

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-285

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1979年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer TOYOTA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名
Model TOYOTA CELICA 2200 総排気量
Cylinder Capacity 2190 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis Body Manufacturer, Model TOYOTA エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model TOYOTA

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1 JAN 1980

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5786

写真A: 全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B: 全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

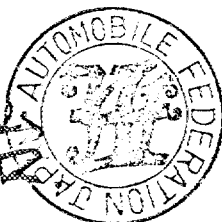
- | | | |
|--|-----------|---|
| 1) 車体製造形式:
Type of car construction: | XXXXXX | 一体構造
unitary construction. |
| 2) シャシーの材質
Material of chassis | XXXX | 車体の材質
Material of coachwork <u>Steel</u> |
| 3) ホールベース (右)
Wheelbase right | 250.0 cm | (左)
inches Left 250.0 cm inches |
| 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle | 163.5 cm | |
| 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle | 163.5 cm | |
| 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers | 446.0 cm | バンパーを除いた全長
Without bumpers 420.5 cm |
| 7) サスペンションの形式: (前)
Type of suspension: Front | Mcpherson | (後)
Rear Rigid axle |

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation.

Signature et cachet
de la F.I.A.

難波靖浩

Yasuharu Nanba



[Signature]

注記: 1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のための資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

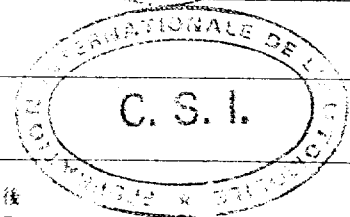
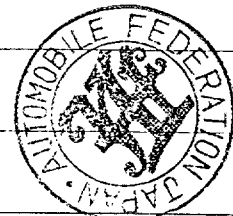
会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786 

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数 Number and disposition of cylinders-rotors in line 4
- 10) 冷却方式 Cooling system water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front (Long itudinal)
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質 Material of engine block side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: XXXX - 後
~~XXXX~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数 Number of doors 2
- 21) ドアの種類: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクカムの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass
- 26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows: 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (アアケット、シートレール付) Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) R : 11.5kg
L : 13.5kg kg
- 31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Urethane form 重量 Weight 14.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Urethane form 重量 Weight 14.0 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes NOX



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec No.

5786

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance YES No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション 写真D スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リアサスペンション 写真E スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

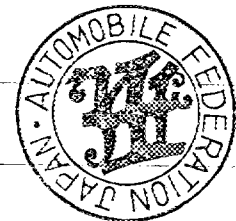
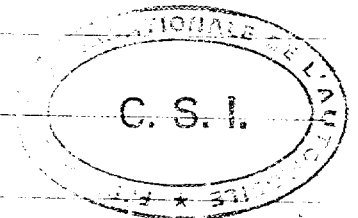
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT		後 REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8	mm	20.6	mm
ドラムブレーキ Drum Brakes				
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX	mm	228	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX		2	
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX	mm ²	57400	mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes				
58) ブレーキライニングの内径 Width of brake linings	112	mm	XXXX	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		XXXX	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	63400	mm ²	XXXX	mm ²
6D) Thickness of disc	12.5	mm	XXXX	

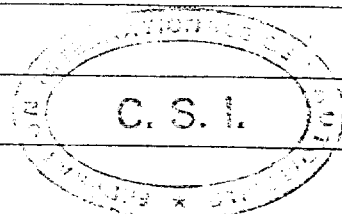
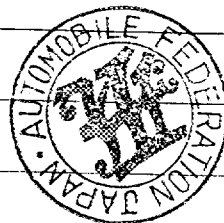
会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No. 5786 A1

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 88.5 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 89.0 mm inches
- 68) 総排気量・換算総排気量
Total cylinder-capacity · Equivalent Total Capacity (by app j art252) 2190 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2220 cm³ inches³
- 70) ヘッド材料
Material of Head Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式
Type of crankshaft, Eccentric shaft Integral
其他 鍛造
他種形式 stamped
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft, Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 60.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式
Connecting rod big end, Rotor bearing Type Plain 内径
diametre 53.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft, Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system XXXXXX-フエルトランプ
XXXXXX oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation OHC : Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{35}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース/Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{39}{14}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{39}{14}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXX

99) 比
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

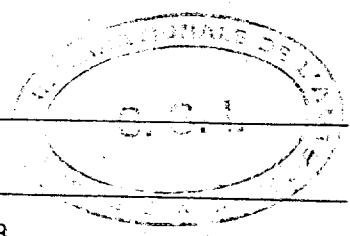
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Non Lock

103) 歯数
Number of teeth 43/12, 41/11, 41/9, 39/8

104) 比
Ratio 3.58, 3.73, 4.56, 4.88



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No 5786

Photo C 運転席とダッシュボードステアリングホイールを除去した状態
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

