

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS LTD. Modèle / Model ROVER 2600
Cylindrée / Cylinder capacity 2597 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ROVER
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer ROVER
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980
Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation 5780 U
Model recognized in group
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : unitary construction.
- 2) Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie STEEL
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2815 mm 110.8 in Gauche 2815 mm 110.8 in
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 176.84 cm 69.625 in
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 179.07 cm 70.50 in
Width of bodywork measured at rear axle 4699 mm 4495 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 185 in Sans pare-chocs 177 in
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV INDEPENDENT STRUT AR COIL/LINK
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres SIX IN LINE
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur IRON
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR REAR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses FRONT LONGITUDINAL
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes FOUR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR STEEL
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR SAFETY GLASS
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV SAFETY GLASS
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR SAFETY GLASS
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV MANUAL AR MANUAL
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode SAFETY GLASS
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17.2 kg 38 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.1 kg 6.8 lbs
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.25 kg 7.15 lbs
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2600 N° 5780

DIRECTION / STEERING

40) Type RACK AND PINION
 41) Servo-assistance OPTIONAL

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort COIL
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs TWO
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort COIL
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs TWO
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues STUDS/NUTS
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système HYDRAULIC
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : VACUUM
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres DUAL SYSTEM
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT		ARRIERE / REAR	
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2		1	
54) Alésage Bore	57.2 %	2.25 %	20.3 %	0.8 in
Freins à tambour / Drum brakes	-		229 %	9 in
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-		2	
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-		439.5 cm ² 68.13 in ²	
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-		-	
Freins à disques/Disc brakes	55 %		2.16 in	
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2		-	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	590.7 cm ²		-	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	91.56 in ²		-	

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 81 % 3.189 in
- 67) Course Stroke 84 % 3.307 in
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2597 cc
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2636 cc
- 70) Culasse : matériau Head : material ALUMINIUM ALLOY
- 71) Nombre Number ONE
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft INTEGRAL Coulé / estampé Moulded / stamped STAMPED
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings FOUR
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50.50 % 1.98 in
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type PLAIN diamètre 50.50% 1.98 in
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap STEEL
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel STEEL
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material STEEL
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material STEEL
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump OIL IN SUMP
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps ONE

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts ONE Emplacement Location CYLINDER HEAD
- 83) Système de commande Type of camshaft drive TOOTH BELT
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation DIRECT/ROCKER
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder ONE
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder ONE
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors ONE
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder ONE



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates ONE
- 91) Système de commande / Method of operating clutch HYDRAULIC

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make MANUAL ROVER
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward FIVE
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make BORG WARNER
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward THREE

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.33	28x18	2.39		3.321	31x14		
2	1.611	29x27	1.45		2.087	32x23		
3	1.210	25x31	1.00		1.396	27x29		
4	1.00	22x33	-		1.000	22x23		
5	0.833	20x36	-		0.833	20x36		
6	-		-		-			
M. AR / Rev.	3.428	32x14	2.09		3.428	32x14		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive HYPOLD
- 102) Type de différentiel / Type of differential FOUR PINION
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 11.38
10.43
9.41
- 104) Rapport Ratio 3.45
4.3
4.55

