

photo p14 + doc. int.

FISA = Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer B.L. CARS LTD. Modèle / Model ROVER 2600

Cylindrée / Cylinder capacity 2597 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ROVER

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer ROVER

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 Jan 1980

Modèle homologué en groupe ONE Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5780**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : unitary construction.
- 2) Matériau du châssis STEEL Matériau de la carrosserie STEEL
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2815 mm 110.8 in Gauche 2815 mm 110.8 in
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 176.84 cm 69.625 in
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 179.07 cm 70.50 in
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4699 mm 185 in Sans pare-chocs 4495 mm 177 in
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV INDEPENDENT STRUT AR COIL/LINK
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make

ROVER

Modèle / Model

2600

N°

5780

FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 STROKE
- 9) Nombre et disposition des cylindres SIX IN LINE
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement WATER
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur IRON
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR REAR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses FRONT LONGITUDINAL
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes FOUR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV STEEL AR STEEL
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur STEEL
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre STEEL
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR SAFETY GLASS
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV SAFETY GLASS
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR SAFETY GLASS
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV MANUAL AR MANUAL
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode SAFETY GLASS
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17.2 kg 38 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.1 kg 6.8 lbs
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR ALLOY/STEEL/PLASTIC Poids 3.25 kg 7.15 lbs
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2600 N° 5780

DIRECTION / STEERING

40) Type RACK AND PINION
 41) Servo-assistance OPTIONAL

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort COIL
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs TWO
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort COIL
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs TWO
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues STUDS/NUTS
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système HYDRAULIC
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : VACUUM
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres DUAL SYSTEM
 Number of master-cylinders



| | AVANT / FRONT | | ARRIERE / REAR | |
|---|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 2 | | 1 | |
| 54) Alésage Bore | 57.2 % | 2.25 % | 20.3 % | 0.8 in |
| Freins à tambour / Drum brakes | | | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | - | | 229 % | 9 in |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | - | | 2 | |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | - | | 439.5 cm ² | 68.13 in ² |
| Freins à disques/Disc brakes | | | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 55 % | 2.16 in | - | |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | | - | |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 590.7 cm ² | | - | |
| | 91.56 in ² | | - | |

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 81 % 3.189 in
Bore
- 67) Course 84 % 3.307 in
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2597 cc
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2636 cc
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau ALUMINIUM ALLOY
Head : material
- 71) Nombre ONE
Number
- 72) Type de vilebrequin INTEGRAL
Type of crankshaft
- Coulé / estampé STAMPED
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin FOUR
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50.50 % 1.98 in
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type PLAIN 50.50% 1.98 in
Connecting rod big end type diamètre
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin STEEL
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur STEEL
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin STEEL
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle STEEL
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide OIL IN SUMP
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile ONE
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames ONE Emplacement CYLINDER HEAD
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande TOOTH BELT
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes DIRECT/ROCKER
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre ONE
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre ONE
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs ONE
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre ONE
Number of spark plug per cylinder



5780

Marque / Make ROVER Modèle / Model 2600 N° _____

FISA = Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch ONE

90) Nombre de disques / Number of plates HYDRAULIC

91) Système de commande / Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box MANUAL ROVER

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make FIVE

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward BORG WARNER

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make THREE

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| 1 | 2.33 | 28x18 | 2.39 | | 3.321 | 31x14 | | |
| 2 | 1.611 | 29x27 | 1.45 | | 2.087 | 32x23 | | |
| 3 | 1.210 | 25x31 | 1.00 | | 1.396 | 27x29 | | |
| 4 | 1.00 | 22x33 | - | | 1.000 | 22x23 | | |
| 5 | 0.833 | 20x36 | - | | 0.833 | 20x36 | | |
| 6 | - | | - | | - | | | |
| M. AR / Rev. | 3.428 | 32x14 | 2.09 | | 3.428 | 32x14 | | |



