1 : 1,778	18 : 32	1 : 1,6	20 : 32	1 : 2,0	17 : 34
3	1 : 1,318	22 : 29	1 : 1,428	21 : 30	1 : 1,217	23 : 28	1 : 1,55	20 : 31
4	1 : 1,04	25 : 26	1 : 1,08	25 : 27	1 : 1,0	26 : 26	1 : 1,318	22 : 29
5	1 : 0,793	29 : 23	1 : 0,926	27 : 25	1 : 0,821	28 : 23	1 : 1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1 : 3,126	11 : 16 20 : 43	1 : 2,61	14 : 17 20 : 43	1 : 2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!

278. Schongang-Getriebe / Typ /
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
 281. Antriebswelle 904.302.101.00 bzw. für Nadellawelle/Sperrdifferential 901.332.025.50

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkachse (wahlw.) mit Antriebswellen Löbro oder Nadella
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a.W.: Sperrdifferential 904.332.053.00
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 Anzahl der Zähne
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,833
 Übersetzung-Verhältnis 1 : 5,333



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;
 1:2,187 16:35;
 3. Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31; 1:1,364 22:30;
 4. oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;
 1:1,260 23:29;
 5. Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

Serien-Nummernfolge von Reparaturkarosserien: Fg.Nr. 13450 usf.

Steinschlagschutz Motor/Getriebe, Maße ca. 1250 x 160 mm 901.385.035.00

- Foto 1

Steinschlagschutz Vorderwagen, Maße ca. 600 x 600 mm 901.201.181.00

- Foto 2

Fahrzeug-Sportausrüstung mit: 6 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (vorne) 901.361.012.03, Spurweite 1379 mm
 7 J x 15" - Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) und 27 mm Distanzring 901.352.413.01,
 Spurweite 1365 mm

Radlaufborde li/re. umgelegt

Blende am Radlauf, hinten 901.503.325./326.00

- Foto 3

Kraftstoff-Sicherheits-Sporttank 100 l, 901.201.015.60

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60

- Foto 4

4 1/2 J x 15 Stahl-Lochscheiben- oder Leichtmetallrad, geschmiedet, Spurweiten 1353/1326 mm

Leichtmetallrad, geschmiedet (hinten) 6 J x 15" 901.361.012.03, Spurweite 1351 mm

Fahrzeug ohne Stoßstangenverstärkung M 9551/52

Stoßstangenhörner M 9220/21

/und mit Nebelscheinwerfer M 9293

Schallaustrittsgitter 901.559.431/432.21

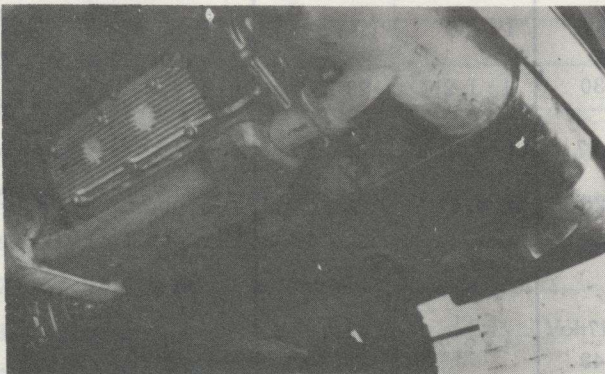


Foto 1



Foto 2

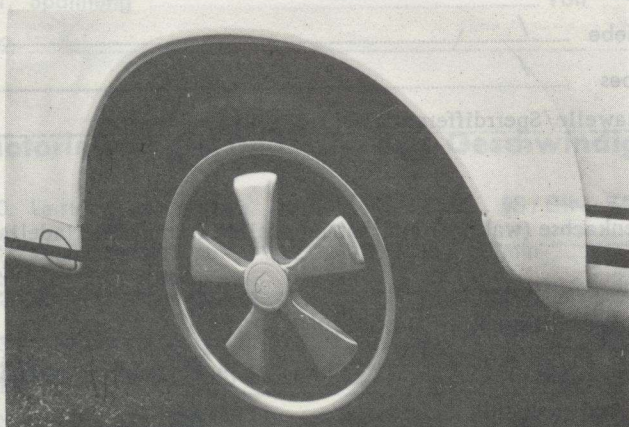


Foto 3



Foto 4