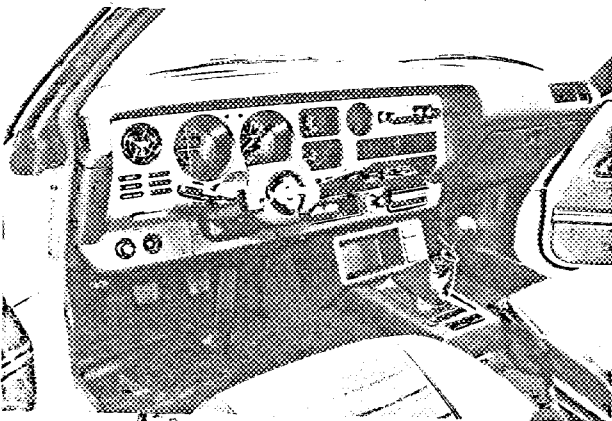


Photo D 完全なフロントホイールアッシーを車から取り除いた状態 (ホイールなし)
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

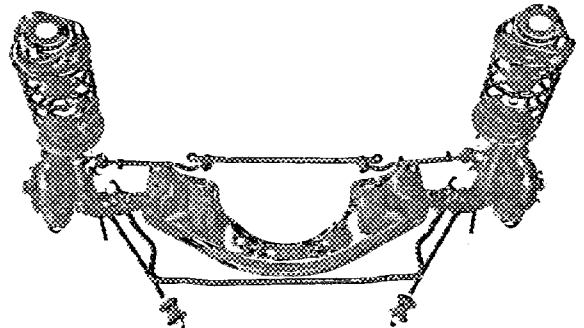


Photo E 完全なリアホイールアッシーを車から取り除いた状態 (ホイールなし)
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

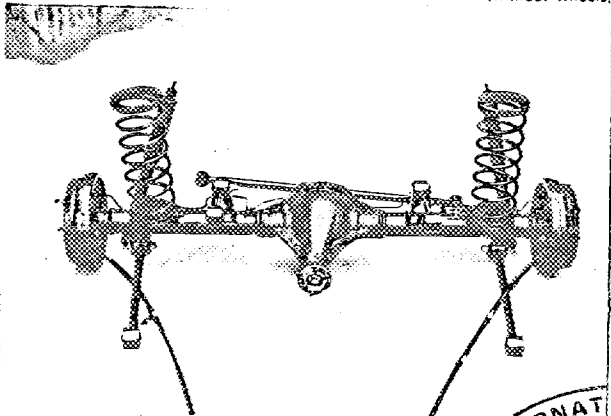


Photo F フロントブレーキディスクとキャリパー
Front brake disc with calliper(s)

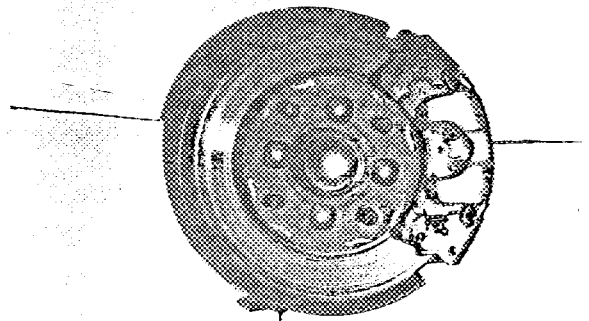


Photo G リアブレーキドラムを除去した状態、またはディスクとキャリパー
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s)

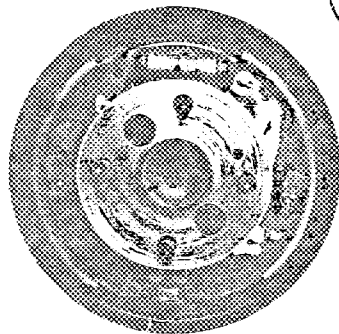


Photo H 変速機 (プロファイル)
Gear-box (profile)

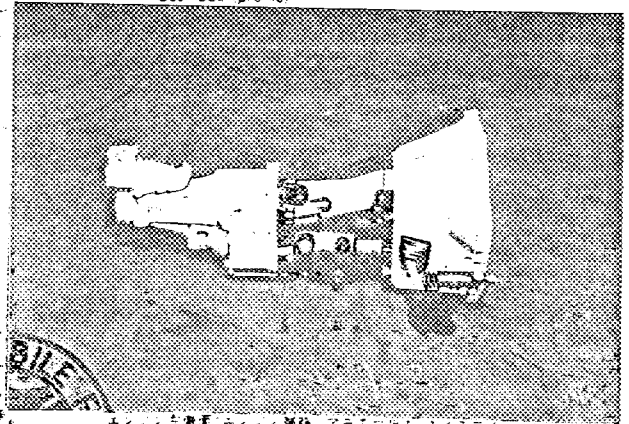


Photo I エンジン右側面、アクセサリー、インテークマニfold、ファンなし
View of the engine, right side, without accessories, without manifold, intake nor fan

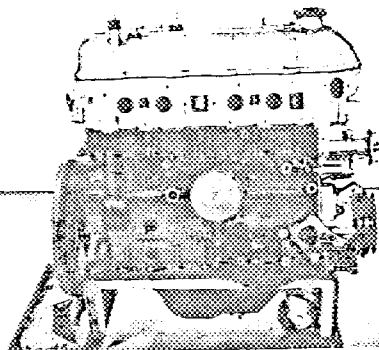
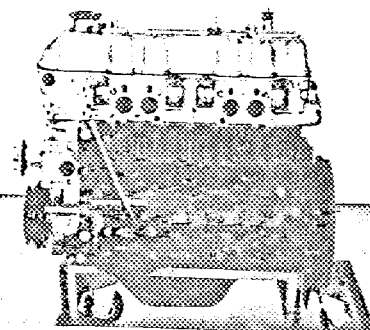