Gr2
only



Photo C



Photo D

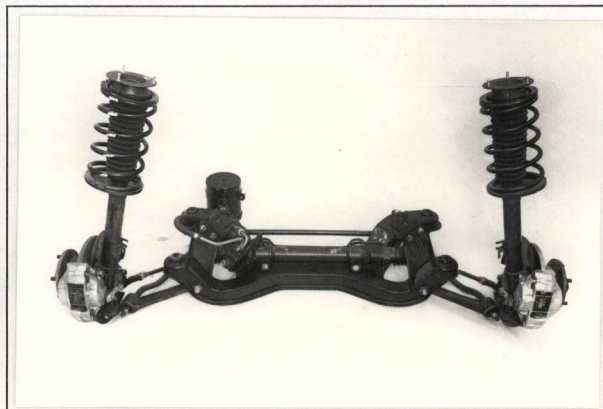


Photo E

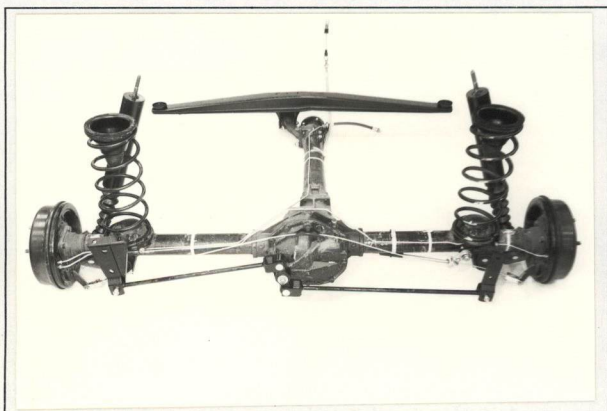


Photo F

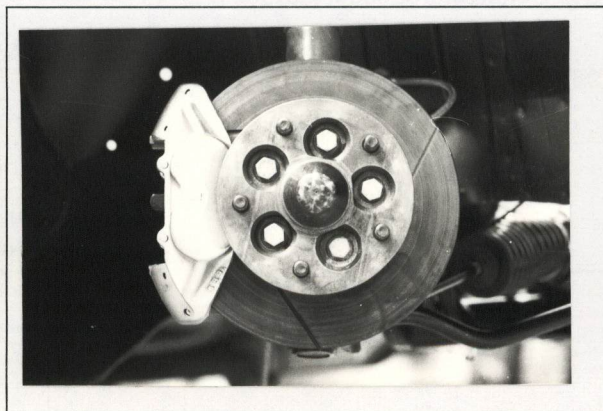


Photo G

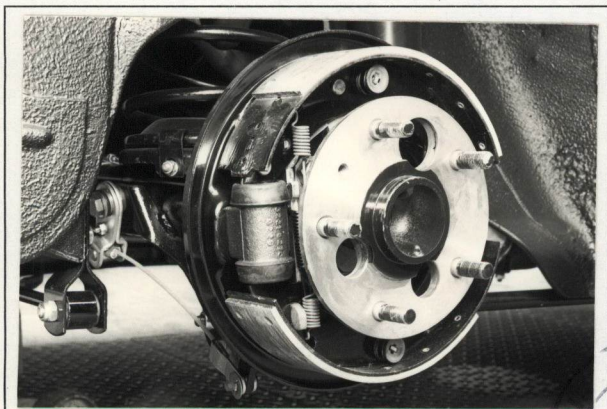


Photo H

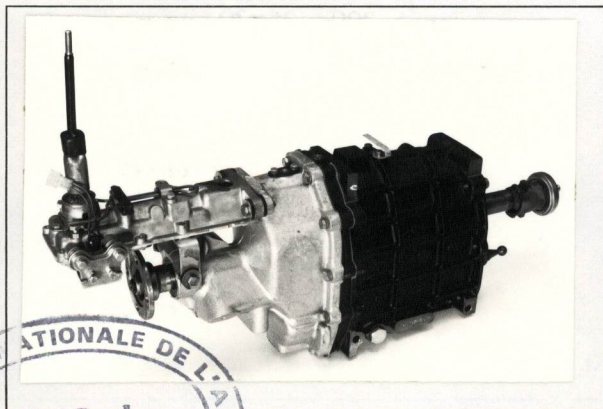


Photo I

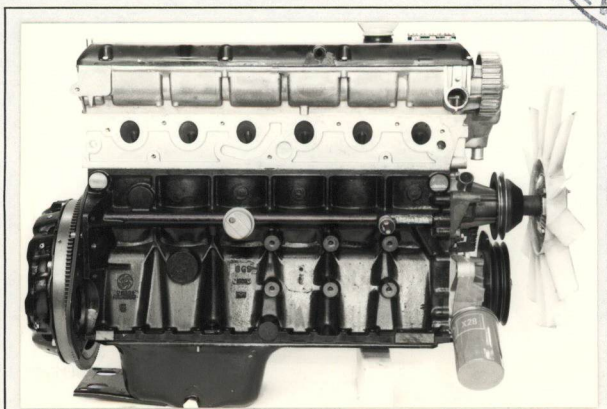
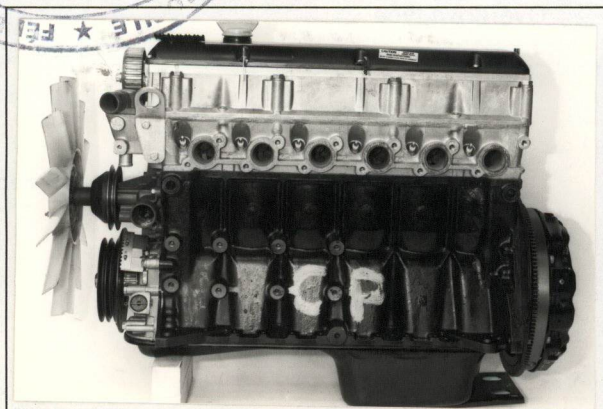
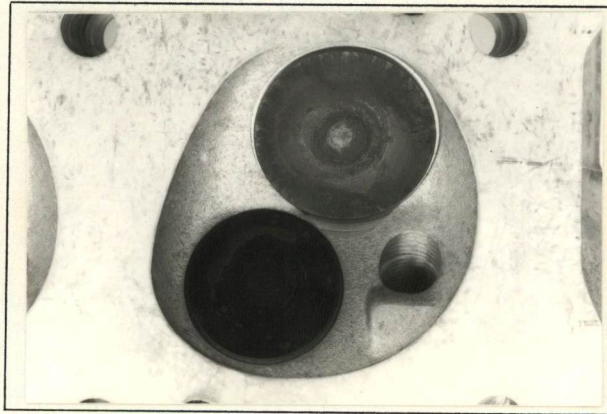


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

Photo K



**Informations supplémentaires
Additional informations.**

OPTIONAL ROAD WHEELS.

124 STEEL WITH DENOVO TYRE

125 19 LBS

126 15 IN 381 mm

127 6 IN 152.4 mm

124 ALUMINIUM ALLOY

125 16½ LBS 7.48 KG

126 14 IN 335.6 mm

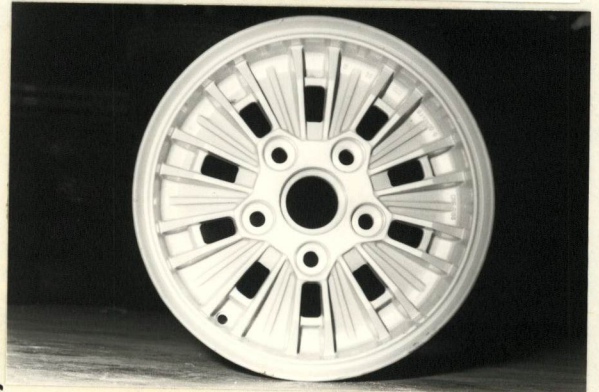
127 6 IN 152.4 mm

124 ALUMINIUM ALLOY WITH DENOVO TYRE

125 16.5 LBS 7.48 KG

126 15 IN 381 mm

127 6 IN 152.4 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONALADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

	1500 %	59.1 in	
110) Voie AV / Front track	1498 %	59.0 in	
111) Voie AR / Rear track		155 %	6.1 in
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)	1340 %	53.5 in	
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car		65.9 LTR.	14.5 GAL
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)	FOUR	1289 KG	2841 LB
115) Nombre de places Seating capacity		116) Poids Weight	

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - non Interior heating : yes		OPTION
121) Climatisation (sur option) : oui - non Air conditioning (in option) : yes		BUCKET
122) Sièges AV : type Front seats : type		BENCH
123) Sièges AR : type Rear seats : type		

ROUES / WHEELS

124) Matériau Matériau	STEEL	
125) Poids unitaire (roue nue) Unitary weight (bare wheel)	18.25 LBS.	8.26 kg (tolérance ± 5 %)
126) Diamètre de la jante Rim diameter	35.56 %	14 IN
127) Largeur de la jante Rim width	15.24 %	6 IN

SUSPENSION

	ANTI-ROLL BAR
130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted)	TRAILING LINKS
131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted)	