97) Surmultiplication type / Overdrive type _____

98) Nombre de dents / Number of teeth _____

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive HYPOLID

102) Type de différentiel / Type of differential FOUR PINION

103) Nombre de dents / Number of teeth 11/38
~~10/41~~
~~37/7~~

104) Rapport Ratio 3.45
~~4,1~~
~~5,23~~

Gr2 only



FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

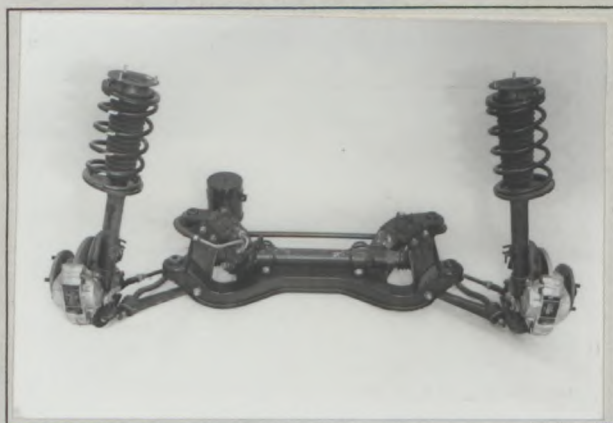


Photo E

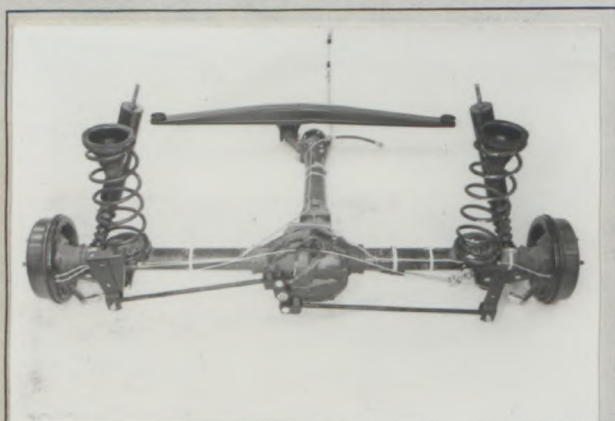


Photo F

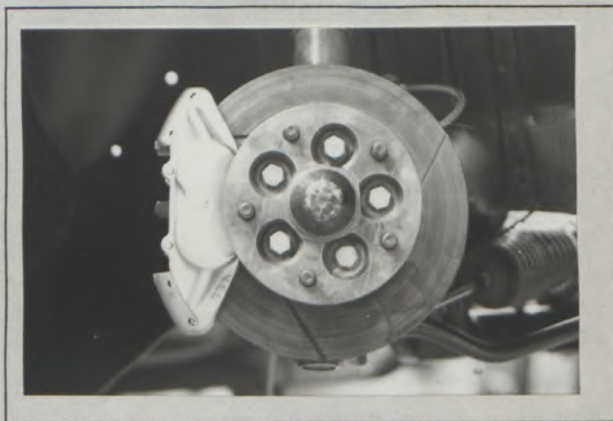


Photo G

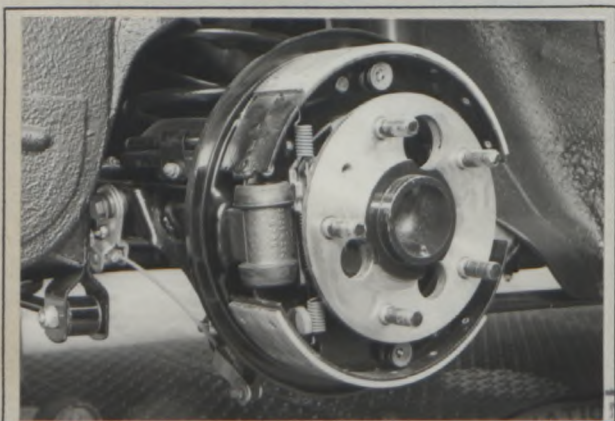


Photo H

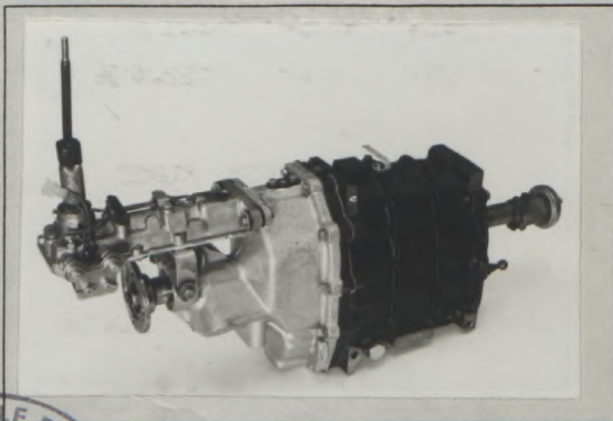


Photo I

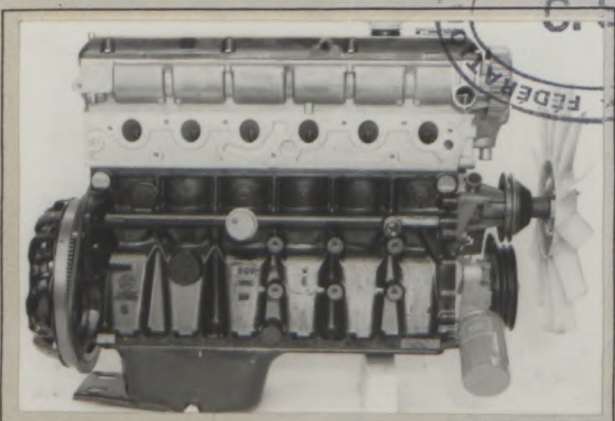
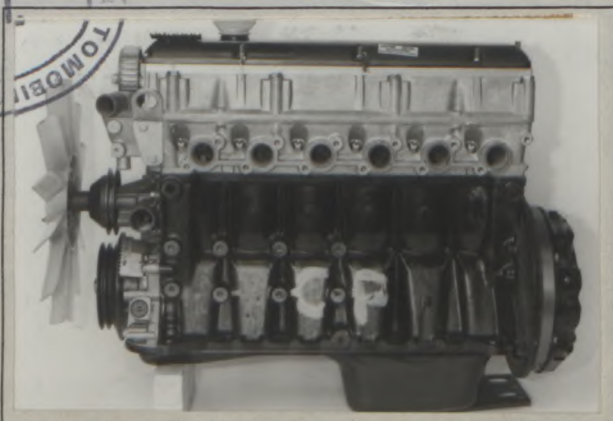


Photo J

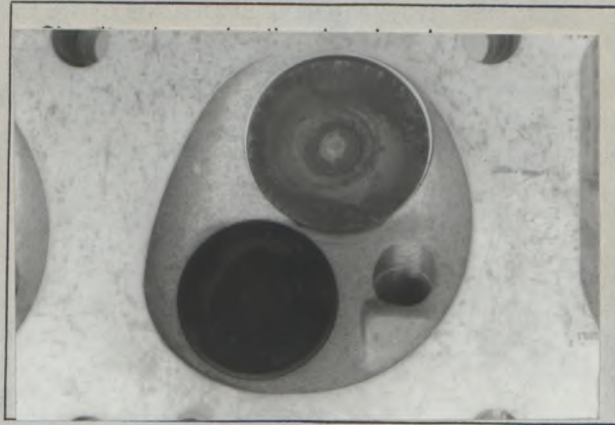


INTE... NALE DE L'A
C.S.
FEDERAZ...
TOMBE...



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

~~OPTIONAL ROAD WHEELS.~~

~~124 STEEL WITH DENOVO TYRE~~

~~125 19 LBS~~

~~126 15 IN 381 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~

~~124 ALUMINIUM ALLOY~~

~~125 16.5 LBS 7.48 KG~~

~~126 14 IN 335.6 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~

~~124 ALUMINIUM ALLOY WITH DENOVO TYRE~~

~~125 16.5 LBS 7.48 KG~~

~~126 15 IN 381 %~~

~~127 6 IN 152.4 %~~



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

| | | |
|---|-----------|----------|
| 110) Voie AV / Front track | 1500 % | 59.1 in |
| 111) Voie AR / Rear track | 1498 % | 59.0 in |
| 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track) | 155 % | 6.1 in |
| 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car | 1340 % | 53.5 in |
| 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve) | 65.9 LTR. | 14.5 GAL |
| 115) Nombre de places Seating capacity | FOUR | |
| 116) Poids Weight | 1289 KG | 2841 LB |