Photo J エンジン左側面、アクセサリー、インテークマニfold、ファンなし
View of the engine, left side, without accessories, without manifold, intake nor fan

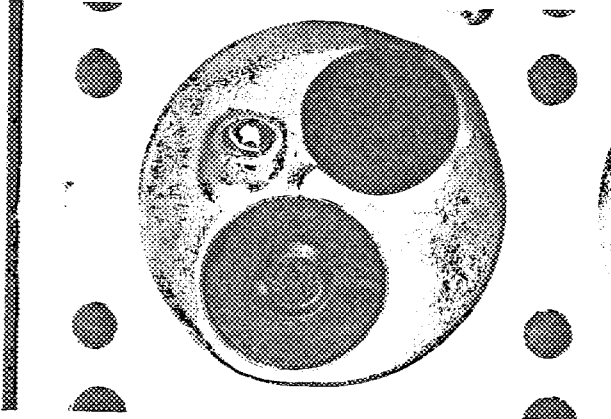


会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786 U

Photo K

Combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

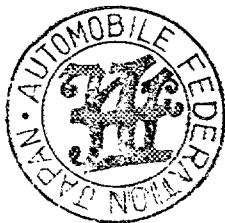
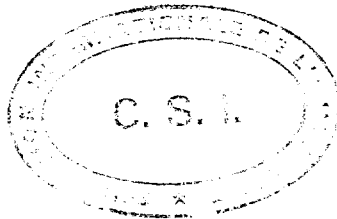
製造公差 1976年FIA車検公認条件

- 1) オートマチック機構付1.6公称エンジンのピストン径の公差は0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212条
および公認番号形式第14条記載の公差
- 2) 第144条の公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げ鋳造物 +4% -2%
- 4) カムリフト +1% (第162, 172, 205条)
- 5) 重量 (第151~156条) ±7% -3%
- 6) フロントおよびリアサスペンションにおける車軸 +1% -0.3%
- 7) ホイールベース (第3条) ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条) ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144 tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axes: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786 11

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

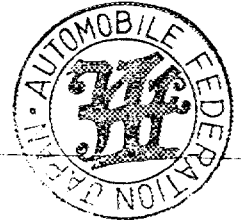
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント軌跡 Front track	135.0	cm	inches
111) リア軌跡 Rear track	136.5	cm	inches
112) 地上高(トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	inches
114) 燃料タンクの容量(リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	1015	kg	lb

アクセサリー
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート形式 Type of rear seats	Bench	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1つの車輪の重量(裸車輪) Unitary weight (bare wheel)	8	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	356mm , 14inches		
127) リム幅 Rim width	127mm , 5inches		

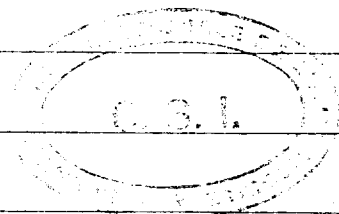
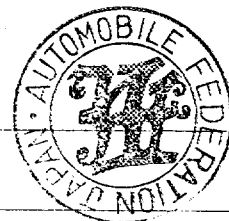
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX		

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 547.48 cm³ inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: YES No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 68.0 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 80.8 cm³
- 141) 締め付けられたヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクランク 設置点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 42 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.8 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: YES No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.4 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 480 mm
- 149) 冷却ファンのブレード数
fan blades Number 7 材質 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング
Crankshaft main bearings, 形式 Type Plain 内径 diameter 60 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.1 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 15.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 17.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.81 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.64 kg



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec No 5786

吸気系
INLET

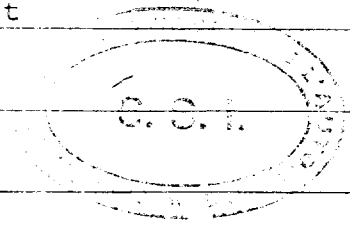
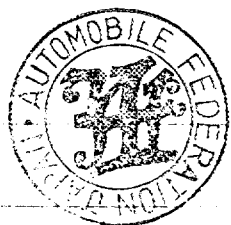
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブ径
Outside diameter of valves 43 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.2 (HOT) mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC 18° ± 5°
- 167) バルブの閉じ終わり
Valves close at ABDC 54° ± 5°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブ径
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.3 (HOT) mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BBDC 58° ± 5°
- 177) バルブの閉じ終わり
Valves close at ATDC 18° ± 5°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down - draft
- 182) 製造会社
Make Aisan
- 183) 型式
Model 20R
- 184) 1キャブレター当りのバルブの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 3786 9

185) キャブレター出口径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 & 36 mm

186) ベンチュリー径
Minimum diameter of venturi 23 & 30 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 XXXX
Mechanical XXXXXXX

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor

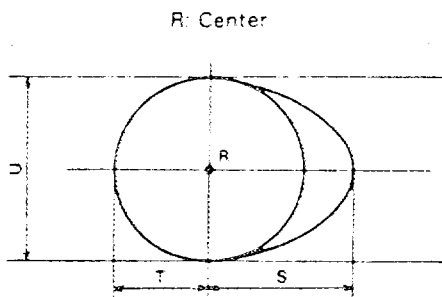
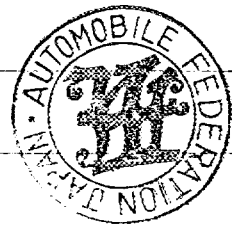
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V - Belt