MOTEUR / ENGINE

- 432.8 cc
- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder _____
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres SIX
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre SIX
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9.25 ± .5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49.37 cc 3.01 in³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 30 cc ± 1 cc
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1.2 % 0.047 in
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau ALUMINIUM ALLOY
Piston, material
- 143) Nombre de segments THREE
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 1.38 - 1.37 in
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 35.2 - 35.03 %
- 145) Capacité du réservoir - carter 10.8 PT 6.00 LTR
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non NO
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10.3 LTR 18.2 PTS
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 420 % 16.5 in Matériau PLASTIC
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur THIRTEEN
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type PLAIN diamètre 70.383% 2.771 in
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) - -
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8 kg 17.6 lbs
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 15 kg 33 lbs
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 32.2 kg 70.8 lbs
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.7 kg 1.54 lbs
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.55 kg 1.2 lbs
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2600 5780 H

ADMISSION / INLET

160) Matériau du collecteur d'admission ALUMINIUM ALLOY
Material of inlet manifold

161) Diamètre extérieur des soupapes 42 % 1.653 in
Outside diameter of valves

162) Levée maximum des soupapes 11.10 % 0.437 in
Maximum valve lift

163) Nombre de ressorts par soupape TWO
Number of springs per valve

164) Type de ressort COIL
Type of spring

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.66 % 0.026 in
Theoretical timing clearance

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 26° B.T.D.C.
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

167) Retard de fermeture 66° A.B.D.C.
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

170) Matériau du collecteur d'échappement STEEL
Material of exhaust manifold

171) Diamètre extérieur des soupapes 35.60 % 1.402 in
Outside diameter of valves

172) Levée maximum des soupapes 11.53 % 0.454 in
Maximum valve lift

173) Nombre de ressorts par soupape TWO
Number of springs per valve

174) Type de ressort COIL
Type of spring

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.66 % 0.026 in
Theoretical timing clearance

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60° B.B.D.C.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

177) Retard de fermeture 20° A.T.D.C.
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

180) Nombre de carburateurs TWO
Number of carburetors

181) Type SEMI DOWN DRAUGHT

182) Marque S.U. 183) Modèle H.S.6.
Make Model

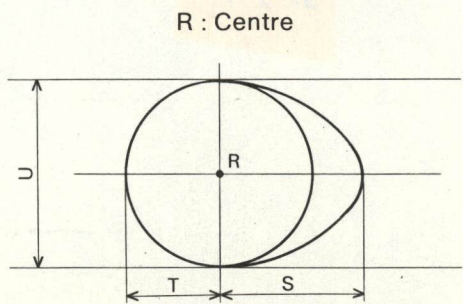
184) Nombre de passages de gaz par carburateur ONE
Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 45 % 1.75 in
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 45 % 1.75 in
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted) -
- 187) Marque de la pompe -
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons -
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique ELECTRIC
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre ONE
 Number
- 197) Type du système d'allumage ELECTRONIC
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines ONE
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type 23 ACR Nombre ONE
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement BELT
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery 12V b) Emplacement UNDER BONNET
 a) Tension Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S =	<u>25.41 mm 1.001 inches</u>	<u>25.41 mm 1.001 inches</u>
T =	<u>14.15 mm 0.557 inches</u>	<u>14.15 mm 0.557 inches</u>
U =	<u>28.40 mm 1.118 inches</u>	<u>28.40 mm 1.118 inches</u>

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

DIAPHRAGM

- 210) Type 229% 9 in
- 211) Diamètre / Diameter 146% 5.75 in 229% 9 in
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur extérieur
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques ONE
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

FIVE

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés FIVE
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

FOUR PINION

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) FOUR PINION
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 10 x 41 ou 10 x 43
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4.1 ou 4.3
 Final drive ratio or