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

| | |
|---|--------|
| 120) Chauffage intérieur : oui - non Interior heating : yes | |
| 121) Climatisation (sur option) : oui - non Air conditioning (in option) : yes | OPTION |
| 122) Sièges AV : type Front seats : type | BUCKET |
| 123) Sièges AR : type Rear seats : type | BENCH |

ROUES / WHEELS

| | |
|---|-------------------------------------|
| 124) Matériau Matériau | STEEL |
| 125) Poids unitaire (roue nue) Unitary weight (bare wheel) | 18.25 LBS. 8.26 kg (tolérance ± 5%) |
| 126) Diamètre de la jante Rim diameter | 35.56 % 14 IN |
| 127) Largeur de la jante Rim width | 15.24 % 6 IN |

SUSPENSION

| | |
|--|----------------|
| 130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted) | ANTI-ROLL BAR |
| 131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted) | TRAILING LINKS |



MOTEUR / ENGINE

- 432.8 cc
- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder _____
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres SIX
Number of inlet ports per cylinder _____
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre SIX
Number of exhaust ports per cylinder _____
- 139) Rapport volumétrique 9.25 ± .5
Compression ratio _____
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49.37 cc 3.01 in³
Volume of the combustion chamber _____
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 30 cc ± 1 cc
Volume of combustion chamber in head _____
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1.2 % 0.047 in
Thickness of head gasket inter tightened _____
- 142) Piston, matériau ALUMINIUM ALLOY
Piston, material _____
- 143) Nombre de segments THREE
Number of rings _____
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 1.38 - 1.37 in
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 35.2 - 35.03 %
- 145) Capacité du réservoir - carter 10.8 PT 6.00 LTR
Capacity, lubricant _____
- 146) Radiateur d'huile : oui - non NO
Oil cooler : yes - no _____
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10.3 LTR 18.2 PTS
Capacity of cooling system _____
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 420 % 16.5 in Matériau PLASTIC
Cooling fan (if fitted), diameter _____ Material _____
- 149) Nombre de pales du ventilateur THIRTEEN
Number of fan blades _____
- 150) Paliers vilebrequin, type PLAIN diamètre 70.383% 2.771 in
Crankshaft main bearings, type _____ diameter _____
- 151) Poids volant (nu) - -
Weight of flywheel (clean) _____
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8 kg 17.6 lbs
Weight of flywheel with starter ring _____
- 153) Poids du volant avec embrayage 15 kg 33 lbs
Weight of flywheel with clutch _____
- 154) Poids du vilebrequin 32.2 kg 70.8 lbs
Weight of crankshaft _____
- 155) Poids de la bielle 0.7 kg 1.54 lbs
Weight of con-rod _____
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.55 kg 1.2 lbs
Weight of piston with rings and pin _____



Marque / Make ROVER Modèle / Model 2600

5780

FISA = Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission ALUMINIUM ALLOY
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 % 1.653 in
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 11.10 % 0.437 in
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape TWO
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort COIL
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.66 % 0.026 in
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 26° B.T.D.C.
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 66° A.B.D.C.
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement STEEL
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35.60 % 1.402 in
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 11.53 % 0.454 in
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape TWO
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort COIL
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.66 % 0.026 in
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60° B.B.D.C.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 20° A.T.D.C.
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs TWO
Number of carburetors
- 181) Type SEMI DOWN DRAUGHT
- 182) Marque S.U. 183) Modèle H.S.6.
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur ONE
Number of mixture passages per carburetor



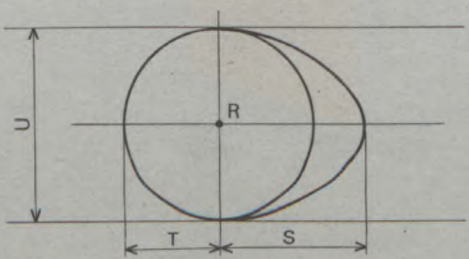
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 45 % 1.75 in
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Minimum diameter of venturi 45 % 1.75 in
- Injection** (si prévue) (if fitted) -
- 187) Marque de la pompe
 Make of pump -
- 188) Nombre de pistons
 Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe
 Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs
 Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs
 Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
 Minimum diameter of inlet pipe -