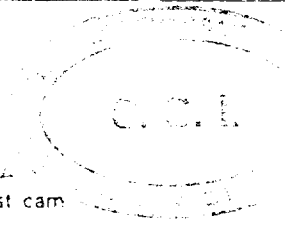
201) バattery (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine Room

205) カムシャフト
Camshaft



吸気カム
Inlet cam
S = 34.7 mm inches
T = 18.0 mm inches
U = 36 mm inches

排気カム
Exhaust cam
S = 34.7 mm inches
T = 18.0 mm inches
U = 36 mm inches



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec No. 5786

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式 Type Dry Plate

211) 直径 Diameter 227 mm

212) ライニングの内径 外径
Diameter of linings Interior 160 mm Outside 224 mm

213) ディスカの枚数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの枚数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4&5

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) ナートマチックトランスミッションの位置
Automatic gear-box—location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデフの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/12 or 41/11

222) ギヤー比
Final drive ratio 3.58 or 3.73



Make

TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec No

5786

Photo L View of the engine, right profile with all accessories

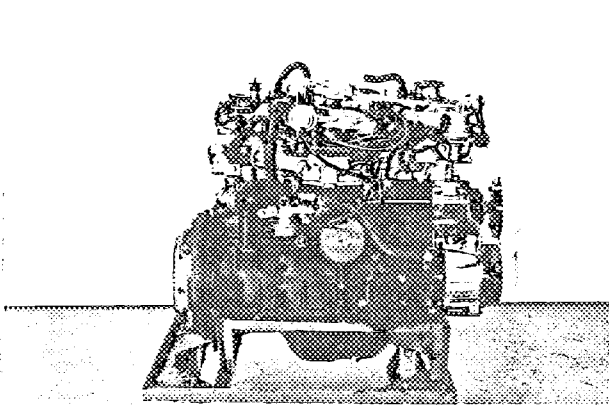


Photo M View of the engine, left profile with all accessories