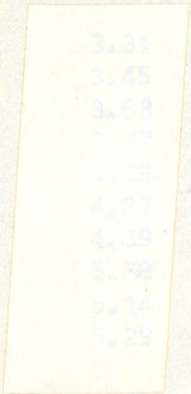


Photo K

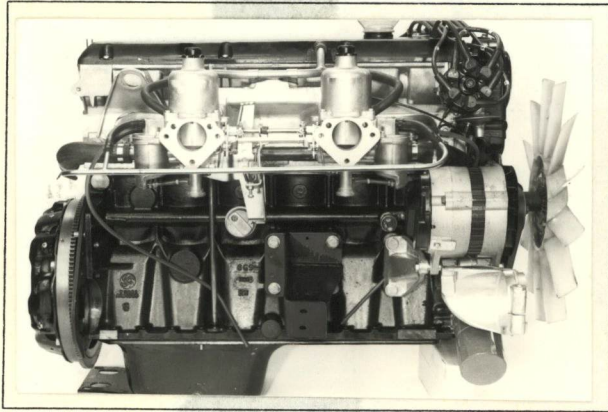


Photo L

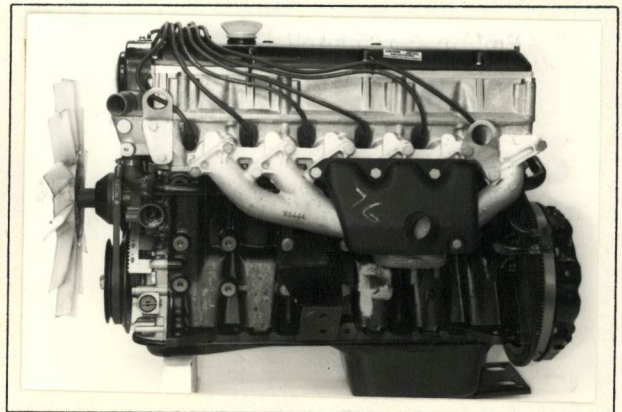


Photo M

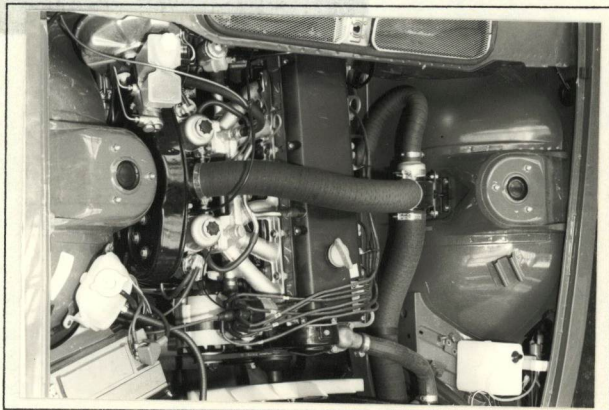


Photo N



Photo P



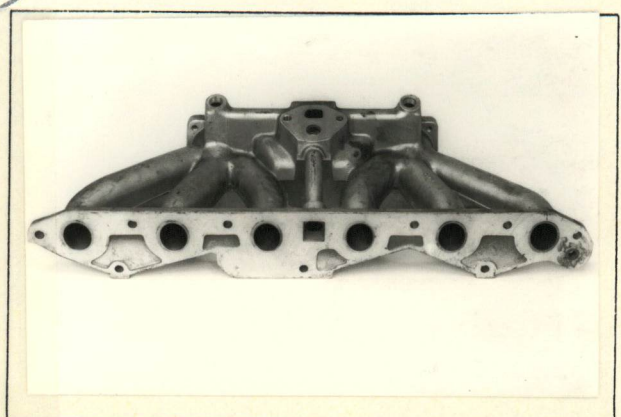
Photo Q



Photo R



Photo S

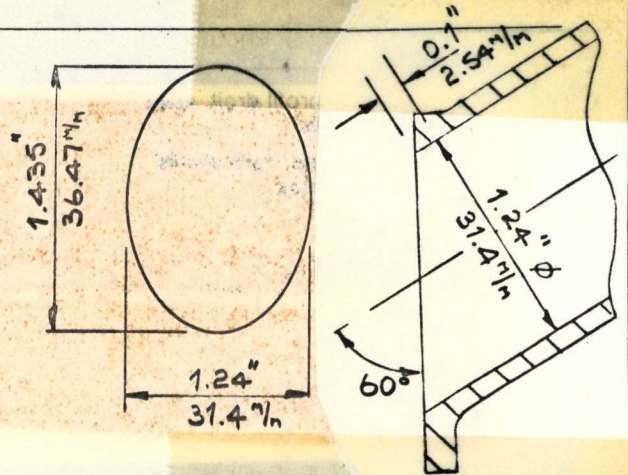


INTERNATIONAL C.S.I. L'AU

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

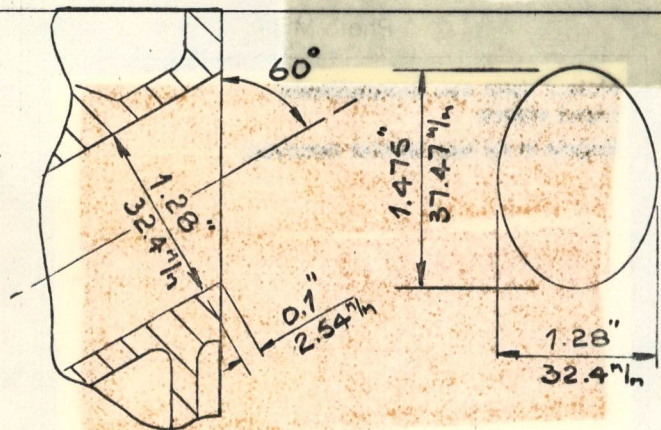