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical ELECTRIC
- 196) Nombre
 Number ONE
- 197) Type du système d'allumage
 Type of ignition system ELECTRONIC
- 198) Nombre de bobines
 Number of ignition coils ONE
- 199) Génératrice : type 23 ACR Nombre ONE
 Generator : type 23 ACR Number ONE
- 200) Système d'entraînement
 Method of drive BELT
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12V b) Emplacement UNDER BONNET
 Voltage 12V Location UNDER BONNET
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



| | Came admission Inlet cam | Came échappement Exhaust cam |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| S = | <u>25.41</u> mm <u>1.001</u> inches | <u>25.41</u> mm <u>1.001</u> inches |
| T = | <u>14.15</u> mm <u>0.557</u> inches | <u>14.15</u> mm <u>0.557</u> inches |
| U = | <u>28.40</u> mm <u>1.118</u> inches | <u>28.40</u> mm <u>1.118</u> inches |

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

DIAPHRAGM

- 210) Type 229 % 9 in
- 211) Diamètre / Diameter 146 % 5.75 in 229% 9 in
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 146 % extérieur 229%
 Diameter of linings : interior 5.75 in outside 9 in
- 213) Nombre de disques ONE
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

FIVE

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés FIVE
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande CENTRAL ON TUNNEL
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

FOUR PINION

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) FOUR PINION
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 10 x 41 ou 10 x 43
 Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique 4.1 ou 4.3
 Final drive ratio