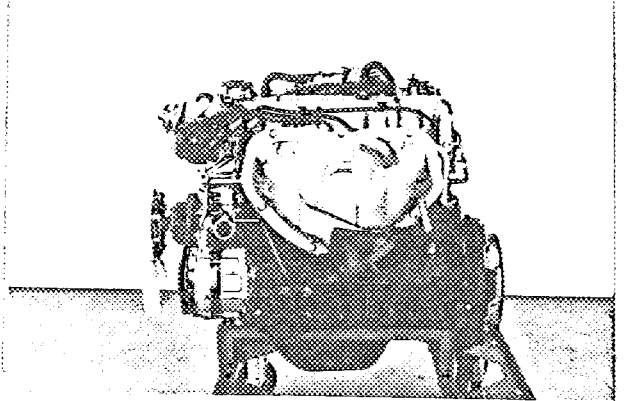


Photo N Engine in its bay, bonnet removed

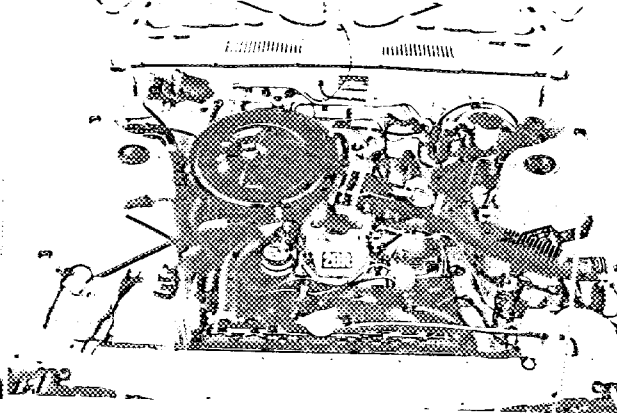


Photo O Piston Profile with view of the top

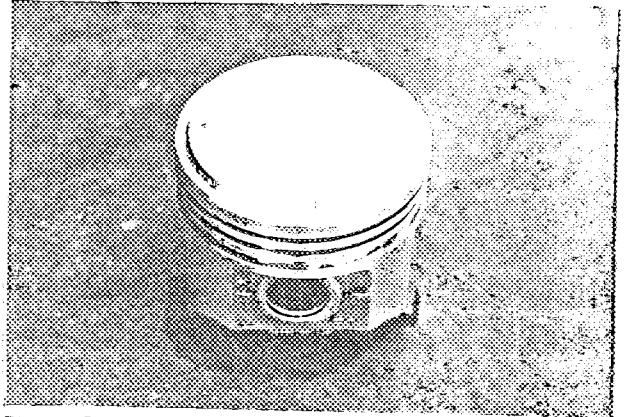


Photo P Bare wheel

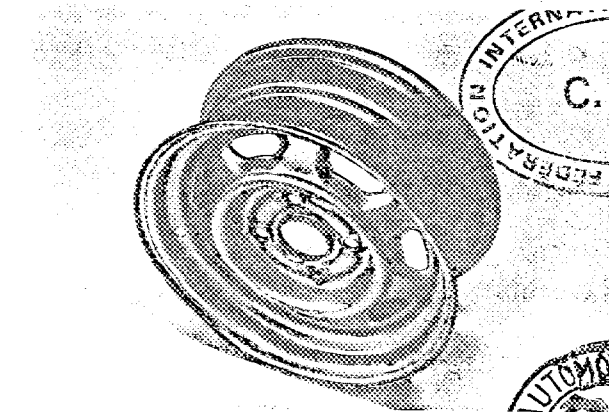


Photo Q Front seat

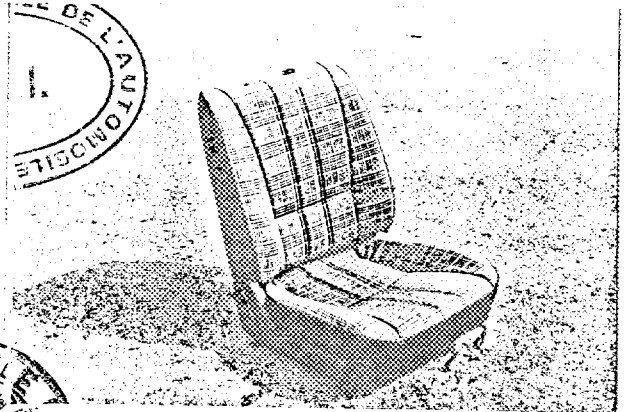


Photo R Location of spare wheel

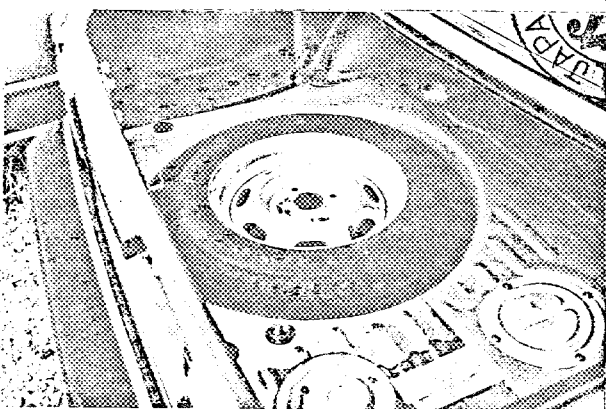
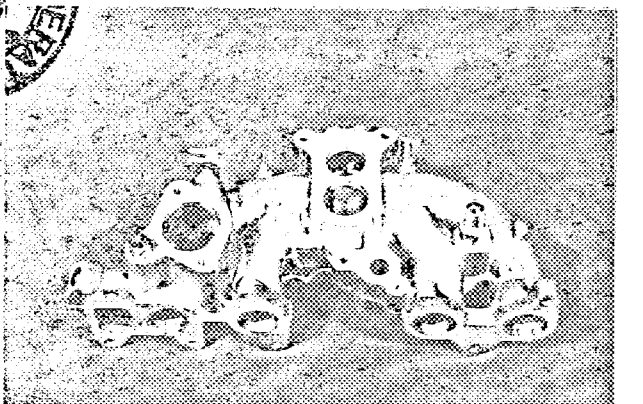


Photo S Inlet manifold



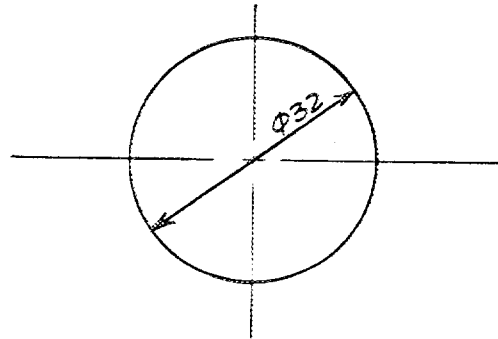
会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200

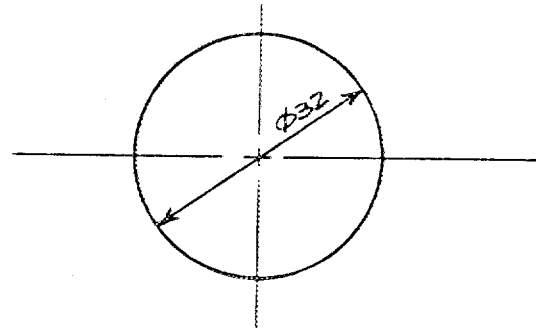
FIA Rec. No. 5786 U

UNITS mm

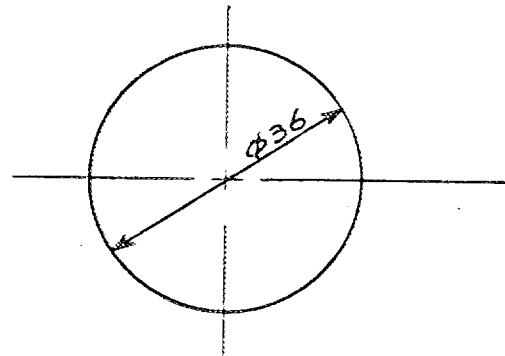
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead housing,
with dimensions



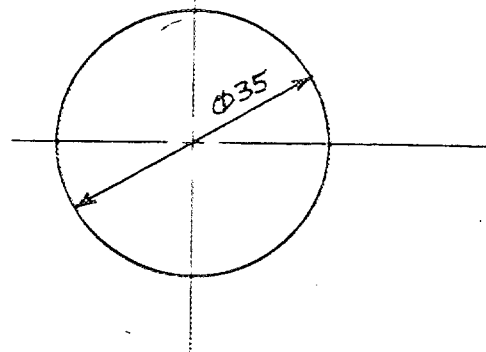
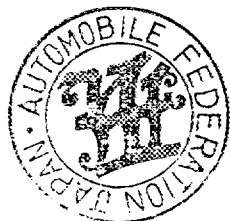
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead housing
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead housing,
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead housing,
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No.