avec dimensions
 with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

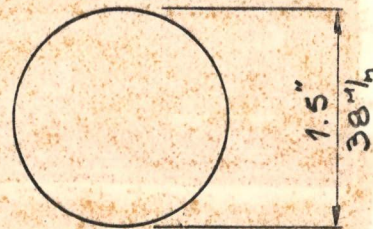
avec dimensions
 with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
 with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
 with

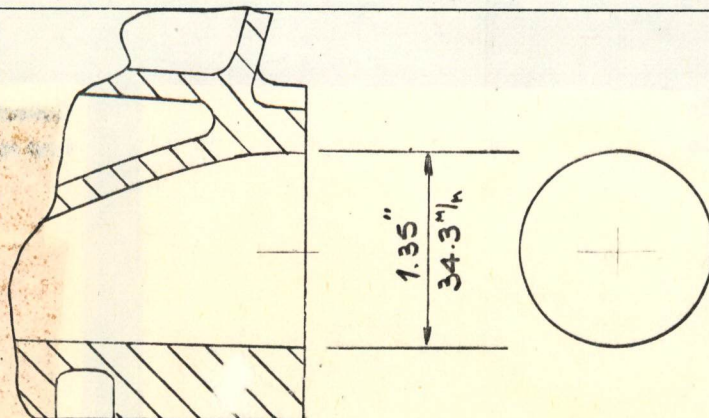


Photo T

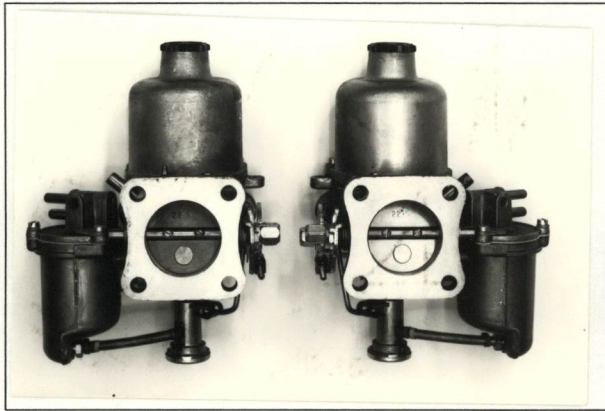


Photo U

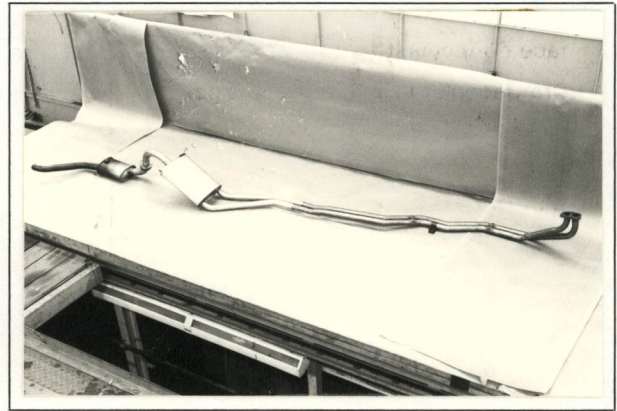
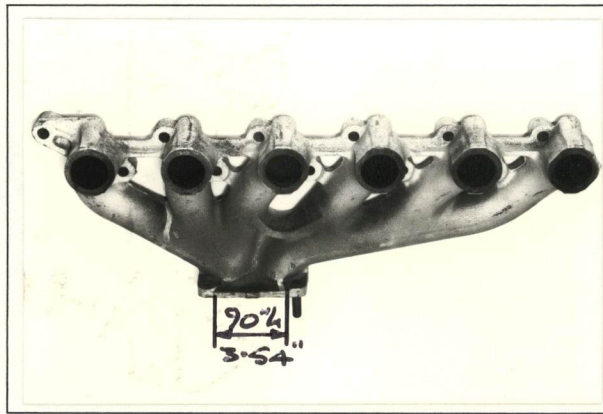