Photo K

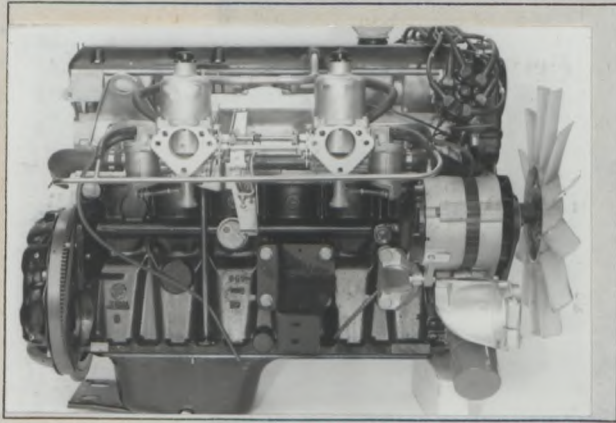


Photo L

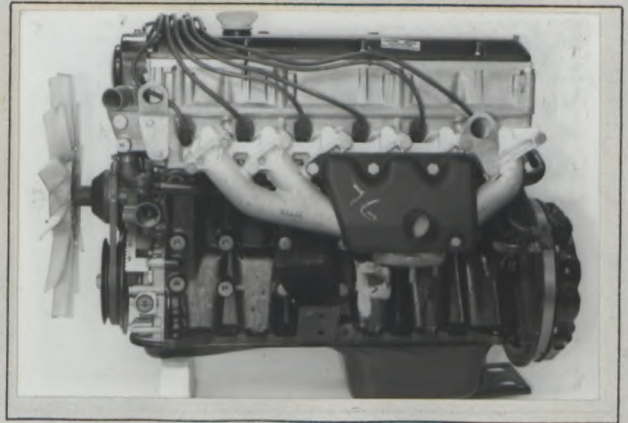


Photo M

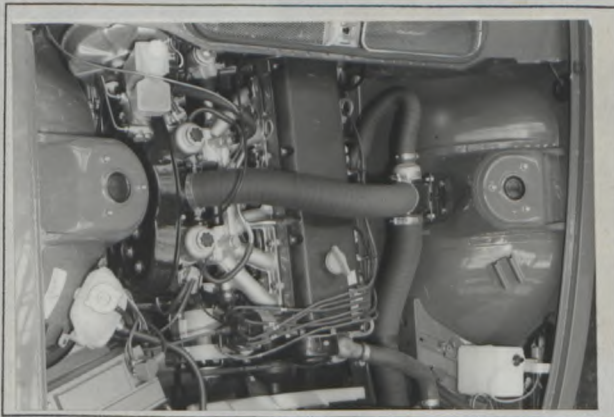


Photo N



Photo P



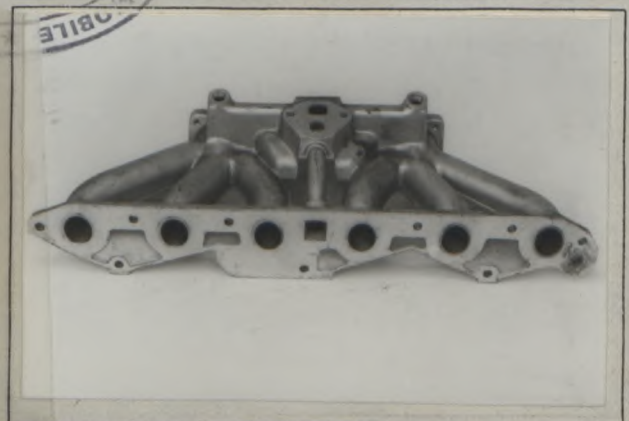
Photo Q



Photo R



Photo S

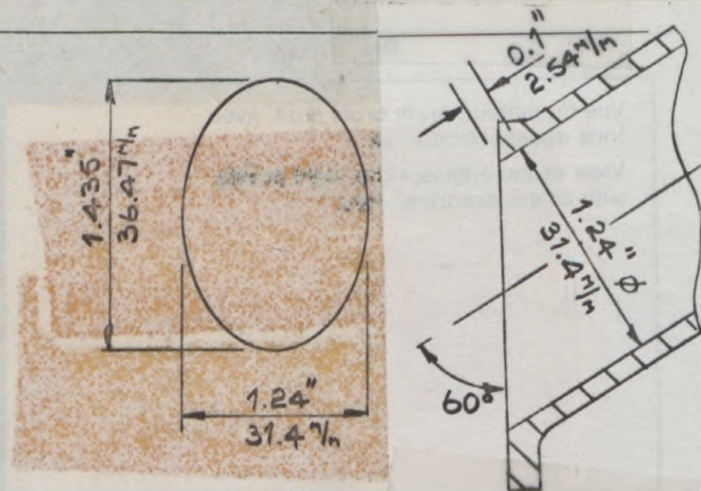


COMMISSION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

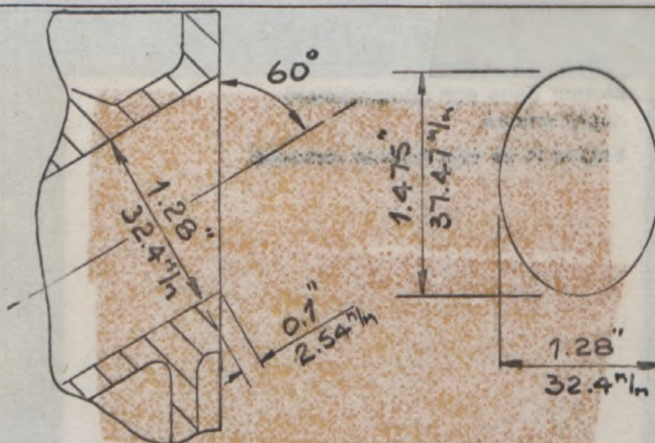
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