5786 11

Photo T
Carburettor

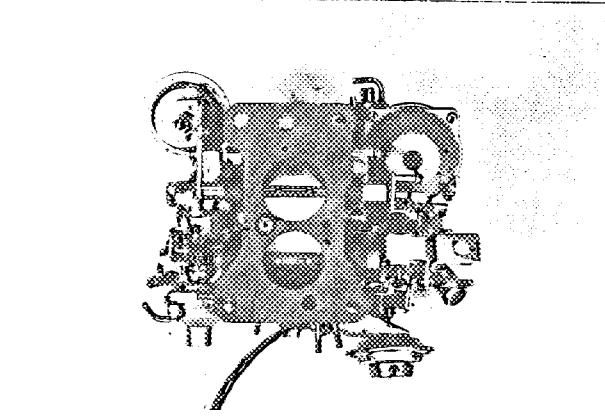


Photo U
Exhaust piping with muffler

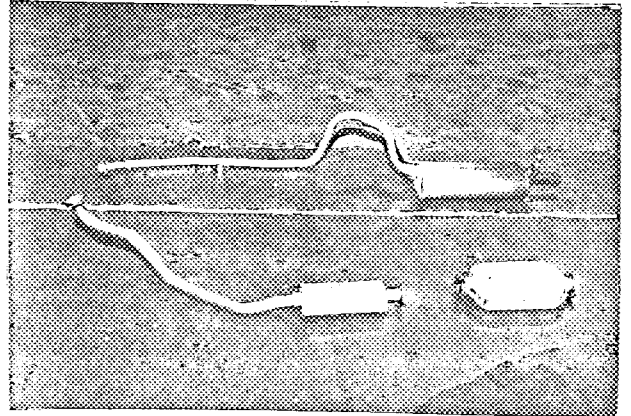


Photo V
Exhaust manifold

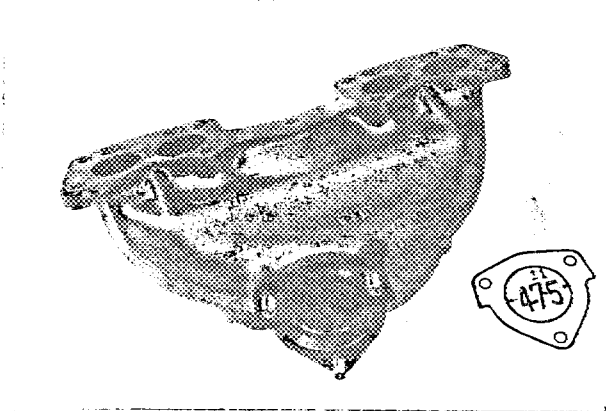
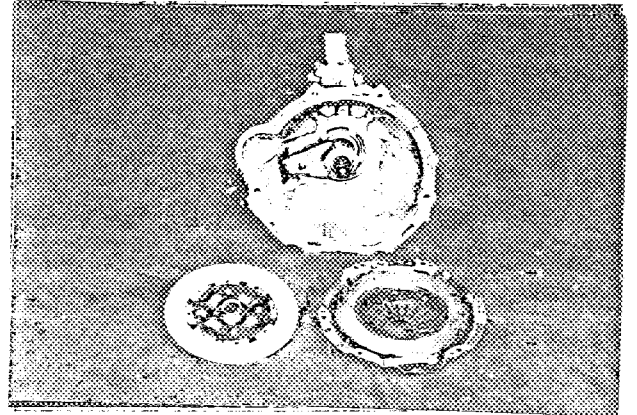
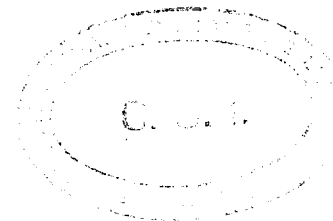
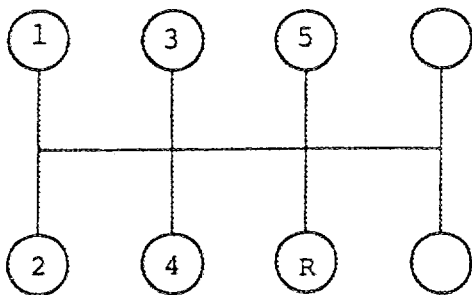


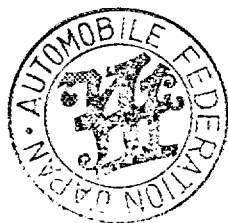
Photo W
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-285 E-2

発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No

5786
01/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make TOYOTA MOTOR CO, LTD