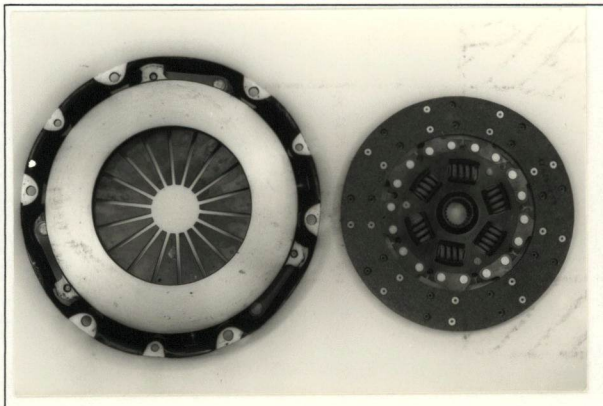
Photo V



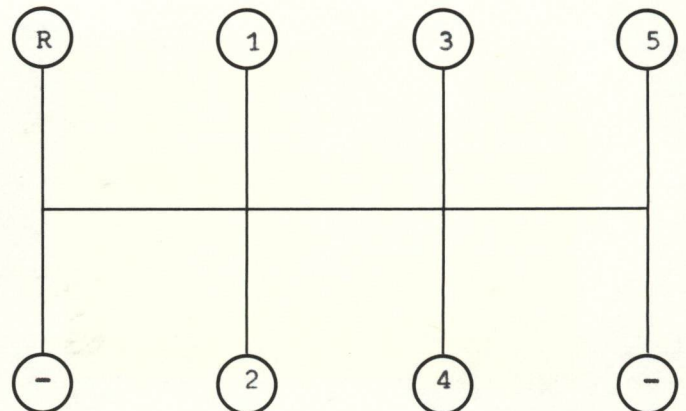
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2600

F.I.A. Recognition No. 5780

Amendment No. _____

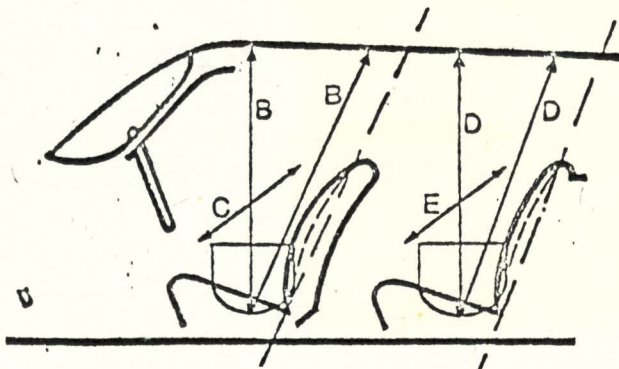
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

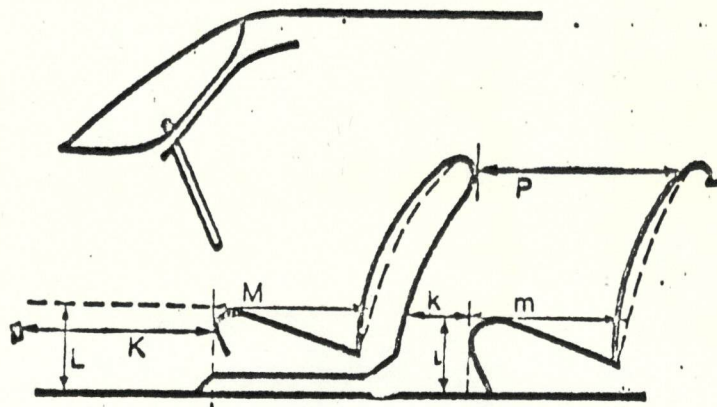
Valid in Group 1

No.