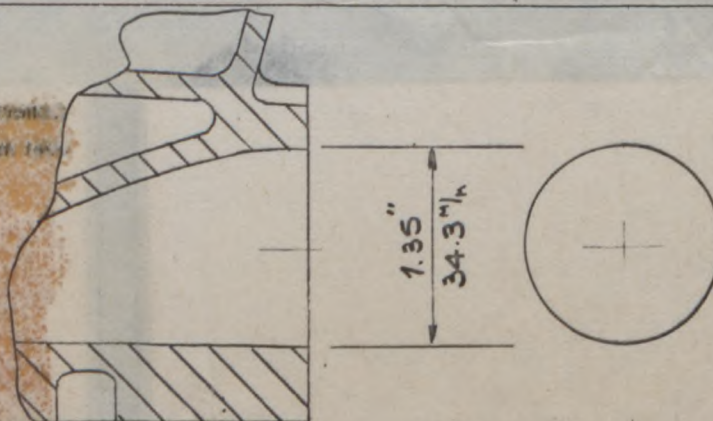


Photo T

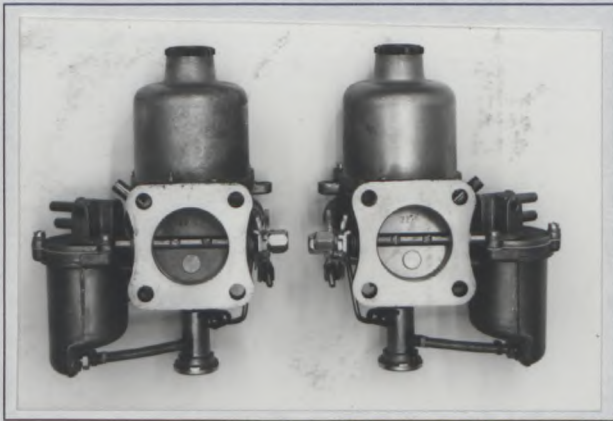
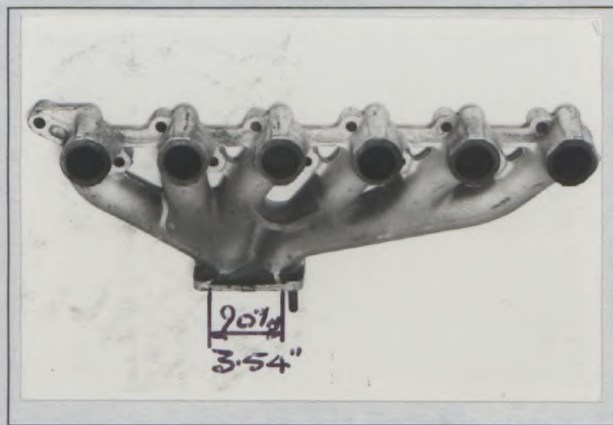


Photo U



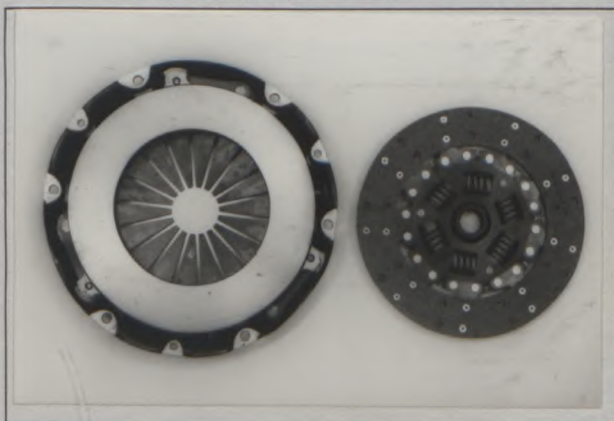
Photo V



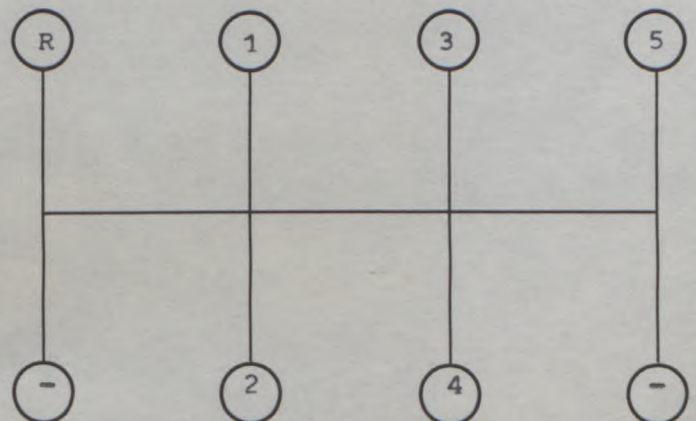
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2600

F.I.A. Recognition No. 5780

Amendment No. 01/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

Valid in Group 1

No. Reference No.

ALTERNATIVE BRAKES AS SUPPLIED TO H.M. GOVERNMENT FORCES
AND POLICE FORCES IN VARIOUS COUNTRIES.