Model TOYOTA CELICA 2200

製造会社名

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 通用シャーシー型式番号 TOYOTA

engine 通用エンジン型式 TOYOTA

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2200

The modifications are to be considered as: ~~XXXXX~~ normal evolution of the type

~~XXX~~ 正常進化

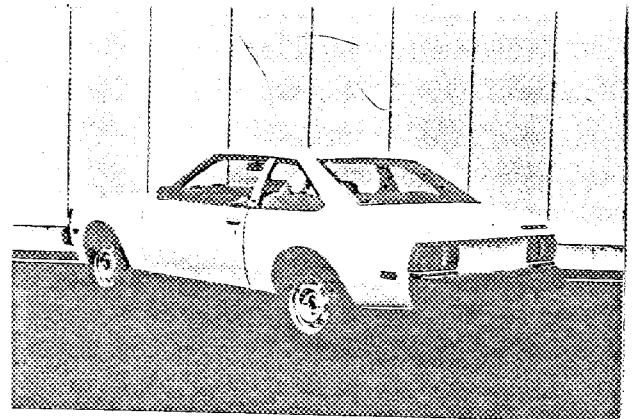
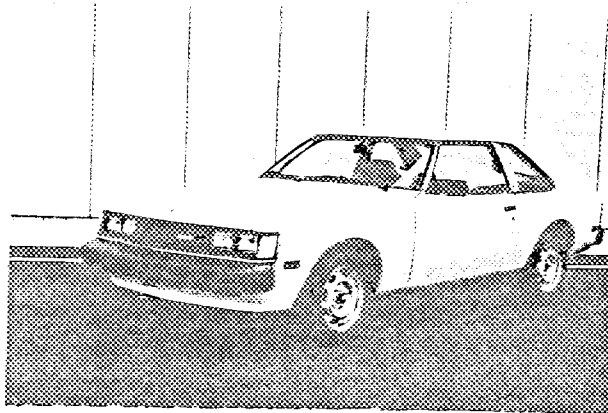
Date amendment is valid from -1 JAN 1980

List

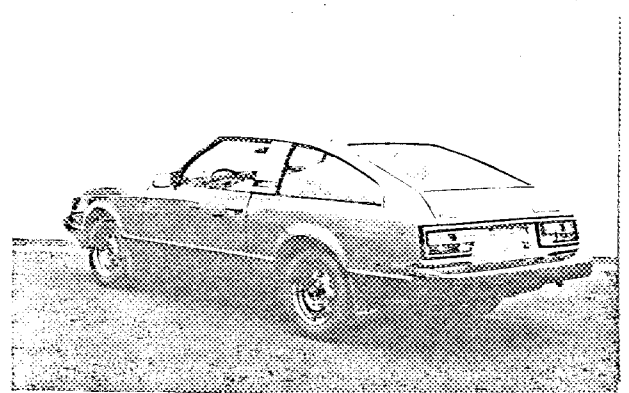
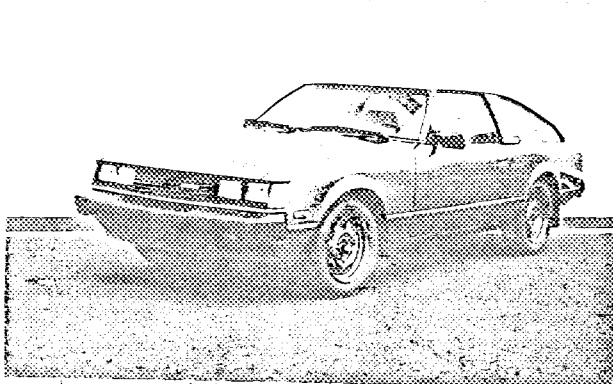
Description of amendment 内容

[COACHWORK]

2Doors Coupe



Variant in Series Production, 3Door Lift BACK



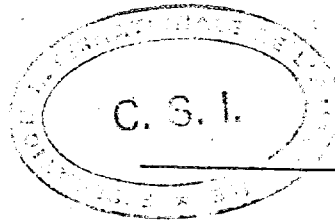
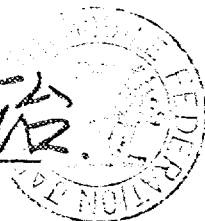
Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF OFFICE

難波靖治

Yasuharu Nanba



Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2200
型式

J.A.F. 登録番号 T-285 E-2

F.I.A. Rec. No. 5786

01/01E

	2Door Coupe		3Door Lift Back	
3a) Front over hang	90.0	cm	90.0	cm
3b) Rear over hang	106.0	cm	107.5	cm
6) Overall length with bumpers	446.0	cm	447.5	cm
Without bumpers	424.0	cm	424.0	cm
116) Weight	1040	kg	1045	kg

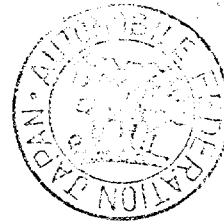
[BRAKE]

(Front Disc Brake)

54) Bore 54.0 mm

(Rear Drum Brake)

54) Bore 22.2 mm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-285 V-1
発効年月日 1979年10月31日
F.I.A. Homol. No 5786
02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make TOYOTA MOTOR CO., LTD.