Reference No.



B	95.5 cm	37.4"
C	151.5 cm	59.6"
D	91.7 cm	36.1"
E	151.5 cm	59.6"



P	75 cm	29.5"
L	29 cm	11.4"
K	50.8 cm	19.9"
M	51 cm	20.0"
k	20 cm	7.8"
l	32 cm	12.6"
m	45 cm	17.7"

3a. 85 cm 33.4"

3b. 95 cm 37.4"



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2600
F.I.A. Recognition No. 5780
Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No. | Reference No.

ALTERNATIVE BRAKES AS SUPPLIED TO H.M. GOVERNMENT FORCES
AND POLICE FORCES IN VARIOUS COUNTRIES.

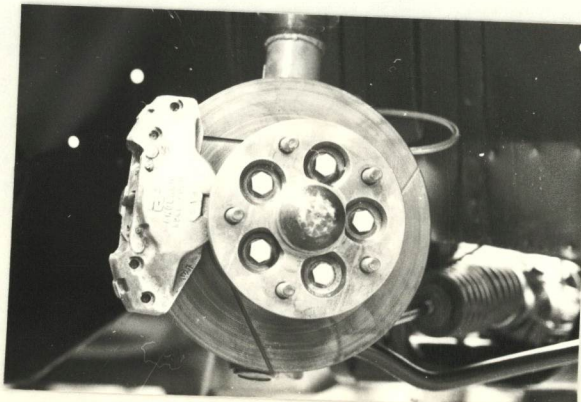
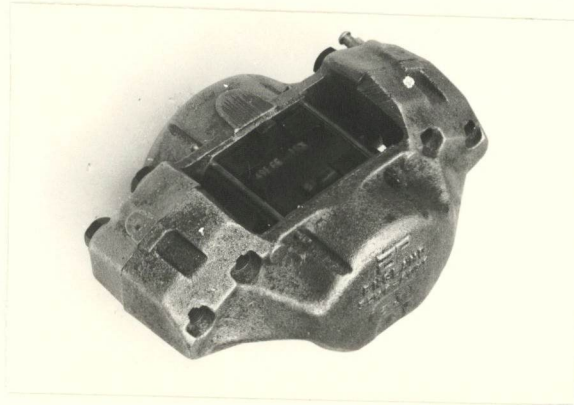
CALIPER

53 - 4

54 41.27 % 1.625 in

54 REAR WHEEL CYLINDER 20.3 % 0.8 in

51 SERVO TYPE 80



[Handwritten signature]

Date amendment is valid from -1 JAN 1980

Stamp of F.I.A./R.A.C

F.I.A. - Homologation No

5780
2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque B.L. Modèle Rover 2600
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 1.1.80 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

FINAL DRIVE

103) number of teeth:

43*13
38*11
40*11
49*13
45*11
47*11
44*9
43*8
36*7
37*7

104) Ratio:

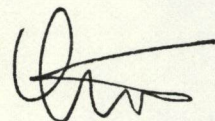
3.31
3.45
3.63
3.77
4.09
4.27
4.89
5.38
5.14
5.29

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2600

F.I.A. Recognition No. 5780

Amendment No. 03/01 E

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

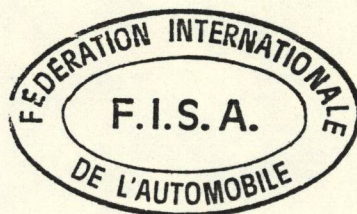
No. | Reference No. *Errata*

1. | 103 FINAL DRIVE RATIO

RATIO	NUMBER OF TEETH
3.45	11 x 38
4.3	10 x 43
4.55	9 x 41

INSTEAD OF REFERENCE NUMBERS 221 AND 222.

4.1 | 10 x 41



Date amendment is valid from -1. JAN. 1981

Stamp of F.I.A./R.A.C