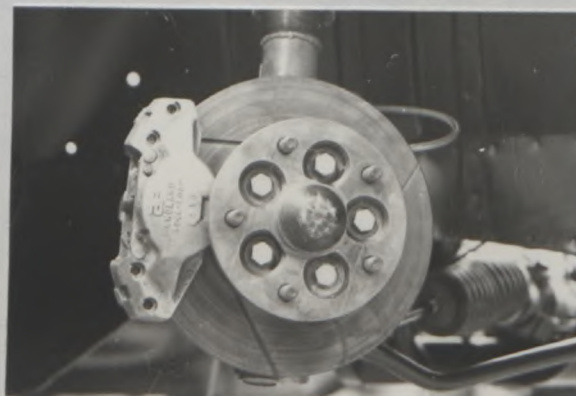
CALIPER

53 - 4

54 41.27 % 1.625 in

54 REAR WHEEL CYLINDER 20.3 % 0.8 in

51 SERVO TYPE 80



[Handwritten signature]

Date amendment is valid from -1 JAN 1980

Stamp of F.I.A./R.A.C



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS

Model ROVER 2600

F.I.A. Recognition No. 5780

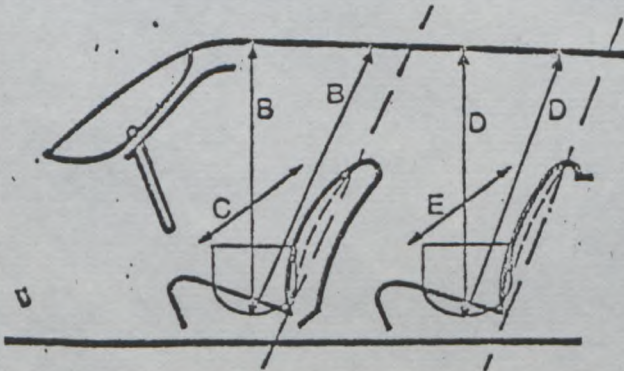
Amendment No. _____

Amendment to Form of Recognition

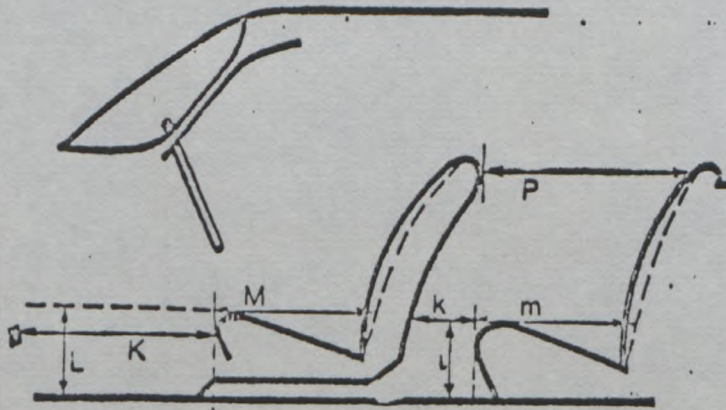
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No. Reference No.



| | | |
|---|----------|-------|
| B | 95.5 cm | 37.4" |
| C | 151.5 cm | 59.6" |
| D | 91.7 cm | 36.1" |
| E | 151.5 cm | 59.6" |



| | | |
|---|---------|-------|
| P | 75 cm | 29.5" |
| L | 29 cm | 11.4" |
| K | 50.8 cm | 19.9" |
| M | 51 cm | 20.0" |
| k | 20 cm | 7.8" |
| l | 32 cm | 12.6" |
| m | 45 cm | 17.7" |

3a. 85 cm 33.4"

3b. 95 cm 37.4"





MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer B.L. CARS
Model ROVER 2600
F.I.A. Recognition No. _____
Amendment No. _____

PRODUCTION CERTIFICATE

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5780

Date NOVEMBER 1979

Manufacturer: B.L. CARS

Car Model: ROVER 2600

Production Period From JANUARY 1978

to DECEMBER 1978

Monthly Production

| Month/Year | Number |
|--------------|--------|
| JANUARY 1978 | 459 |
| FEBRUARY | 478 |
| MARCH | 497 |
| APRIL | 475 |
| MAY | 462 |
| JUNE | 444 |
| JULY | 432 |
| AUGUST | 462 |
| SEPTEMBER | 471 |
| OCTOBER | 434 |
| NOVEMBER | 458 |
| DECEMBER | 452 |
| TOTAL | 5524 |
| Remarks | |

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature)

Position: Director, Marketing - B.L.E.O.

ALTERNATIVE BRAKES WITH STEEL ROAD WHEELS