Model TOYOTA CELICA 2200

製造会社名

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式番号 TOYOTA

Application of this amendment started the 1st. Jan. 1979

engine 適用エンジン型式 TOYOTA

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2200

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

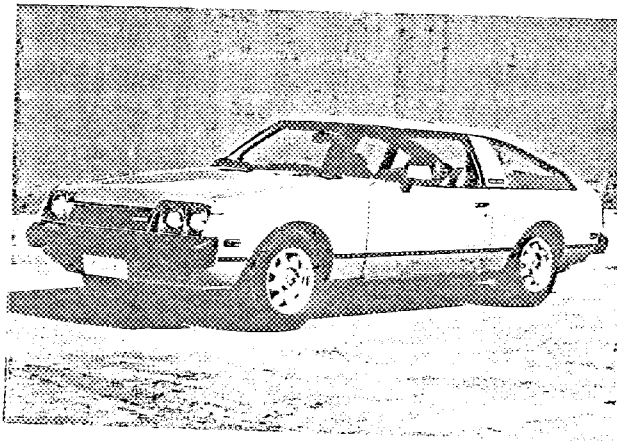
Date amendment is valid from -1 AVR. 1980 List

Description of amendment 内容

[1] Variant in series production , 3 doors coachwork

Photo A

Photo B



116) Weight 1020kg



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

社団法人 日本自動車連盟

難波靖浩



Yasuharu Nanba

Make TOYOTA

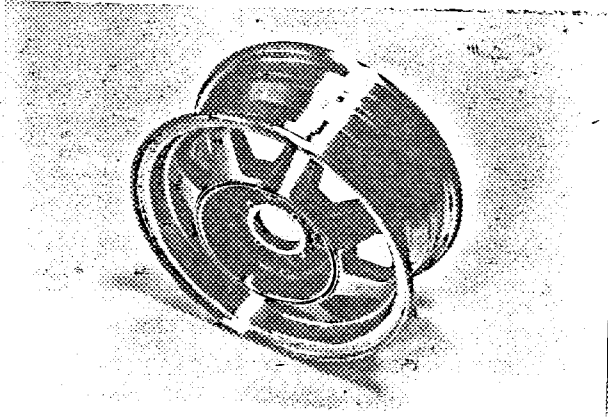
Model TOYOTA CELICA 2200

F.I.A. Rec. No.

02/02V

[2] Disc wheel

- 124) Material aluminum alloy
- 125) Unitary weight 6.5 kg
- 127) Rim width 140 mm , 5.5 inches



Part No. 42611-14290

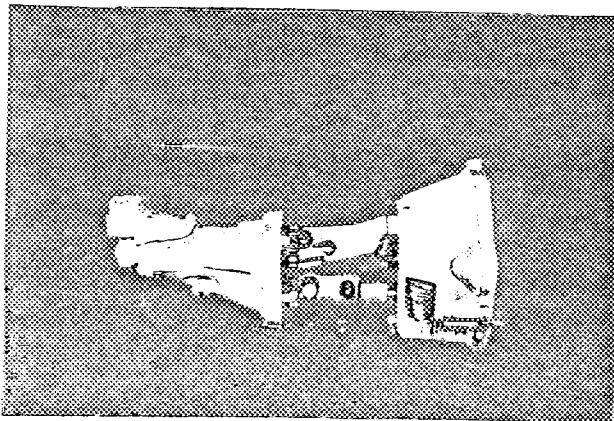
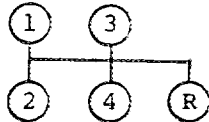
[3] GEAR BOX

- 93) Number of gear box ratios forward 4
- 96)

1	3.58	$\frac{30}{19} \times \frac{34}{15}$
2	2.08	$\frac{30}{19} \times \frac{29}{22}$
3	1.40	$\frac{30}{19} \times \frac{23}{26}$
4	1.00	
Rev.	4.40	$\frac{30}{19} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$



- 215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3&4



Part No. 33030-20081



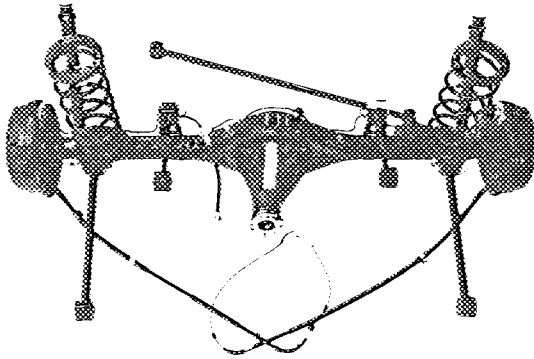
Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2200

F.I.A. Rec. No.

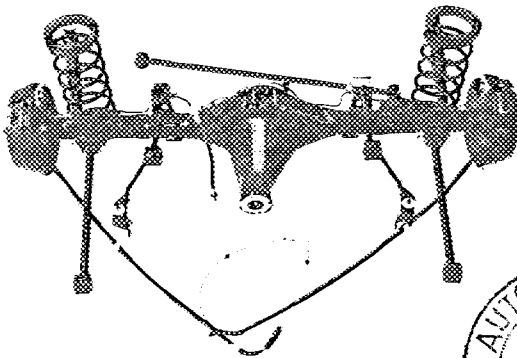
02/02V

[4] REAR AXLE



Part No. Rear axle housing
42110-14111

[5] REAR AXLE (With stabilizer)



Part No. REAR AXLE HOUSING
42110-14241

